

## 2. СИСТЕМА AMS

### 2.1 СИСТЕМА AMS

### 2.2 КОМПЛЕКТЫ СИСТЕМЫ AMS

#### 2.2.1 AMS PICO

#### 2.2.2 AMS MICRO

#### 2.2.3 AMS MINI

#### 2.2.4 AMS STANDARD

#### 2.2.5 AMS MAX

### 2.3 ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

### 2.4 АППАРАТНЫЕ СРЕДСТВА - ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ AMS

#### 2.4.1 ШКАФ KS-AMS ЦЕНТРАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО AMS

#### 2.4.2 TWS-01 РАБОЧЕЕ МЕСТО

#### 2.4.3 PSB-06 ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ AMS PICO

#### 2.4.4 DAP 128TC СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

#### 2.4.5 ШКАФ SU-24B.RT (УДАЛЕННЫЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДАННЫХ AMS)

#### 2.4.6 БЛОКИ PS-02 (УДАЛЕННЫЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДАННЫХ AMS)

#### 2.4.7 LMS СИСТЕМА ПОЛАМПОГОГО КОНТРОЛЯ

н. статьи:

## 2.1 СИСТЕМА AMS



**Система AMS предназначена для управления, мониторинга и сигнализации аэродромными системами и устройствами, к ним относятся прежде всего:**

- устройства светосигнального оборудования и предохранительные устройства взлетно-посадочных и рулевых полос (AGL)
- регуляторы яркости CCR
- радионавигационные установки и системы (ILS, DME, NDB)
- энергетические системы, метеорологические системы
- предохранительные зоны, резервные источники питания, удаленные объекты
- взаимодействие связи (AFTN), служба точного времени
- аварийные процедуры при чрезвычайных и аварийных ситуациях
- условия работы при всех категориях видимости ICAO
- противопожарная и аварийная сигнализация
- изображение данных из окружающих систем
- передача данных в окружающие системы
- анализ данных для нужд CAT II и CAT III
- архивация рабочих и аварийных состояний



### Выбор из многих модификаций в зависимости от

- категории аэропорта согласно ICAO (NO CAT, CAT I, CAT II, CAT III)
- числа взлетно-посадочных полос
- числа требуемых рабочих мест для обслуживающего персонала аэропорта
- числа систем светосигнального оборудования
- требований к комфортабельности обслуживания и числа подключенных установок

### Удовлетворяют требованиям

- на управление и мониторинг по директиве ICAO ANNEX 14, STANAG, MAK, FAA
- соответствует правилам воздушного движения при условиях пониженной видимости CAT II / III
- удовлетворяет порядкам для работы при условиях LVP / LVTO

| СИСТЕМА AMS                                    | PICO/MICRO | MINI  | STANDARD | MAX         |
|------------------------------------------------|------------|-------|----------|-------------|
| Категория аэропорта по ICAO                    | NO CAT     | CAT I | CAT II   | CAT III/III |
| Максимальное число рабочих мест                | 2          | 2     | 4        | >4          |
| Акустическая сигнализация                      | сигнал     | голос | голос    | голос       |
| Мониторинг и управление энергетическим об.     | -          | да    | да       | да          |
| Полный мониторинг ССО                          | -          | да    | да       | да          |
| Подключение метеорологической станции          | -          | да    | да       | да          |
| Синхронизация времени при помощи GPS           | -          | да    | да       | да          |
| Архивация рабочих и аварийных состояний        | -          | да    | да       | да          |
| Охрана объектов и противопожарной сигнализации | -          | да    | да       | да          |
| Удаленный сервисный надзор                     | -          | да    | да       | да          |
| Управление и мониторинг радионав. оборудования | -          | да    | да       | да          |
| Совместимость с системой LMS                   | -          | -     | да       | да          |