

**Použití**

- všesměrové nadzemní LED překážkové návěstidlo nízké intenzity:
  - ML 125.2-OA-X-X pro objekty nižší než 45 m nad úrovní okolního terénu typu A (min. 10 cd)
  - ML 125.2-OB-X-X pro objekty nižší než 45 m nad úrovní okolního terénu typu B (min. 32 cd)
  - provoz na NVG (night vision goggles)

**Splňuje požadavky**

- ICAO Annex 14, Vol. I, Table 6-1, 6-2
- EASA CS-ADR-DSN.Q
- FAA AC 150/5345-J (splňuje fotometrické požadavky L-810, pouze typ B)

**Popis/vlastnosti**

- svítí v červené i infračervené oblasti (přepínatelné uživatelsky)
- modulární konstrukce se snadno vyměnitelnou světelnou hlavou
- celokovové tělo a skleněný dioptr zajišťující vysokou odolnost a životnost
- vysoký stupeň krytí IP 67
- velmi nízký příkon a dlouhá životnost světelného zdroje díky využití LED
- standardně napájení ze sítě TN-S v širokém rozsahu napájecího napětí
- volitelně bateriové napájení 9–30 VDC
- volitelně sériové napájení 2,8–6,6 A nebo 0,9–2,2 A
- integrovaná reflexní plocha zvyšuje bezpečnost leteckého provozu při výpadcích napájení a usnadňuje lokalizaci návěstidla

**Parametry**

- ML 125.2-OA/OB-X-P
  - rozměry 145×200×145 mm
  - hmotnost 2,3 kg
- ML 125.2-OA/OB-X-B
  - rozměry 145×180×145 mm
  - hmotnost 1,8 kg
- ML 125.2-OA/OB-X-S6T
  - rozměry 145×220×145 mm
  - hmotnost 3,7 kg
- ML 125.2-OA/OB-X-S2T
  - rozměry 145×220×145 mm
  - hmotnost 3,7 kg
- ML 125.2-OA/OB-X-S2
  - rozměry 145×200×145 mm
  - hmotnost 2,3 kg
- krytí IP 67
- pracovní teplota -55 až +55 °C
- odolnost proti vlhkosti do 95% při +55 °C
- odolnost proti větru do 240 km/h
- intenzita IR 4 mW/sr
- vlnová délka IR 850 nm

**Typ napájecí soustavy**

- standardně ML 125.2-OA/OB-X-P (sít' TN-S)
  - vstupní napětí 93–264 VAC / 47–63 Hz
  - příkon 12 VA
  - třída ochrany Class II
- volitelně ML 125.2-OA/OB-X-PR(sít' TN-S)
  - dálkové ovládání PSK pomocí řídicí jednotky TIS-126
  - vstupní napětí 93–264 VAC / 47–63 Hz
  - příkon 12 VA
  - třída ochrany Class II
- volitelně ML 125.2-OA/OB-X-B (externí baterie)
  - vstupní napětí 9–30 VDC
  - příkon 6 VA
- volitelně ML 125.2-OA/OB-X-S6T (AGL sériový rozvod)
  - vstupní proud 2,8–6,6 A / 50–60 Hz
  - příkon 12 VA
  - připojení přímo do primárního okruhu
- volitelně ML 125.2-OA/OB-X-S2T (AGL sériový rozvod)
  - vstupní proud 0,9–2,2 A / 50–60 Hz
  - příkon 12 VA
  - připojení přímo do primárního okruhu
- volitelně ML 125.2-OA/OB-X-S2 (AGL sériový rozvod)
  - vstupní proud 0,9–2,2 A / 50–60 Hz
  - příkon 12 VA
  - napájení přes externí transformátor 6,6/2,2 A nebo 2,2/2,2 A

č. kapitoly:

## 5.8.3 ML 125.2-OA/OB



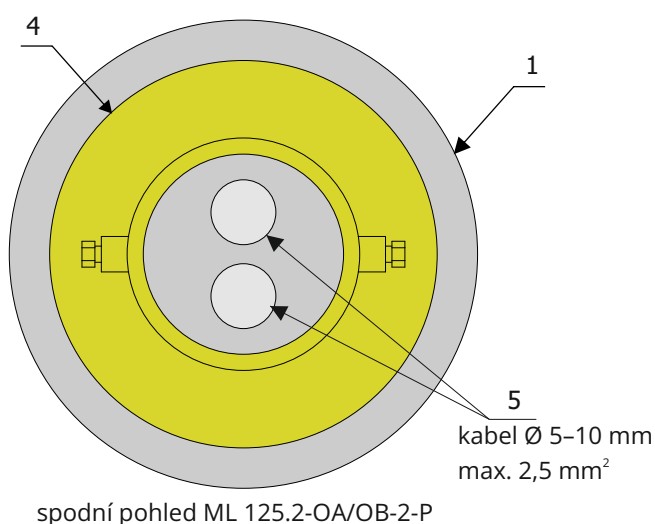
## Příslušenství

- nosné konstrukce se objednávají zvlášť
- externí transformátor k verzi ML 125.2-OA/OB-X-S2 na objednávku
- řídicí jednotka TIS-126 pro modifikaci ML-125.2-X-X-PR na objednávku

