

Использование

- FPAG - огонь для наведения по траектории полета
- SMG - огонь управления маневрированием на место стоянки
- TLOF - огонь зоны приземления и отрыва

Классификация

- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 3
- IEC TS 61827: Style 4

Удовлетворяют требованиям

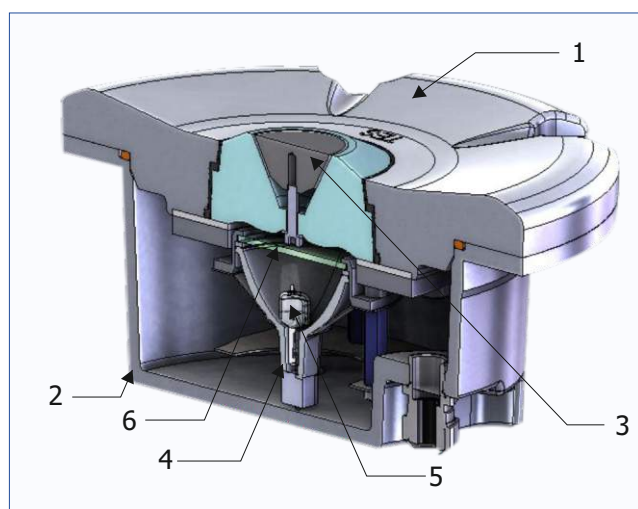
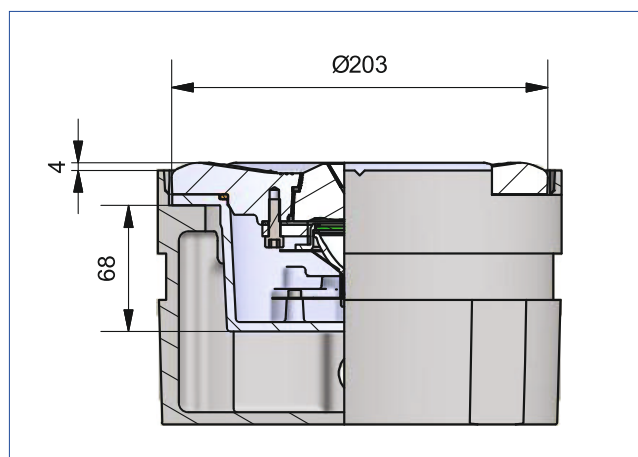
- ICAO Annex 14, Vol. 2
Figure 5-11, Illustration 6
- IEC 61827
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- предельно низкая высота огня 4,0 мм
- возвышенный край, повышающий защиту призмы
- малый размер огня, диаметр 203 мм (8")
- глубина огня в основании 68 мм
- оптимизировано для минимизации потребления электроэнергии
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- неклеиваемая, просто заменяемая призма
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий T142 и T143
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огонь выпускается с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- для сверхпрочности верхняя часть может быть изготовлена из нержавеющей стали
- выпускается также для оснований с аксиальным уплотнением

Механические параметры

- вес (с упаковкой)
 - алюминий ~3,0 кг
 - нержавеющая сталь ~5,7 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм



Конструкция

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроический фильтр

н. статьи:

5.2.4

TI43

**Устойчивость**

- степень защиты IP68
- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа Ø 50 мм, 6,6 A

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 A (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа**группа огней**

FPAG - огни для наведения по траектории полета

SMG - огни зоны приземления и отрыва

TLOF - огни управления маневрированием на место стоянки

цвет пучка/пучков

G - зеленый | Y - желтый

* SMG - возможно поставить с фильтром, не указанным в спецификации ИКАО

потребляемая мощность ламп

30 - FPAG

48 - TLOF

62 - SMG

остальные сведения

* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке

A - для оснований с аксиальным уплотнением

H - 4 отверстия для болтов

L - воздушный клапан для проверки герметичности

X - верхняя часть огня из нержавеющей стали

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

TI430-SMG-Y-62-ANH огонь кругового обзора управления маневрированием на место стоянки, желтый, 4 отверстия для болтов, верхняя часть из нержавеющей стали, для оснований с аксиальным уплотнением

TI430-TLOF-G-48-H огонь кругового обзора зоны приземления и отрыва, зеленый, 4 отверстия для болтов

TI430-SMG -Y -62
TI430-TLOF -G -48 -ANH



TI43

н. статьи:

5.2.4

Модификации аэродромного 8" углубленного огня кругового обзора серии TI42 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Огонь управления маневрированием на месте стоянки в системах ОВИ-I, II, III:
 - TI430-SMG-Y-62 желтого цвета с лампой 62 Вт;
 - TI430-SMG-YX-62 с заглушкой, блокирующей световое излучение желтого цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт
 - TI420-SMG-RX-62 с заглушкой, блокирующей световое излучение красного цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт
 - TI430-SMG-RX-62 с заглушкой, блокирующей световое излучение красного цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт

н. статьи:

5.2.4**TI43**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.