

Использование

- APP - огонь приближения и светового горизонта
- FATO - огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
- * применим в качестве огня прицельной точки посадки
- FPAG - огонь для наведения по траектории полета
- RWY - посадочный огонь ВПП средней/низкой интенсивности
- SBL - огонь линии "стоп" RVR ≥ 350 м
- SMG - огонь управления маневрированием на место стоянки
- TCL - осевой огонь РД, RVR ≥ 350 м
- TLOF - огонь зоны приземления и отрыва
- TWY - боковой огонь РД

Классификация

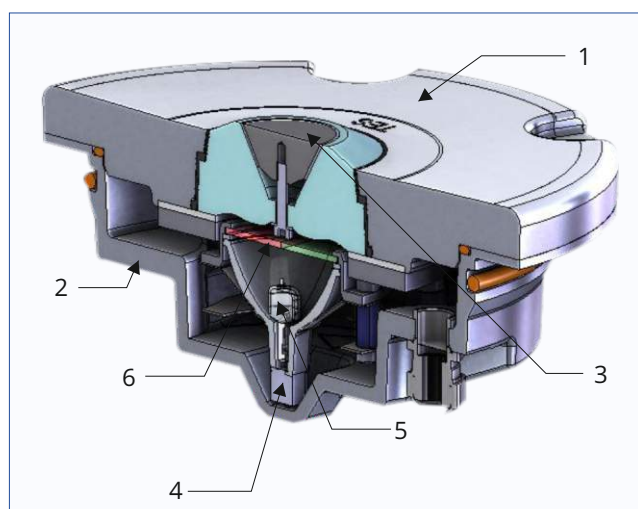
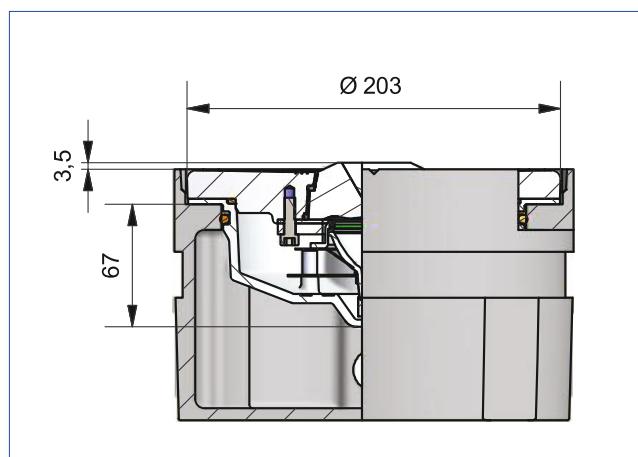
- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 3
- IEC TS 61827: Style 4

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. 2
Figure 5-11, Illustration 5/6
- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure A2-15/16
- IEC 61827
- EASA CS-ADR-DSN Figure U-19/20
- FAA AC 150/5345-46*
L-852T, L-852E
- * фотометрически совместим
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- предельно низкая высота огня 3,5 мм
- малый размер огня, диаметр 203 мм (8")
- глубина огня в основании 67 мм
- оптимизирован для минимизации потребления электроэнергии
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемая, просто заменяемая призма
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий T142 и T143
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огонь выпускается с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- возможность установки огня со специальным 8/12" адаптером для повышения уровня механической защиты
- выпускается также для оснований с аксиальным уплотнением



Конструкция

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроический фильтр

н. статьи:

5.2.3

TI42

**Механические параметры**

- вес (с упаковкой) ~3,0 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм

Устойчивость

- степень защиты IP68
- температура -55 ÷ +55 °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации 20 ÷ 2 000 Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа Ø 50 мм, 6,6 A

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 A (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа**функция огня**

APP - огонь приближения и светового горизонта
 FATO - огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
 FPAG - огонь для наведения по траектории полета
 RWY - посадочный огонь ВПП средней/низкой интенсивности
 SBL - огонь линии "стоп" RVR ≥350 м
 SMG - огонь управления маневрированием на место стоянки
 TCL - осевой огонь РД, RVR ≥350 м
 TLOF - огонь зоны приземления и отрыва
 TWY - боковой огонь РД

цвет пучка/пучков

B - синий G - зеленый R - красный | W - белый | Y - желтый | X - заглушка

* TCL, RWE - возможна комбинация 2 цветов пучков

потребляемая мощность ламп

30 - FPAG
 48 - RWY, TCL, TLOF, TWY
 62 - SBL, SMG
 105 - FATO, APP

остальные сведения

коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке

A - для оснований с аксиальным уплотнением

H - 4 отверстия для болтов

L - воздушный клапан для проверки герметичности

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

TI420-TLOF-G-48-H	огонь кругового обзора зоны приземления и отрыва, зеленый, 4 отверстия для болтов
TI420-TWY-B-48-H	боковой огонь кругового обзора РД, синий, 4 отверстия для болтов
TI420-SMG-Y-62-H	огонь кругового обзора управления маневрированием на место стоянки, желтый, 4 отверстия для болтов
TI420-RWY-WY-48-H	боковой огонь кругового обзора ВПП, белый/желтый, 4 отверстия для болтов
TI420-RWY-WX-48-H	боковой огонь кругового обзора ВПП, белый/заглушка, 4 отверстия для болтов

TI420-SMG	-Y	-62	-AH
TI420-RWY	-WY	-48	-H



TI42

н. статьи:

5.2.3

Модификации аэродромного 8" углубленного огня кругового обзора серии TI42 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Огонь приближения и световых горизонтов в системах ОМИ:
 - TI420-APP-W-105 - белого цвета с лампой 105 Вт
- Боковой огонь ВПП, огонь знака приземления, огней КПП в системах ОМИ:
 - TI420-RWY-W-48 - белого цвета с лампой 48 Вт
 - TI420-RWY-WX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение белого цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
 - TI420-RWY-YW-48 с одним сектором излучения желтого цвета и вторым сектором белого цвета, одной лампой 48 Вт
 - TI420-RWY-YX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение желтого цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
 - TI420-RWY-RY-48 с одним сектором излучения красного цвета и вторым сектором желтого цвета, одной лампой 48 Вт
 - TI420-RWY-RX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение красного цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
- Боковой огонь РД:
 - TI420-TWY-B-48 синего цвета с лампой 48 Вт
- Осевой огонь РД для прямолинейных и криволинейных участков в системах ОВИ-I, II:
 - TI420-TCL-G-48 зеленого цвета с лампой 48 Вт
 - TI420-TCL-GY-48 с одним сектором излучения зеленого цвета и вторым сектором желтого цвета, одной лампой 48 Вт
 - TI420-TCL-GX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение зеленого цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
 - TI420-TCL-YX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение желтого цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
- Стоп огонь для прямолинейных и криволинейных участков в системах ОВИ-I, II:
 - TI420-SBL-R-62 красного цвета с лампой 62 Вт
 - TI420-SBL-RX-62 с заглушкой, блокирующей светоизлучение красного цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт
- Огонь управления маневрированием на месте стоянки в системах ОВИ-I, II, III:
 - TI420-SMG-Y-62 желтого цвета с лампой 62 Вт
 - TI420-SMG-YX-62 с заглушкой, блокирующей светоизлучение желтого цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт

н. статьи:

5.2.3**TI42**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.