

О ФИРМЕ 1

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И МОНИТОРИНГА AMS 2

РЕГУЛЯТОРЫ ЯРКОСТИ TCR 3

СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ 4

СВЕТСИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 5

КОНТЕЙНЕРНАЯ ПРОГРАММА 6

ОСТАЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ И ПОСТАВКИ 7

КОМПЛЕКТЫ АЭРОДРОМОВ 8

ВЕРТОДРОМЫ 9



ПРОФИЛЬ

1

TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS - частная полностью независимая компания, основанная в 1990 г. Предлагаем решения под ключ для систем светосигнального оборудования аэродромов и вертодромов, включая всю необходимую аппаратуру и программное обеспечение, питание и системы мониторинга, и также мобильные и стационарные аэродромы и вертодромы в стандартных контейнерных модулях, комплектные модулярные решения для малых региональных аэропортов итп.

Компания TRANSCON имеет собственную квалифицированную группу профессионалов для разработки аппаратуры и программного обеспечения, свои производственные мастерские, испытательные лаборатории, оптическую лабораторию и сервисный отдел. Разработка, производство и сервис оборудования соответствуют требованиям системы управления качеством ISO 9001: 2016, ISO 14001: 2016, ISO 45001:2018.

Для всего поставленного оборудования во всем мире компания TRANSCON обеспечивает круглосуточный сервис и онлайн сервисную поддержку. Для персонала и сервисных работников наших заказчиков обеспечиваем курсы обучения и сертификацию в нашем специально оборудованном центре обучения в Чешской Республике.

Собственные решения под ключ, поставляемые компанией TRANSCON, модулярные, и поэтому их повседневное использование, эксплуатация, сервис и будущие обновления и расширения очень просты и удобны. В состав наших услуг входят также техническая проверка и оценка текущего состояния аэродрома или вертодрома, на основе которых рекомендуем оптимальное техническое решение (проект) и, если требуется, то также финансирование.

Продукция TRANSCON сертифицирована согласно требованиям ICAO, FAA, STANAG и МАК.

Продукты TRANSCON установлены в более чем 280 гражданских и военных аэродромах и вертодромах по всему миру (Чехия, Словакия, Россия, Беларусь, Украина, Казахстан, Эстония, Латвия, Грузия, Армения, Азербайджан, Польша, Германия, Великобритания, Сербия, Хорватия, Босния и Герцеговина, Черногория, Монголия, Египет, Ливия, Сенегал, ЮАР, Саудовская Аравия, Шри Ланка, Уругвай и др.)

Владимир Драбек
Генеральный директор



Н. СТАТЬИ:

1 КОНТАКТ



ТРАНСКОН - ФРИДЕК МИСТЕК

TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, spol. s r.o.

Kvapilova 2133, CZ 738 02 Frydek-Mistek
 тел.: + 420 558 437 551, факс: +420 558 437 553
 e-mail: info@transcon.cz
 web: http://www.transcon.cz



GPS: lat=49.6686406, lon=18.3337659

ТРАНСКОН - ПРАГА

TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, spol. s r.o.

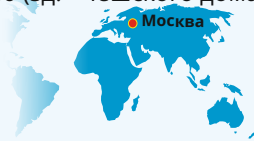
Ohradske namesti 5/1621, CZ 150 00, PRAHA 5
 тел.: + 420 251 001 669, факс: +420 251 001 674
 e-mail: info@transcon.cz
 web: http://www.transcon.cz



GPS: lat=50.0379083, lon=14.3346101

ТРАНСКОН - МОСКВА

ООО «ТРАНСКОН ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ»
 3-я Тверская-Ямская дом 36/40 (зд. «Чешского дома»)
 125 047 МОСКВА, Россия
 тел./факс: +7(499)978-73-53
 e-mail: moskva@transcon.cz
 web: http://www.transcon.cz
 GPS: lat=55.7733333, lon=37.5930556



ТРАНСКОН СЕРВИС - МОСКВА

ООО «ТРАНСКОН СЕРВИС»
 127 006 МОСКВА, Россия
 ул. Садовая-Триумфальная, д. 16,
 стр. 3, помещ-е I, комн. 2
 моб.: +7(929)631-60-43, +7(985)168-45-66
 e-mail: chinaev@transcon-servis.ru



ELGRA VISION - БЕЛГРАД

Jurija Gagarina 249
 110 70 Belgrade, Serbia
 тел.: +381 11 612 81 81
 факс: +381 11 612 80 70
 e-mail: elgravision@gmail.com



GPS: lat=44.7978376, lon=20.3735183

TECHNISERV s.r.o. - БРАТИСЛАВА

821 09, Bratislava-mestská časť Ružinov
 Prievozská 4A
 тел.: +421 2 4920 2811
 факс: +421 2 4444 2330
 e-mail: techniserv@techniserv.sk
 web: http://www.techniserv.sk



Vladimír Drábek (Владимир Драбек)

Генеральный директор

- тел.: +420 558 440 547, факс: +420 558 437 553
- e-mail: v.drabek@transcon.cz

Секретарь, приемная

- тел.: +420 558 440 511, факс: +420 558 437 553
- e-mail: recepcie@transcon.cz

Zdeněk Venkrbec (Зденек Венкрбец)

Заместитель Генерального директора,
 коммерческий директор

- тел.: +420 558 440 534, факс: +420 558 437 553
- сотовый телефон: +420 602 531 928
- e-mail: venkrbec@transcon.cz

Iļja Mazánek (Илья Мазанек)

Коммерческий директор для Азии, Африки и Америки

- тел.: +420 251 001 669, факс: +420 251 001 674
- сотовый телефон: +420 728 585 061
- e-mail: mazanek@transcon.cz

Martin Persich (Мартин Персих)

Координатор систем и начальник отдела развития

- тел.: +420 558 440 544, факс: +420 558 437 553
- сотовый телефон: +420 602 500 942
- e-mail: persich@transcon.cz

Отдел технической поддержки (ССО)

- тел.: +420 558 440 564, факс: +420 558 437 553
- сотовый телефон: +7 (967) 056-56-33 (Россия)
- WhatsApp: https://wa.me/420774071152
- e-mail: info@transcon.cz

Отдел системной поддержки (AMS-1)

- тел.: +420 558 440 558, факс: +420 558 437 553
- сотовый телефон: +420 602 748 128
- e-mail: info@transcon.cz

Снабжение и логистика

- тел.: +420 558 440 553, факс: +420 558 437 553
- сотовый телефон: +420 602 552 687
- e-mail: info@transcon.cz

Экономический отдел

- тел.: +420 558 440 561, факс: +420 558 437 553

ЧЕХИЯ (43)


 АЭРОПОРТЫ CAT II-III ICAO

- Острава Мошнов, Аэропорт Леос Яначек (1990, 1998, 2001, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2015, 2017, 2018, 2019)
- Прага, аэропорт Вацлав-Гавел (1992, 2000, 2001, 2002, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2019)

 АЭРОПОРТЫ

- Брно-Туржаны (1991, 1995, 1999, 2001, 2008, 2012, 2013, 2015)
- Часлав (1997, 2003, 2014, 2016)
- Чешские Будейовице (1996, 2018, 2019)
- Градец Кралове (2008, 2017)
- Карловы Вары (2001, 2002, 2011, 2012)
- Куновице (2014, 2015, 2017, 2019)
- Лине (1996)
- Намешть над Осл. (1995, 2004, 2008, 2014, 2016, 2019)
- Пардубице (1995, 2004, 2008, 2013, 2016)
- Прага Кбелы (1993, 2009, 2014, 2016, 2019)
- ĀLP ĀR s.p. (2019)
- Прага Енеч АĀR (2005, 2019)
- Пршероув (1996, 2011, 2016)
- Водоходы (2007)

 ВЕРТОДРОМЫ

- АСР Бехине (2017)
- Бланско (2002)
- Брно Богунице (2005, 2006, 2015)
- Брно-Туржаны (2006)
- Чешские Будейовице (2015)
- Ходова Плана (2014, 2017)
- Чотун (2019)
- Гавиров (2011)
- Градец Кралове (2000)
- Есеник (2008)
- Йиглава (1999)
- Карвина (2005)
- Либерец (2013)
- Маратице (2015)
- Оломоуц Za Nemocnicí (2003, 2019)
- Оломоуц Zora (2005)
- Острава (1999, 2017)
- Пльзень (2005)
- Пльзень Лохотин (2015)
- Прага Стрешовисе (2011)
- Прага Точна (2012)
- Розвадов (2014)
- Солнице (2016)
- Шумперк (2006)
- Техонин (2005)

 ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ

- Брно (2011, 2015)
- Прага (2013, 2018)
- ДРНМ Прага - Метро (2019)

СЛОВАКИЯ (12)


 АЭРОПОРТЫ CAT II-III ICAO

- Братислава (2019)

 АЭРОПОРТЫ

- Кошице (1993, 2002, 2004, 2005, 2011, 2012, 2013, 2018)
- Малацки (1997, 2001, 2010, 2012, 2015)
- Пьештяни (1992, 2001, 2004, 2012)
- Попрад (2004, 2009, 2015)
- Слиач (2004, 2006, 2009, 2012, 2014)
- Прьевидза (2018)

 ВЕРТОДРОМЫ

- Братислава (2010, 2016, 2018)
- Братислава NUSCH (2019)
- Ружомберок (2010)
- Старый Смоковец (2014)
- Жилина (2005)

ПОЛЬША (30)


 АЭРОПОРТЫ

- Белосток (2018)
- Кросно (2016)
- Модлин (2012)
- Радом (2014)
- Варшава (2010)
- Вроцлав (2011)

 ВЕРТОДРОМЫ

- Депулице Крелевские (2019)
- Хшанув (2011)
- Гданьск (2011)
- Грудзиадз (2010)
- Глогув (2010)
- Явожно (2013)
- Калиш (2011)
- Катовице (2013)
- Краков (2010)
- Леборк (2011)
- Лодзь (2019)
- Мысленице (2011)
- Новый-Сонч (2011)
- Ныса (2011)
- Ополе (2018)
- Остров Велькопольски (2010)
- Освенцим (2010)
- Pietrzykowice (2010)
- Сиедлице (2007)
- Сохачев (2006)
- Суха Бескидзка (2012)
- Варшава (2010)
- Вроцлав (2011)
- Забже (2019)

Н. СТАТЬИ:

1 РЕФЕРЕНЦИИ



ГЕРМАНИЯ (8)

АЭРОПОРТЫ

- Анклам (1994)
- Коттбус-Древитз (1996)
- Херингсдорфа (2009)
- Нойбранденбург (2015)
- Ена (1999)
- Страуссберг (1998)

ВЕРТОДРОМЫ

- Берлин (1997)
- Нойбранденбург (1999)

УКРАИНА (6)

АЭРОПОРТЫ САТ II-III ICAO

- Харьков (1997)
- Івано-Франківськ (2017)
- Киев-Гостомель (1994, 2009)

АЭРОПОРТЫ

- Черновцы (2012)

ВЕРТОДРОМЫ

- Крым (2011)
- Одесса (2011, 2015)

БЕЛАРУСЬ (7)

АЭРОПОРТЫ САТ II-III ICAO

- Минск (2017)

АЭРОПОРТЫ

- Гомель (2009)
- Ворша (2019)
- Гродно (2009)
- Могилёв (2016)
- Витебск (2014, 2015)

ВЕРТОДРОМЫ

- Ждановічы (2017)

СЕРБИЯ (4)

АЭРОПОРТЫ САТ II-III ICAO

- Белград (2006, 2007, 2008, 2009, 2011, 2013, 2016, 2018)

АЭРОПОРТЫ

- Ниш (2003)
- Моравия (2019)
- Вршац (2015)

ХОРВАТИЯ (2)

АЭРОПОРТЫ

- Брач (2014)
- Пула (2014, 2017)

БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА (2)

АЭРОПОРТЫ

- Баня-Лука (2008, 2017)
- Тузла (2015)

ЧЕРНОГОРИЯ (1)

ВЕРТОДРОМЫ

- Бечичи (2007)

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ (1)

ВЕРТОДРОМЫ

- Вертодром (2002)

ЭСТОНИЯ (1)

ВЕРТОДРОМЫ

- Ämari (2004)

ШВЕЙЦАРИЯ (1)

ВЕРТОДРОМЫ

- всенаправленные маяки на вертодроме (2014, 2015)

ЛАТВИЯ (1)

АЭРОПОРТЫ САТ II-III ICAO

- Тукумс (2007)



РЕФЕРЕНЦИИ

1

АРМЕНИЯ (1)  АЭРОПОРТЫ

- Горис (2010, 2011)

АЗЕРБАЙДЖАН (1)  ВЕРТОДРОМЫ

- Вертодром (2012)

ГРУЗИЯ (1)  АЭРОПОРТЫ

- Тбилиси (2007)

КАЗАХСТАН (1)  АЭРОПОРТЫ

- Караганда (1992, 2004, 2007, 2008)

МОНГОЛИЯ (2)  АЭРОПОРТЫ

- Арвайхээр (2003)
- Улан-Батор (1999, 2010)

ШРИ ЛАНКА (1)  АЭРОПОРТЫ

- Коломбо (2012)

ЛИВИЯ (4)  АЭРОПОРТЫ

- Бенгази (2019)
- Лабрак (2008)
- Тобрук (2008)
- Убари (2008)

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ (1)  ВЕРТОДРОМЫ

- Кассим (2010)

ЮАР (1)  ВЕРТОДРОМЫ

- Претория (2004)

ЕГИПЕТ (1)  ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ

- Каир (1999)

УРУГВАЙ (1)  АЭРОПОРТЫ

- Монтевидео (1997)

КУБА (1)  АЭРОПОРТЫ

- Варадеро (2015)
- Региональный Аэропорт (2016,2018)

Н. СТАТЬИ:

1 РЕФЕРЕНЦИИ



РОССИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (27)

АЭРОПОРТЫ CAT II-III ICAO

- Чкаловский (2011, 2012)
- Москва-Домодедово (1999, 2004, 2007, 2017)
- Москва-Остафьево (2000, 2008, 2013, 2015, 2017)
- Москва-Шереметьево (2006, 2007, 2009, 2010, 2011, 2012, 2018)
- Москва-Внуково (2007, 2011, 2012, 2016)

АЭРОПОРТЫ

- Белгород (2011)
- Хотилово (2007)
- Ярославль-Туношна (2001, 2013)
- Калуга (2014)
- Кубинка (2012)
- Курск (2006, 2009)
- Липецк (2013, 2015)
- Орёл (1999)
- Смоленск (2010)
- Старый Оскол (2013)
- Жуковский (2014)

ВЕРТОДРОМЫ

- Барвиха (2014, 2016)
- Горки-9 (2009)
- Горки-10 (2009, 2014)
- Москва-Белый дом (2013)
- Москва-Кремль (2013)
- Москва-Шереметьево (2014)
- Москва-Внуково (2016)
- Огарёво (2007)
- Ромашково (2016)
- Щёлково (2017)
- Завидово (2007)

РОССИЯ ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (12)

АЭРОПОРТЫ CAT II-III ICAO

- Ростов-на-Дону (2004, 2005, 2007, 2008, 2015)
- Волгоград (2007, 2015)

АЭРОПОРТЫ

- Астрахань (2007, 2008, 2009, 2010)
- Краснодар (2014)

ВЕРТОДРОМЫ

- Ачипсе (2012, 2014)
- Геленджик II. (2015)
- Краснодар (2011)
- Псехако (2012)
- Ростов-на-Дону (2013)
- Сочи Radisson (2017)
- Сочи Ривьера (2013)
- Сочи Роза Хутор (2013)



СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (4)

АЭРОПОРТЫ

- Грозный (2008)
- Махачкала (2014)
- Владикавказ (2014)

ВЕРТОДРОМЫ

- Пятигорск (2015)



СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (17)

АЭРОПОРТЫ САТ II-III ICAO

- Архангельск (2004, 2005, 2008)
- Калининград (2004, 2005, 2008, 2009, 2017)
- Новый Уренгой (2001, 2007, 2008)
- Ст-Петербург-Пулково (2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2015, 2018, 2019)

АЭРОПОРТЫ

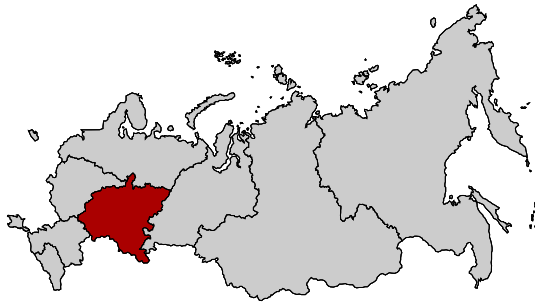
- Череповец (2000, 2012)
- Инта (2013)
- Костомукша (2006)
- Петрозаводск (2002)
- Полярный (2005, 2006)
- Сыктывкар (2001)
- Сыктывкар-центральный (2011)
- Ухта (2008, 2010)
- Усинск (2011)
- Воркута (2007, 2008)

ВЕРТОДРОМЫ

- Кронштадт (2013)
- Санкт Петербург Оптиков (2012)
- Санкт Петербург-Пулково (2015)

Н. СТАТЬИ:

1 РЕФЕРЕНЦИИ



ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (15)

АЭРОПОРТЫ CAT II-III ICAO

- Казань (2011)
- Оренбург (2001, 2009, 2010)
- Самара- Курумоч (1999, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2013, 2014, 2016)
- Саратов (2006, 2007, 2008, 2009, 2010)

АЭРОПОРТЫ

- Мерлино (2010)
- Нефтекамск (2010)
- Нижний Новгород (2006, 2007, 2008, 2016)
- Орск (2006, 2007)
- Пенза (2005)
- Пермь (2007)
- Саранск (2017, 2018)
- Сибай (2010)
- Уфа (2014)

ВЕРТОДРОМЫ

- Бузулук (2001)
- Волжский утес (2007)

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (17)

АЭРОПОРТЫ CAT II-III ICAO

- Челябинск (2007, 2019)
- Хантымансийск (2004, 2005, 2017)
- Магнитогорск (2001, 2007, 2008)
- Нижневартовск (2003, 2004, 2005, 2006, 2010, 2013, 2017)
- Тюмень-Рощино (2000, 2001, 2003, 2005, 2008, 2010, 2012, 2015)

АЭРОПОРТЫ

- Ямбург (2007, 2008)
- Красноселькуп (2014, 2019)
- Курган (2006)
- Надым (2012)
- Сабетта (2010, 2013, 2017)
- Салехард (2006)
- Сургут-Талакан (2010, 2013)
- Урай (2004, 2007)

ВЕРТОДРОМЫ

- Бованенково (2009, 2010)
- Красноселькуп (2014)
- Магнитогорск (2000)
- Сургут-Талакан (2012)



СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (13)

АЭРОПОРТЫ CAT II-III ICAO

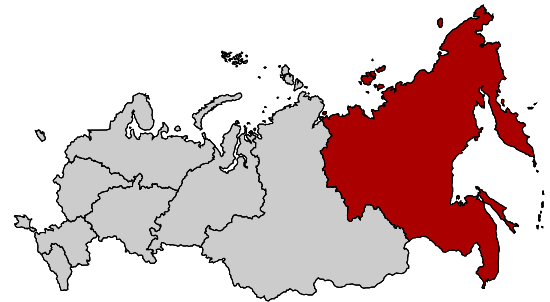
- Иркутск (2003, 2006, 2007, 2008, 2009, 2011, 2018)
- Кемерово (2001, 2002, 2003, 2005, 2007)
- Норильск (2006, 2007, 2008, 2017)
- Новосибирск-Толмачево (1999, 2001, 2002, 2007, 2008, 2009, 2016, 2019)

АЭРОПОРТЫ

- Анапа (2004, 2005, 2011)
- Барнаул (2005, 2008)
- Братск (1999, 2001, 2008)
- Ейск (2011)
- Игарка (2011, 2012)
- Омск-центральный (1999, 2004, 2008, 2013)
- Улан-Удэ (2004, 2007, 2009, 2010, 2011, 2012, 2017)

ВЕРТОДРОМЫ

- Красноярск (2010)
- Ванкор (2017)



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (13)

АЭРОПОРТЫ CAT II-III ICAO

- Мирный (2009)
- Петропавловск-Камчатский (2007, 2011, 2013)

АЭРОПОРТЫ

- Анадырь (2002, 2005, 2007, 2009, 2011, 2012)
- Итуруп (2017)
- Крайний (2010)
- Ленск (2006)
- Магадан (2004, 2013, 2014)
- Мильково (2012, 2014)

ВЕРТОДРОМЫ

- Хабаровск (2019)
- Ленск (2006)
- Магадан (2014)
- Солнечное (2015)
- Владивосток (2011)

Н. СТАТЬИ:

1 ОБСЛУЖИВАНИЕ



Фирма TRANSCON обеспечивает для своих изделий непрерывное техническое обслуживание в течение 24 часов, 7 дней в неделю



ТЕЛЕФОННЫЕ НОМЕРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

+420 558 437 551, +420 602 531 928



ФАКСОВЫЕ НОМЕРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

+420 558 437 553



E-MAIL ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

info@transcon.cz

Операции технического обслуживания делятся на гарантийное обслуживание и послегарантийное обслуживание. Послегарантийное обслуживание является платной услугой.

Операция технического обслуживания в фирме TRANSCON

Операция технического обслуживания в сервисном центре производится в том случае, когда невозможно произвести ремонт прямо на месте у заказчика. Руководитель проекта после получения сообщения заказчика обсудит характер неисправности, и в случае, что невозможно произвести ремонт прямо на месте (из-за сложности неисправности, расстояния, и т.п.), неисправная деталь перевозится (отправляется) на ремонт в фирму Transcon.

Операции технического обслуживания у заказчика

В момент получения заказа заказчика (по телефону, лично, телефаксом, и т.п.) на ремонт (операцию технического обслуживания), руководитель проекта оформит ведомость операции технического обслуживания. После введения ведомости операции технического обслуживания в систему руководитель проекта обсудит характер требуемой операции технического обслуживания (проблема программного или аппаратного обеспечения), и на основе характера неисправности передаст заявку на техническое обслуживание соответствующему отделу, который решит данную проблему.

ГАРАНТИЯ 2 ГОДА

На все изделия нашей фирмы мы предоставляем стандартную гарантию 24 месяцев. По желанию заказчика можно договорить индивидуальные гарантии по отдельным заказам.

Производитель оставляет за собой право на изменения, которые ведут к улучшению технических и эксплуатационных свойств оборудования, и которые не противоречат основным техническим условиям оборудования. Сведения в тексте настоящего руководства могут не совпадать полностью с поставленным оборудованием. Все права производителя резервированы. Любое перепечатывание, механическое или электронное размножение и распространение этого руководства, который является авторским произведением в смысле соответствующих законов, разрешено только с определённым разрешением производителя. Все названия и наименования, применённые в тексте, могут быть защищены товарной маркой или торговыми названиями изделий соответствующих фирм.

© 1991-2022 Transcon



ФАВТ - Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

тип	описание	номер
TL322	надземный огонь	63
TL421	надземный прожекторный огонь	64
TI40/TI41	углубленный огонь 8" серии TI40/TI41	52
TI42/TI43	углубленный огонь 8" серии TI42/TI43	53
TI44/TI45	углубленный огонь 8" серии TI44/TI45	54
TI70	углубленный огонь 12" серии TI70	55
TI71/TI72	углубленный огонь 12" серии	62
TP90	глиссадный огонь	65

МАК - Межгосударственный авиационный комитет

тип	описание	номер
AMS-1	Системы управления и мониторинга аэропортов	81
AMS-PICO	Системы управления и мониторинга аэропортов	316
LMS	Системы управления и контроля отдельными аэродромными огнями	395
TCR	Регуляторы яркости	82
TRS 10	Распределитель с автоматическим вводом резерва	214
ML 121, ML 122	Надземные огни со встроенным трансформатором	314
RGL-02	Надземные огни защиты ВПП	396
SBL-02	Дополнительные огни линии «стоп»	397
TZP-E	Аэродромные знаки	315
HO7RN-F	Вторичные кабели	275
BETAlux	Первичные кабели	364
KR 500, KR 600	Трансформаторы EFLA/ENSTO	262, 639
KD 501, KD 502	Вторичные коннекторы EFLA/ENSTO	264
KD 503, KD 503/R		
KD 500, KD 510	Первичные коннекторы EFLA/ENSTO	263

ССГА - гражданская авиация Российской Федерации

тип	описание	номер
AMS	Системы управления и мониторинга	2.A2.I9.007-02
AMS-PICO	Системы управления и мониторинга	ФАВТ 000001268
TSR.2H	Регуляторы яркости	2.A2.I9.008-02
ML 121 H	Надземные огни для вертодромов и вертолетных площадок	ФАВТ А.11.01423
ML 121 HP	Надземные огни для вертодромов и вертолетных площадок	ФАВТ А.11.01422
HO7RN-F	Аэродромный низковольтный кабель	ФАВТ 000001285
BETAlux	Аэродромный высоковольтный кабель	ФАВТ 000001278
KR-531, KR-541, KR-551	Трансформаторы ENSTO	2.A2.I9.009-02
KRVS	Трансформаторы параллельного электропитания	ФАВТ 000001269
KD 500	Соединители высоковольтных кабелей	ФАВТ 000001270
KD 510	Соединители кабельные	2.A2.I9.OIO-02
91P, 911R,	Соединители низковольтных кабелей	ФАВТ 000001271
95MP, 95MR8KD 501,		
KD 502	Соединители низковольтных кабелей	ФАВТ 00001272
TWI 10.H.X.X.X.	Ветроуказатель	ФАВТ 000001266
TRP.1	Шкаф распределительный параллельного электропитания	ФАВТ 000001267

н. статьи:

1 СЕРТИФИКАТЫ



ГОСТ - Федеральное агенство по техническому регулированию и метеорологии

описание	номер
Бензиновый генератор	0621980
Генератор CATERPILAR	0605559

Министерство транспорту - Украина

описание
Сертифікат типу світосигнального обладнання аеродрома АТ 2114 AMS, AMS PICO, LMS, TCR.2, ML 121, ML 121 HP-O, ML 122, ML 125 UL.X, RGL-02, SBL-02, TZP-R, TZP-E, TRS 10, TRP, TWI 10, BETAlux, HO7RN, KR531, KR536, KR546, KR551, KR561, KR521, KR525, KRV530, KRV540, KRV550, KD 500, KD 510, KD 501, KD 502, KD 503, KD 503/R, PL 122, EUROPOLES, HRC-01, FL 111

МИНТРАНС - Министерство транспорта Русской Федерации

описание
Испытание светосигнального оборудования вертодромов ML 121 HP, ML 121 H, TWI 10.H.X.X.X, TRP.1, AMS PICO, KRVS, BETAlux, HO7RN-F, KD 500 высоковольтные разъемы 54MP, 54MR, 54 Super, KD 501, KD 502, низковольтные разъемы 91P, 91R, 95MP, 95MR8

EAC

описание
Кабель силовой СУКУ Электрогенераторные установки дизельные серии OE

2. СИСТЕМА AMS

2.1 СИСТЕМА AMS

2.2 КОМПЛЕКТЫ СИСТЕМЫ AMS

2.2.1 AMS PICO

2.2.2 AMS MICRO

2.2.3 AMS MINI

2.2.4 AMS STANDARD

2.2.5 AMS MAX

2.3 ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

2.4 АППАРАТНЫЕ СРЕДСТВА - ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ AMS

