

Použití

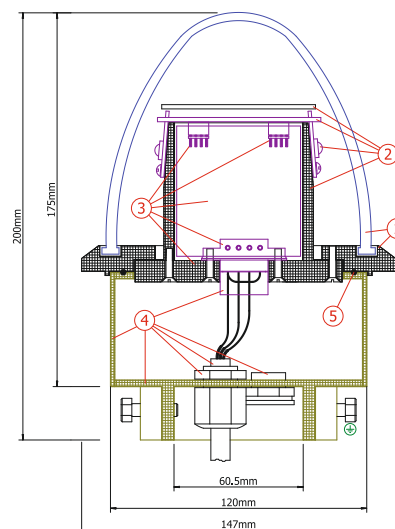
- LED 6,6 A / 230 V nadzemní všesměrové/dvousměrové/jednosměrové návěstidlo nízké/střední intenzity pro stacionární/mobilní letiště/heliporty
 - APP osově návěstidlo a příčky přibližovací soustavy
 - END dráhové koncové návěstidlo
 - FATO návěstidlo prostoru konečného přiblížení a vzletu (návěstidla zaměřovacího bodu)
 - HAPP stále svítící přibližovací návěstidlo heliportu
 - RWY postranní dráhové návěstidlo
 - THR prahové návěstidlo
 - THREND prahové a dráhové koncové návěstidlo
 - TLOF návěstidlo prostoru přistání a vzletu
 - TWY postranní návěstidlo pojezdové dráhy

Splňuje požadavky

- ICAO ANNEX 14, Vol. 1 5.3.9.9, 5.3.10.9, 5.3.11.4, 5.3.16.3, Tab. 6-3
- ICAO ANNEX 14, Vol. 2 Obr. 5-11
- IEC TS 61827
- FAA EB 67D

Společný popis/vlastnosti

- dlouhá životnost díky robustní konstrukci (hliníkové slitiny, nerezová ocel, sklo)
- uchycení na standardní lámací spojku nebo trubku Ø 60 mm
- snadná a rychlá oprava díky snímatelné kompaktní světelné hlavici (bez demontáže návěstidla z lámací spojky)
- koncepce umožňuje uživateli snadno rozebrat světelnou hlavici na několik elementárních částí
- efektivní údržba a výrazné snížení provozních nákladů díky společným dílům v rámci řady TLE20
- konstrukce návěstidla umožňuje vyrovnávání tlaku a zabraňuje kondenzaci vody uvnitř návěstidla
- díky monitoringu každé LED diody je zaručeno, že nedojde k poklesu intenzity v jednom směru
- integrované reflexní plochy v barvách návěstidla zvyšují bezpečnost leteckého provozu při výpadcích napájení a usnadňují údržbu (lokalizace, určení typu návěstidla)



Konstrukce

1. dioptr s hliníkovým mezikružím
2. světelná jednotka s LED a elektronikou
3. napájecí modul s regulací intesity
4. tělo návěstidla s kabely a konektory
5. těsnící kroužek

Vlastnosti verze se sériovým napájením 6,6 A

- splňuje podmínky regulace intezity dle FAA EB 67D
- volitelně lze vybavit modulem pro odpojení sekundárního vinutí transformátoru při poruše

Vlastnosti verze s paralel. napájením 230 V

- systém řízení svítivosti (PSK) je nezávislý na velikosti napájecího napětí, proto zaručuje přesnou regulaci intenzity i při velkých úbytcích na vedení nebo při kolísání napětí
- vhodná úspornější náhrada za sériové napájecí systémy pro rozsáhlé heliporty a letiště s VFR RWY nebo nepřesnou IFR RWY
- široký rozsah napájecího napětí bez vlivu na intenzitu vyzařování

č. kapitoly:

5.3.6

TLE20

**Mechanické parametry**

- hmotnost – napájení sériové 6,6 A 2,2 kg
- hmotnost – napájení paralelní 230 V 1,8 kg
- rozměry: výška 200 mm, průměr 147 mm

Odolnost

- teplotě -55 ÷ +55 °C a teplotnímu šoku
- solné mlze, sluneční radiaci a UV záření
- prachu, vlhkosti, dešti, sněhu a ledu (IP67)
- vibracím 20 ÷ 2 000 Hz s akcelerací 2 G

Zdroj světla

- výkonové LED diody, životnost >100 000 hod při standardním provozu

Zdroj napájení

- oddělovací transformátor 6,6 A na výstupu sekundárního vedení (výkon transformátoru dle příkonu návěstidla)
- paralelní rozvod 1NPE ~50Hz/230V/TN-S elektrické zařízení třídy I (stabilní aplikace)
- paralelní rozvod 1N ~50Hz/230V/IT (napájení s elektrickým oddělením - bez uzemnění spotřebičů) elektrické zařízení třídy II (mobilní aplikace)

Objednávací kódy

TLE200-TWY	-B	-M
TLE200-TLOF	-G	-P1
TLE200-FATO	-W	-P2

skupina návěstidel

- 0 - všesměrová
- 1 - jednosměrové
- 2 - dvousměrové

funkce návěstidla

- APP osové návěstidlo a příčky přibližovací soustavy
- END dráhové koncové návěstidlo
- FATO návěstidlo prostoru konečného přiblížení a vzletu (návěstidla zaměřovacího bodu)
- HAPP stále svítící přibližovací návěstidlo heliportu
- RWY postranní dráhové návěstidlo
- THR prahové návěstidlo
- THREND prahové a dráhové koncové návěstidlo
- TLOF návěstidlo prostoru přistání a vzletu
- TWY postranní návěstidlo pojezdové dráhy

barva paprsku(ů)

B - modrá | G - zelená | R - červená | W - bílá | Y - žlutá

typ napájecí soustavy

* není-li uvedena napájecí soustava je návěstidlo určeno pro napájení letištním sériovým rozvodem 6,6 A

P1 - paralelní 230 V/50–60 Hz, třída I, třístupňová regulace PSK

P2 - paralelní 230 V/50–60 Hz, třída II, třístupňová regulace PSK

ostatní specifikace

* kódy pro "ostatní specifikace" musí být napsány v abecedním pořadí

PORT - mobilní návěstidlo (součástí je mobilní podstavec)

C2 - dva kabely, vstup FAA L-823 style 1/5 a výstup FAA L-823 style 7/12 (pouze paralelní napájecí systémy)

C9 - nestandardní připojení napájení (nestandardní konektor)

M - monitorovací modul (podmínky obvodu naprázdno)

Poznámka:

- pro přehlednost jsou v příkladech výše použity mezery

Příklady objednacích kódů:

TLE200-TLOF-G-P1-C2 návěstidlo prostoru přistání a vzletu, zelená, napájení 230 V/50–60 Hz, třída I, regulace PSK, dva kabely, vstup FAA L-823 style 1/5 a výstup FAA L-823 style 7/12 (pouze paralelní napájecí systémy)

TLE200-FATO-W-P2-B návěstidlo prostoru konečného přiblížení a vzletu, bílé, napájení 230 V/50–60 Hz, třída II, jeden kabel FAA L-823 style 1/5, mobilní návěstidlo