



AÉROPORTS ET HÉLIPORTS SYSTÈMES D'ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ

VISION & OBJECTIFS



lumière DEL en surface

Chers amis,

Dans la période suivante, notre société se spécialisera dans le développement d'une gamme complète de luminaires DEL. L'avantage de cette technologie réside principalement dans une réduction significative de la consommation d'électricité, mais ses faibles coûts d'exploitation et de maintenance sont également remarquables.

Nous continuons à développer et à fabriquer des lampes halogènes car elles sont plus adaptées aux conditions hivernales difficiles en raison de leur chauffage physiquement naturel. Nous développerons tous nos produits en mettant l'accent sur la simplicité de leur construction et de leur composition à partir de matériaux entièrement recyclables.

Dans la période à venir, notre département de développement de logiciels se concentrera sur le développement de logiciels de contrôle intelligents qui contribueront également à réduire considérablement les coûts de consommation des aéroports. Nous croyons que ces étapes planifiées nous placeront sur la scène internationale parmi les leaders dans notre industrie dans le domaine de la durabilité.

J'étoffe actuellement l'équipe en amenant de nouveaux jeunes experts qui apportent de nouvelles idées et, avec l'enseignement des langues organisé par notre entreprise, une garantie de bonne coopération internationale dans la perspective de nombreuses années à venir - dans les ventes, pièces de rechange et service.

Veuillez suivre notre site web www.transcon.cz, où vous trouverez des informations actuelles sur les produits, les certificats et nos partenaires commerciaux vérifiés et pris en charge.

Vladimír Drábek
PDG
Transcon ES



Drábek

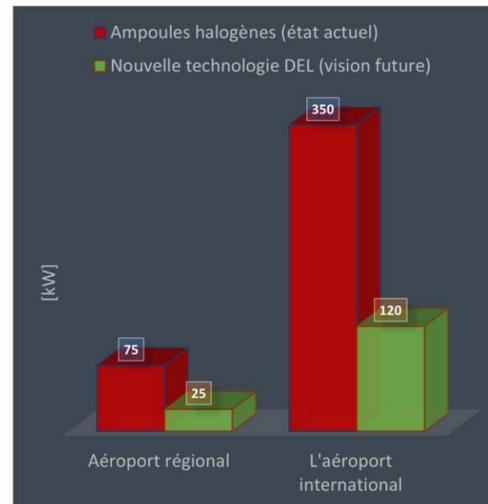
lumière DEL encastré



NOUVELLES SIGNALISATIONS DEL D'AÉROPORT

DES SIGNAUX ATTENTIVEMENT DÉVELOPPÉS AVEC L'ACCENT SUR LA CONCEPTION FACILE, LA RÉPARATION, L'ENTRETIEN ET LES MATÉRIAUX ENTIÈREMENT RECYCLABLES

- Jusqu'à **70 %** d'économies d'énergie directes grâce à l'utilisation de la technologie DEL en combinaison avec un contrôle de pointe de l'intensité lumineuse.
- Une consommation réduite signifie également des économies de matière et d'énergie pour la construction d'infrastructures telles que les bâtiments des sous-stations, les alimentations de secours, les câbles, les transformateurs, les tableaux de distribution, etc.
- Le développement de signaux à longue durée de vie réduit également le gaspillage de matériaux et d'énergie.
- La conception de luminaires facilement réparables minimise la production de déchets.
- L'utilisation de matériaux facilement recyclables tels que les métaux non ferreux et le verre préserve l'environnement.
- L'unification des composants réduit les stocks et permet aux utilisateurs de faire des échanges de recyclage de composants entre différents produits.



Comparaison des performances
des lampes halogènes et DEL



SYSTÈME DE CONTRÔLE AÉROPORTUAIRE AMS

LE LOGICIEL DE CONTRÔLE INTELLIGENT PERMETTRA DE GARANTIR LA RÉDUCTION DES COÛTS AÉROPORTUAIRES



AÉROPORTS ET HÉLIPORTS SYSTÈMES D'ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ

TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS est une entreprise privée indépendante qui fut établie en 1990. Nous offrons des solutions clés en main pour les systèmes d'éclairage d'aéroports et d'héliports qui contiennent du matériel, des logiciels, des systèmes d'alimentation électrique et des systèmes de surveillance; des aéroports mobiles et stationnaires, des héliports modulaires en conteneurs standards, des solutions modulaires complètes pour aéroports régionaux, et plus.