2.4.1 ШКАФ KS-AMS ЦЕНТРАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО AMS

2.4.2 TWS-01 РАБОЧЕЕ МЕСТО

2.4.3 PSB-06 ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ AMS PICO

2.4.4 DAP 128TC СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

2.4.5 ШКАФ SU-24B.RT (УДАЛЕННЫЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДАННЫХ AMS)

2.4.6 БЛОКИ PS-02 (УДАЛЕННЫЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДАННЫХ AMS)

2.4.7 LMS СИСТЕМА ПОЛАМПОГОГО КОНТРОЛЯ

Н. статьи:

2.1 СИСТЕМА AMS



Система AMS предназначена для управления, мониторинга и сигнализации аэродромными системами и устройствами, к ним относятся прежде всего:

- устройства светосигнального оборудования и предохранительные устройства взлетно-посадочных и рулевых полос (AGL)
- регуляторы яркости CCR
- радионавигационные установки и системы (ILS, DME, NDB)
- энергетические системы, метеорологические системы
- предохранительные зоны, резервные источники питания, удаленные объекты
- взаимодействие связи (AFTN), служба точного времени
- аварийные процедуры при чрезвычайных и аварийных ситуациях
- условия работы при всех категориях видимости ICAO
- противопожарная и аварийная сигнализация
- изображение данных из окружающих систем
- передача данных в окружающие системы
- анализ данных для нужд CAT II и CAT III
- архивация рабочих и аварийных состояний



Выбор из многих модификаций в зависимости от

- категории аэропорта согласно ICAO (NO CAT, CAT I, CAT II, CAT III)
- числа взлетно-посадочных полос
- числа требуемых рабочих мест для обслуживающего персонала аэропорта
- числа систем светосигнального оборудования
- требований к комфортабельности обслуживания и числа подключенных установок

Удовлетворяют требованиям

- на управление и мониторинг по директиве ICAO ANNEX 14, STANAG, MAK, FAA
- соответствует правилам воздушного движения при условиях пониженной видимости CAT II / III
- удовлетворяет порядкам для работы при условиях LVP / LVTO

СИСТЕМА AMS	PICO/MICRO	MINI	STANDARD	MAX
Категория аэропорта по ICAO	NO CAT	CAT I	CAT II	CAT III/III
Максимальное число рабочих мест	2	2	4	>4
Акустическая сигнализация	сигнал	голос	голос	голос
Мониторинг и управление энергетическим об.	-	да	да	да
Полный мониторинг ССО	-	да	да	да
Подключение метеорологической станции	-	да	да	да
Синхронизация времени при помощи GPS	-	да	да	да
Архивация рабочих и аварийных состояний	-	да	да	да
Охрана объектов и противопожарной сигнализации	-	да	да	да
Удаленный сервисный надзор	-	да	да	да
Управление и мониторинг радионав. оборудования	-	да	да	да
Совместимость с системой LMS	-	-	да	да

Использование

- аэродромы без категории (NO CAT согласно ICAO)
- аэродром с шестью и менее подсистемами огней
- вертодромы

Описание/свойства

- простое и наглядное управление при помощи поворотных переключателей
- сигнализация при помощи цветных светодиодов LED
- телеуправление и мониторинг не более шести подсистем светосигнального оборудования, в том числе регулирование с тремя уровнями яркости
- управление и мониторинг по одной паре проводников в кабеле связи
- управление и мониторинг на расстоянии до 10 км

Возможности системы

- управление и мониторинг светосигнальной системы одной взлетно-посадочной полосы (RWY)
- управление и мониторинг систем приближения (ALS) и глиссадных огней (PAPI) с двух направлений
- управление и мониторинг одной рулежной дорожки (TWY)
- прямое подключение к регуляторам яркости TCR.2 (Transcon)
- подключение регуляторов яркости других производителей при помощи шкафа SU 24B.RT с модулями ввода/вывода (I/O) RT-24
- звуковая сигнализация при возникновении отказов
- регулирование яркости свечения сигнальных светодиодов LED
- изображение направлений взлетно-посадочной полосы
- контроль состояния через интерфейс RS 232



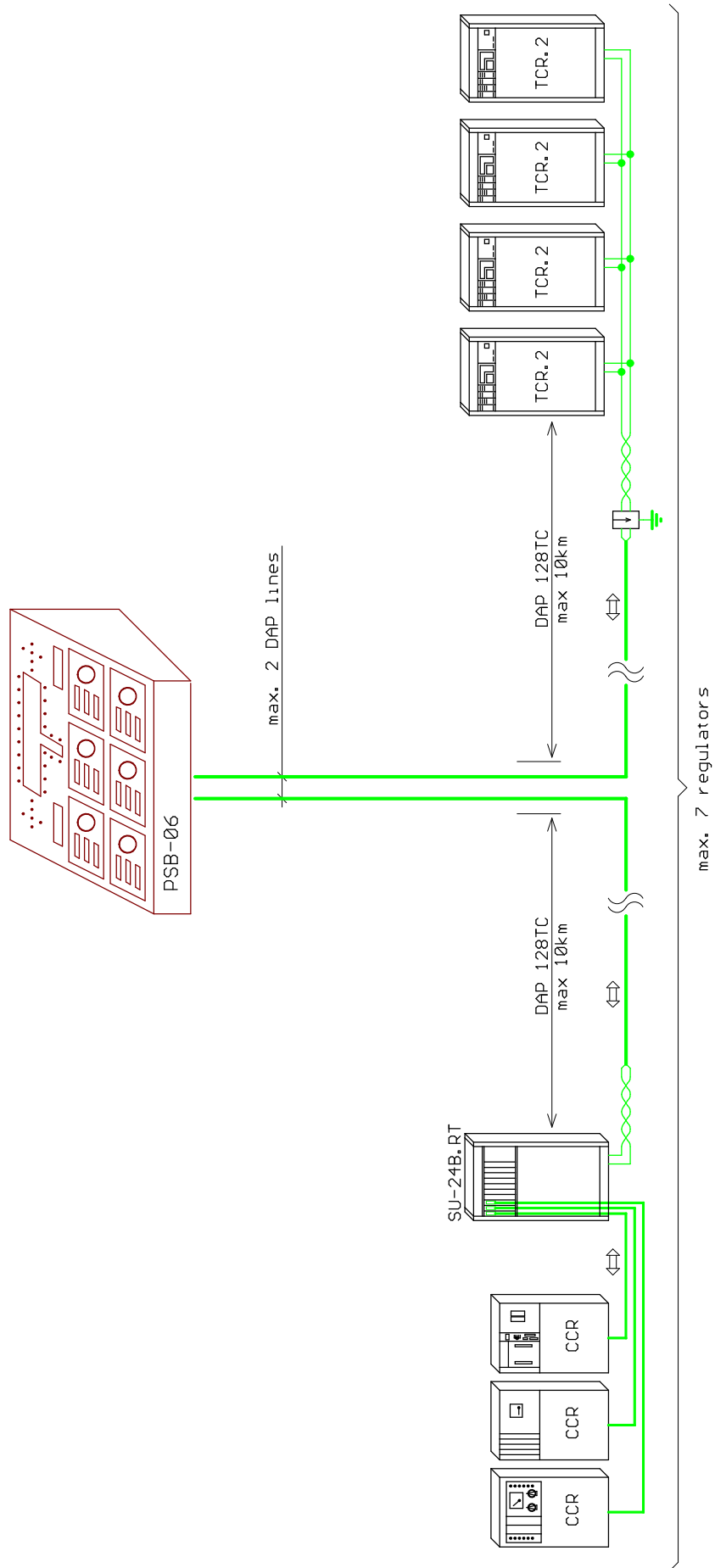
Н. СТАТЬИ:

2.2.1

AMS PICO



AMS PICO – block diagram



Использование

- малые и средние аэродромы без категории (согласно ICAO)
- мобильные аэродромы

Описание/свойства

- простое и наглядное управление при помощи поворотных переключателей
- сигнализация цветными светодиодами LED
- телеуправление и мониторинг светосигнального оборудования в том числе регулирование с тремя или пятью уровнями яркости
- линия передачи данных для управления и мониторинга использует только одну пару проводников в кабеле связи
- управление и мониторинг на расстояние до 10 км

**Возможности системы**

- управление и мониторинг одной взлетно-посадочной полосы (RWY)
- управление и мониторинг систем приближения (ALS) и глиссадных огней (PAPI) из двух направлений
- управление и мониторинг несколько рулежных дорожек (TWY)
- прямое подключение к регуляторам яркости TCR.2 (Transcon)
- подключение регуляторов от других производителей при помощи шкафа SU 24B.RT с модулями ввода/вывода (I/O) RT-24
- простой мониторинг и управление основными энергетическими системами при помощи модулей PS-02
- регуляция яркости сигнальных светодиодов LED
- звуковая сигнализация отказных состояний
- рабочее место самостоятельное, или встроенное в стол TWS-01



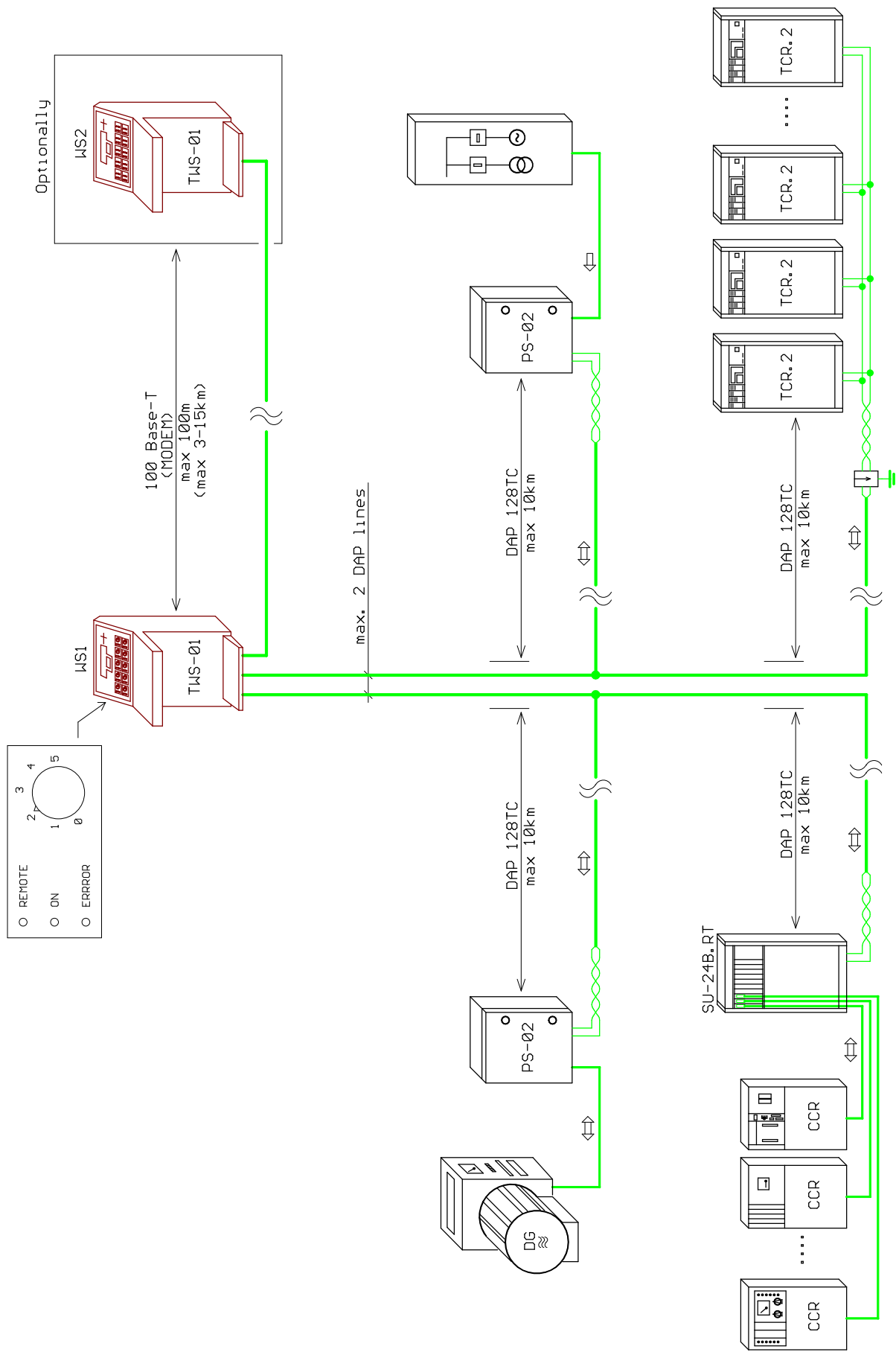
Н. СТАТЬИ:

2.2.2

AMS MICRO



AMS MICRO – block diagram



Использование

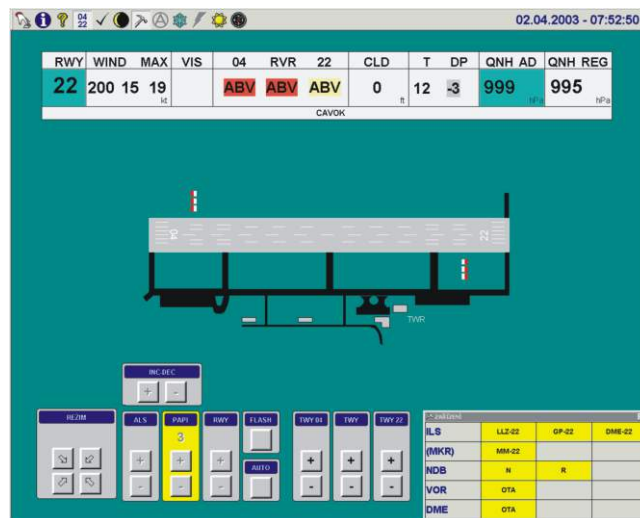
- средний аэродром без категории и I-ой категории согласно ICAO

Описание/свойства

- наглядное управление при помощи кнопок на сенсорном экране (touchscreen), или при помощи шарового манипулятора (trackball)
- наглядное изображение данных в нескольких составах на одном мониторе
- две взаимно заменяемые рабочие станции, где одна работает как ведущая рабочая станция, и второе только как рабочая станция
- коммуникация между постами при помощи сети LAN Ethernet (100 Base-T) на расстояние до 100 м, или при помощи модемов WAN на расстояние до 3-6 км (в зависимости от качества линии)
- телеуправление и мониторинг светосигнального оборудования в том числе регулирование с тремя или пятью уровнями яркости
- линия передачи данных для управления и мониторинга использует только одну пару проводников в кабеле связи
- управление и мониторинг на расстоянии до 10 км
- удаленная поддержка сервисной службы "ТРАНСКОН"

Возможности системы

- AMS MINI содержит до 4 линий DAP 128 TC
- управление и мониторинг одной взлетно-посадочной полосы (RWY)
- управление и мониторинг систем приближения (ALS) и глиссанных огней (PAPI) из двух направлений
- управление и мониторинг максимально четырех рулевых дорожек (TWY)
- прямое подключение к регуляторам яркости TCR.2 (Transcon)
- подключение к регуляторам яркости других производителей при помощи шкафа SU 24B.RTS модулями ввода/вывода (I/O) RT-24
- мониторинг и управление самыми важными энергетическими системами при помощи блоков PS-02
- охрана объектов и противопожарная сигнализация
- подключение метеорологической системы и изображение её данных на мониторе
- автоматическая настройка яркости систем светосигнального оборудования в зависимости от дальности видимости на ВПП (RVR)
- синхронизация времени при помощи системы GPS
- звуковая сигнализация аварийных состояний - речевой вывод на языке пользователя



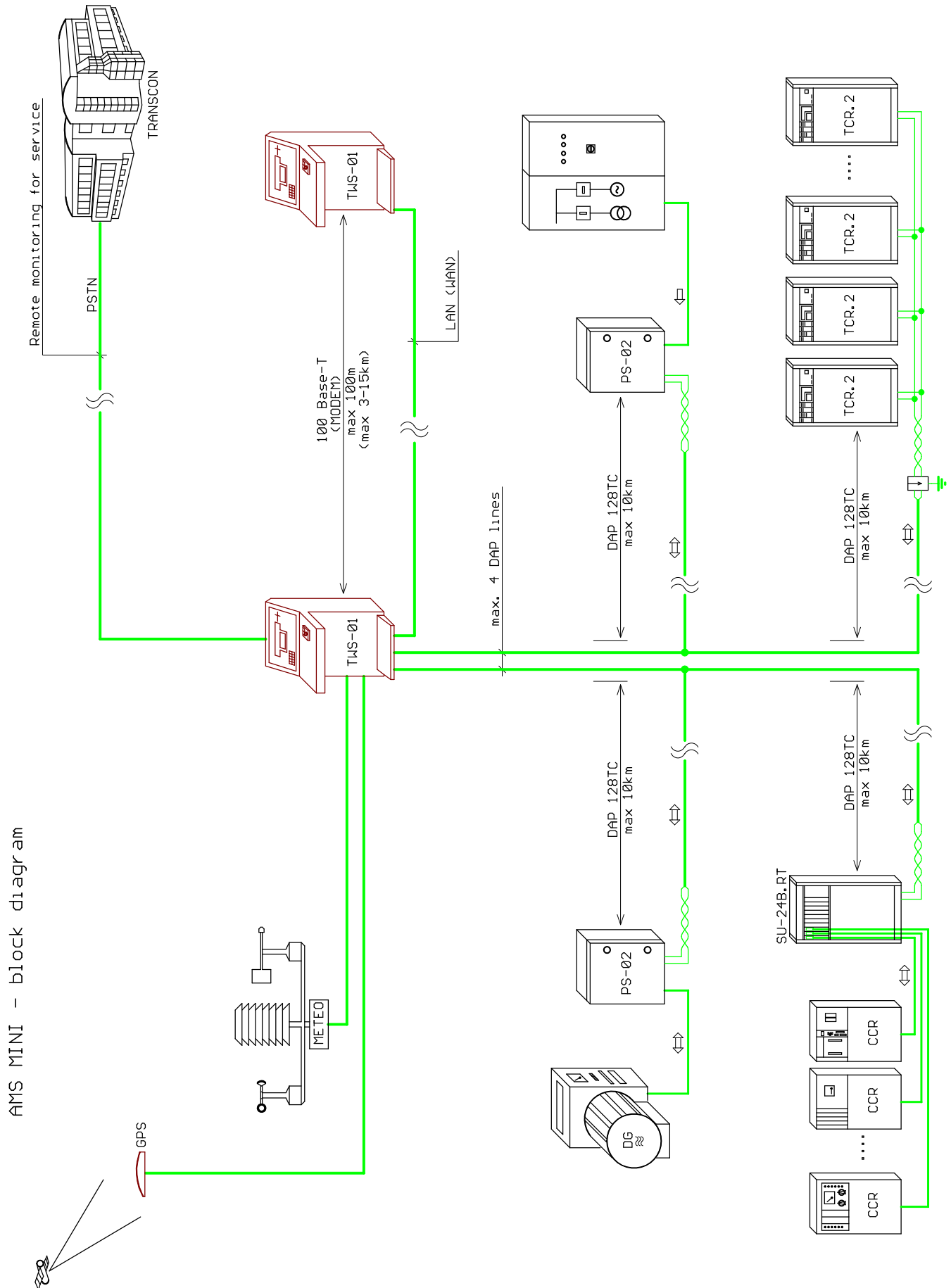
TWS-01

- архивация рабочих и аварийных состояний
- в случае применения регуляторов яркости TCR.2 возможность одновременного наблюдения за изолирующим состоянием кабельных цепей при помощи наглядных диаграмм
- рабочее место самостоятельное или встроенное в стол TWS-01

Н. СТАТЬИ:

2.2.3

AMS MINI



Использование

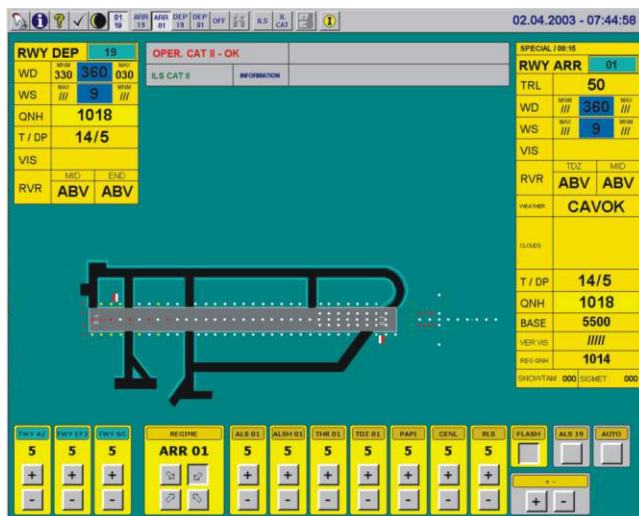
- средний аэродром I-ой и II-ой категории согласно ICAO

Описание/свойства

- наглядное управление при помощи кнопок на сенсорном экране (touchscreen), или при помощи шарового манипулятора (trackball)
- наглядное изображение данных в нескольких составах на одном мониторе
- центральное устройство помещено в шкаф KS-AMS
- горячий резерв управляющего компьютера (по выбору)
- четыре взаимно заменимые рабочие станции, где все работают как рабочие станции
- коммуникация между станциями при помощи сети LAN Ethernet (100 Base-T) на расстояние до 100 м, или при помощи модемов WAN на расстояние до 3-6 км (в зависимости от качества линии)
- телеуправление и мониторинг светосигнального оборудования в том числе регулирование с тремя, пятью или семью уровнями яркости
- линия передачи данных для управления и мониторинга использует только одну пару проводников в кабеле связи
- управление и мониторинг на расстояние до 10 км
- удаленный сервисный надзор

Возможности системы

- управление и мониторинг одной взлетно-посадочной полосы (RWY, THR, TDZ, CL)
- управление и мониторинг систем приближения (ALS) и глиссанных огней (PAPI) из двух направлений
- управление и мониторинг максимально четырех рулежных дорожек (TWY)
- управление и мониторинг огней линии «стоп», расширенных ос и т.д. (совместимость с системой LMS)
- управление и мониторинг импульсных огней
- прямое подключение к регуляторам TCR.2 (Transcon)
- подключение регуляторов других производителей при помощи шкафа SU 24B.RT с модулями ввода/вывода (I/O) RT-24
- мониторинг и управление wybranymi энергетическими системами при помощи блоков PS-02, или шкафа SU-24B.RT
- охрана объектов и противопожарная сигнализация
- подключение метеорологической системы и изображение её данных на мониторе
- автоматическая настройка яркости систем светосигнального оборудования в зависимости от дальности видимости на ВПП (RVR)
- синхронизация времени при помощи GPS



TWS-01



KS-AMS



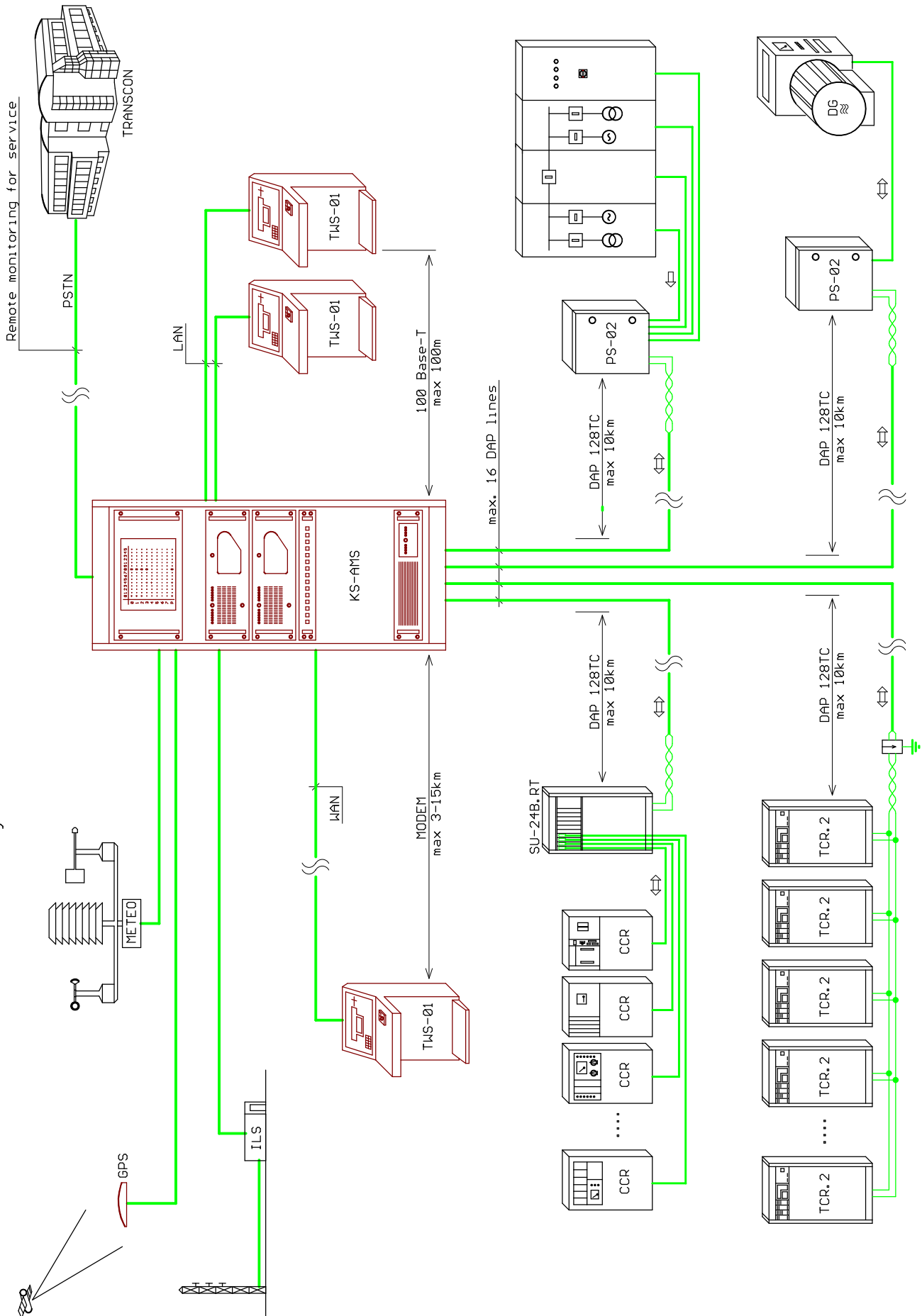
- мониторинг радионавигационного оборудования (ILS, DME, NDB, VOR ...)
- звуковая сигнализация аварийных состояний
- звуковое подтверждение на языке пользователя
- архивация рабочих и аварийных состояний
- в случае применения регуляторов яркости TCR.2 возможность постоянного наблюдения за изолирующим состоянием кабельных цепей при помощи наглядных диаграмм
- рабочее место самостоятельное или встроенное в стол TWS-01

Н. СТАТЬИ:

