

Использование

- обеспечение непрерывного бесперебойного питания устройств аэропорта

Удовлетворяют требованиям

- эксплуатации на аэропортах согласно категориям I.-III. ICAO

Описание/свойства

- режим автоматического ввода резерва между сетевыми подводами и подводами от дизельных электроагрегатов
- питает вспомогательные распределители, из которых питаются устройства аэропорта, требующие непрерывное бесперебойное питание
- по желанию заказчика возможно оснастить распределитель любой комбинацией одно- двух- и трех-фазовых подводов
- исполнение на стальной шкаф, привод снизу
- монтаж на стальную станину
- оснащен сенсорным экраном PLC

Варианты

Четыре независимых подвода

TRS 10.A 400 A, TRS 10.B 630 A, TRS 10.C 250A

- две независимые сборные шины (BUS-A, BUS-B), которые служат как два независимых подвода взаимного резерва для отдельных устройств
- четыре независимых 3 фазовых подвода
 - два сетевых подвода (СЕТЬ-А, СЕТЬ-В)
 - два подвода от дизельных электроагрегатов (DG-A, DG-B)
- подвода СЕТЬ-А и DG-A работают в сборную шину BUS-A, подвода СЕТЬ-В и DG-B в сборную шину BUS-B; между сборными шинами BUS-A и BUS-B находится поперечный соединитель
- на передней двери находится панель с мнемосхемой элементов сигнализации и управления

Три независимых подвода TRS 10.D2N 160A

- одна сборная шина (BUS)
- три независимых 3-фазовых подвода
 - два сетевые подвода (СЕТЬ-А, СЕТЬ-В)
 - один подвод из диз. электроагрегатов (DG)
- на передней двери находится панель с мнемосхемой элементов сигнализации и управления



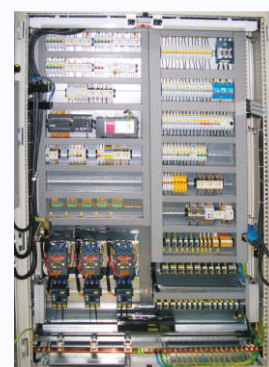
TRS 10.A



TRS 10.B



TRS 10.C



TRS 10.D2

н. статьи:

4.2

TRS 10



Общие характеристики

- сеть напряжения питания
ЗРЕН 50 Гц 230/400 В (220/380 В) TN-C-S
- защита перед опасным контактом с
токоведущими частями автоматическим
отключением от источника в сетях TN-C-S
- управление элементы управления и контроля на
дверях / дистанционные
- коэффициент одновременности 1,0
- диапазон температуры -5/+40 °С
- стойкость против вибрациям 0,15 мм / 1–35 Гц
- защита закрытого распределителя IP 43
- защита открытого распределителя IP 00



Технические параметры	TRS 10.A	TRS 10.B	TRS 10.C	TRS 10.D2
Классификация	CAT I, CAT II, CAT III	CAT I, CAT II, CAT III	CAT I, CAT II, CAT III	NO CAT
Число подводов	4	4	4	3
Номинальный ток	400 A	630 A	250 A	160 A
Масса [кг]	~730	~1170	~500	~300
Размеры стальной станины [мм]	3000x200x600	5200x200x600	1800x200x600	1200x200x400
Габаритные размеры [мм]	3000x2000x650	5200x2000x650	1800x2000x650	1200x2000x450

Электрические параметры приводов

Время потери напряжения на сборной шине при переключении между приводами	T1 = 200 миллисекунды (из-за инициализации и сброса всех подключенных устройств)
Время наличия приводной сети для обратного возврата дизельных электроагрегатов на сеть	T2 = 5-600 sec (с возможностью настройки этого времени пользователем)
Максимальное время переключения между двумя приводами	T3 = 1 секунд
Время для проведения оценки отказа при отказе запуска дизельного электроагрегата	T4 = 15 секунд
Толеранс входного напряжения на отдельных приводах	+10 % / -15 % (регулируемый)
Толеранс частоты входного напряжения на отдельных приводах	+10 % / -10 %

ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ

TRS 10 . AN . ZZ

ВАРИАНТ

A 2 сбор. шины 400 A, 2 подвода 400 A + 2 подвода 200 A + соедин. сборные шины 200A, 3x230/400V, 50 Гц
 B 2 сбор. шины 630 A, 2 подвода 630 A + 2 подвода 315 A + соедин. сборные шины 315A, 3x230/400V, 50 Гц
 C 2 сбор. шины 250 A, 2 подвода 250 A + 2 подвода 140 A + соедин. сборные шины 140A, 3x230/400V, 50 Гц
 D2 1 сбор. шины 160 A, 3 подвода 160 A, 3x230/400V, 50 Гц

ИСПОЛНЕНИЕ

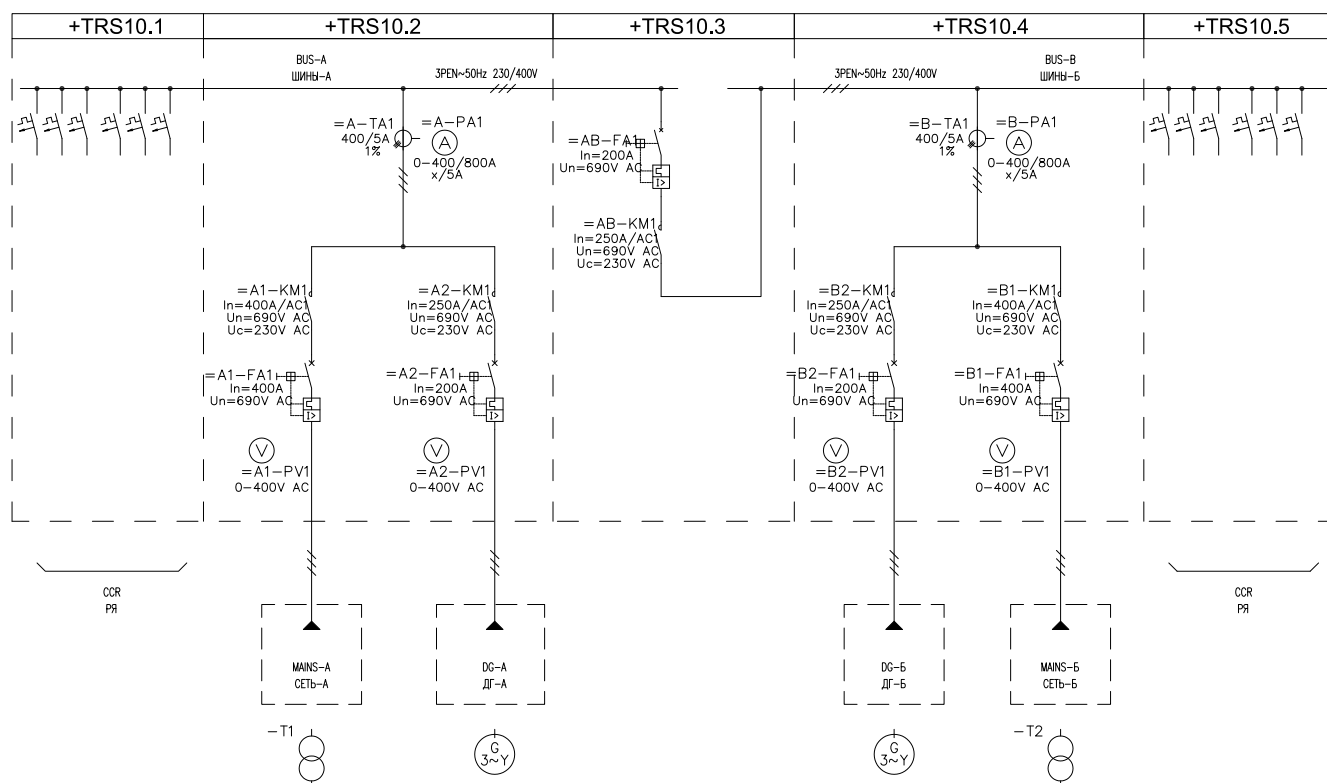
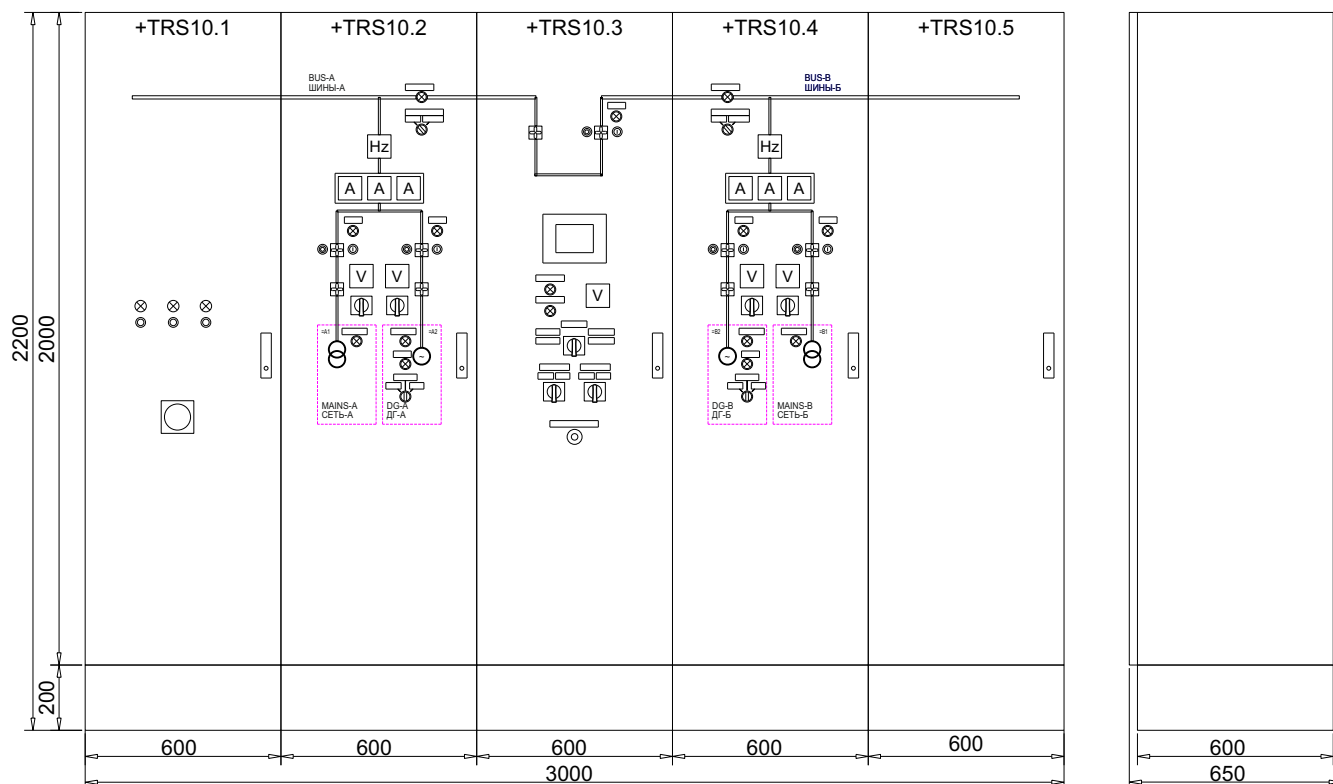
N Нормальное исполнение
 X Исполнение специфицированное заказчиком

Версия распределителя

(внутренне обозначение производителя)

По заказу можно произвести другое исполнение или исполнение более высокими величинами тока.

