

### Использование

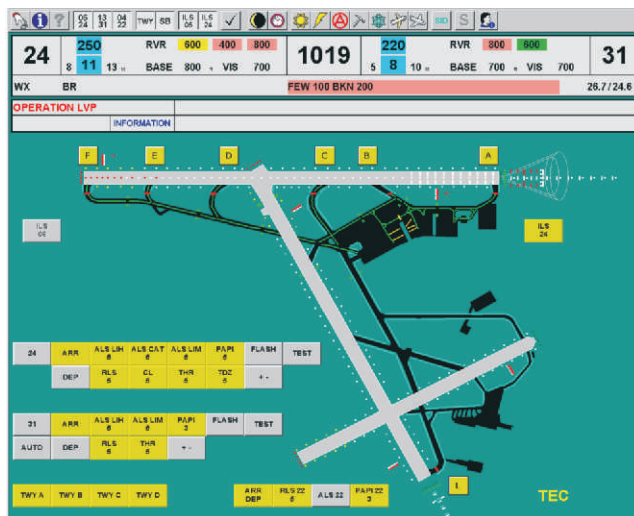
- большие аэродромы II-ой и III-ей категории согласно ICAO

### Описание/свойства

- наглядное управление при помощи кнопок на сенсорном экране (touchscreen), или при помощи шарового манипулятора (trackball)
- наглядное изображение данных в нескольких составах на одном мониторе
- центральное устройство помещено в шкаф KS-AMS
- в поставку входит резервный компьютер-мастер горячий резерв управляющего компьютера
- 1024 взаимно заменимые рабочие станции, где все работают как рабочие станции
- коммуникация между станциями при помощи сети LAN Ethernet (100 Base-T) на расстояние до 100 м, или при помощи модемов WAN на расстояние до 3-6 км (в зависимости от качества линии)
- телеуправление и мониторинг светосигнального оборудования в том числе регулирование с тремя, пятью или семью степенями яркости
- линия передачи данных для управления и мониторинга использует только одну пару проводников в кабеле связи
- управление и мониторинг на расстояние до 10 км
- удаленный сервисный надзор

### Возможности системы

- управление и мониторинг нескольких взлетно-посадочных полос (RWY, THR, TDZ, CL)
- управление и мониторинг систем приближения (ALS) и глиссанных огней (PAPI) из двух направлений
- управление и мониторинг нескольких рулевых дорожек (TWY)
- управление и мониторинг огней линии «стоп», расширенных ос и т.д. (совместимость с системой LMS)
- управление и мониторинг импульсных огней
- прямое подключение к регуляторам TCR.2 (Transcon)
- подключение регуляторов других производителей при помощи шкафа SU 24B.RT с модулями ввода/вывода (I/O) RT-24
- мониторинг и управление крупными энергетическими системами при помощи блоков PS-02, SU-24B.RT, или при помощи линий связи RS 232, RS 422, RS 485 и модемов
- охрана объектов и противопожарная сигнализация
- подключение метеорологической системы и изображение её данных на мониторе
- автоматическая настройка яркости систем светосигнального оборудования в зависимости от дальности видимости на ВПП (RVR)
- синхронизация времени при помощи GPS
- мониторинг радионавигационного оборудования (ILS, DME, NDB, VOR ...)
- звуковая сигнализация аварийных состояний
- звуковое подтверждение на языке пользователя
- архивация рабочих и аварийных состояний
- в случае применения регуляторов яркости TCR.2 возможность постоянного наблюдения за изолирующим состоянием кабельных колец при помощи наглядных диаграмм
- рабочее место самостоятельное или встроенное в стол TWS-01



Н. СТАТЬИ:

# 2.2.5

# AMS MAX