2.2.4 AMS STANDARD



AMS STANDARD - block diagram



Использование

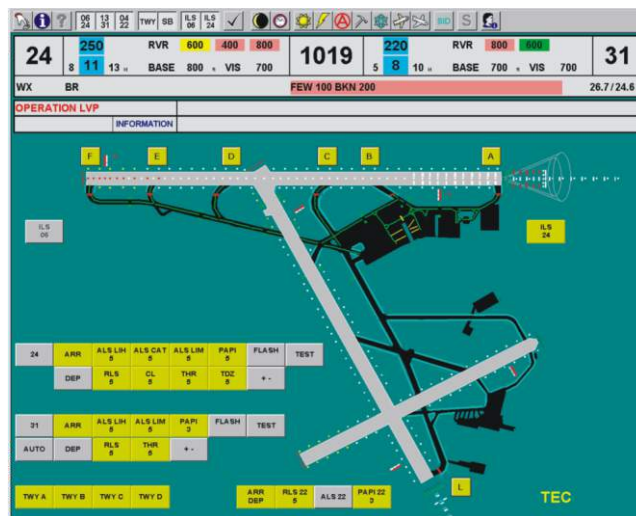
- большие аэродромы II-ой и III-ей категории согласно ICAO

Описание/свойства

- наглядное управление при помощи кнопок на сенсорном экране (touchscreen), или при помощи шарового манипулятора (trackball)
- наглядное изображение данных в нескольких составах на одном мониторе
- центр. устройство помещено в шкафу KS-AMS
- в поставку входит резервный компьютер-мастер
- горячий резерв управляющего компьютера
- более четырех взаимно заменимые рабочие станции, где все работают как рабочие станции
- коммуникация между станциями при помощи сети LAN Ethernet (100 Base-T) на расстояние до 100 м, или при помощи модемов WAN на расстояние до 3-6 км (в зависимости от качества линии)
- телеуправление и мониторинг светосигнального оборудования в том числе регулирование с тремя, пятью или семью уровнями яркости
- линия передачи данных для управления и мониторинга использует только одну пару проводников в кабеле связи
- управление и мониторинг на расстояние до 10 км
- удаленный сервисный надзор

Возможности системы

- управление и мониторинг нескольких взлетно-посадочной полос (RWY, THR, TDZ, CL)
- управление и мониторинг систем приближения (ALS) и глиссадных огней (PAPI) из двух направлений
- управление и мониторинг нескольких рулежных дорожек (TWY)
- управление и мониторинг огней линии «стоп», расширенных ос и т.д. (совместимость с системой LMS)
- управление и мониторинг импульсных огней
- прямое подключение к регуляторам TCR.2 (Transcon)
- подключение регуляторов других производителей при помощи шкафа SU 24B.RT с модулями ввода/вывода (I/O) RT-24
- мониторинг и управление крупными энергетическими системами при помощи блоков PS-02, SU-24B.RT, или при помощи линий связи RS 232, RS 422, RS 485 и модемов
- охрана объектов и противопожарная сигнализация
- подключение метеорологической системы и изображение её данных на мониторе
- автоматическая настройка яркости систем светосигнального оборудования в зависимости от дальности видимости на ВПП (RVR)
- синхронизация времени при помощи GPS



TWS-01



KS-AMS

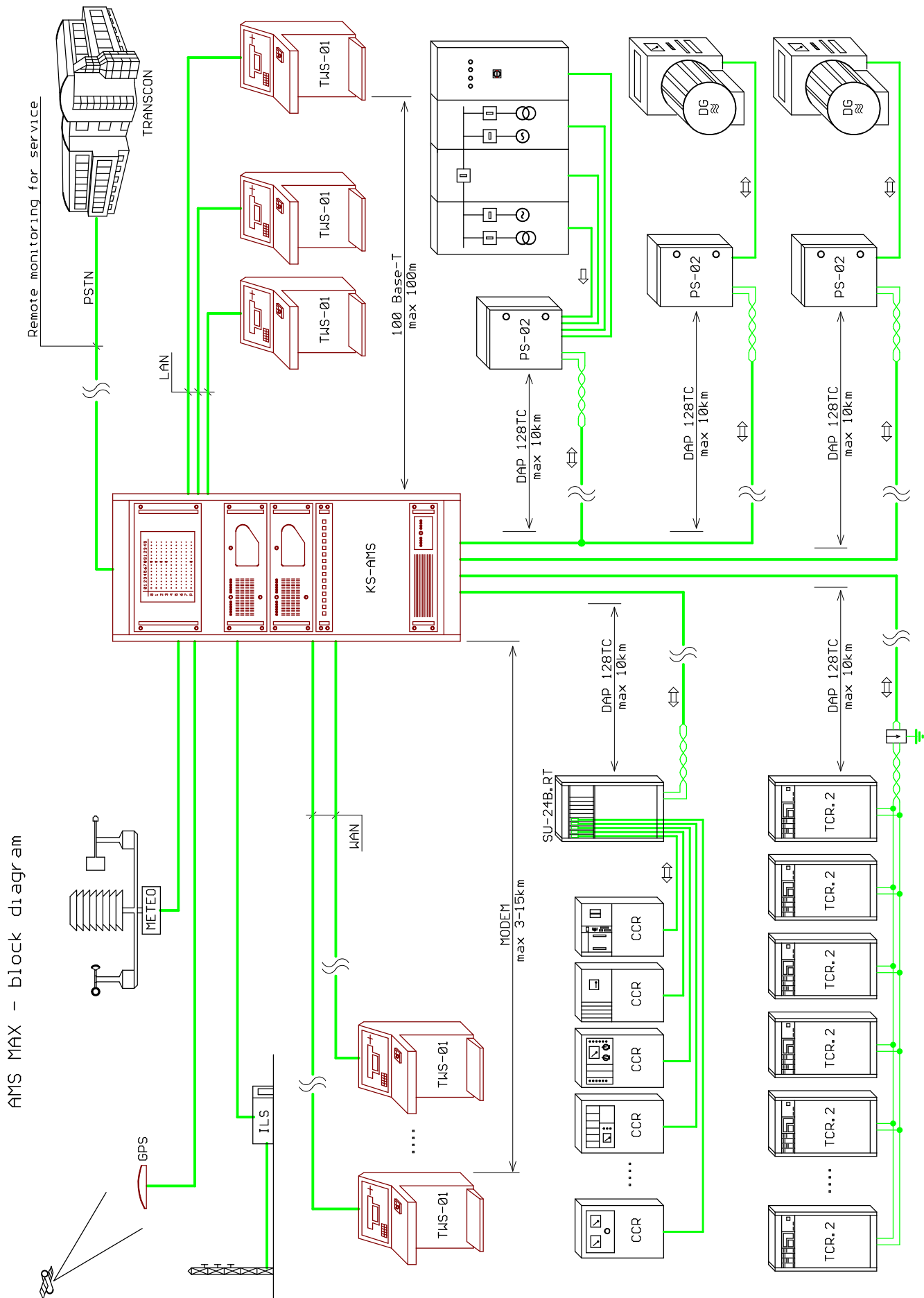


- мониторинг радионавигационного оборудования (ILS, DME, NDB, VOR ...)
- звуковая сигнализация аварийных состояний
- звуковое подтверждение на языке пользователя
- архивация рабочих и аварийных состояний
- в случае применения регуляторов яркости TCR.2 возможность постоянного наблюдения за изолирующим состоянием кабельных цепей при помощи наглядных диаграмм
- рабочее место самостоятельное или встроенное в стол TWS-01

Н. СТАТЬИ:

2.2.5

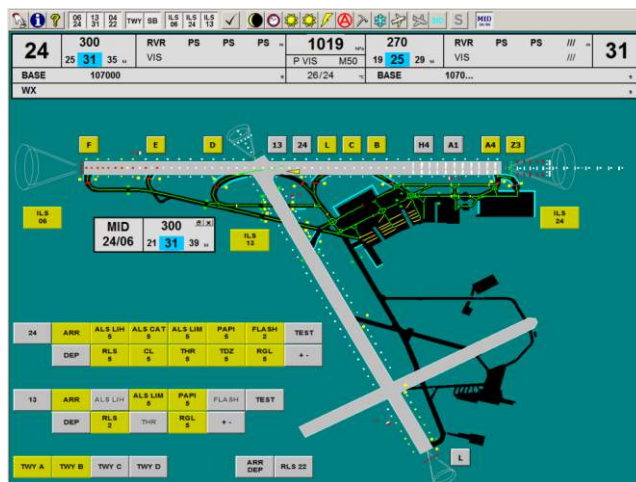
AMS MAX



УПРАВЛЕНИЕ И МОНИТОРИНГ СВЕТОСИГНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Описание функции

- светосигнальное оборудование изображено на экране рельефа аэропорта
- управление светосигнальным оборудованием производится при помощи кнопок в нижней части экрана



МОНИТОРИНГ РЕГУЛЯТОРОВ ЯРКОСТИ

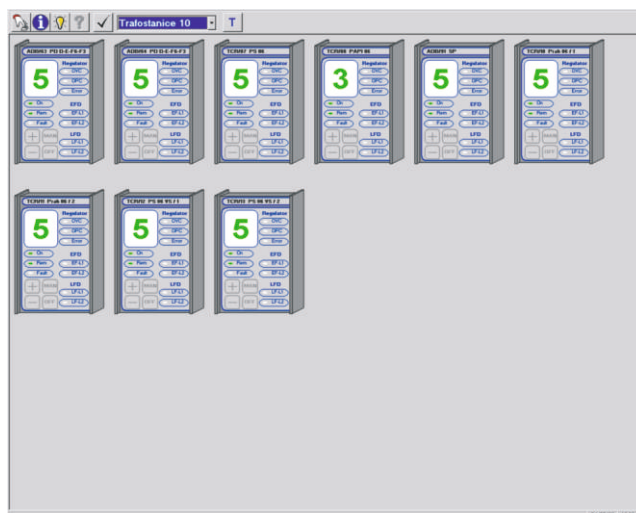
Использование

- информация о состоянии отдельных регуляторов на выбранной подстанции

Описание функции

Определение регулятора (системы светосигнального оборудования) указано в заголовке каждого TCR. Регулятор информирует о своем состоянии при помощи следующих значений:

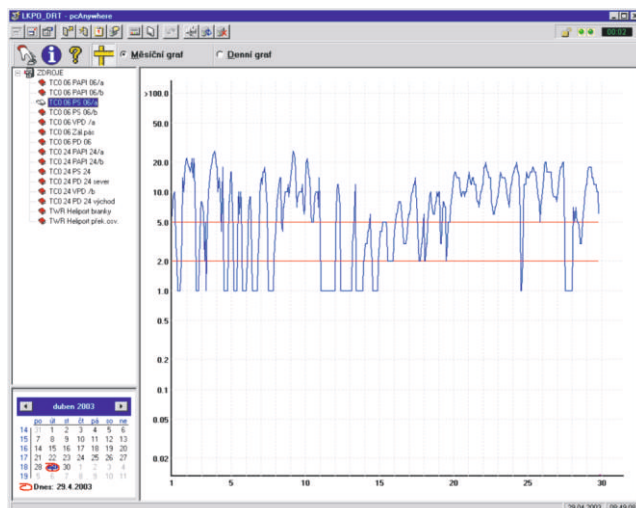
- ON/OFF подтверждение текущей ступени яркости
- REM режим дистанционного/местного управления регулятором
- Fault отказ регуляции
- OVC свертток
- OPC разомкнутое кольцо
- LF L1 % перегревших ламп, уровень 1
- LF L2 % перегревших ламп, уровень 2
- EF L1 сопротивление изоляции цепи, уровень 1
- EF L2 сопротивление изоляции цепи, уровень 2



Архивация сопротивления изоляции колец систем светосигнального оборудования

Выбор архивных данных по дате и регулятору, или по комбинации обеих этих данных. В главной части окна после выбора изобразится график сопротивления изоляции

- по дням (месячный график)
- по часам (дневной график)



Н. статьи:

2.3 SOFTWARE



МОНИТОРИНГ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Использование

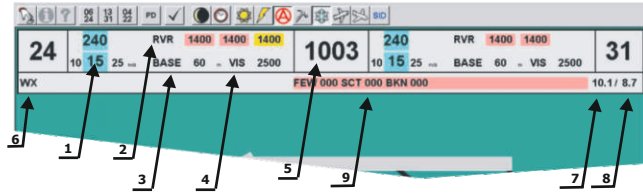
- метеорологические данные для органов управления воздушного движения (для передачи на борт экипажу самолета)
- автоматическая настройка ступеней яркости светосигнального оборудования (данные измерения дальности видимости на ВПП и видимости из сообщений METAR/SPECI)

Подключение

- последовательные линии RS-232, RS-485 или TCP/IP
- рабочий сайт Метео подключен через локальную сеть LAN

Изображение

- основные метеорологические данные изображены на экране Светосигнальное оборудование в верхней части экрана в метеорологической линейке; эта линейка содержит выбор самых важных метеорологических данных
- авиадиспетчер информирован разноцветной подсветкой о тенденции измеренных данных, или о данных вводимых вручную
- остальные метеорологические данные (кроме прочего и QFE) находятся в окне данных Metreport, которое можно вызвать из верхней панели
- расширенные метеорологические сведения изображены в окне данных Метео
- изображение метео данных можно переключать для отдельных курсов работы ВПП



- тенденция дальности видимости ВПП представлена разноцветной подсветкой информации о дальности видимости ВПП; если дальность видимости ВПП меньше, чем 1500 м: Желтый цвет - состояние без изменений, Красный Цвет - ухудшающееся состояние, Зеленый цвет - улучшающееся состояние

Система дает следующие сведения:

- направление и сила ветра с макс. и мин. знач.
- дальность видимости ВПП (RVR) если она на ВПП измеряется в достаточном числе мест вдоль ВПП
- величина BASE
- общая дальность видимости (VIS)
- давление QNH
- погода WX
- температура
- точка росы
- нижняя база облаков

Метео данные о дальности видимости ВПП (RVR) используются для автоматической настройки ступеней яркости отдельных систем ССО.

Аварийные состояния

При отказе метеорологических данных целая панель изменит цвет на фиолетовый. Если отказ длится дольше, чем 5 минут, все данные исчезнут.

РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (LLZ, GP, MM, OM, FFM, DME)

Описание/свойства

- система AMS вышлет запрос системе ILS и ждет до получения данных
- мониторинг происходит непрерывно, независимо от состояния системы

Управление ILS

- управление производит авиадиспетчер при помощи мыши (шарового манипулятора) и курсора на дисплее
- управление всегда реализуется таким образом, что только одно рабочее место управляет оборудованием ILS, причем из остальных рабочих мест управление оборудования ILS заблокировано



УПРАВЛЕНИЕ И МОНИТОРИНГ LVP/LVTO

Использование

- подготовка LVP/LVTO и работа в режиме LVP/LVTO согласно CAT II / III

Описание/свойства

- система AMS производит контроль параметров определенных систем для отдельных этапов, и предлагает органам управления воздушным движением возможность подтвердить, или отменить предлагаемый режим работы аэродрома
- после объявления LVP или LVTO система контролирует работоспособность отдельных средств защиты, предназначенных для данного режима работы и метеорологических условий
- при изменении работоспособности в зависимости от характера отказа деградирует режим с высшего уровня на более низкий, или прямо на CAT I
- при изменении метеорологических условий с тенденцией улучшения/ухудшения система предлагает органам управления переход на режим работы, соответствующий текущей метеорологической ситуации на аэродроме

Система AMS в текстовом окне под метео-линейкой изображает:

- избранный режим работы в зависимости от характера отказа оборудования
- сведения, которые необходимо передать на борт экипажу самолета

Управляемые и монитруемые системы

- светосигнальное оборудование ВПП и РД
- мониторинг наземных воздушных защитных средств, используемых при режимах LVP и LVTO, включая объявление режима работы LVP/LVTO и подготовки сведений для экипажей самолетов, передаваемых на борт посредством диспетчерской службы
- синхронизация единого времени
- метео информация из системы AWOS и сводки METREPORT, SNOWTAM, SIGMET, SPECI
- ATIS с выделением изменений между последними двумя сводками ATIS
- данные о посадках и взлетах бортов
- ВПП в использовании
- SID – коридоры (трассы) полетов
- управление и мониторинг ILS
- данные из AFTN
- мониторинг навигационных средств (En Route)
- предоставление данных другим системам посредством последовательных коммуникаций, модема, сети TCP/IP



Н. СТАТЬИ:

2.3 SOFTWARE



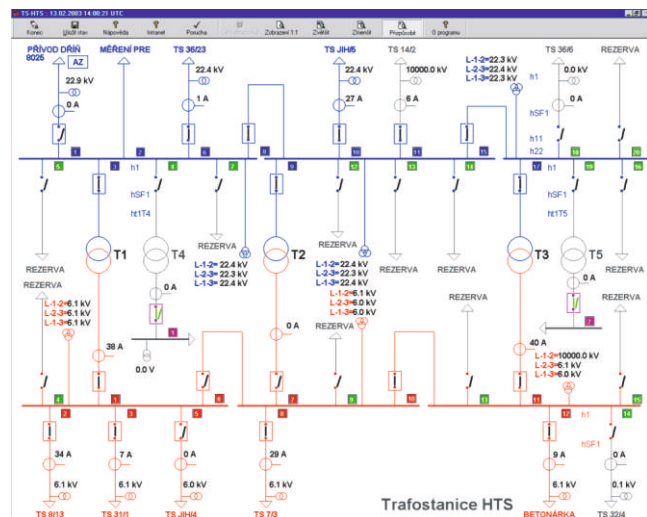
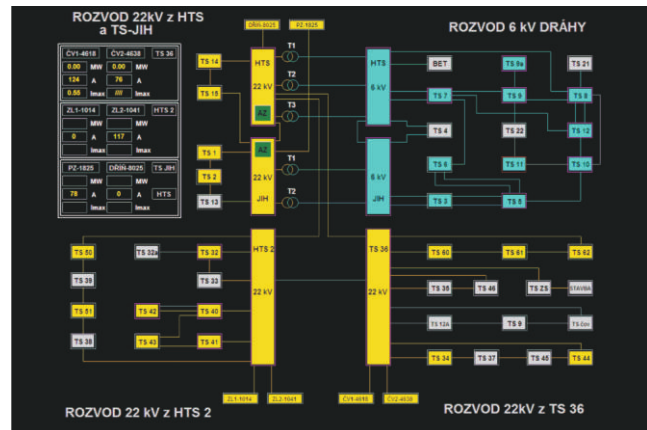
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Использование

- управление электроэнергетической системой аэропорта и изображение её состояния

Описание/свойства

- интерактивные схемы всей энергетической системы аэропорта
- интерактивное изображение отдельных трансформаторных подстанций с управлением отдельными камерами и полями распределителя в секциях 22 кВ, 6 кВ и 0,4 кВ
- предоставляет данные об энергетике в систему мониторинга аэропортов категорий CAT II и CAT III
- архивация всех событий в системе
- визуальная и звуковая индикация изменения состояния

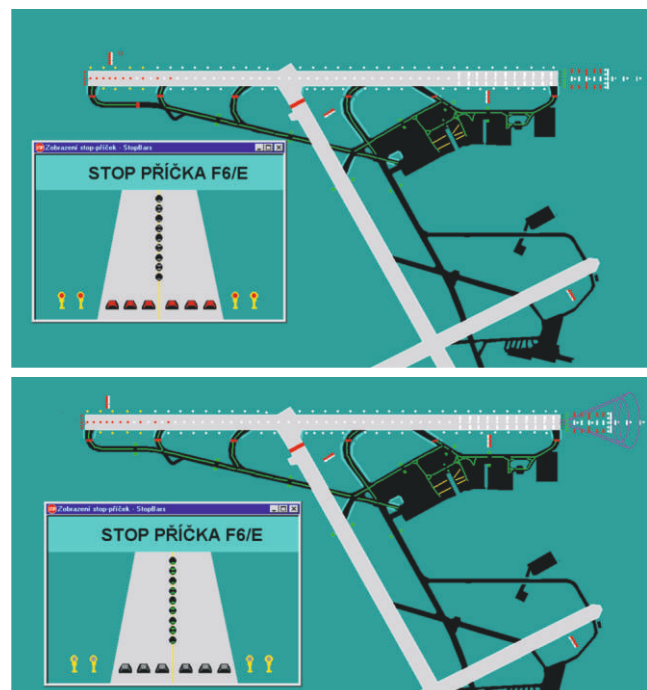


мониторинг и управление трансформаторной подстанции

УПРАВЛЕНИЕ И МОНИТОРИНГ ОГНЕЙ ЛИНИИ «СТОП»

Описание/свойства

- огонь линии «Стоп» включен
- огонь линии «Стоп» выключен, возможен проезд по осевой линии рулежной дорожки



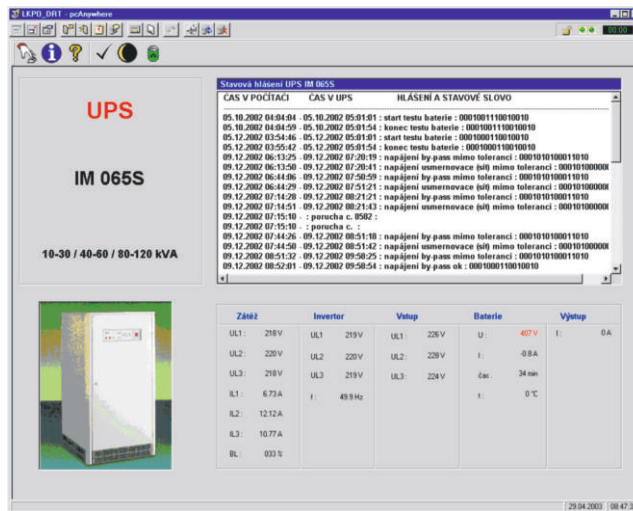


МОНИТОРИНГ UPS

Описание/свойства

Изображение состояния бесперебойных источников питания

- запуск и остановка проверки батарей
- работа устройства на батареях (с ударением на оставшее время работы от батарей)
- работа в режиме обхода (by-pass)
- низкий уровень напряжения батарей
- величина загрузки в омах
- уровень входного напряжения в вольтах
- требование сервисного обслуживания

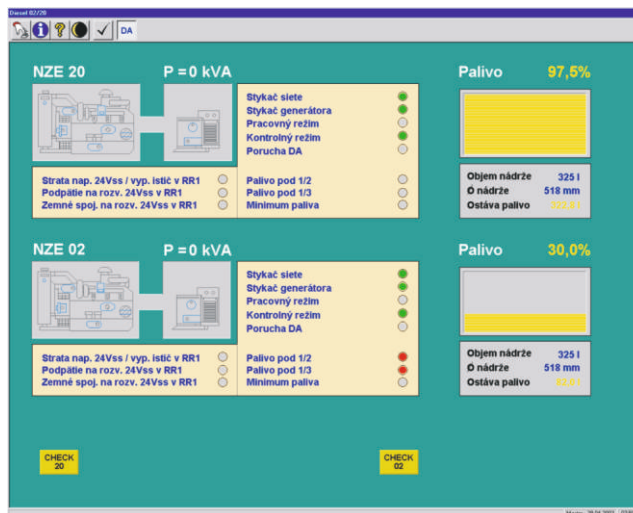


МОНИТОРИНГ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ

Описание/свойства

Дистанционный запуск и изображение следующих данных:

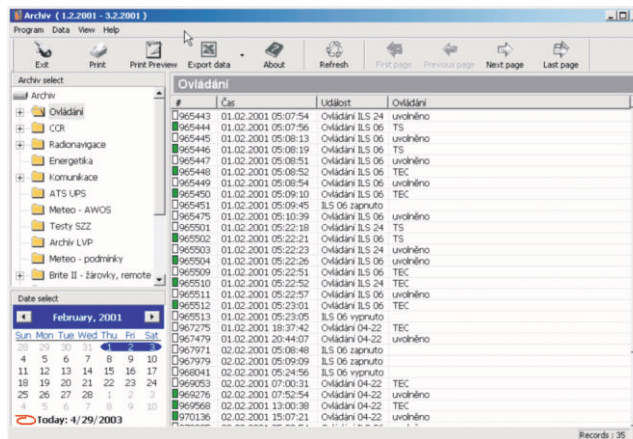
- количество топлива (напр. половина бака, одна треть бака, минимальный уровень – т.е. последний час работы) в литрах или в процентах
- готовность ДГ к работе
- работа ДГ – т.е. подключение к нагрузке
- контрольный запуск без подключения к нагрузке
- состояние стартовых батарей
- отказ ДГ



АРХИВ

Описание/свойства

- архивация всех данных о работе управляющих информ. и рабочих станций, команд, передач управления, команд управления регуляторами яркости, другие сигналы мониторинга
- данные хранятся в течение 1 года, после этого периода они автоматически удаляются
- распечатку архивированных данных можно произвести на принтере, который может быть подключен к любой управляющей или информационной рабочей станции



© 2022 TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, s.r.o., All rights reserved



н. статьи:

2.3

SOFTWARE



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- центральное устройство системы AMS STANDARD и AMS MAX

Описание/свойства

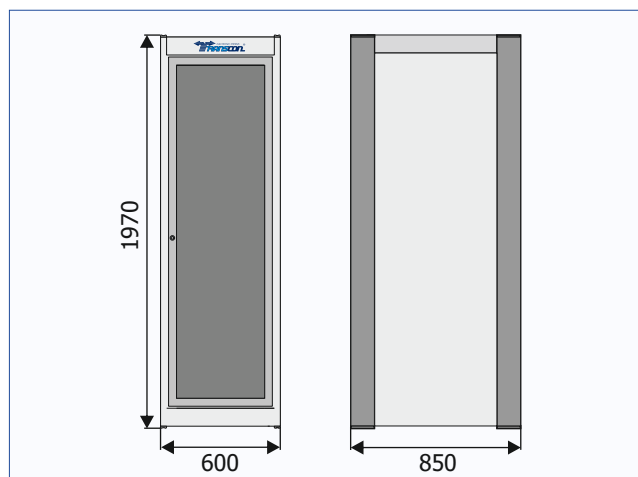
- оснащение в зависимости от системы AMS (STANDARD, или MAX)
- конструкция позволяет установку стандартного оборудования 19"
- размещение возможно самостоятельно, или соединением нескольких шкафов в комплекты
- кабельный ввод стандартно снизу
- содержит защиты от перенапряжения линий связи и цепей питания
- резерв питающего напряжения при помощи источника бесперебойного питания (UPS)
- цвет светло серый/темно серый
- диапазон рабочей температуры 0–40 °С
- входное напряжение 110–240 В ~50–60 Гц
- максимальная подводимая мощность 600 ВА



Обозначение

KS-AMS.XX.YY

модификация устройства _____
 модификация системы передачи _____
 данных DAP 128TC в центральном устройстве



ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ - AMS STANDARD (Код XX)						
	S0	S1	S2	S3		
максимальное число подключаемых управляющих постов при помощи сети LAN Ethernet (100 Base-T)	3	2	1	0		
максимальное число подключаемых управляющих постов при помощи модемов WAN	0	1	2	3		
максимальное число подключени оборудования при помощи последовательных линий связи	8	8	8	8		
ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ AMS MAX (Код XX)						
	M0	M1	M2	M3	M4	MX
максимальное число подключаемых управляющих постов при помощи сети LAN Ethernet (100 Base-T)	8	7	6	5	4	*
максимальное число подключаемых управляющих постов при помощи модемов WAN	0	1	2	3	4	*
максимальное число подключени оборудования при помощи последовательных линий связи	16	16	16	16	16	*
МОДИФИКАЦИЯ DAP 128TC						
	04	08	12	16		
система AMS	STANDARD,MAX	STANDARD,MAX	STANDARD,MAX	STANDARD,MAX		
центральное устройство DAP 128 TC	SD-16.4	SD-16.8	SD-16.12	SD-16.16		
число независимых линий передачи данных	4	8	12	16		
число адресных позиций на линиях передачи данных	64	128	192	256		
МОДИФИКАЦИЯ ШКАФА KS-AMS						
	S0, S1, S2, S3, M0, M1, M2, M3,M4				MX	
Шкаф	SU-39A				*	
Ширина [мм]	600				*	
Высота без ножек [мм]	1970				*	
Высота с регулировочными ножками [мм]	1990–2030				*	
Длина [мм]	850				*	
Масса [кг]	~270				*	

* согласно спецификации заказчика с использованием нескольких шкафов, структурированной разводка кабеля, элементов LAN и WAN и т.д.