L'entreprise TRANSCON dispose de son propre groupe de professionnels qualifiés pour le développement du hardware et software, des ateliers de production, des laboratoires de prototypage, un laboratoire d'optique et le service après-vente. Le développement, la production et la maintenance des équipements sont soumis à un système de gestion de la qualité selon ISO 9001 : 2009, ISO 14001 : 2005 et OHSAS 18001 : 2008.

TRANSCON fournit un service client continu et un support software en ligne pour tous ses appareils dans le monde entier. Pour les opérateurs et le personnel de service de nos clients, nous proposons une formation et une certification dans notre centre de formation entièrement équipé, situé en République tchèque.



Les solutions clés en main fournies par TRANSCON sont entièrement modulables. Par conséquent, l'utilisation quotidienne, le fonctionnement, le service et le régime de mises à jour sont très simples et pratiques. La partie intégrante de nos solutions est également une inspection technique et une évaluation de l'état actuel de l'aéroport ou de l'héliport. Ensuite, sur la base des résultats de l'évaluation, nous recommandons la solution technique optimale (projet) et, si besoin, le financement.

Les produits TRANSCON sont certifiés conformément aux exigences de l'OACI, de la FAA, du STANAG et du MAK.

Notre produits et solutions sont installés et utilisés dans plus de 280 aéroports et héliports civils et militaires à travers du monde (République tchèque, Slovaquie, Fédération de Russie, Pologne, Allemagne, Royaume-Uni, Biélorussie, Ukraine, Kazakhstan, Estonie, Lettonie, Géorgie, Arménie, Azerbaïdjan, Serbie, Croatie, Bosnie-Herzégovine, Monténégro, Mongolie, Égypte, Libye, Sénégal, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Sri Lanka, Uruguay, et plus)



HELIPORT ● HAPP ● FATO ● TLOF ● TWY ● FPAG ● BALISE D'HELIPORT

TLE20
AP
FATO
HAPP
TLOF
TWY

TLI42 (8" | 3,5 mm)
FATO, TLOF
TWY, FPAG

THF-25
projecteur DEL pour aire d'atterrissage d'hélicoptère

TLB1-H
balise d'heliport

VOIE DE CIRCULATION ● EREX ● REL ● SBL ● RGL ● TCL ● TWY

TLE20
TWY

TLE23
TWY

TLI42 (8" | 3,5 mm)
SBL, TCL (RVR >350 m)
TWY

TLI50 (8" | 6,35 mm)
sections droites et rondes
EREX, REL, SBL, RGL
TCL (RVR <350 m)

TLI81 (12" | 6,35 mm)
RGL

TLE21
SBL

TLE27
RGL

PAPI/APAPI

TLP90

FEUX D'OBSTACLE ●

TLE200-OB

HELIPORT:
AP - feux de point cible
FATO - feux d'approche finale et d'aire de décollage
HAPP - feux d'approche toujours allumé
TLOF - feux d'aire d'atterrissage et de décollage
TWY - feux latéraux de voie de circulation
FPAG - dispositif lumineux de guidage visuel d'alignement de trajectoire de vol

APPROCHE:
APP - feux axiaux et barres d'approche
ASR - feux de rangée latérale d'approche
SFL - feux flash séquentiels
TIL - feux de seuil

VOIE DE CIRCULATION
EREX - feux de centre de voie de circulation améliorés
REL - feux d'entrée RWY (RWSL)
SBL - barres
RGL - feux de sécurité de piste
TCL - feux de centre de voie de circulation (sections droites/rondes)
TWY - feux latéraux de voie de circulation