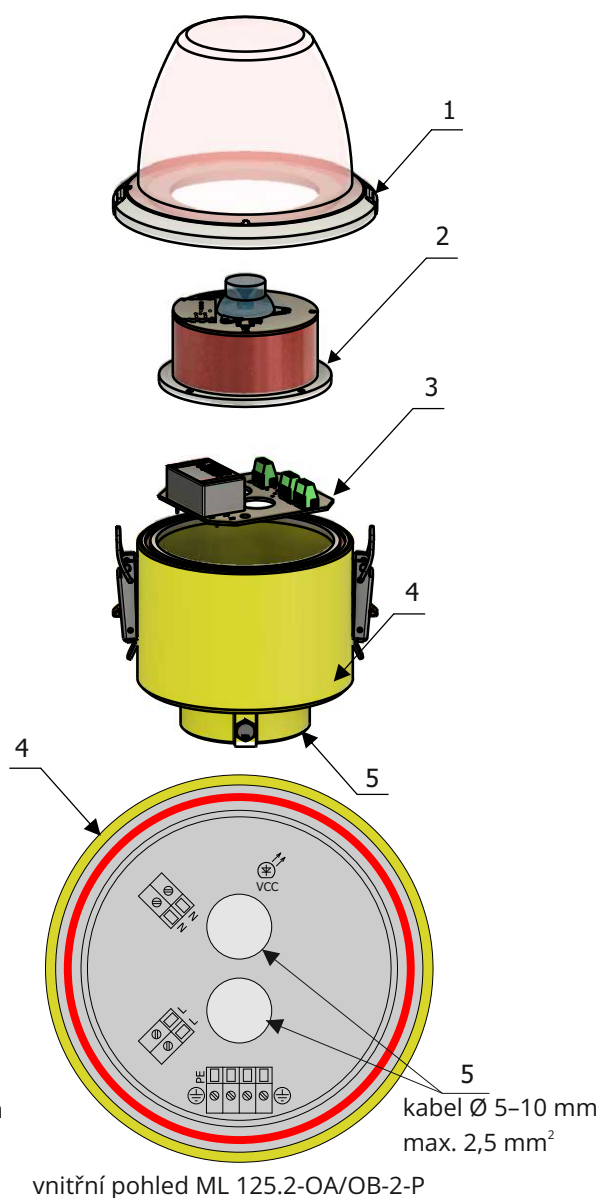
## Konstrukce / náhradní díly pro typ ML 125.2-OA/OB-X-P

1. dioptr
2. optický modul
3. napájecí zdroj
4. tělo návěstidla
5. jeden nebo dva průchody pro napájecí kabel (návěstidla lze paralelně řadit za sebou)

\* detailní rozpis náhradních dílu na vyžádání.



spodní pohled ML 125.2-OA/OB-2-P



vnitřní pohled ML 125.2-OA/OB-2-P

## Objednávací kódy

ML 125.2-X-X-X-X

## funkce návěstidla

- OA překážkové LED návěstidlo nízké intenzity typ A + infračervené svícení  
 OB překážkové LED návěstidlo nízké intenzity typ B + infračervené svícení

## Počet kabelových průchodů

- 1 jeden  
 2 dva

## typ napájecí soustavy

- P standardní napájení za sítě TN-S  
 PR standardní napájení za sítě TN-S + dálkové ovládání režimu svícení červená/infračervená nebo obojí  
 B bateriové napájení  
 S6T napájení ze sériového letištního rozvodu 6,6 A, integrovaný transformátor  
 S2T napájení ze sériového letištního rozvodu 2,2 A, integrovaný transformátor  
 S2 napájení ze sériového letištního rozvodu 2,2 A, bez integrovaného transformátoru

## označení pro další uživatelsky volitelné modifikace

## Příklady objednacích kódů:

- ML 125.2-OA-2-P překážkové návěstidlo nízké intenzity typu A (min. 10 cd), dva průchody, napájení za sítě TN-S  
 ML 125.2-OB-1-S2 překážkové návěstidlo nízké intenzity typu B (min. 32 cd), jeden průchod, napájení ze sériového letištního rozvodu 2,2 A, bez integrovaného transformátoru