Использование

- управляющее рабочее место
- универсальные столы с возможностью сопряжения в комплекты

Описание/свойства

- оснащение в зависимости от системы AMS (MICRO, MINI, STANDARD, MAX)
- надстройка размера 7U, или 8U позволяет установку оборудования 19"
- нижняя часть позволяет установку оборудования 19" или монтаж на стандартную калёвку TS 35
- столы можно закрепить к полу, или к стене
- при свободном монтаже стол оснащен стабилизационной подложкой
- под рабочую доску можно поместить выдвижной модуль для клавиатуры
- цвет светло серый (RAL7035) /цвет темно серый (RAL7030)
- диапазон рабочей температуры 0–40 °C
- максимальная подводимая мощность 150 ВА



Обозначение

TWS-01.XX.YY

модификации стола _____
 модификации оснащения _____

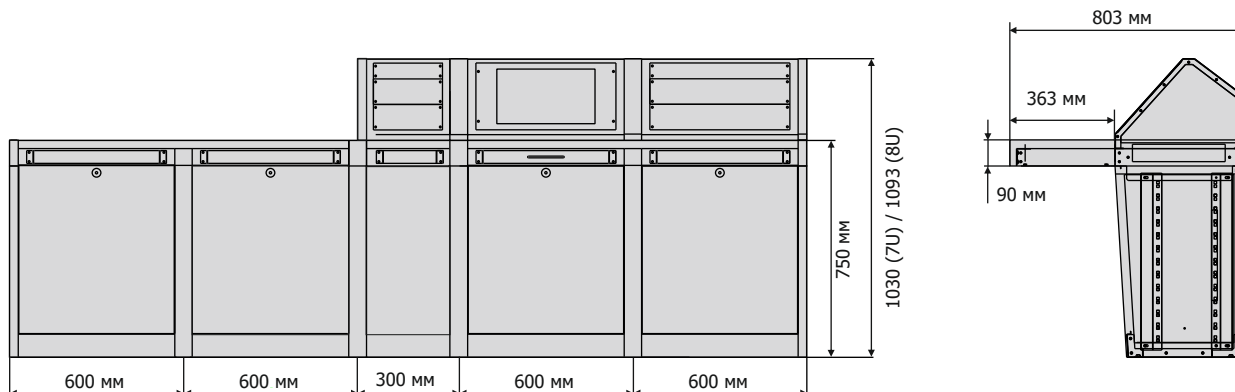
Примеры заказа:

- TWS-01.37.00 = стол TWS-01 без оснащения, ширина 300 мм, надстройка 7U
- TWS-01.60.2T = управляющее рабочее место TWS-01 с оснащением для AMS MINI, ширина 600 мм, без надстройки
- TWS-01.68.3M = управляющее рабочее место TWS-01 с оснащением для AMS STANDARD, или AMS MAX, ширина 600 мм, надстройка 8U

МОДИФИКАЦИИ СТОЛА (Код XX)	30	37	38	60	67	68	00
надстройка	-	7U*	8U*	-	7U*	8U*	**
ширина [мм]	300	300	300	600	600	600	**
высота без рег. ножек [мм]	750	1030	1093	750	1030	1093	**
высота с рег. ногами [мм]	760-775	1040-1055	1103-1118	760-775	1040-1055	1103-1118	**
высота рабочей доски без рег. ног [мм]	750	750	750	750	750	750	750
длина [мм]	803	803	803	803	803	803	803
возможность оснащения	00	00	00	00,2T,3T,3M	00,10,2T, 2M, 3T,3M	00,10,2T, 2M, 3T,3M	00,10,2T, 2M, 3T,3M

*U = 1,75" = 44,45 мм ** комплект нескольких столов согласно

МОДИФИКАЦИИ ОСНАЩЕНИЯ (Код YY)	10	2T	2M	3T	3M	00
система AMS	MICRO	MINI	MINI	STANDARD/MAX	STANDARD/MAX	-
функция	master workstation	master workstation	master workstation	workstation	workstation	-
коммуникация	-	100 Base-T	modem	100 Base-T	modem	-
центр. устройство DAP 128 TC	CUD-04	CUD-04	CUD-04	-	-	-
резервное питание	да	да	да	да	да	-



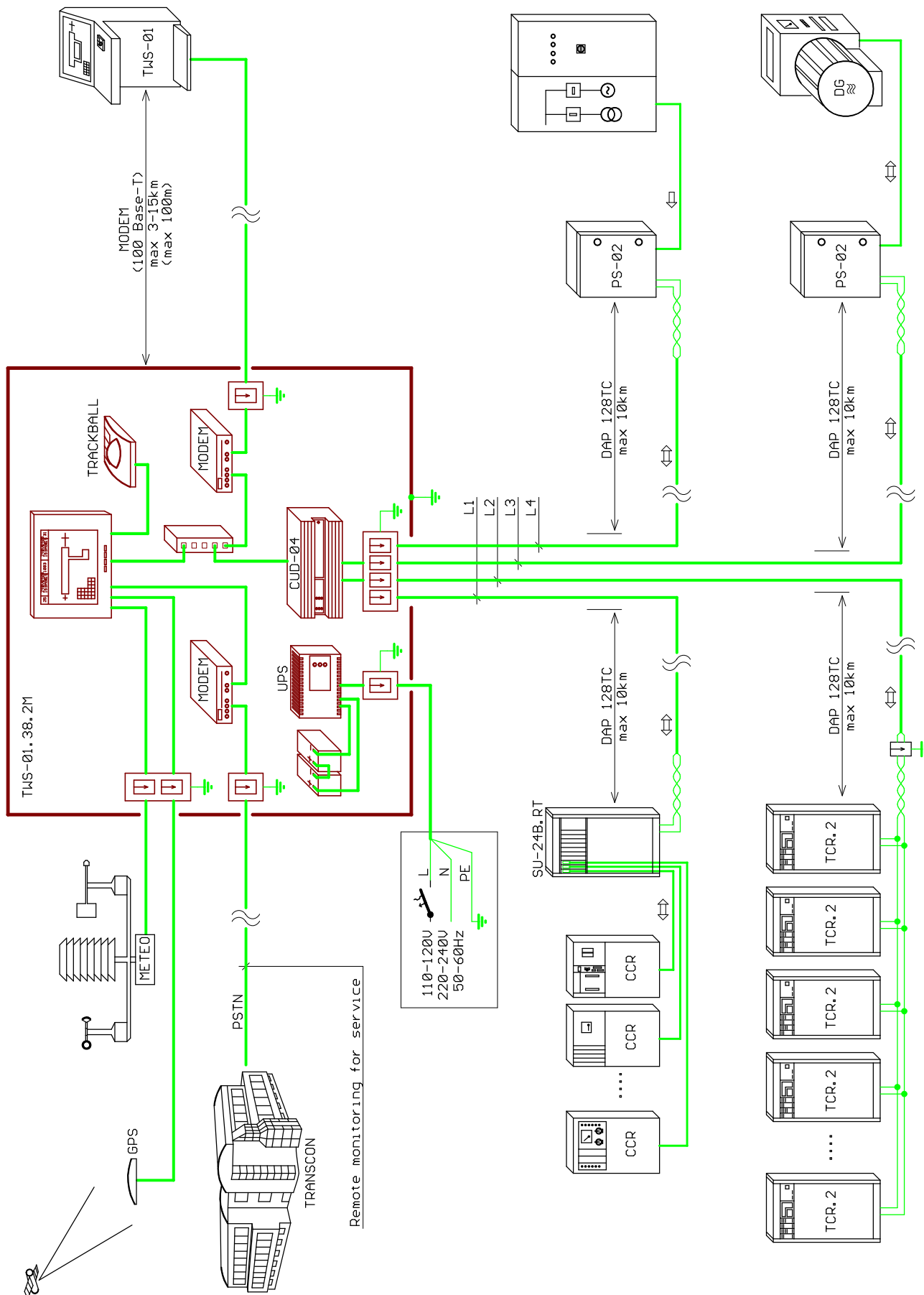
Н. СТАТЬИ:

2.4.2

TWS-01



TWS-01 - block diagram



Использование

- управление и мониторинг аэропортов, вертодромов и другого оборудования в системе AMS PICO
- управление двумя независимыми линиями передачи данных и максимально шестью подсистемами светосигнального оборудования

Описание/свойства

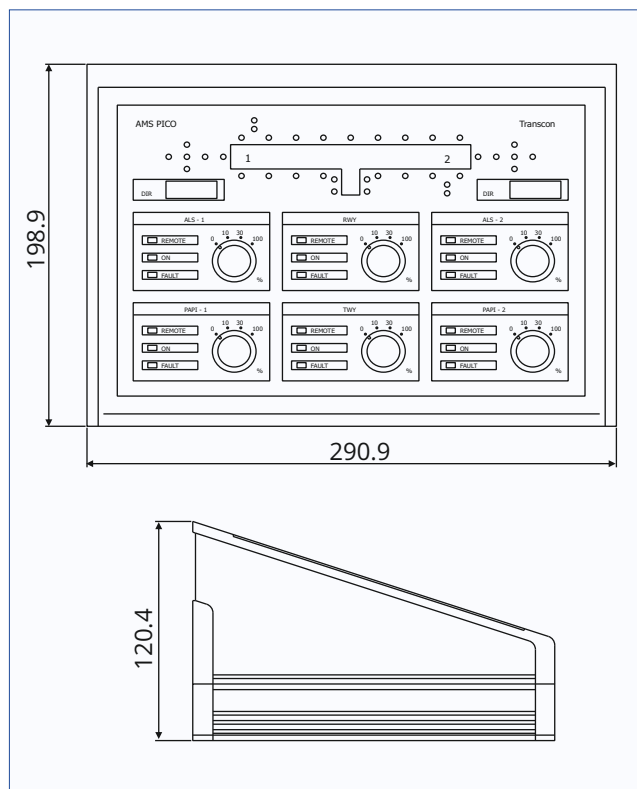
- шкаф с элементами управления и сигнальными светодиодами LED
- центральное устройство системы передачи данных DAP 128TC
- описание основных и сигнальных элементов сделано при помощи износостойкой пластмассовой фольги с фоновой печатью или алюминиевой гравированной панели
- коннекторы для подключения источника питания и линии передачи данных
- элемент управления для регулировки света сигнальных светодиодов LED
- питание из источника постоянного тока 20–30 В или при помощи поставляемого источника питания из сети 100–260 В переменного тока
- объем управляемых и контролируемых устройств зависит от модификации собственного пульта управления

Механические параметры

- ширина 295 мм
- высота 125 мм
- длина 200 мм
- масса 2,2 кг
- цвет краски серый (RAL 7035)

Технические параметры

- входное напряжение источ. питания 100–260 В переменного тока
- частота питающего напряжения 47–65 Гц
- макс. подвод. мощность источ. питания 25 Вт
- входное напряжение пульта управления 20–30 В постоянного тока
- макс. подвод. мощность пульта управления 15 Вт
- температура окружающей среды -5/+40 °C
- влажность воздуха макс. 80 % при темп. +25 °C
- защита (в рабочем состоянии) IP 20
- среда с нормальными внешними влияниями



Коды для заказа

PSB-06.1 . Sx . Cx

Типовая серия

Модификация передней панели

- 0 энергетическое оборудование
- 1 вертодромы
- 3 аэродромы с простой системой подхода

Обозначения версии языка

- 1 чешский
- 2 английский
- 3 немецкий
- 4 испанский
- 5 русский

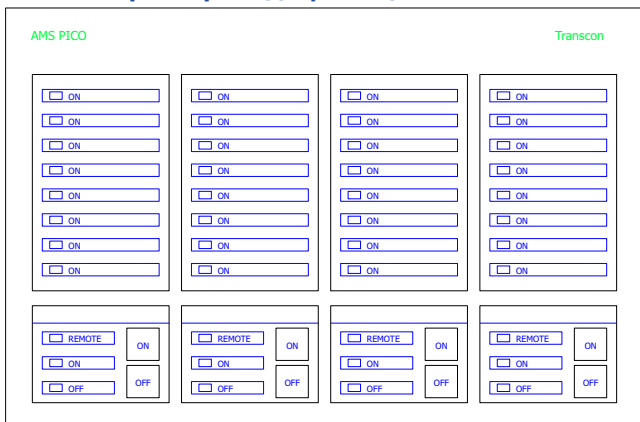
Н. СТАТЬИ:

2.4.3

PSB-06

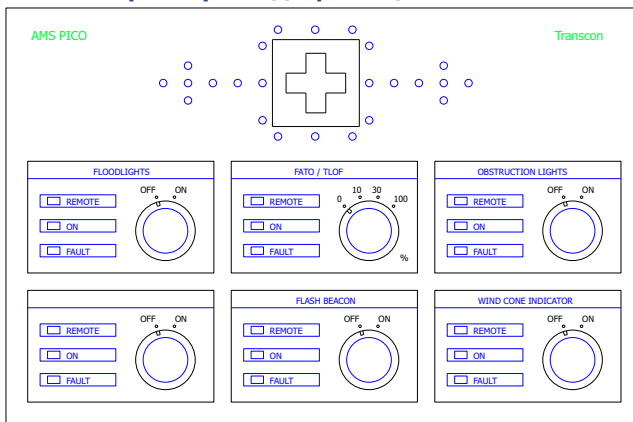


Пример модификации S0



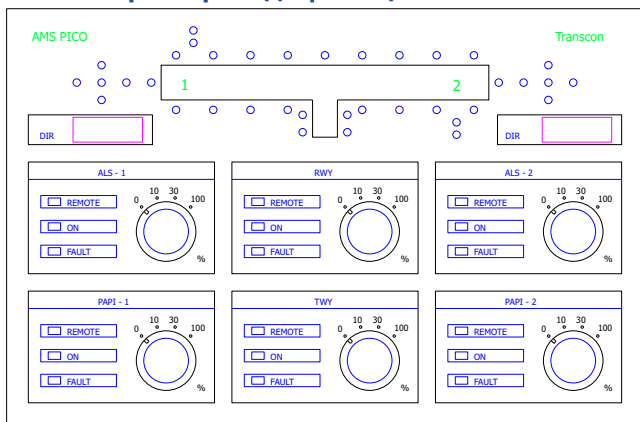
Мониторинг и управление основным энергетическим оборудованием аэродрома (наличие напряжения на трансформаторных подстанциях, состояние главных выключателей, рабочие и отказные состояния источников запасного питания, ...)

Пример модификации S1



Мониторинг и управление оборудованием вертодромов, оснащенных регулятором яркости для освещения ALS, FATO, TLOF, HAPI и TWY, и далее управление (включение/ выключение) и мониторинг пяти устройств (напр. заградительные огни, освещение пространства, освещение ветроуказателя, проблесковый световой маяк)

Пример модификации S3



Мониторинг и управление оборудованием аэродромов, оснащенных простой системой светосигнального оборудования для приближения, и управление регуляторами яркости в трех ступенях яркости

Запасные части

№ для заказа	Обозначение	Описание
905-111	PSU-06	Источника питания для пульта управления PSB-06
903-211	BO-02	Защита линии передачи данных DAP 128TC от перенапряжения
800-654	DPS CUL-02	Линейные сепи системы передачи данных DAP 128TC
800-655	DPS CUA-02	Усилитель мощности системы передачи данных DAP 128TC
800-658	DPS CUB-02.P	Материнская плата блока управления передачи данных DAP 128TC

Использование

- двухсторонняя передача мониторинговых сигналов и команд управления
- переносит бинарные и аналоговые данные на расстояние до 10 км без необходимости применения модемов или повторительных усилителей
- идеальная система для мониторинга и управления крупными объектами (аэропорты, шахты, судовой верфи, и т.д.)

Описание/свойства

- центральное устройство DAP 128TC и несколько конечных устройств, которые содержат модули ввода/вывода (I/O)
- модульная концепция, простая диагностика
- центральное устройство может обслуживать до 16 независимых линий
- на одну линию связи можно параллельно подключить до 16 модулей ввода/вывода (I/O)
- питание мониторирующих модулей ввода/вывода (I/O) по линии связи
- передача информации синусным сигналом на принципе временной коммутации
- высокая надежность и низкие требования касательно качества кабеля связи
- линии передачи данных с гальванической развязкой с защитой против короткого замыкания и против перенапряжения
- коммуникация с системой высшего уровня (напр. AMS) при помощи последовательной линии RS-232 или 100 Base-T

Технические параметры

- число перенесенных битов в течение одного цикла 128
- продолжительность одного цикла передачи 0,5 с
- напряж. сигн. на линии перед. $\pm 30 V_{peak}$ (60 V_{p-p})
- номин. величина импеданса линии пер. данных 600 Ω
- рекомен. сечение провод. линии пер. данных 0,5–0,8 мм (AWG 24-20)
- макс. общее сопротив. провод. линии пер. данных 750 Ω



Центральное устройство SD-16



Центральное устройство CUD-04

модули ввода/вывода DTX-08, DRX-08

модули ввода/вывода DRT-24

модули ввода/вывода RT-24



Модуль БО-02 - защита от перенапряжения двух независимых линий электропередачи системы DAP 128TC

- макс. перекрываемое расстояние 10 км (AWG 20)
- миним. сопротивление изоляции линии пер. данных 2 М Ω

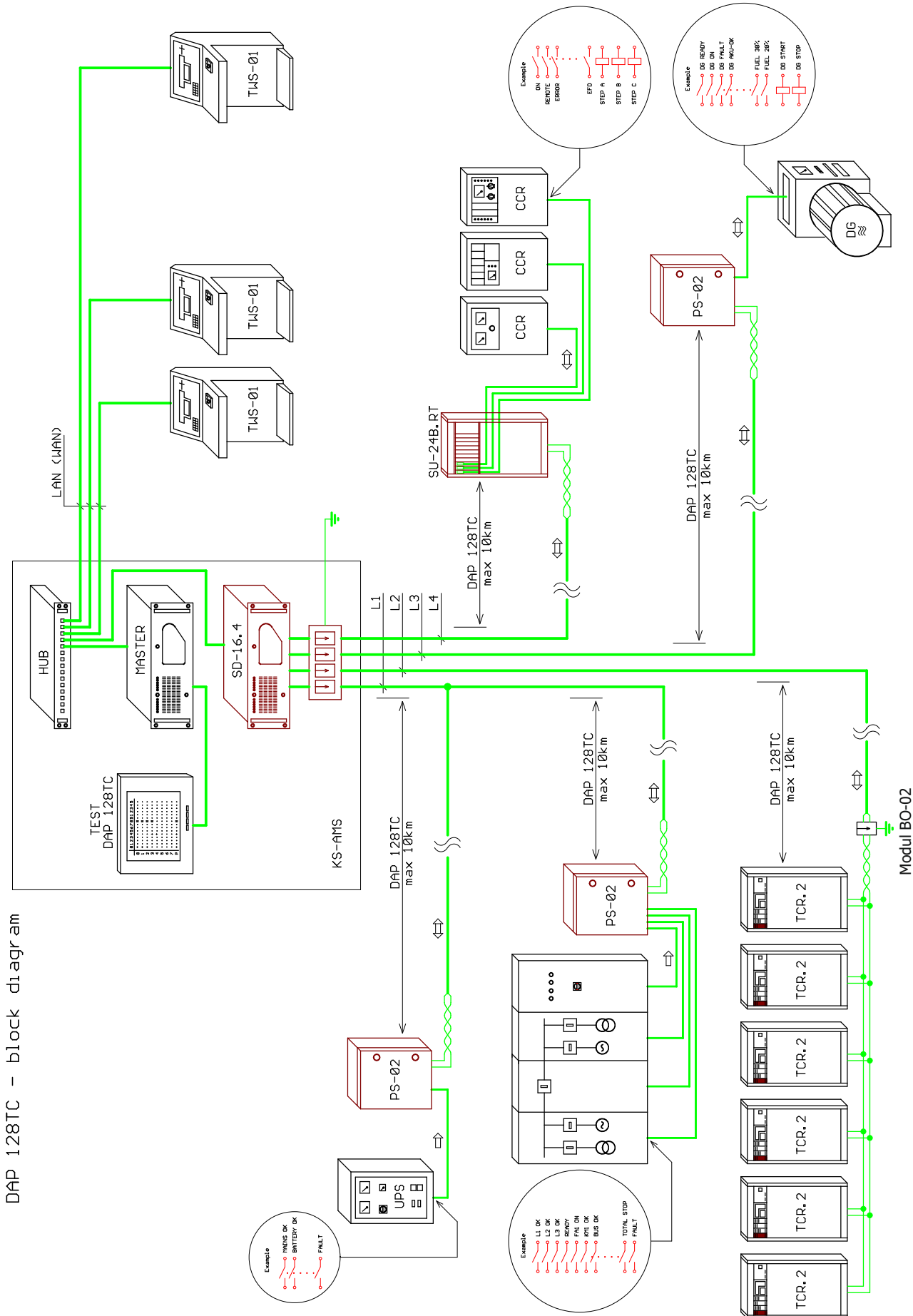
ОСНОВНЫЕ ТИПЫ ЦЕНТРАЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ	CUD-04	SD-16.4	SD-16.8	SD-16.12	SD-16.16
исполнение	на калёвку TS-35	19"	19"	19"	19"
число независимых линий передачи данных	4	4	8	12	16
число адресных позиций на линиях передачи данных	64	64	128	192	256
диапазон рабочей температуры	-5/+50° C	-5/+50° C	-5/+50° C	-5/+50° C	-5/+50° C

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ КОНЕЧНЫХ УСТРОЙСТВ	PS-02.0	PS-02.1	PS-02.2	PS-02.3	SU-24B.RT	TCR.2
исполнение	подвесные шкафы	подвесные шкафы	подвесные шкафы	подвесные шкафы	19" шкаф	CCR
макс. число модулей ввода/вывода (I/O)	1	2	5	12	20	1

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ МОДУЛЕЙ ВВОДА/ВЫВОДА (I/O)	DTX-08	DRX-08	DRT-24	RT-24	TCR.2
исполнение	на калёвку TS-35	на калёвку TS-35	на калёвку TS-35	затяжной модуль	модуль COM-DAP
максимальное число вводов	7	0	14	14	интерный
максимальное число выводов	0	7	7	7	интерный
макс. число занятых адресных позиций на линии передачи данных	1	1	3	3	2

Н. СТАТЬИ:

2.4.4 DAP 128TC



DAP 128TC - block diagram

Использование

- телеуправление и мониторинг разных технологических устройств (регуляторы, распределители, источники запасного питания UPS, дизельные электроагрегаты, энергетическое оборудование, и т.д.) при помощи системы передачи данных DAP 128TC

Описание/свойства

- один или два 19" модуля VP-02-2
- 10 или 20 модулей ввода/вывода RT-24
- питание переменным напряжением из сети, которое дублировано внутренней батареей или напряжением постоянного тока
- содержит защиты против перенапряжения для коммуникации и питания
- в нижней части шкафа могут быть размещены еще и другие устройства согласно требованиям заказчика

Основные блоки шкафа SU-24B.RT

Модуль VP-02-2

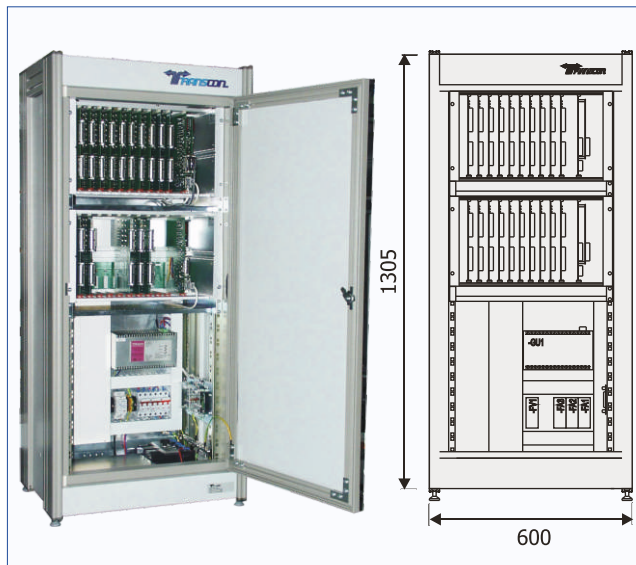
- основной 19" модуль для шкафа SU-24B.RT
- 1 позиция для модуля ZD RT24
- 10 позиций для модулей RT-24
- разводит питающее напряжение и линии передачи данных в модули

Модуль ZD-RT24

- источник питания для модуля VP-02-2.
- обеспечивает питание для модулей RT-24
- производит мониторинг питающего напряжения и отказных состояний главного источника

Модуль RT-24

- универсальный модуль ввода/вывода системы передачи данных DAP 128TC
- подкл. к линии перед. данных сист. DAP 128TC
- 14 вводов 12–48 В постоянного тока с гальванической развязкой
- 7 контактных выводов 0,2 А/60 В постоянного тока/48 В переменного тока
- 2хА/D вход (по выбору)
- 1хD/A вход (по выбору)
- коммуникация при помощи последовательной линии RS-232 или RS-485
- линия передачи данных с гальванической развязкой
- принимает команды из центрального устройства и переводит их на 7 выводов
- производит мониторинг состояния своих 14-ти вводов и транслирует их потом как данные в центральное устройство



- два разъемами D-Sub-37, содержащие входы и выходы
- каждый модуль имеет свой собственный адрес настраиваемый переключателем
- установка в 19 "модуль VP-02-2

Общие данные

- макс. число основных VP-02-2 модулей 2
- макс. ч. установленных RT-24 модулей 20 (2х10)
- макс. ч. вводов на RT-24 модулях 280 (2х10х14)
- макс. ч. выводов на RT-24 модулях 140 (2х10х7)

Механические параметры

- механические размеры шкафа 600х1305х450 мм
- масса шкафа SU-24B.RT 80 кг
- диапазон рабочей температуры -5/+40 °C
- диапазон температуры складирования -20/+55 °C
- защита IP 20
- цвет. светло/темно серый RAL 7035/RAL 7030

SU-24B.RT - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

	SU-24B.RT1	SU-24B.RT2
питающее напряжение	93-132 В/187-264 В/47-63 Гс	24 В пост. т. (12, 48 В по выбору)
максимальная / типичная подводимая мощность	600 ВА/100 ВА	75 W/30 Вт
дублирование питания	аккумулятор 2х12 В/8 Ач	внешний
время работы на аккумуляторе от момента выпадения питающего напряжения из сети	90 минут	внешний

