

2. SYSTEM AMS

2.1 SYSTÉM AMS

2.2 TYPICKÉ SESTAVY

- 2.2.1 AMS PICO
- 2.2.2 AMS MICRO
- 2.2.3 AMS MINI
- 2.2.4 AMS STANDARD
- 2.2.5 AMS MAX

2.3 SOFTWARE (OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU)

2.4 HARDWARE (PRVKY SYSTÉMU AMS)

- 2.4.1 KS-AMS SKŘÍŇ CENTRÁLNÍ JEDNOTKY
- 2.4.2 TWS-01 ŘÍDICÍ PRACOVISTĚ
- 2.4.3 PSB-06 MODULY - OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU AMS PICO
- 2.4.4 DAP 128TC PŘENOSOVÝ SYSTÉM
- 2.4.5 SU-24B.RT (KONCOVÉ ZAŘÍZENÍ AMS)
- 2.4.6 UNITS PS-02 (KONCOVÉ ZAŘÍZENÍ AMS)
- 2.4.7 LMS - ŘÍDICÍ A MONITOROVACÍ SYSTÉM

č. kapitoly:

2.1 SYSTÉM AMS



Systém AMS je určen pro monitorování, signalizaci a ovládání následujících letištních systémů a zařízení

- světelných signalizačních a zabezpečovacích zařízení vzletových, přistávacích a pojezdových drah (AGL)
- regulátorů konstantního proudu CCR
- radionavigačních systémů a zařízení letiště (ILS, DME, NDB)
- traťových navigačních prostředků a zařízení En Route VOR, DME, NDB
- energetických systémů (EES)
- meteorologických systémů (ME)
- ochranných zón
- náhradních a záložních zdrojů
- vzdálených objektů
- příjem, odesílání a zpracovávání informací z Pevné letecké telekomunikační sítě (AFTN)
- časové centrály
- nouzových postupů při mimořádných a havarijních situacích
- podmínek provozu za všech kategorií dohlednosti ICAO, postupů při provozu LVP/LVTO
- požární a zabezpečovací signalizace vzdálených objektů
- zobrazení dat z okolních systémů
- předávání dat do okolních systémů
- vyhodnocení údajů pro potřeby CAT II a CAT III
- archivace provozních a poruchových stavů



Výběr z mnoha modifikací podle

- kategorie letiště podle ICAO (NO CAT, CAT I až CAT III)
- počtu vzletových / přistávacích drah
- počtu požadovaných pracovních míst pro obsluhu letiště
- počtu světelných soustav
- nároků na komfort obsluhy
- počtu připojovaných zařízení

Splňuje požadavky

- ovládání a monitorování podle ICAO ANNEX 14, STANAG, MAK, FAA
- splňuje pravidla pro letecký provoz za podmínek nízké dohlednosti CAT II / III
- vyhovuje postupům pro provoz za podmínek LVP / LVTO

SYSTÉM AMS	PICO/MICRO	MINI	STANDARD	MAX
Kategorie letiště podle ICAO	NO CAT	CAT I	CAT II	CAT II/III
Maximální počet pracovních míst	2	2	4	>4
Akustická signalizace	signál	hlas	hlas	hlas
Monitorování a ovládání energetických zařízení	-	ano	ano	ano
Úplné monitorování SZZ	-	ano	ano	ano
Připojení meteorologické stanice	-	ano	ano	ano
Synchronizace času pomocí GPS	-	ano	ano	ano
Archivace provozních a poruchových stavů	-	ano	ano	ano
Monitorování objektů a signalizace požáru	-	ano	ano	ano
Dálkový servisní dohled	-	ano	ano	ano
Monitorování a ovládání radionavigačních zařízení	-	ano	ano	ano
Kompatibilita se systémem LMS	-	-	ano	ano