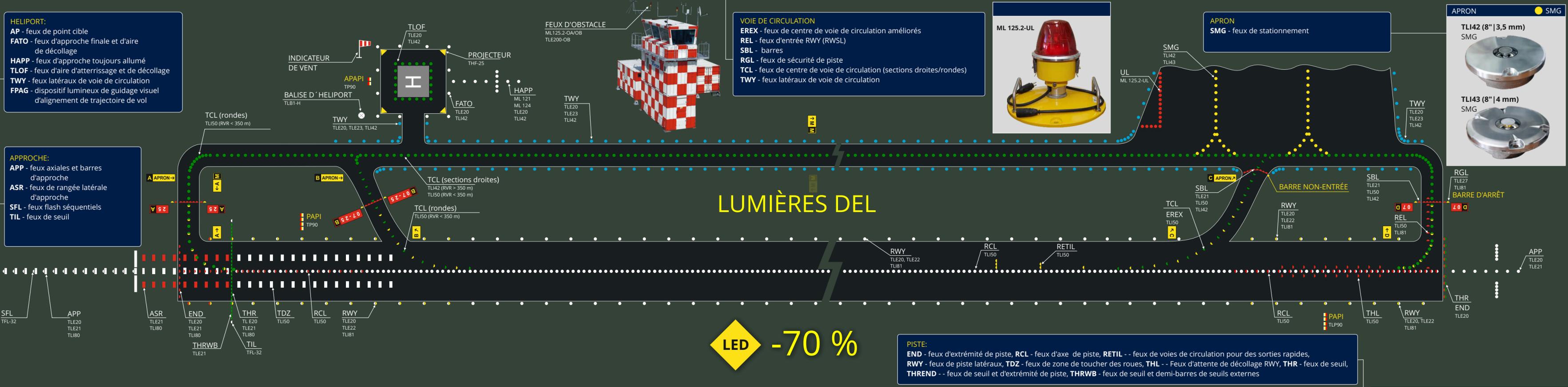
APRON ● SMG

SMG - feux de stationnement

APRON ● SMG

TLI42 (8" | 3,5 mm)
SMG

TLI43 (8" | 4 mm)
SMG



APPROCHE HAUTE INTENSITÉ ● ASR ● APP ● SFL ● TIL

TLI80 | TFL-32.LI
(12" | 6,35 mm)
APP, ASR | SFL, TIL

TLE21
APP, ASR

TFL-32.LE
SFL, TIL

PANNEAUX D'AEROPORT

TZP-E
TZP-R
TZP-D
TZP-ED
PDZ01

PISTE ● END ● RCL ● RETIL ● RWY ● TDZ ● THL ● THR ● THREND

TLE20
END, RWY
THR, THREND

TLE21
END, THR
THRWB

TLE22
RWY

TLI50 (8" | 6,35 mm)
RCL, RETIL
TDZ, THL

TLI80 (12" | 6,35 mm)
END, THR
THREND, THRWB

TLI81 (12" | 6,35 mm)
RWY

APPROCHE FAIBLE ET MOYENNE INTENSITÉ

TLE20
APP

TLE22
APP

Remarque: le schéma n'est pas à l'échelle et ne contient pas toutes les combinaisons possibles de feux et de panneaux fabriquées, à des fins d'information uniquement, des informations plus détaillées seront fournies sur demande



AÉROPORTS ET HÉLIPORTS

SOLUTIONS TECHNIQUES CLÉS EN MAIN

TRANSCON est la seule entreprise dans le monde qui s'occupe de la conception, de la production et de l'installation complète de solutions modulaires pour les aéroports régionaux de tout type, catégorie et taille.

Composants principaux et technologies:

- tours de contrôle ATC modulaires (conception standard ou double)
 - entièrement équipé (émetteurs-récepteurs, stations météo, enregistreurs de voix, systèmes de contrôle et de surveillance, etc.)
- terminaux d'aéroport modulaires (arrivées / départs)
 - entièrement équipé (convoyeurs, comptoirs d'enregistrement, systèmes de contrôle de sécurité, systèmes d'information pour les passagers, etc.)
- hangars modulaires pour l'équipement et les services de l'aéroport
- postes d'incendie et de secours médical modulaires
- systèmes d'alimentation redondants modulaires

Les avantages de la solution modulaire:

- haute fiabilité, installation facile et rapide (un aéroport régional typique peut être mis en service généralement dans les 9 mois)
- durée de vie environ de 40 ans et plus
- une solution complète
- le prix raisonnable

Nous proposons différents types de terminaux modulaires d'une capacité allant jusqu'à 200 passagers aux heures de pointe.

Nous proposons également les services suivants pour les aéroports régionaux:

- planification et conception
- construction / reconstruction de pistes, des voies de circulation, et des aires de trafic
- installation de feux d'aéroport et de systèmes de navigation
- systèmes modulaires complètes, voir ci-dessus
- formation sur site avec certification en option
- services financiers (en coopération avec notre partenaires)
- mise en service



HÉLIPORTS ET REMORQUES MOBILES

SOLUTIONS TECHNIQUES CLÉS EN MAIN

Livraison

- tous les modules sont transportés en tant que conteneurs ISO standard en voiture, train, bateau, avion
- des moyens de manutention courants sont utilisés (grue, chariots élévateurs, bras hydrauliques, etc.)
- sur demande, les modules peuvent également être livrés avec des camions de transport