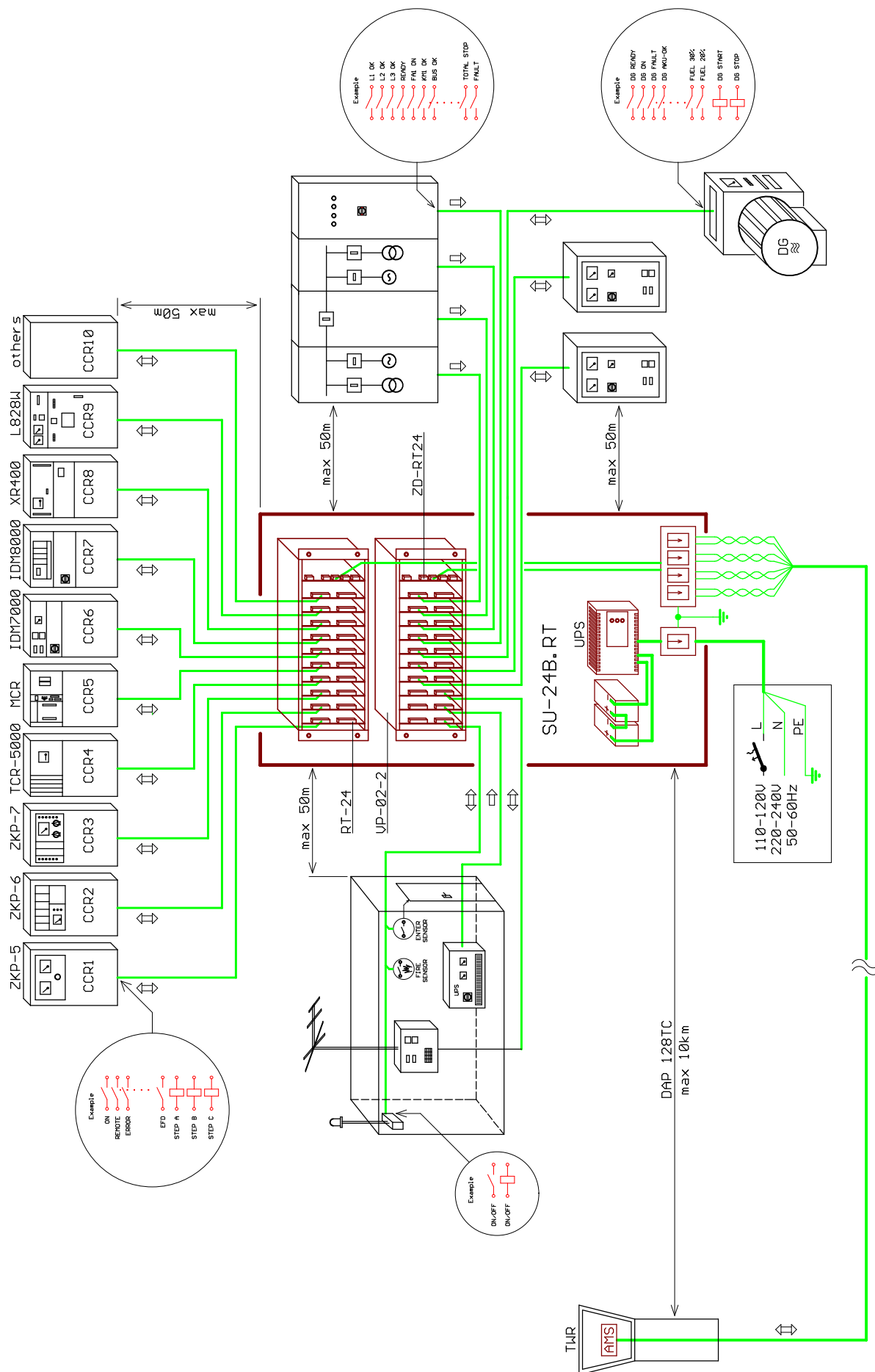
Н. СТАТЬИ:

2.4.5

SU-24B.RT



SU-24B.RT - block diagram



Использование

- телеуправление и мониторинг разными технологическими устройствами (распределители, дизельные электроагрегаты, резервные источники питания UPS, энергетическое оборудование, охрана объектов, радионавигационное оборудование, и т.д.) при помощи системы передачи данных DAP 128TC

Описание/свойства

- заменяет шкаф SU-24B.RT в местах с меньшим числом сигналов
- возможность монтажа на стену зданий и контейнеров, или прямо в устройства (например в распределители)
- четыре основных размера, производимые в богатом сортаменте модификаций
- возможность разработки новых модификаций по специальным требованиям заказчика
- модульное исполнение позволяет простое и быстрое проведение ремонта
- простая диагностика
- высокая надежность и низкие требования касательно качества кабеля связи
- переносит данные на расстояние до 10 км по одной паре проводников кабеля связи без необходимости модемов или повторительных усилителей
- мониторящие цепи работают без питающего напряжения (идеально для мониторинга резервных источников питания и состояния энергетической сети)
- управляющие контуры работают в широком диапазоне питающего напряжения (9–36 В, или 18–72 В)
- содержит защиты против перенапряжения для линии передачи данных и питания



Модули ввода/вывода (I/O) использованные в блоках PS-02

- Модуль DTX-08
 - 7 бинарных вводов (коммутация контактом)
 - питание из линии передачи данных
 - потребление 0,005 Вт
- Модуль DRX-08
 - 7 бинарных выводов
 - питающее напряжение 10–30 В
 - потребление 1 Вт

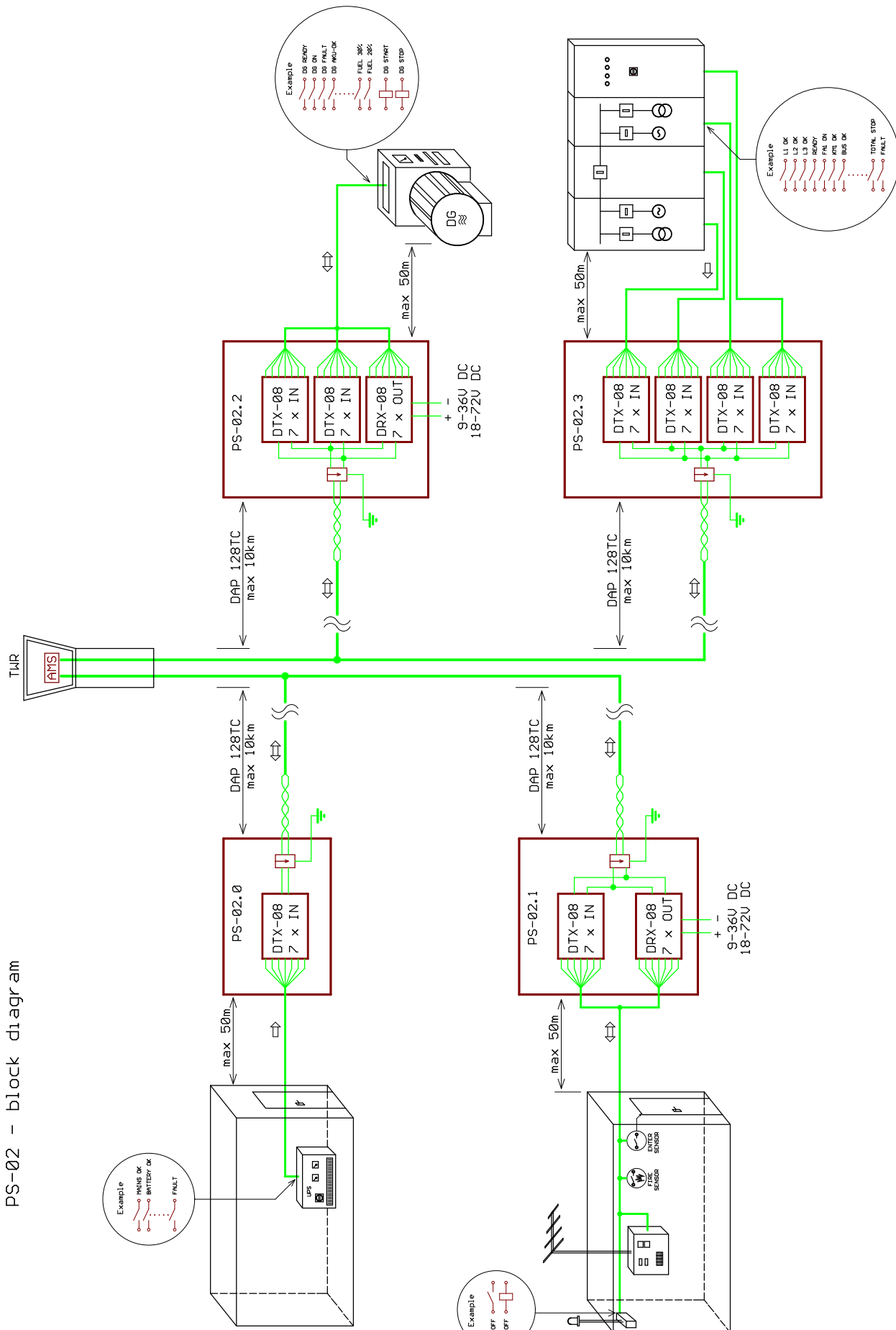
- Модуль DBO-02
 - защита линии передачи данных против перенапряжения
 - источник питания для DRX 08
- Модуль DRT-24
 - 14 гальванически изолированных цифровых входов 12–48 В
 - 7 гальванически изолированных цифровых выводов (контакт)
 - питающее напряжение 10–30 В
 - потребление 2 Вт
 - коммуникация при помощи последовательной линии RS-232 или RS-485

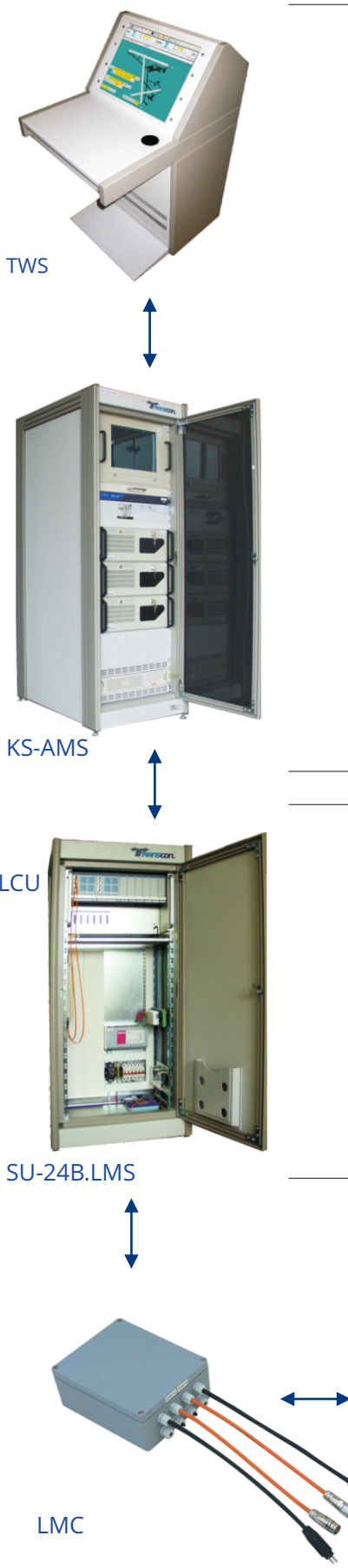
ОСНОВНЫЕ ТИПЫ PS-02	PS-02.0	PS-02.1	PS-02.2	PS-02.3
размеры [мм]	200x154x148	316x226x188	316x396x160	396x474x160
максимальное число модулей ввода/вывода (I/O)	1	2	5	12
максимальное число вводов и выводов	7	14	35	84
диапазон рабочей температуры	-5/+40°C, по выбору от -25/+55°C			
защита	IP54	IP54	IP54	IP54

Н. СТАТЬИ:

2.4.6

PS-02





Использование

- индивидуальное дистанционное управление и мониторинг отдельных ламп
- дистанционное управление и мониторинг огней линии «стоп» и осевых огней рулевых дорог
- защиты ВПП
- подключение к системе SMGCS

Описание/свойства

- для управления и мониторинга используются самост. оптические и метал. коммуникац. кабели
- подключение всех коммуникационных цепей в кольцо обеспечивает надежную работу, даже при обрыве кабеля или при отказе одного модуля, причем место обрыва системой сразу точно определяется
- коммуникация с центральным узлом по стеклянному оптическому кабелю гарантирует стопроцентную устойчивость от электромагнитных помех, даже случае прокладки параллельно с силовыми кабелями
- коммуникация между модулями LMC и LLC на расстояние до 240 метров осуществляется по металлическому экранированному коммуникационному кабелю
- надежное управление отдельными лампами или группами ламп
- индивидуальное измерение напряжения на каждой лампе позволяет определять текущее значение подводимой мощности и сразу обнаружить ее перегорание
- простая конфигурация и контроль при помощи модуля LTP снижает затраты и время ухода за системой
- используемые коннекторы дают возможность быстро и просто заменять модули

предельные расстояние между модулями

	KS-AMS	LCU-01	LMC-01	LLC-01
KS-AMS	-	10 км	-	-
LCU-01	10 км	-	2 км	-
LMC-01	-	2 км	2 км	240 м
LLC-01	-	-	240 м	240 м

диапазон рабочих температур и защит модулей

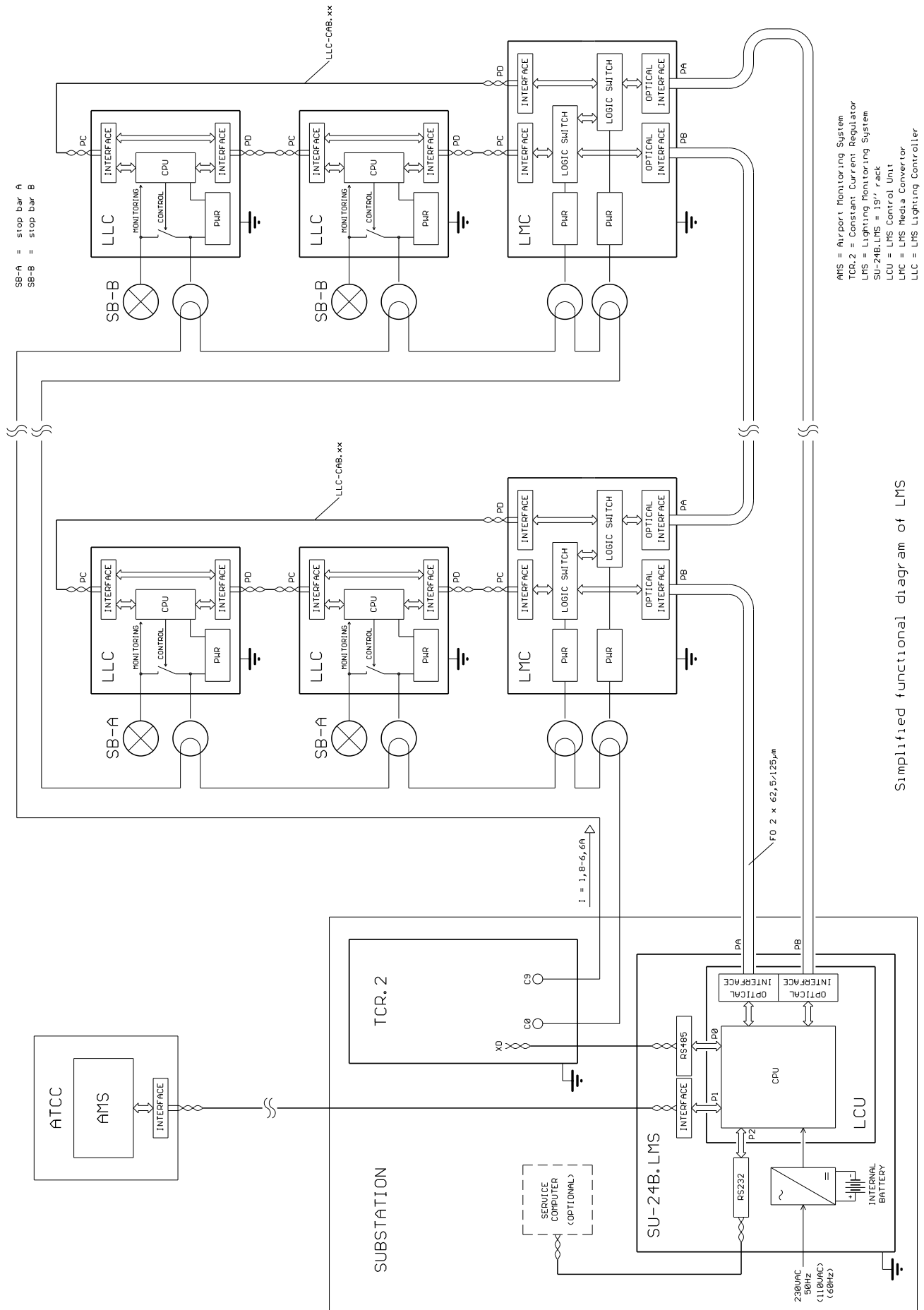
SU-24B.LMS	LMC-01	LLC-01
с модулями LCU-01		
-5/+55 °C	-55°C/+60 °C	-55 °C/+60 °C
IP20	IP67	IP68

приземление основания

Н. СТАТЬИ:

2.6

LMS



Simplified functional diagram of LMS

Стойка SU-24B.LMS

- основная стойка, предназначенная для установки модулей LCU на подстанции
- в стойке установлены также питающие цепи со встроенным аккумулятором
- модемы для коммуникации с системой AMS и оптический распределитель
- размеры: 600×1305×450 мм
- вес: 80 кг
- позиции LCU: 4
- питание: 93-132 В/187-264 В 50-60 ГЦ

Модуль LCU

- блок управления системы LMS обеспечивает коммуникацию между модемами и модулями LMC при помощи двух взаимонезависимых оптических цепей, образующих кольцо
- опт. входы/выходы: 2×TX, 2×RX
- питание: 24 В

Модуль LMC

- преобразователь оптической коммуникации на металлическую, устанавливается поблизости светосистемы
- обеспечивает взаимосвязь коммуникации модуля LCU с модулями LLC
- размеры 230×305×110 мм
- вес 4,6 кг
- питание 2 А-6,6 А
- оптические входы/выходы 4×TX, 4×RX

Модуль LLC

- обеспечивает управление и мониторинг отдельных ламп
- устанавливается между трансформатор и огонь
- имеет два независимых коммуникационных порта, посредством которых он подключен к модулю LMC и другим модулям LLC в кольце



Модуль LTP

- устройство для тестирования и программирования модулей LLC и LMC для использования прямо на месте
- система питается от встроенного аккумулятора, от постоянного напряжения в автомобиле или от сетевого адаптера

Кабели LLC-CAB

- заготовленные кабели, предназначенные для соединения модулей LLC и LMC
- изготовлены из свёрнутого витого кабеля экранированного витого кабеля
- коннекторы с защитой IP68
- защищены от повреждений при транспортировке или протяжке кабеля через трубу
- возможность быстрой замены в случае повреждения кабеля
- различные длины
- обозначение LLC-CAB.xx, где .xx = длины кабеля

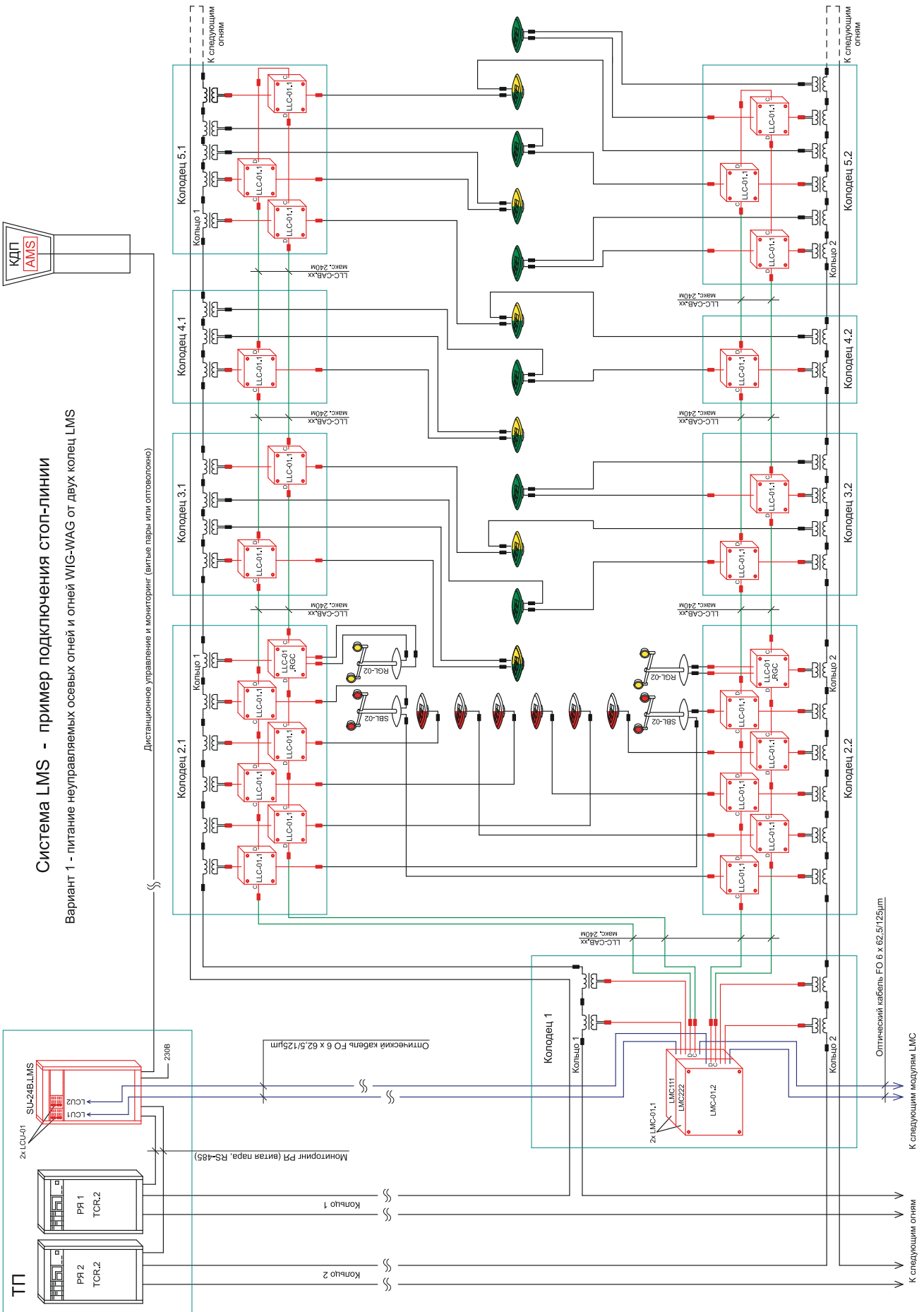
Модификация	LLC-01.1	LLC-01.RGC
Кол-во	1	2 (WIG-WAG)
Размеры	160×185×90 мм	160×185×90 мм
Вес	~2,2 кг	~2,2 кг
Питание	2 А-6,6 А	2 А-6,6 А



Н. СТАТЬИ:

2.6

LMS



Система LMS - пример подключения стоп-линии

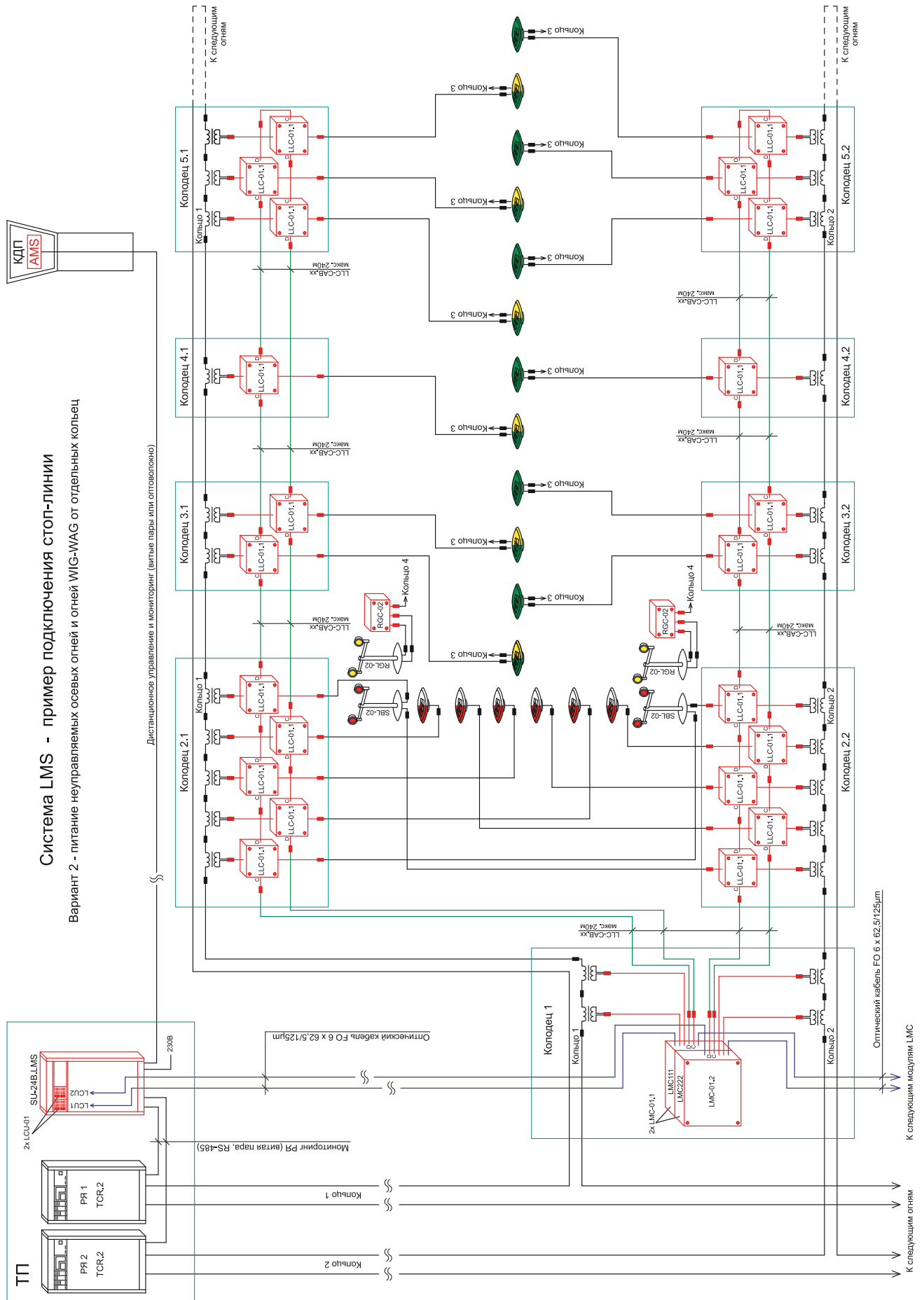
Вариант 1 - питание неуправляемых осевых огней и огней WIG-WAG от двух колец LMS





LMS

2.6



Система LMS - пример подключения стоп-линии

Вариант 2 - питание управляемых осевых огней и огней WIG-WAG от отдельных колец

Дистанционное управление и мониторинг (витые пары или оптоволокну)

