

Použití

- kompletní mobilní systém pro zabezpečení provozu VFR noc na RWY do 1200 m
 - určen především pro nestálé instalace na letištích s nebezpečnou RWY
 - obsahuje veškeré nutné vizuální navigační prostředky
 - celý komplet je umístěn na dvou přívěsných vozících o hmotnosti do 3,5 t
 - systém jako celek je energeticky plně soběstačný
 - návěstidla mohou být halogenová nebo LED s napájením sériovým letištním rozvodem
- odzkoušené technické řešení vyvinuté ve spolupráci s VUT v Brně za podpory TA ČR v rámci projektu TH03010211

Součásti systému

- přívěsný vozík 1:
 - mobilní (přemístitelný) osvětlený letištní indikátor směru větru schopný plně autonomního provozu
- přívěsný vozík 2:
 - mobilní (přemístitelná) návěstidla s integrovaným oddělovacím transformátorem, prahová a dráhová koncová (zelená/červená), postranní dráhová (bílá, bílá/žlutá)
 - APAPI, letištní maják
 - kompletní systém primárních letištních kabelů
 - generátor
 - zdroj konstantního proudu
 - mobilní (přemístitelné) reflexní markery pro vyznačení pojezdových ploch/drah a pro vyznačení překážek na nich
 - rádiové dálkové ovládání
 - ostatní příslušenství



LED



HALOGEN



č. kapitoly:

8.3 SYSTÉM MoLiS



- možnost jednoduchého rychlého a přehledného návrhu světelného zabezpečovacího zařízení (pro provoz VFR noc) Vašeho letiště ve speciálním software: www.transcon.cz/molis

MoLiS

Nový Načíst Uložit Imp Exp Tisk

Bod	Název	Y	X
1	THR1	466361,76	1129489,27
2	THR2	466362,14	1129486,30
3	THR3	466362,52	1129483,32
4	THR4	466368,57	1129483,70
5	THR5	466368,95	1129482,72
6	THR6	466369,33	1129429,74
7	RWY01	466298,10	1129481,18
8	RWY02	466305,67	1129421,65
9	RWY03	466234,44	1129471,09
10	RWY04	466242,01	1129413,56
11	RWY05	466170,78	1129465,00
12	RWY06	466178,35	1129465,47
13	RWY07	466107,12	1129456,91
14	RWY08	466114,69	1129397,38
15	RWY09	466043,46	1129448,82
16	RWY10	466051,03	1129389,29
17	RWY11	465979,80	1129440,73
18	RWY12	465987,37	1129381,20
19	RWY13	465916,14	1129432,64
20	RWY14	465923,71	1129373,11
21	RWY15	465852,48	1129424,55
22	RWY16	465860,05	1129365,02
23	RWY17	465788,82	1129416,46
24	RWY18	465796,39	1129356,93
25	RWY19	465725,16	1129408,37
26	RWY20	465732,73	1129348,94
27	RWY21	465661,50	1129400,28
28	RWY22	465669,07	1129340,75
29	END1	465597,87	1129392,14
30	END2	465598,25	1129389,16
31	END3	465598,63	1129386,18
32	END4	465604,68	1129388,56
33	END5	465605,06	1129335,58
34	END6	465605,44	1129332,60
35	ADAP1	466294,87	1129410,20
36	ADAP2	466295,63	1129404,25
37	REF1	466394,07	1129422,81
38	REF2	466394,83	1129416,86

Směr: Severovýchod Rozstup RWY: 64,17 Vzdálenost APAPI od THR: 76,32 Bod dotyku dle APAPI: 57,24

Bod 1 * Y: 466361,38 X: 1129492,25 Šířka dráhy * 60 [m] Max: 60 Výška PAPI nad terénem 0,5 [m]
 Bod 2 * Y: 465597,94 X: 1129395,17 Délka dráhy * 770 [m] Max: 1200 Výška kola nad THR 3 [m]
 Úhel 7,2 [°] Posun THR Vlevo 3 [m] Výška oka od kola 1,5 [m]
 Typ vytyčení * Vpravo Posun RWY Vpravo 0 [m]