TRS 10.A (CAT I, CAT II, CAT III) 400 A



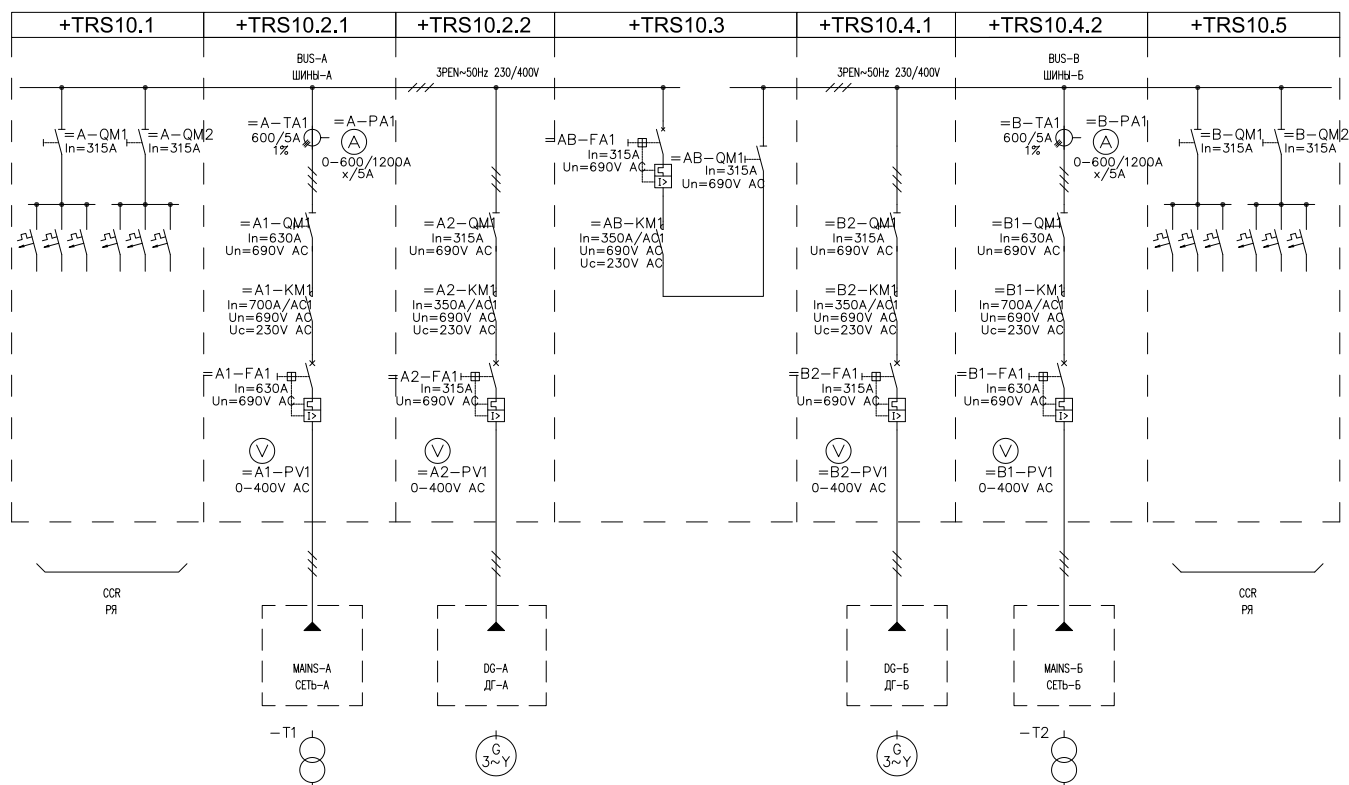
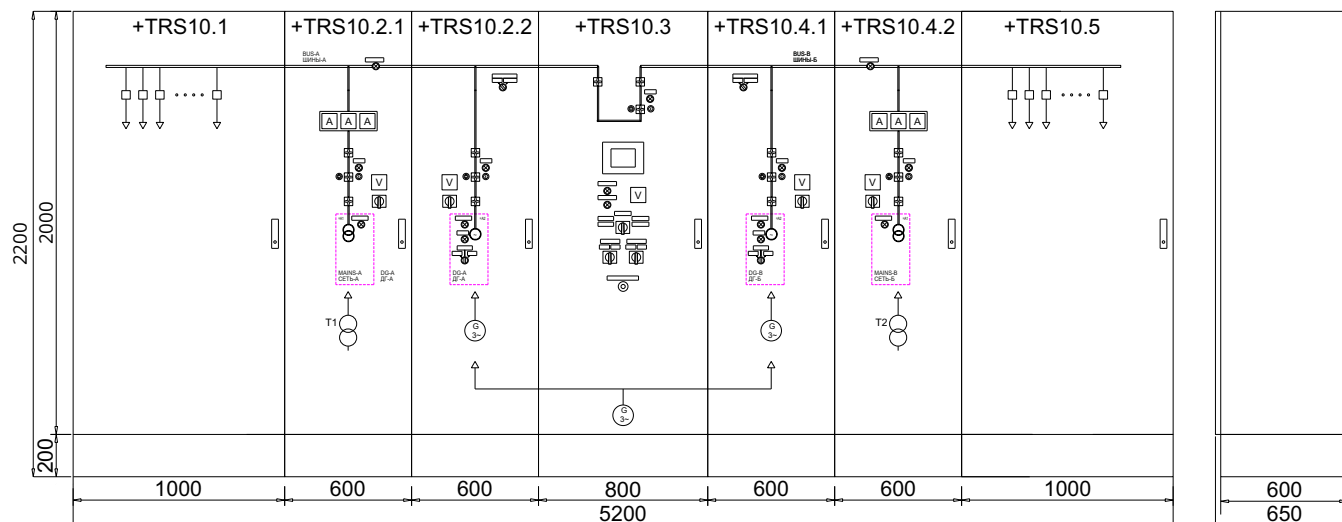
н. статьи:

4.2

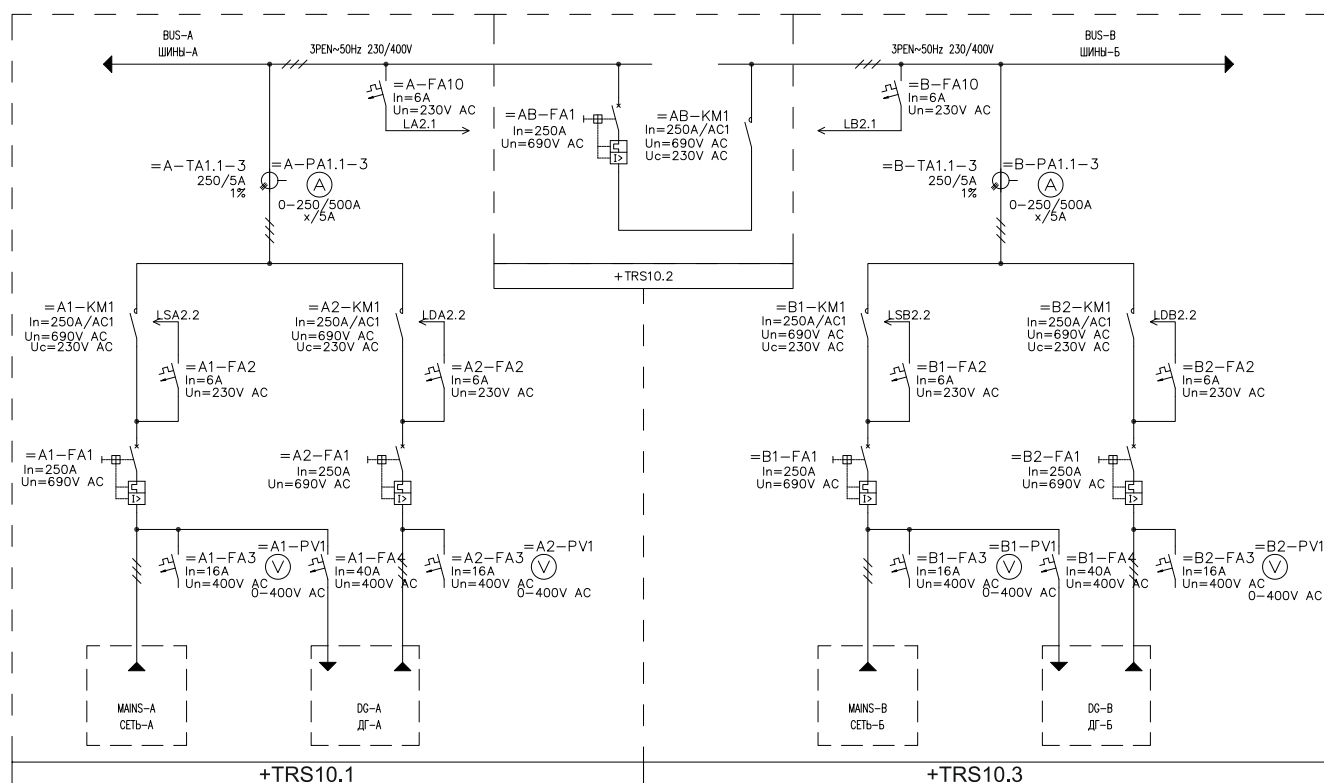
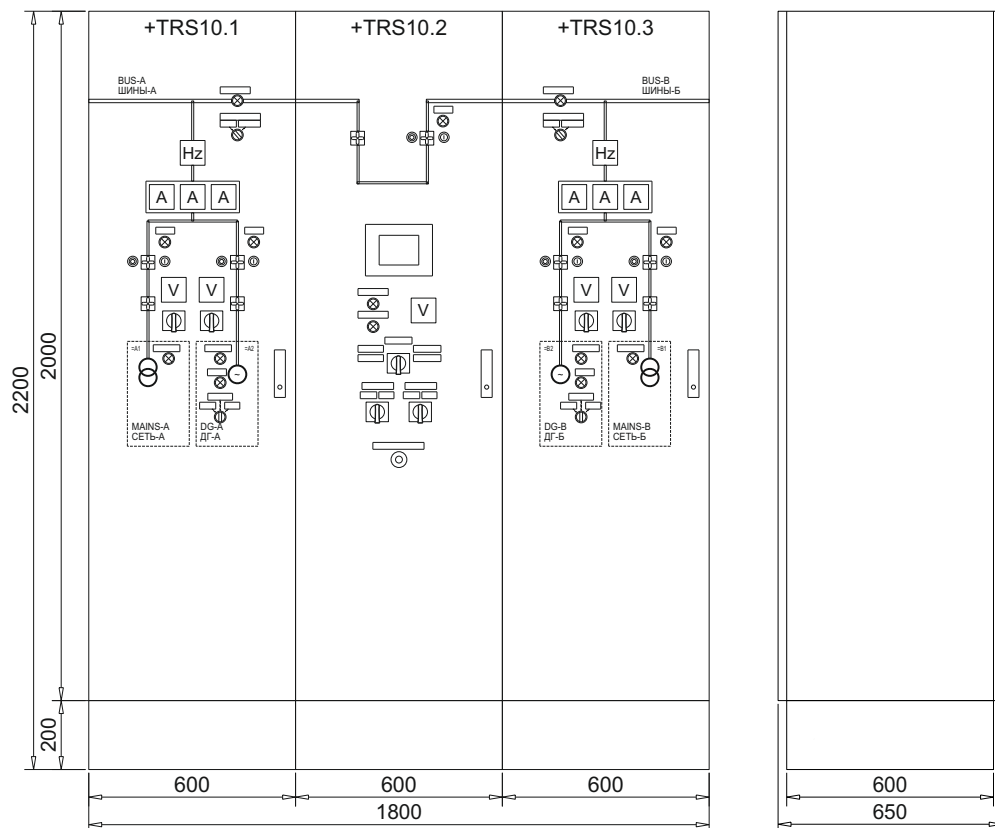
TRS 10



TRS 10.B (CAT I, CAT II, CAT III) 630 A



TRS 10.C (CAT I, CAT II, CAT III) 250 A



н. статьи:

4.2

TRS 10



TRS 10.D2 (NO CAT) 160 A