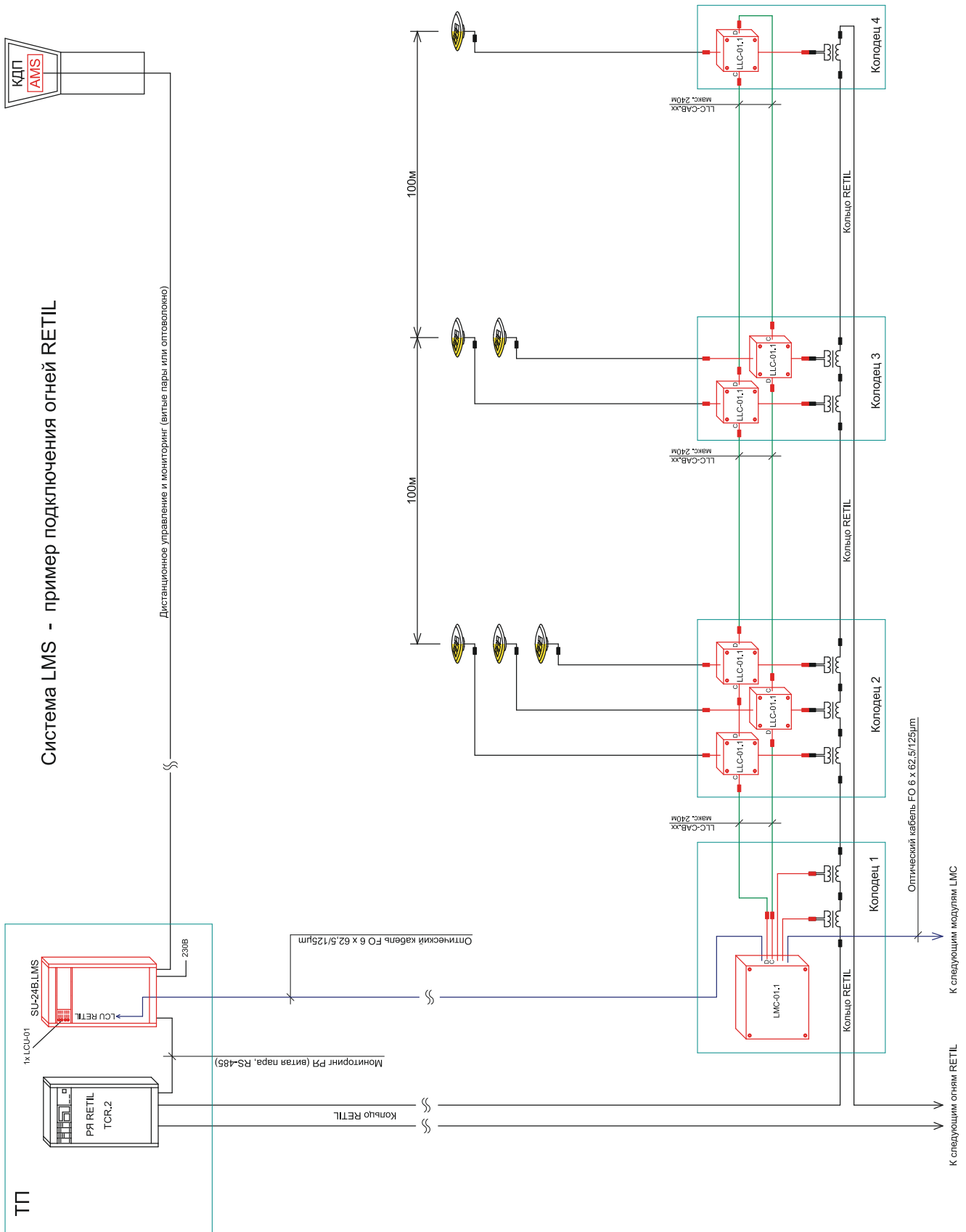
Н. СТАТЬИ:

2.6

LMS



Система LMS - пример подключения огня RETIL



3. РЕГУЛЯТОРЫ ЯРКОСТИ

- 3.1 РЕГУЛЯТОРЫ ЯРКОСТИ
- 3.2 ИСКУССТВЕННАЯ НАГРУЗКА

TCR
RDL-10



н. статьи:

3 СОДЕРЖАНИЕ



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- питание колец сигнальных огней аэродромов и вертодромов

Удовлетворяют требованиям

- FAA AC 150/5345-10F, спецификация L-829
- МАК

Описание/свойства

- тиристорное регулирование
- трансформатор мощностью 4–30 кВА с воздушным охлаждением
- многопроцессорная система управления
- ввод данных при помощи кнопок и вывод данных на многофункциональный жидкокристаллический дисплей (ЖКД)
- система тока 6,6 А или 8,3 А (настраиваемая)
- регулируемая сила света (3, 5 или 7 ступеней)
- защиты с дистанционной и локальной сигнализацией
- дистанционное (теле-) и местное управление
- измерение состояния изоляции цепи (модуль EFD)
- вывод информации о количестве перегоревших ламп (модуль LFD)
- комплексная диагностика регуляторов при помощи системы AMS
- все компоненты и места подключения доступны спереди, что позволяет размещать регуляторы непосредственно у стены
- простая ремонтпригодность за счет модульной конструкции
- простое и двойное исполнение
- коммутация 2, 3, 4 и 5 выходов цепей при помощи модуля LCS (для TCR.2.04 и TCR.2.10)
- возможность оптимизации мощности
- возможность работы регулятора в диапазоне 0–100% от номинальной мощности
- учет времени работы

Технические параметры

- Защита (в рабочем состоянии) IP 20
- Диапазон температуры от -25 (по запросу -45) до +55 °С
- Температура хранения от -40 до +60 °С
- Размеры 575 x 540 x 1330 мм
- Поверхностная отделка серый печной лак
- Цвет RAL 7035/RAL 7030
- Масса TCR.2.04 126 кг
- Масса TCR.2.04+04 195 кг
- Масса TCR.2.10 173 кг
- Масса TCR.2.20 225 кг
- Масса TCR.2.30 268 кг



ПРОСТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



УДВОЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Электрические параметры

- Напряжение питания 380–400 В или 208–240 В
- Отклонение питающего напряжения +10 %/-15 %
- Частота 50/60 Гц
- Отклонение выходного тока ± 0,1 А
- Система тока (макс. выходной ток) 6,6А / 8,3 А
- Регулировка силы света 3, 5, 7 ступ. яркости
- Защита от сверхтока (6,6 А) 6,95 А
- Защита от сверхтока (8,3 А) 8,75 А
- Выходная мощность TCR.2.04 4 кВА
- Выходная мощность TCR.2.10 10 кВА
- Выходная мощность TCR.2.20 20 кВА
- Выходная мощность TCR.2.30 30 кВА
- Коэффициент полезного действия мин. 95 % при номин. мощности
- Защита от перенапряжения 110 % номин. мощности

Н. статьи:

3.1

TCR



Коды для заказа

- щиток содержит информацию о типовой мощности регулятора, входном питающем напряжении и установленных расширяющих модулях

Пример

TCR . 2 . 04 . 400 . D E L S2 C1

Номинальная мощность

04	4 кВА
10	10 кВА
20	20 кВА
30	30 кВА
04+04	4 кВА + 4 кВА

Входное питающее напряжение

400	380-400 В (перем. ток)
230	208-240 В (перем. ток)

Модуль телеуправления (COM)

нет	не установлен
D	DAP 128TC
R	RS-485
Vx	контактное управление, где „x” обозначает управляющее напряжения

Модуль измер. состоян. изоляции кольца (EFD)

нет	не установлен
E	установлен модуль EFD

Модуль индикац. числа перегоревших ламп (LFD)

нет	не установлен
L	установлен модуль LFD

Модуль переключения выходных колец (LCS)

нет	не установлен
Sxu	установлен модуль LCS, где „xu” обозначает число колец и функции коммутаторов (модуль можно установить только в регулятор с номинальной мощностью 4 и 10 кВА)

Функции коммутационных цепей

нет	альтернативная функция
0	симультанная функция, имплицитно выключено (погашено)
1	симультанная функция, имплицитно включено (горит)

Число переключаемых выходных колец

2	2 выходных кольца
3	3 выходных кольца
4	4 выходных кольца
5	5 выходных колец

Обозначение версии языка (код страны)

Sx где „x” обозначает версию языка
1=чешский, 2=английский, 3=немецкий,
4=испанский, 5=русский

Примечание. Регуляторы TCR обеспечивают работу в системах тока 6,6 А и 8,3 А. Систему тока можно изменить заменой модуля IDK (поставка содержит модули IDK для обеих систем тока)

Описание функции

- регулирование тока основано на принципе тиристорного фазового управления
- выходная цепь тока обеспечивает гальваническую развязку при помощи трансформатора
- многопроцессорная система управления регулятора обеспечивает управление, измерение и стабилизацию выходного тока в зависимости от заданной степени яркости
- использование стандартных таблиц токов для регулирования степеней яркости огней, а также таблиц токов, устанавливаемых пользователем с записью значений в энергонезависимую память блока управления
- избирательное число степеней яркости
- непрерывное измерение независимыми контурами позволяет проводить оценку неисправных состояний (несоответствие между требуемым и действительным током, свертток, перегрузка мощности ...)
- автоматическое отключение первичной обмотки силового трансформатора при активировании любой защиты
- хранение в памяти регулятора последней выбранной настройки при отключении питающего напряжения или отказе системы телеуправления
- независимое управление токовыми выходами
- учет времени работы

Таблицы токов

- две стандартные и две пользователем конфигурируемые таблицы токов
- конфигурация таблицы пользователя проводится при помощи кнопок и дисплея на модуле DSP
- все настройки сохраняются в регуляторе при его отключении от питающего напряжения

Выходные токи для 5 степеней яркости

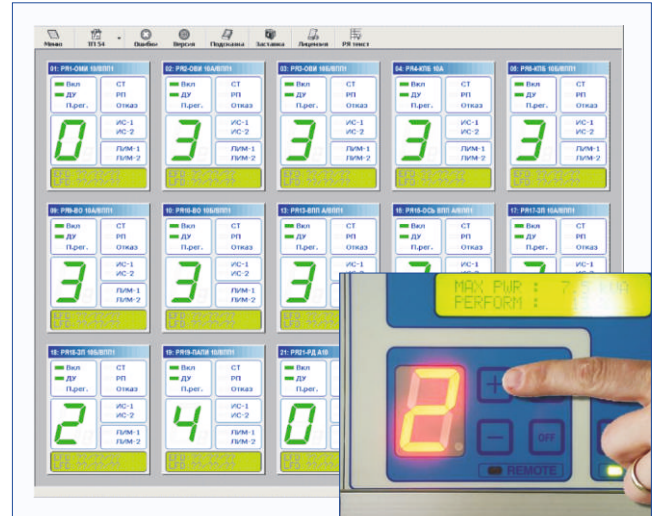
Степень яркости	Выходной ток/Сила света		
	TCR	система 6,6 А	система 8,3 А
TEMP		1,3 А	1,6 А
1		3,4 А (1%)	4,3 А (1%)
2		3,8 А (3%)	4,9 А (3%)
3		4,6 А (10%)	5,7 А (10%)
4		5,6 А (30%)	6,8 А (30%)
5		6,6 А (100%)	8,3 А (100%)

Выходные токи для 7 степеней яркости

Степень яркости	Выходной ток		
	TCR	система 6,6 А	система 8,3 А
TEMP		1,3 А	1,6 А
1		2,2 А	3,5 А
2		2,8 А	4,3 А
3		3,4 А	4,9 А
4		4,1 А	5,7 А
5		5,2 А	6,8 А
6		6,4 А	7,8 А
7		6,6 А	8,3 А

Местное и дистанционное управление

- три способа дистанционного управления регулятором:
 - система передачи данных DAP 128 TC (модуль COM-DAP)
 - последовательная линия RS-485, протокол MODBUS (модуль COM-RSC)
 - контактные вводы/выводы (модуль COM-BIN)
- изменение способа дистанционного управления простой заменой модуля COM
- местное управление кнопками на модуле DSP



Вывод данных

- все важные данные о работе выводятся на панель управления
- ввод данных настройки и калибровки регулятора осуществляется при помощи управляющих кнопок из обширного меню данных



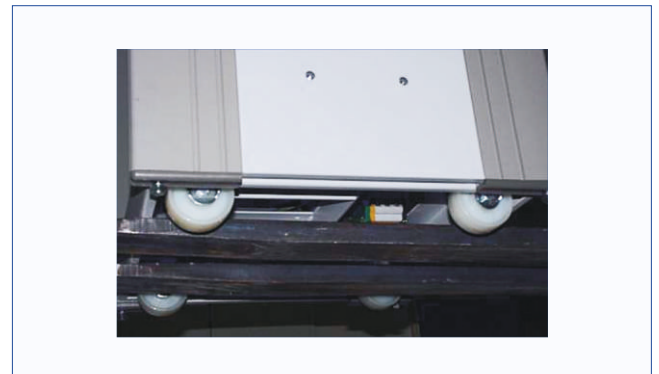
Техническое обслуживание

- простая и быстрая замена модулей регулятора с лицевой стороны
- настройка конфигурации регулятора при ремонте остается без изменений



Механическая установка

- установка в ряду плотно плечом к плечу, спиной к стене
- четыре колесика в нижней части регулятора упрощают его перемещение
- все места подключения доступны с лицевой стороны после снятия передней крышки



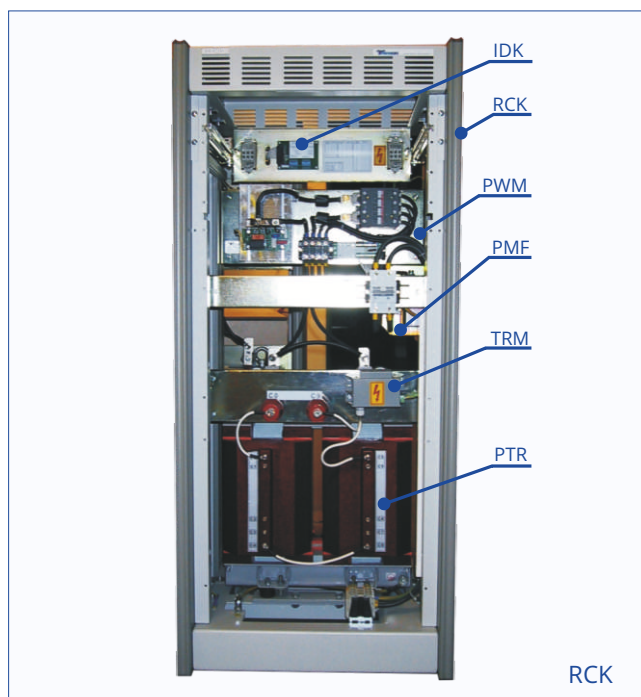
Н. статьи:

3.1

TCR

**Основная стойка RCK (стойка)**

- 19" стойка (шкаф) регулятора
- конструкция из стали и алюминия
- доступ ко всем компонентам с лицевой стороны

Дистанционное управление
(только COM-DAP и COM-RSC)Главный защитный
автом. выключатель

Заземляющий болт

Вывод

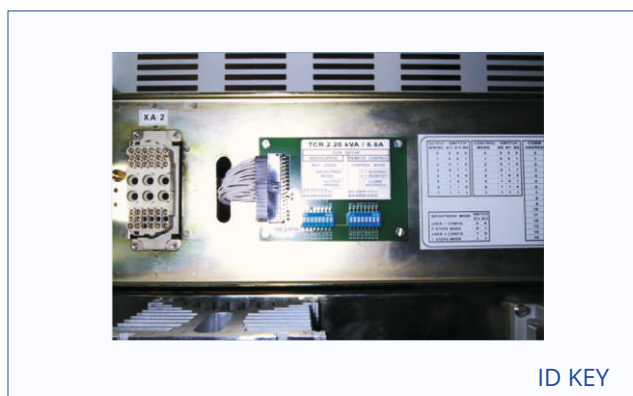
Ввод 400V или 230V

Модуль LCS (коммутатор цепей)

- коммутация нескольких цепей последовательной цепи тока, подключенных к одному регулятору (напр., огни рулевых дорожек, линии "Стоп", системы подхода, глissадные огни, осевые огни рулевых дорожек и т.п.)
- устанавливается в регуляторы TCR.2.04 и TCR.2.10
- коммутация максимально пяти цепей
- альтернативное или симультанное исполнение
- альтернативное исполнение позволяет коммутировать одно из максимально пяти подключенных цепей (каждая цепь с максимальной мощностью, соответствующей номинальной мощности регулятора)
- симультанное исполнение позволяет коммутировать любую комбинацию подключенных цепей (с общей мощностью, соответствующей ном. мощности рег.)

**Модуль IDK (идентификатор)**

- идентификационный ключ регулятора
- модуль доступен после извлечения ванны блока управления из стойки регулятора
- настройка адреса в системе передачи данных телеуправления
- настройка используемой комбинации ответвлений на силовом трансформаторе
- собственная идентификация регулятора (мощность, число степеней яркости, и т.д.)
- выбор системы тока простой заменой модуля (поставка содержит модули IDK для обеих систем тока)



Модуль BAS (базовый блок)

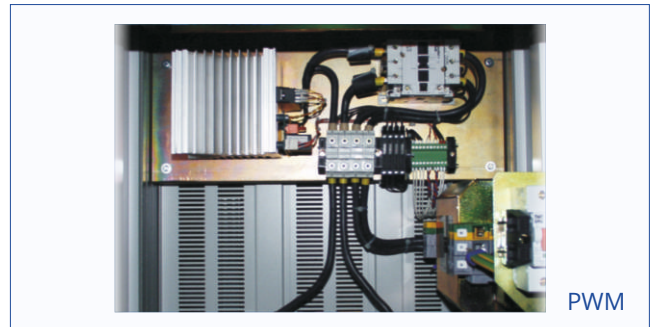
- 19" модульная конструкция с направляющими деталями для удобного монтажа в стойку
- быстрая замена модулей в случае отказа
- модуль после извлечения сохраняет последние выбранные параметры
- для мощностей 4 и 10 кВА / 400 В содержит силовые контуры



BAS

Модуль PWM (силовой модуль)

- силовая часть регулятора
- содержит контактор и силовой тиристор с радиатором охлаждения
- применение с регулятором мощностью 20 и 30кВА/400В и всем мощностным рядом для 230 В
- простая замена модуля в случае отказа



PWM

Модуль PMF (помехоподавляющий фильтр)

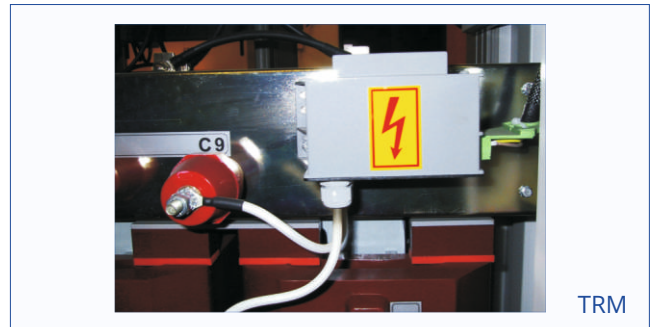
- входной помехоподавляющий фильтр
- подавляет нежелательное излучение регулятора
- подавляет помехи в сети питания



PMF

Модуль TRM (измерительный трансформатор)

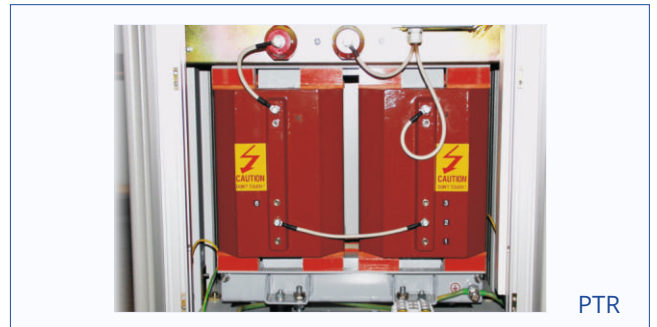
- трансформатор для измерения выходного тока в цепи
- промежуточные контуры модулей контроля состояния изоляции выходной цепи тока



TRM

Модуль PTR (силовой трансформатор)

- силовой трансформатор
- универсальный для системы тока 6,6 А и 8,3 А
- ответвления для оптимизации мощности регулятора



PTR

Н. статьи:

3.1

TCR



Модуль DSP (панель управления)

- кнопки для локальной настройки степени яркости и режима управления
- семисегментный двухцветный светодиодный индикатор для отображения степени яркости
- кнопки для ввода и контроля введенных данных
- алфавитно-цифровой жидкокристаллический дисплей для вывода данных о регуляторе
- калибровка количества перегоревших ламп



Модуль PWR (источник питания)

- источник питания для модулей
- измерительные трансформаторы напряжения
- цепи управления тиристоров и контакторы
- выключатель на передней панели



Модуль REG (блок управления)

- блок управления регулятора
- обеспечивает регулирование тока в цепи
- производит измерение тока и напряжения в цепи
- производит оценку отказных состояний



Модуль EFD (измеритель состояния изоляции)

- контролирует состояние изоляции цепи тока
- производит оценку двух пределов сопротивления изоляции, настраиваемых на модуле DSP
- вывод значения сопротивления изоляции на ЖКД модуля DSP; передача этих данных в систему мониторинга через модуль COM-DAP или COM-RSC



Модуль LFD (детектор перегоревших ламп)

- индикация числа перегоревших ламп в выходной цепи тока
- оценка двух пределов числа перегоревших ламп, настраиваемых при помощи модуля DSP
- вывод числа перегоревших ламп на ЖКД модуля DSP; передача этих данных в систему мониторинга через модуль COM-DAP или COM RSC



Модуль COM-DAP (коммуникационный модуль)

- дистанционное управление и мониторинг состояния регулятора по одной паре кабеля связи на расстоянии до 10 км (система DAP 128TC)

Модуль COM-RSC (коммуникационный модуль)

- дистанционное управление и мониторинг состояния регулятора по одной паре кабеля связи
- передача данных в стандарте RS-485 (до 1200 м)

Модуль COM-BIN (коммуникационный модуль)

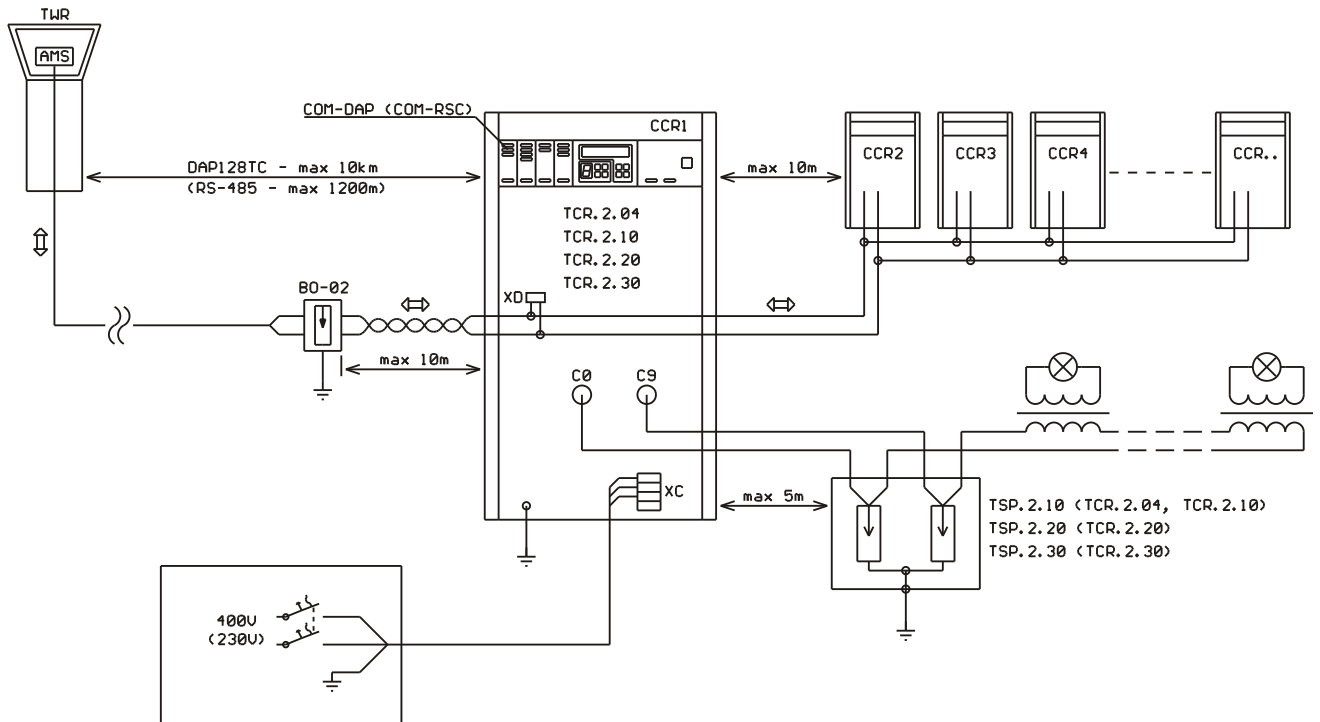
- дистанционное управление и мониторинг



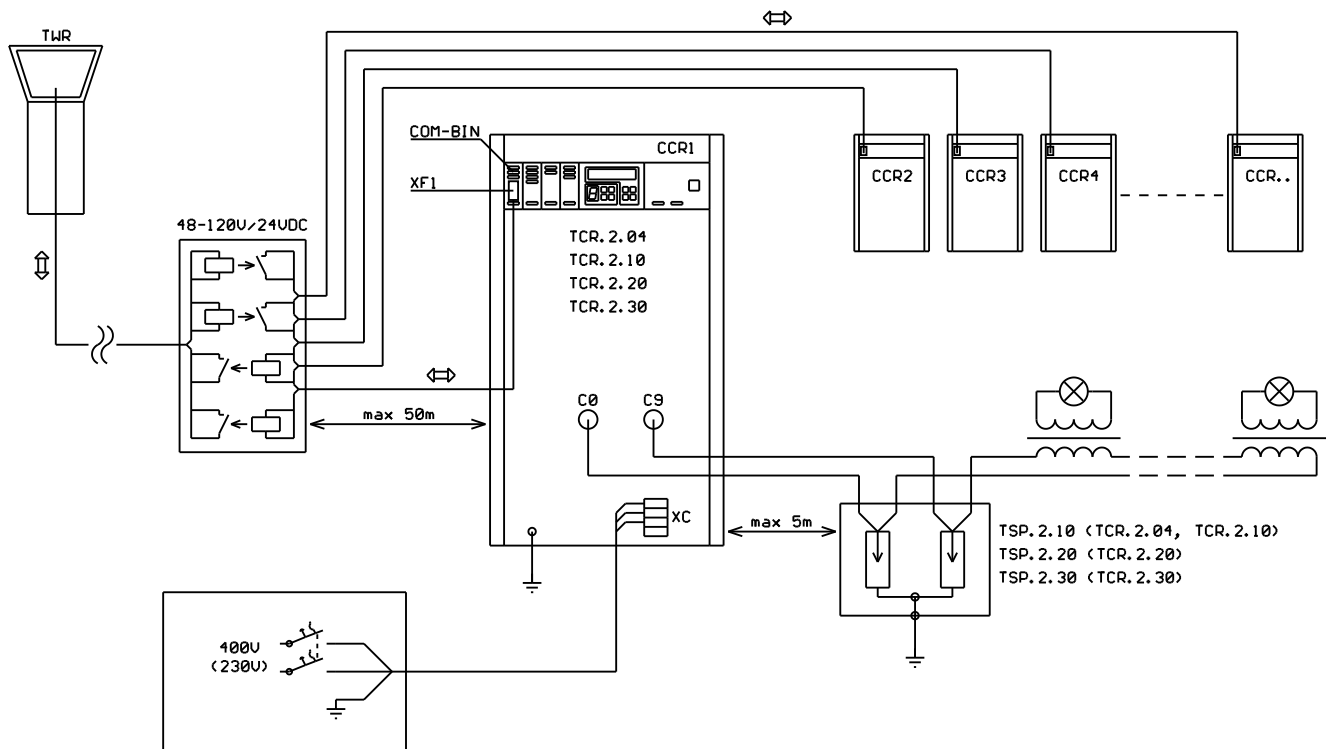
состояния регулятора по нескольким парам кабеля связи

- перед. данных при помощи контактов реле (до 50 м)
- управляющее напряжение +24 В/6 мА (номин.)