Dimensions et données techniques

- conteneurs ISO (longueur 20, 30, 40 pieds)
- construction soudée spéciale résistante à la corrosion
- large gamme de températures de fonctionnement

Méthode d'alimentation des feux

- alimentation parallèle - simple et bon marché, adaptée aux petits héliports
- alimentation série - 6,6 A système standard d'éclairage d'aéroport, adapté aux héliports de tous types et tailles



HELIPORT

- HAPP
- FATO
- TLOF
- TWY
- FPAG
- BALISE D'HELIPORT

ML 121
FATO
HAPP
TLOF
TWY

ML 124
FATO
HAPP
TLOF
TWY

TI42 (8" | 3,5 mm)
FATO, TLOF
TWY, FPAG

FL111
balise d' heliport



VOIE DE CIRCULATION

- EREX
- REL
- SBL
- RGL
- TCL
- TWY

ML 122
TWY

TL 322
TWY

TI42 (8" | 3,5 mm)
SBL, TCL (RVR >350 m)
TWY

TI44 (8" | 6,35 mm)
sections droites
EREX, REL, SBL, RGL
TCL (RVR <350 m)

TI45 (8" | 6,35 mm)
rondes
SBL, TCL (RVR <350 m)

TI70 (12" | 12,5 mm)
RGL

SBL-02
SBL

RGL-02
RGL



PAPI/APAPI

TP90



FEUX D'OBSTACLE

ML 121 HP-O

ML 124 P-O



HELIPORT:
FATO - feux d'approche finale et d'aire de décollage
HAPP - feux d'approche toujours allumé
TLOF - feux d'aire d'atterrissage et de décollage
TWY - feux latéraux de voie de circulation
FPAG - dispositif lumineux de guidage visuel d'alignement de trajectoire de vol

APPROCHE:
APP - feux axiaux et barres d'approche
ASR - feux de rangée latérale d'approche
SFL - feux flash séquentiels
TIL - feux de seuil

VOIE DE CIRCULATION
EREX - feux de centre de voie de circulation améliorés
REL - feux d'entrée RWY (RWSL)
SBL - barres
RGL - feux de sécurité de piste
TCL - feux de centre de voie de circulation (sections droites/rondes)
TWY - feux latéraux de voie de circulation

MARQ. DES ZONES NON OPÉRAT.

ML 121 UL



APRON
SMG - feux de stationnement

APRON

- SMG

TI42 (8" | 3,5 mm)
SMG

TI43 (8" | 4 mm)
SMG




Les feux halogènes sont plus adaptés aux conditions hivernales rigoureuses en raison de leur chauffage physiquement naturel. Ils se caractérisent par une construction simple composée de matériaux nobles entièrement recyclables. Ces caractéristiques réduisent considérablement leurs coûts d'exploitation et de maintenance.

PISTE:
END - feux d'extrémité de piste, **RCL** - feux d'axe de piste, **RETEL** - feux de voies de circulation pour des sorties rapides, **RWY** - feux de piste latéraux, **TDZ** - feux de zone de toucher des roues, **THL** - feux d'attente de décollage RWY, **THR** - feux de seuil, **THREND** - feux de seuil et d'extrémité de piste, **THRWB** - feux de seuil et demi-barres de seuils externes

APPROCHE HAUTE INTENSITÉ

- ASR
- APP
- SFL
- TIL

TI70 (12" | 12,5 mm)
APP, ASR

TL 421
APP, ASR

TFL-32.XE
SFL, TIL



PANNEAUX D'AEROPORT

TZP-E
TZP-R

F 01-19

C ← G →



PISTE

- END
- RCL
- RETIL
- RWY
- TDZ
- THL
- THR
- THREND

ML 122
END
RWY
THR
THREND

TL 421
END, THR
THRWB

TL 322
END
RWY
THR
THREND

TI40 (8" | 9,35 mm)
RCL, RETIL
TDZ, THL

TI41 (8" | 6,35 mm)
RCL, RETIL
TDZ, THL

TI70 (12" | 12,5 mm)
END, RWY, THR
THREND

TI71 (12" | 6,35 mm)
RCL, RETIL, TDZ, THL

TI72 (12" | 9,35 mm)
RCL, RETIL, TDZ, THL



APPROCHE FAIBLE ET MOYENNE INTENSITÉ

ML 122
APP

TL 322
APP



Remarque: le schéma n'est pas à l'échelle et ne contient pas toutes les combinaisons possibles de feux et de panneaux fabriqués, à des fins d'information uniquement, des informations plus détaillées seront fournies sur demande