TCR.2 - serial communication



TCR.2 - parallel communication



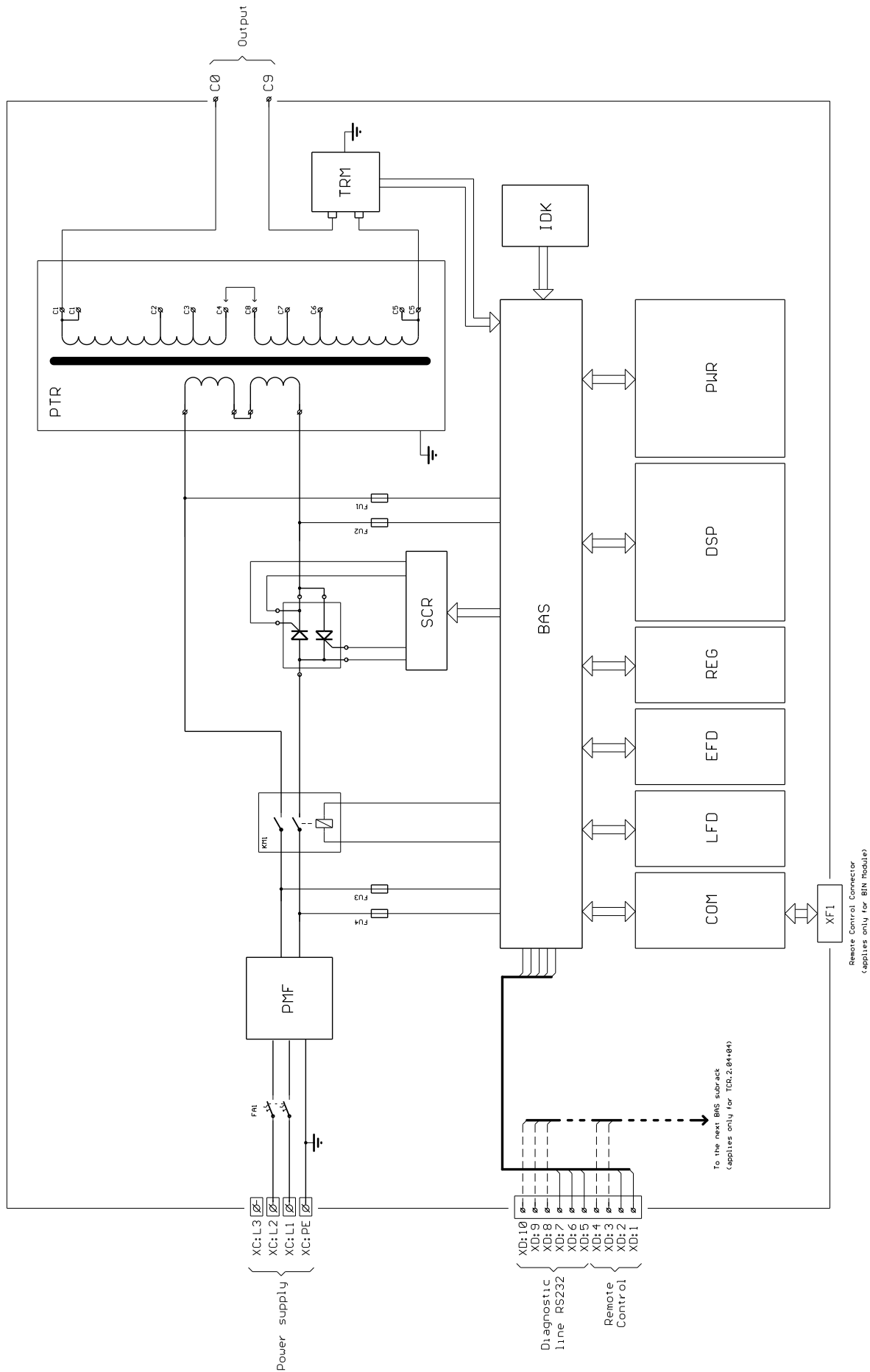
Н. СТАТЬИ:

3.1

TCR



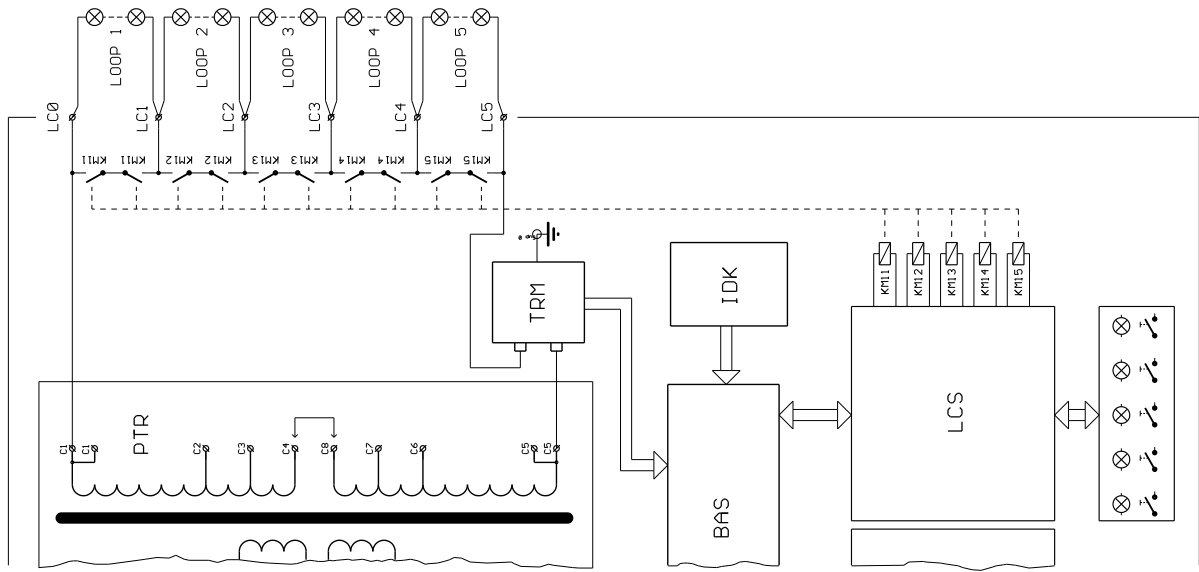
Regulator TCR.2 – block diagram



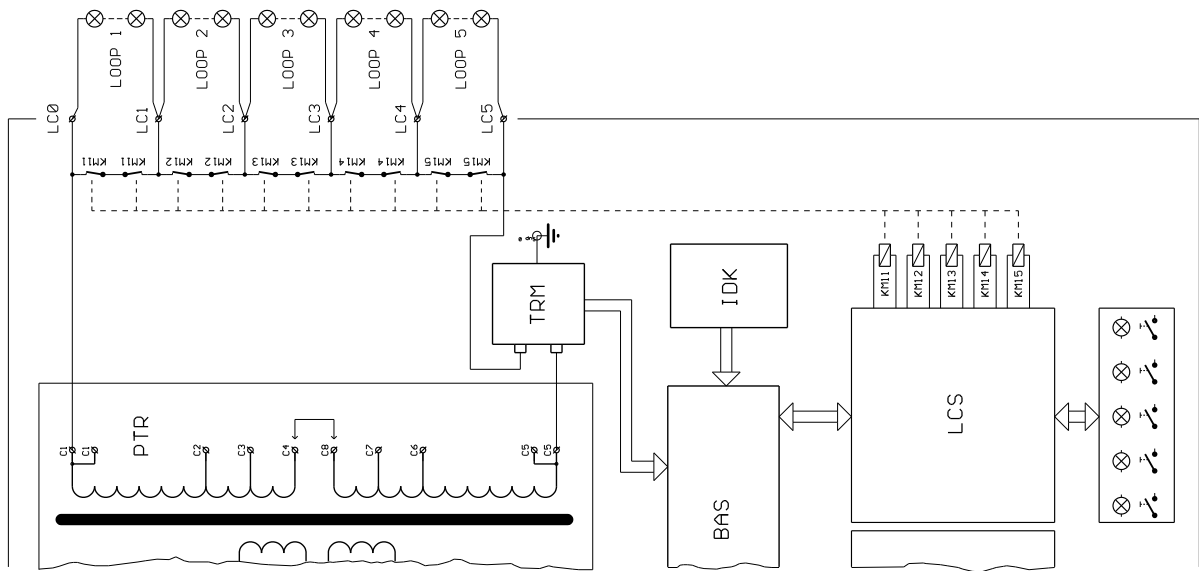


TCR

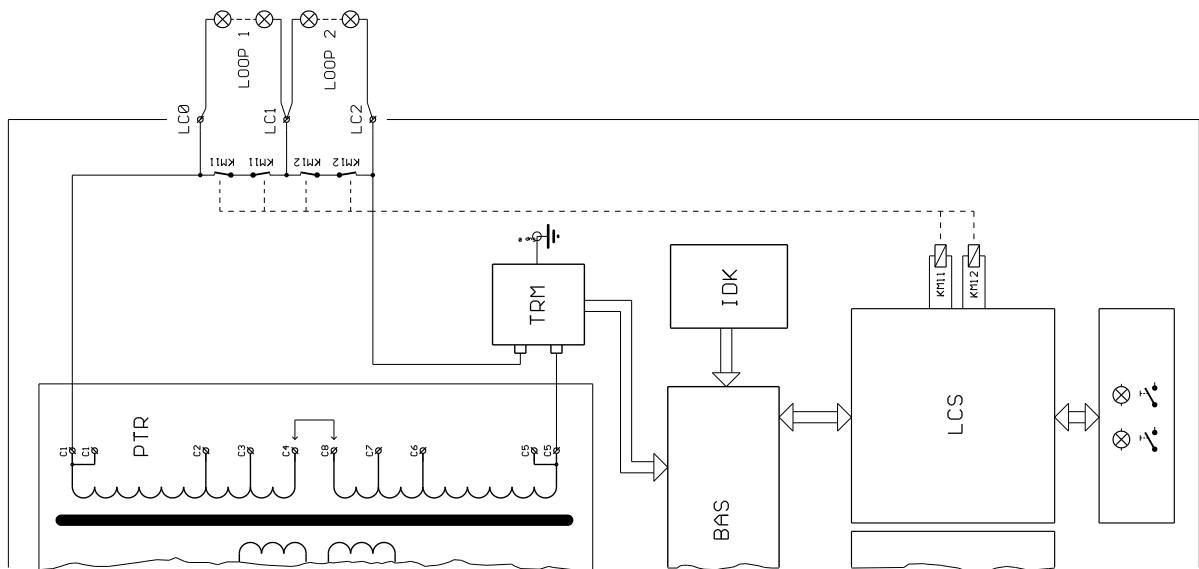
3.1



Regulator TCR.2.xx.xxx.xxxS51 - block diagram of outputs



Regulator TCR.2.xx.xxx.xxxS50 - block diagram of outputs

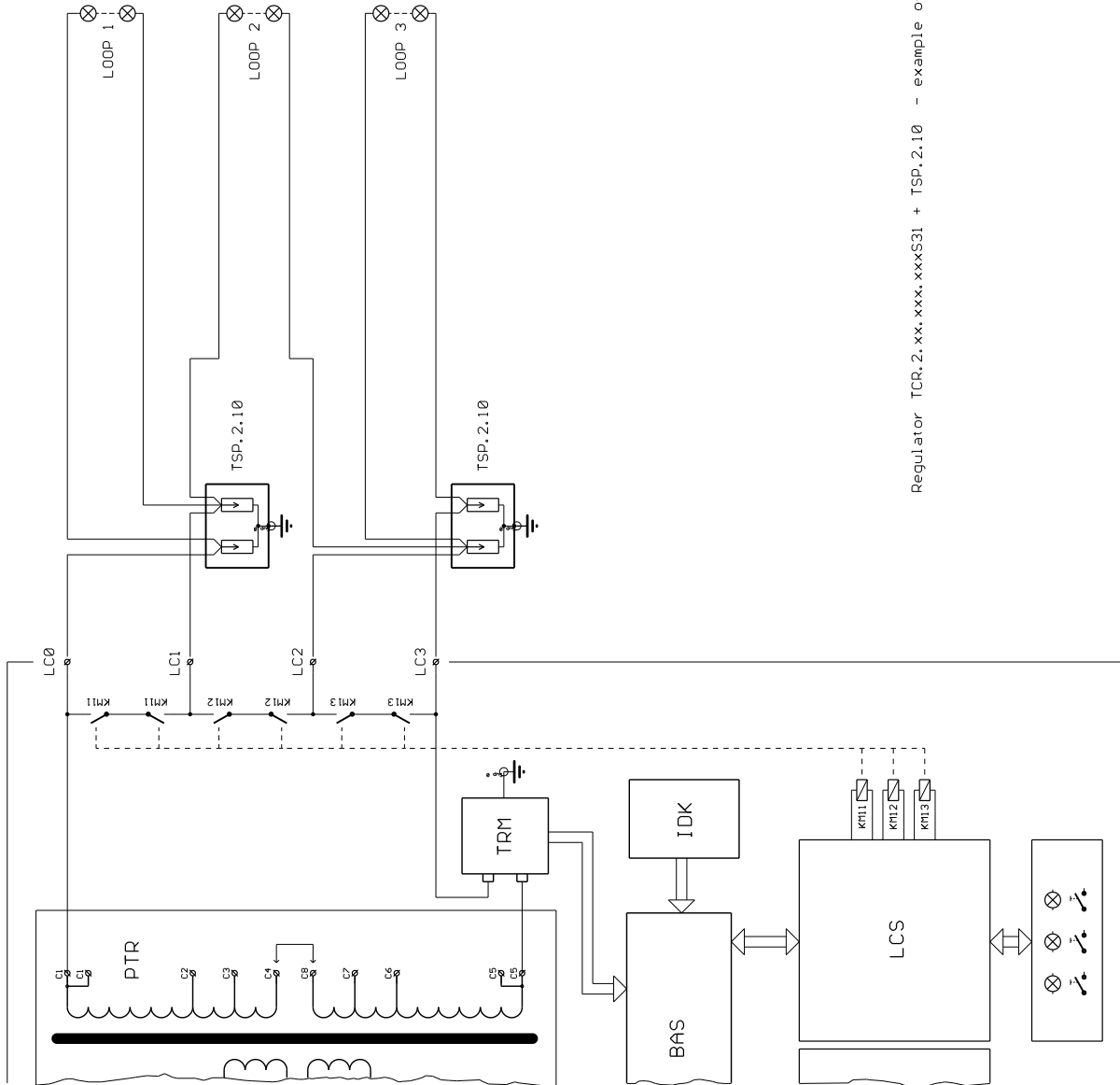


Regulator TCR.2.xx.xxx.xxxS2 - block diagram of outputs

Н. СТАТЬИ:

3.1

TCR



Regulator TCR, 2. xx. xxx. xxxS31 + TSP, 2.10 - example of connection

Использование

- испытание регуляторов под нагрузкой
- симуляция рабочих режимов регуляторов

Описание/свойства

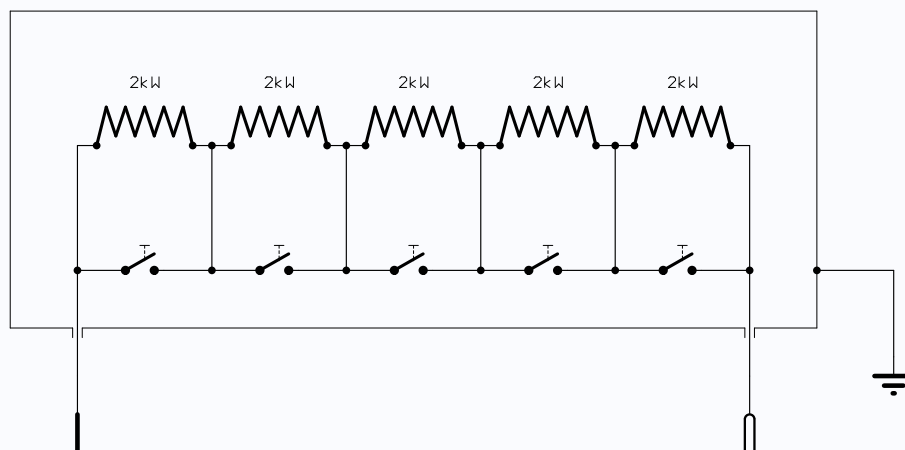
- искусственная нагрузка для регуляторов яркости (CCR)
- без принудительного охлаждения
- присоединение с помощью кабеля с конектором FAA L-823, Type I, Class A, Style 2 и Style 9
- мощность возможно изменять с помощью поворотных переключателей в щитах по 2 кВт
- пространство в нижней части для укладки кабелей

Электрические параметры

- максимальный номинальный ток 6,6 А (исполнение 8,3 А по запросу)
- максимальная номинальная мощность 10 кВт
- регулирование мощности
0/2 кВт/4 кВт/6 кВт/8 кВт/10 кВт

Механические параметры

- масса ~50 кг
- размеры 620x960x660 мм
- поверхностная обработка - гальваническая оцинковка
- длина присоединительных кабелей 3,5 м

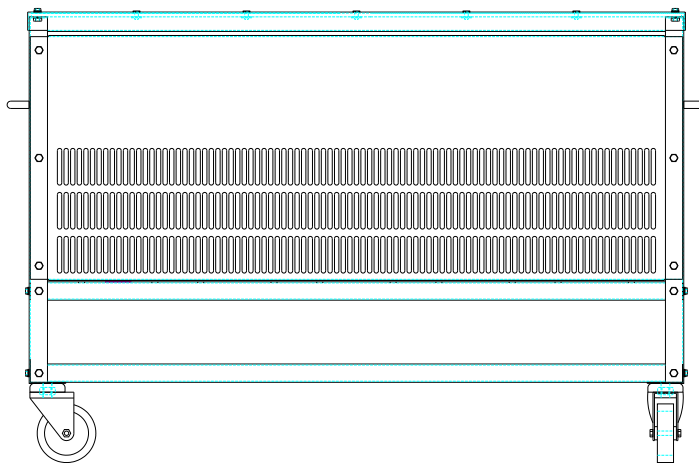
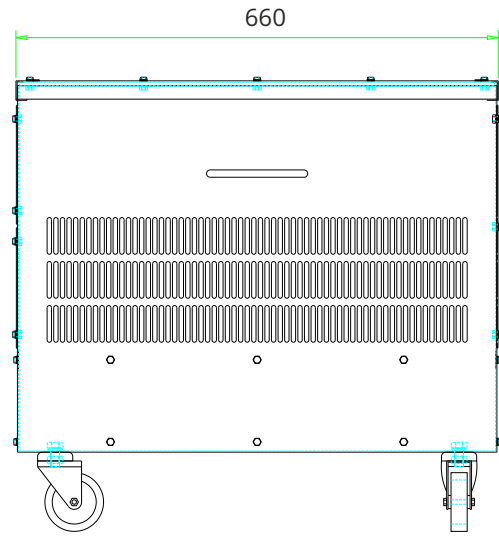
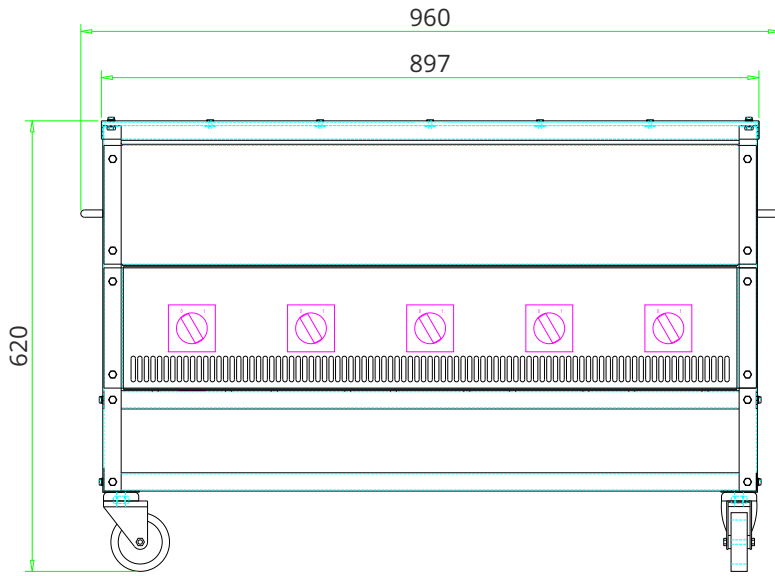


электрическая схема

Н. статьи:

3.2

RDL - 10



4. СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ

- 4.1 ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ПИТАНИЯ 230 В
- 4.2 РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЩИТ (160 А – 630 А)
- 4.3 РЕЗЕРВНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ (63 А)
- 4.4 КОМБИНАЦИЯ RDG (63 А) И TRP.1 В ОДНОМ ОБЩЕМ ШКАФУ

- TRP.1
- TRS 10
- RDG
- RDG+TRP.1



н. статьи:

4 СОДЕРЖАНИЕ



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- питание параллельных цепей напряжения светосигнального оборудования аэродромов и вертодромов

Удовлетворяют требованиям

- ИКАО - AERODROME DESIGN MANUAL Part 5 Electrical systems 1st edition 1983
- ССГА

Описание/свойства

- предназначен для использования совместно с огнями параллельного питания
- трансформатор мощностью 2,8 кВА с воздушным охлаждением
- управление при помощи переключателей на лицевой панели щита
- регулировка в 3 уровнях яркости
- возможность управления до 3 цепей
- сборка позволяет использование на открытом воздухе
- устанавливается на стену или несущую конструкцию
- дистанционное и местное управление
- дистанционная сигнализация рабочих состояний и отказов
- простой уход
- экономичен для небольших светосигнальных систем

Электрические параметры

- питающее напряжение 208/220/230/240 В
- допуск питающего напряжения -10%/+5%
- частота 50/60 Гц
- номинальное напряжение пар. цепи 230 В
- регулировка напряжения в 3 уровнях яркости
- выходная мощность 2,8 кВА
- КПД мин 95 % при номинальной мощности
- токовая (тепловая) защита 120 % номинальной мощности
- количество управляемых цепей - от одной до трёх
- макс. длина цепи при нагрузке 50–100 % (0,9–1,8 кВА) до 100 м
- макс. длина цепи при нагрузке до 50 % (0,9 кВА) до 200 м

Механические параметры

- масса ~80 кг
- размеры 600×800×300 мм
- внешняя отделка лак горячей сушки серый цвет RAL 7032

**Условия эксплуатации**

- диапазон температур -35 (-55 по выбору)/55 °С
- температура хранения -20/+50 °С
- крытие (в рабочем состоянии) IP 54

Типовое обозначение**TRP.1.x**

Количество управляемых петель

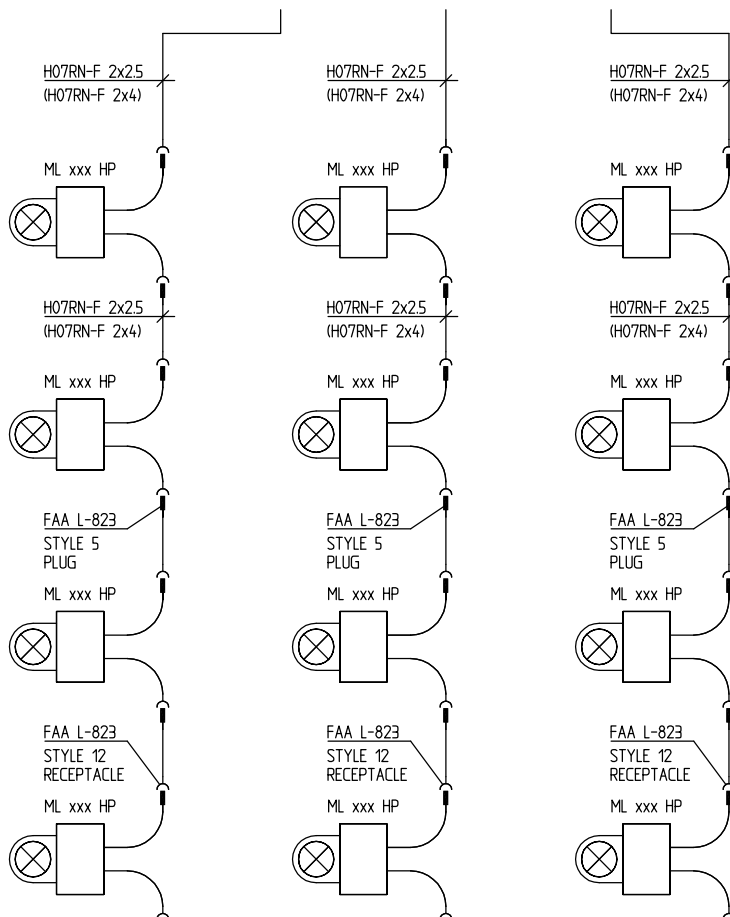
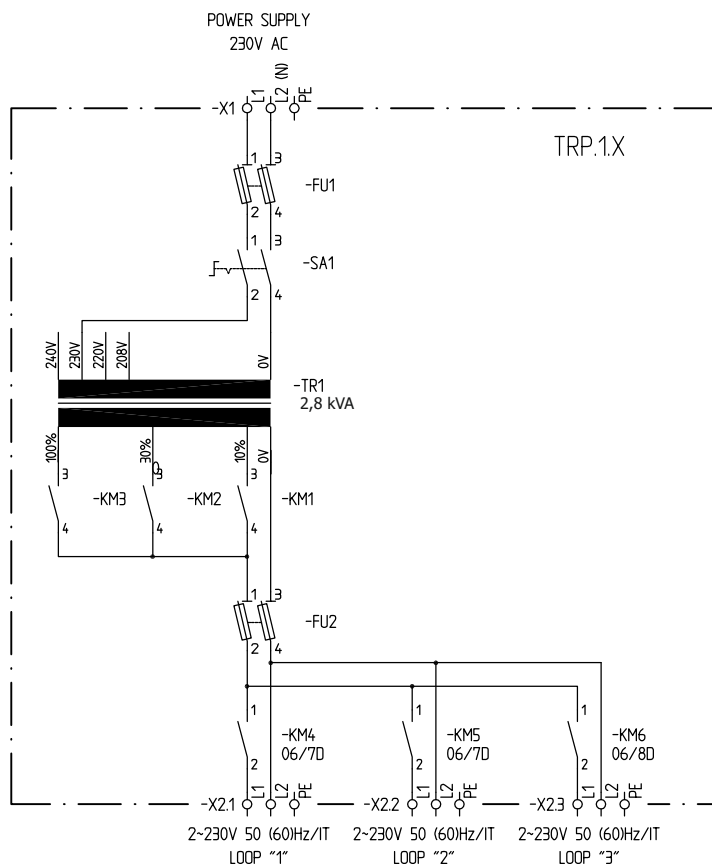
- 1 – одна петля
- 2 – две петли
- 3 – три петли

Исполнение для другого питающего напряжения производится по заказу.

Н. статьи:

4.1

TRP.1.X



Использование

- обеспечение непрерывного бесперебойного питания устройств аэропорта

Удовлетворяют требованиям

- эксплуатации на аэропортах согласно категориям I.-III. ICAO

Описание/свойства

- режим автоматического ввода резерва между сетевыми подводами и подводами от дизельных электроагрегатов
- питает вспомогательные распределители, из которых питаются устройства аэропорта, требующие непрерывное бесперебойное питание
- по желанию заказчика возможно оснастить распределитель любой комбинацией одно- двух- и трех-фазовых подводов
- исполнение на стальной шкаф, привод снизу
- монтаж на стальную станину
- оснащен сенсорным экраном PLC

Варианты**Четыре независимых подвода**

TRS 10.A 400 A, TRS 10.B 630 A, TRS 10.C 250A

- две независимые сборные шины (BUS-A, BUS-B), которые служат как два независимых подвода взаимного резерва для отдельных устройств
- четыре независимых 3 фазовых подвода
 - два сетевых подвода (СЕТЬ-A, СЕТЬ-B)
 - два подвода от дизельных электроагрегатов (DG-A, DG-B)
- подвода СЕТЬ-A и DG-A работают в сборную шину BUS-A, подвода СЕТЬ-B и DG-B в сборную шину BUS-B; между сборными шинами BUS-A и BUS-B находится поперечный соединитель
- на передней двери находится панель с мнемосхемой элементов сигнализации и управления

Три независимых подвода TRS 10.D2N 160A

- одна сборная шина (BUS)
- три независимых 3-фазовых подвода
 - два сетевые подвода (СЕТЬ-A, СЕТЬ-B)
 - один подвод из диз. электроагрегатов (DG)
- на передней двери находится панель с мнемосхемой элементов сигнализации и управления



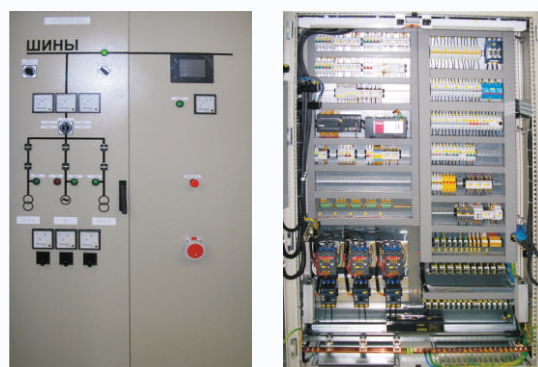
TRS 10.A



TRS 10.B



TRS 10.C



TRS 10.D2

н. статьи:

4.2

TRS 10



Общие характеристики

- сеть напряжения питания
ЗРЕН 50 Гц 230/400 В (220/380 В) TN-C-S
- защита перед опасным контактом с токонебезопасными частями автоматическим отключением от источника в сетях TN-C-S
- управление элементами управления и контроля на дверях / дистанционные
- коэффициент одновременности 1,0
- диапазон температуры -5/+40 °С
- стойкость против вибрациям 0,15 мм / 1–35 Гц
- защита закрытого распределителя IP 43
- защита открытого распределителя IP 00



Технические параметры	TRS 10.A	TRS 10.B	TRS 10.C	TRS 10.D2
Классификация	CAT I, CAT II, CAT III	CAT I, CAT II, CAT III	CAT I, CAT II, CAT III	NO CAT
Число подводов	4	4	4	3
Номинальный ток	400 A	630 A	250 A	160 A
Масса [кг]	~730	~1170	~500	~300
Размеры стальной станины [мм]	3000x200x600	5200x200x600	1800x200x600	1200x200x400
Габаритные размеры [мм]	3000x2000x650	5200x2000x650	1800x2000x650	1200x2000x450

Электрические параметры приводов

Время потери напряжения на сборной шине при переключении между приводами	T1 = 200 миллисекунды (из-за инициализации и сброса всех подключенных устройств)
Время наличия приводной сети для обратного возврата дизельных электроагрегатов на сеть	T2 = 5-600 sec (с возможностью настройки этого времени пользователем)
Максимальное время переключения между двумя приводами	T3 = 1 секунд
Время для проведения оценки отказа при отказе запуска дизельного электроагрегата	T4 = 15 секунд
Толеранс входного напряжения на отдельных приводах	+10 % / -15 % (регулируемый)
Толеранс частоты входного напряжения на отдельных приводах	+10 % / -10 %

ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ

TRS 10 . AN . ZZ

ВАРИАНТ

- A 2 сбор. шины 400 A, 2 подвода 400 A + 2 подвода 200 A + соедин. сборные шины 200A, 3x230/400V, 50 Гц
 B 2 сбор. шины 630 A, 2 подвода 630 A + 2 подвода 315 A + соедин. сборные шины 315A, 3x230/400V, 50 Гц
 C 2 сбор. шины 250 A, 2 подвода 250 A + 2 подвода 140 A + соедин. сборные шины 140A, 3x230/400V, 50 Гц
 D2 1 сбор. шины 160 A, 3 подвода 160 A, 3x230/400V, 50 Гц

ИСПОЛНЕНИЕ

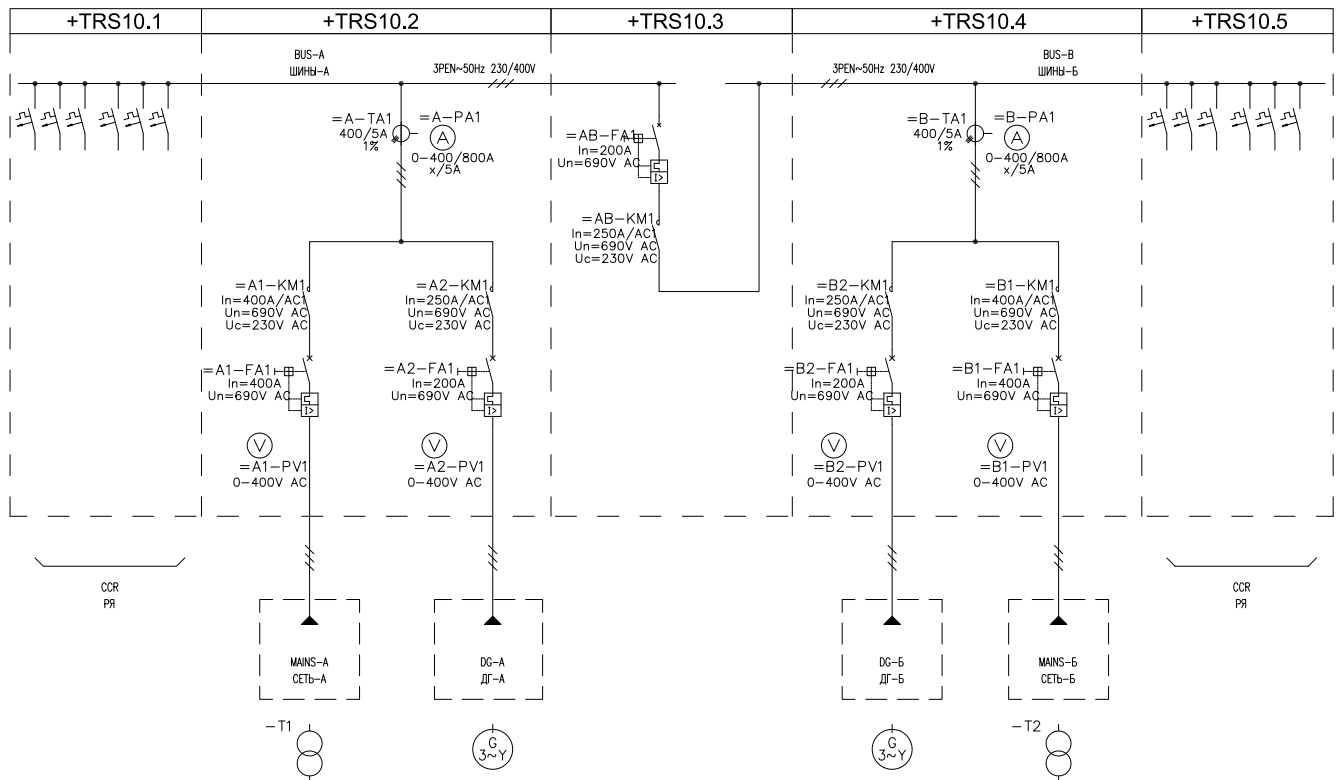
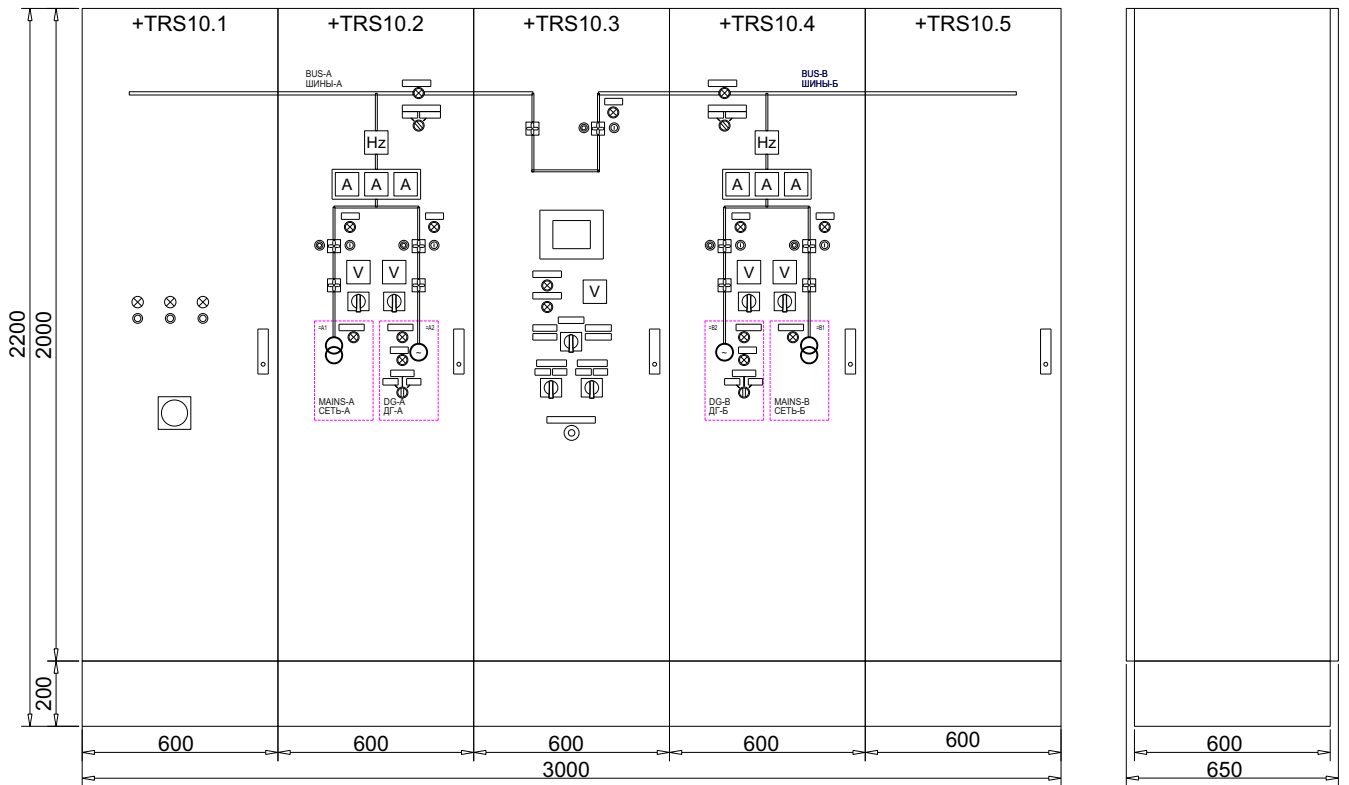
- N Нормальное исполнение
 X Исполнение специфицированное заказчиком

Версия распределителя

(внутренне обозначение производителя)

По заказу можно произвести другое исполнение или исполнение более высокими величинами тока.

TRS 10.A (CAT I, CAT II, CAT III) 400 A



© 2022 TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, s.r.o., All rights reserved

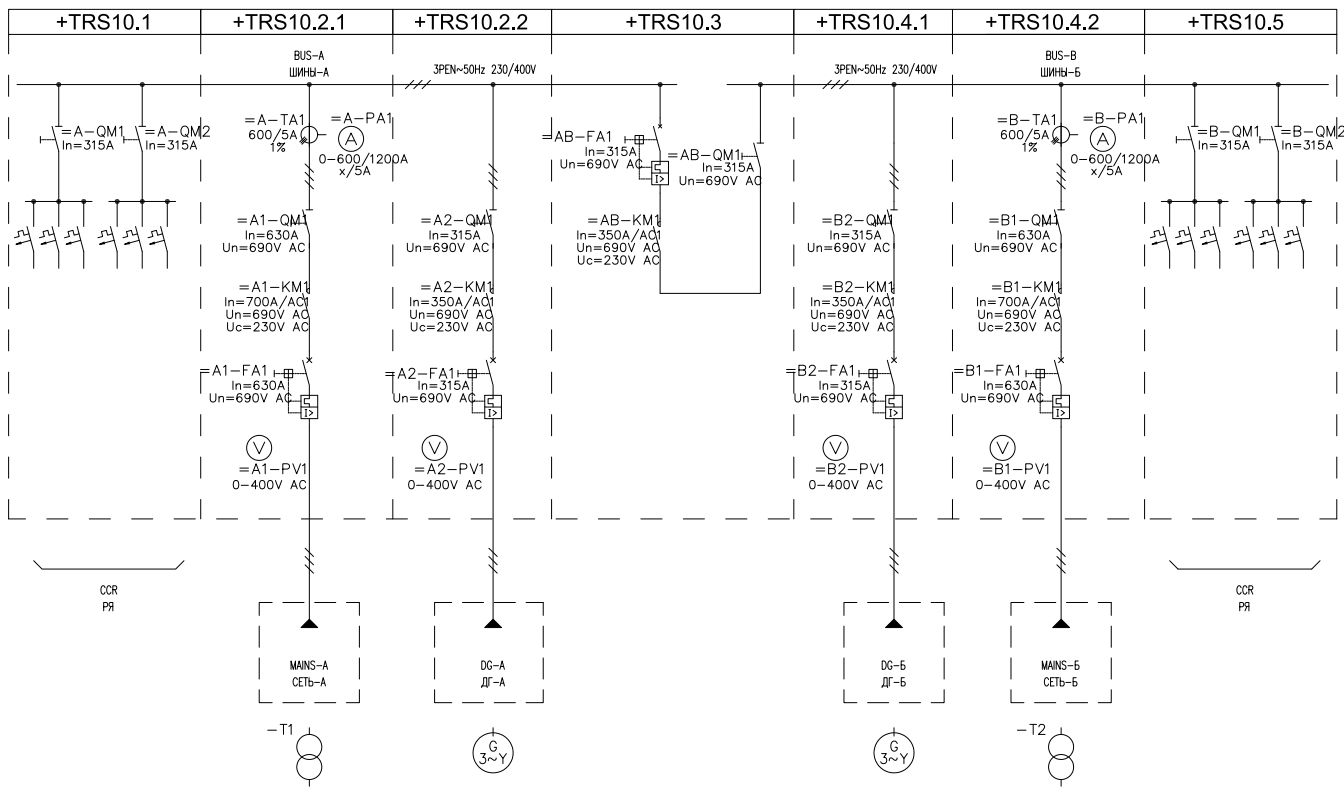
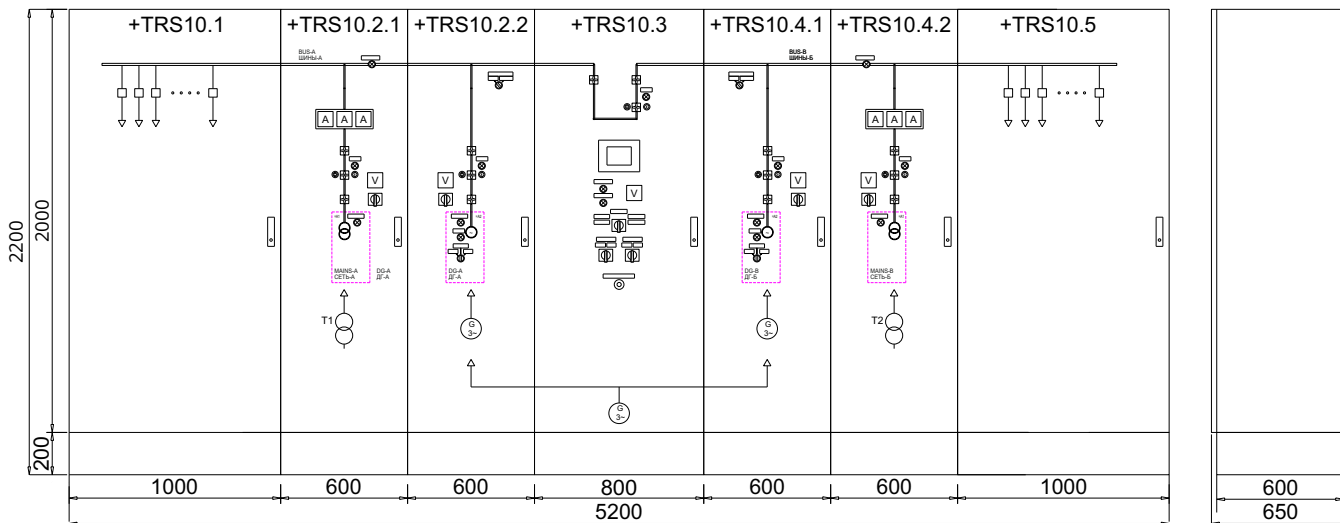
Н. СТАТЬИ:

4.2

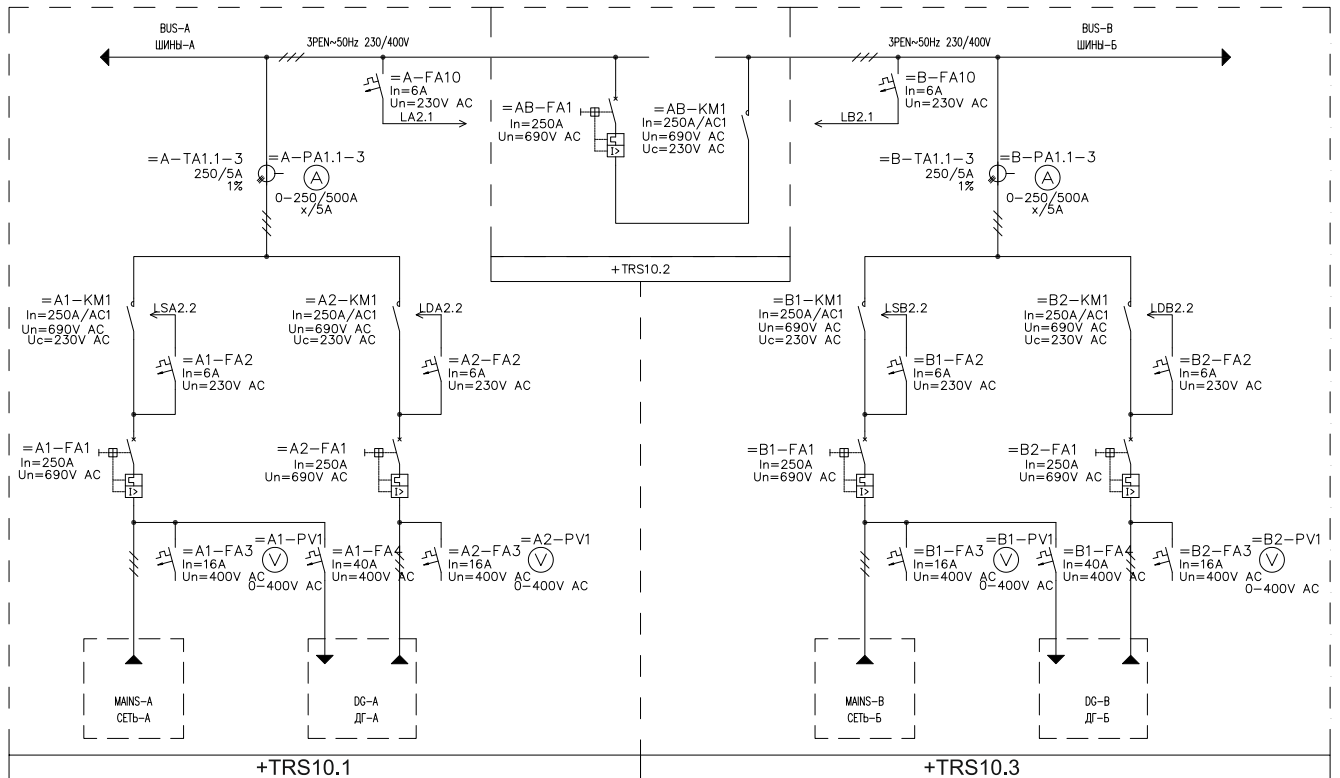
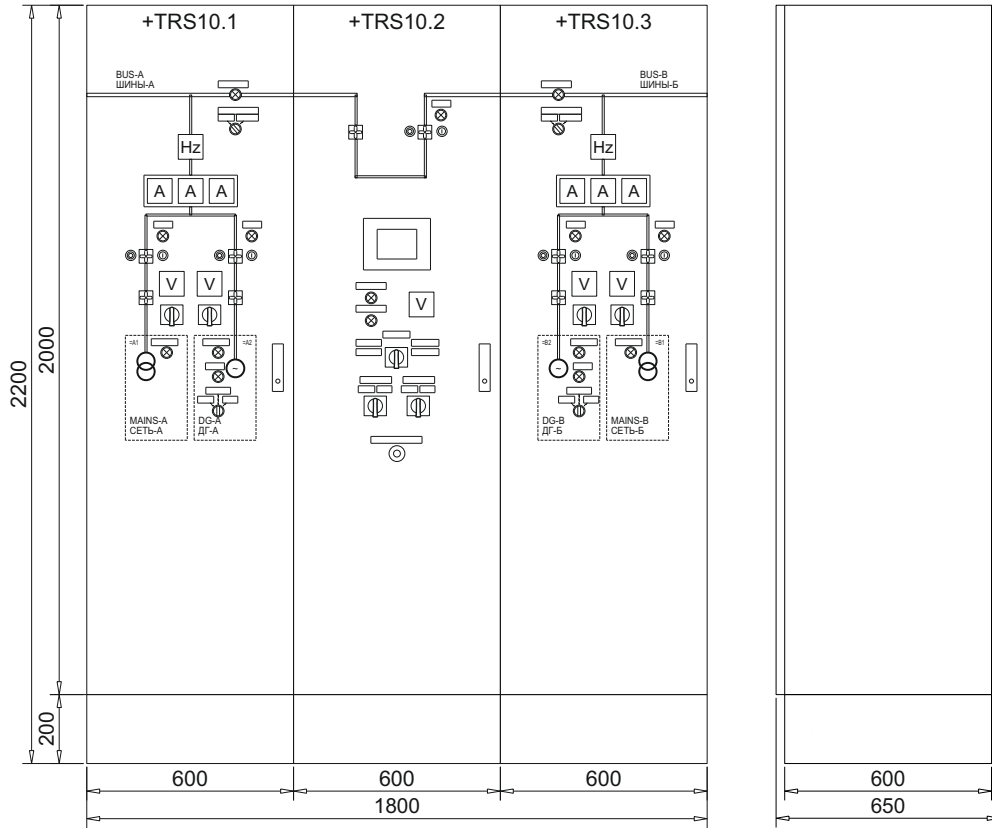
TRS 10



TRS 10.B (CAT I, CAT II, CAT III) 630 A



TRS 10.C (CAT I, CAT II, CAT III) 250 A



© 2022 TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, s.r.o., All rights reserved

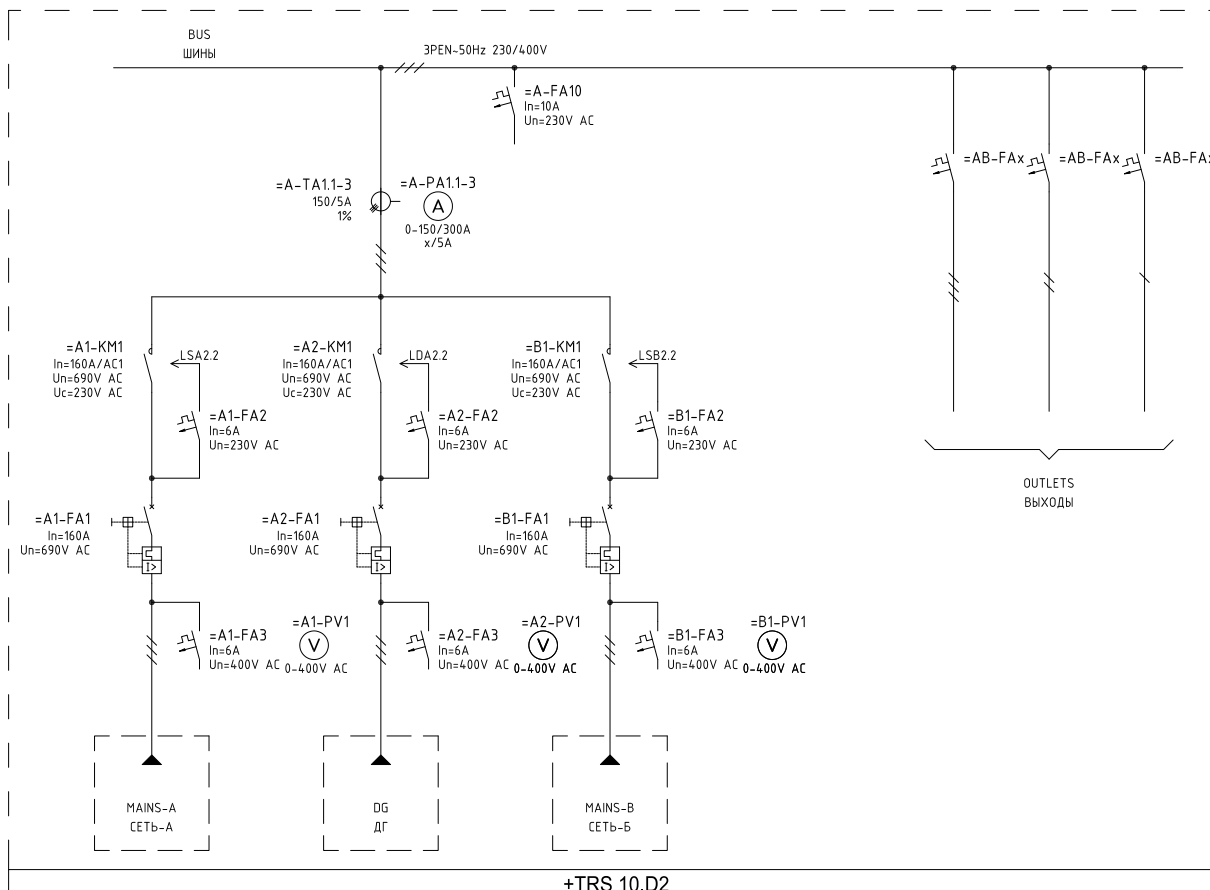
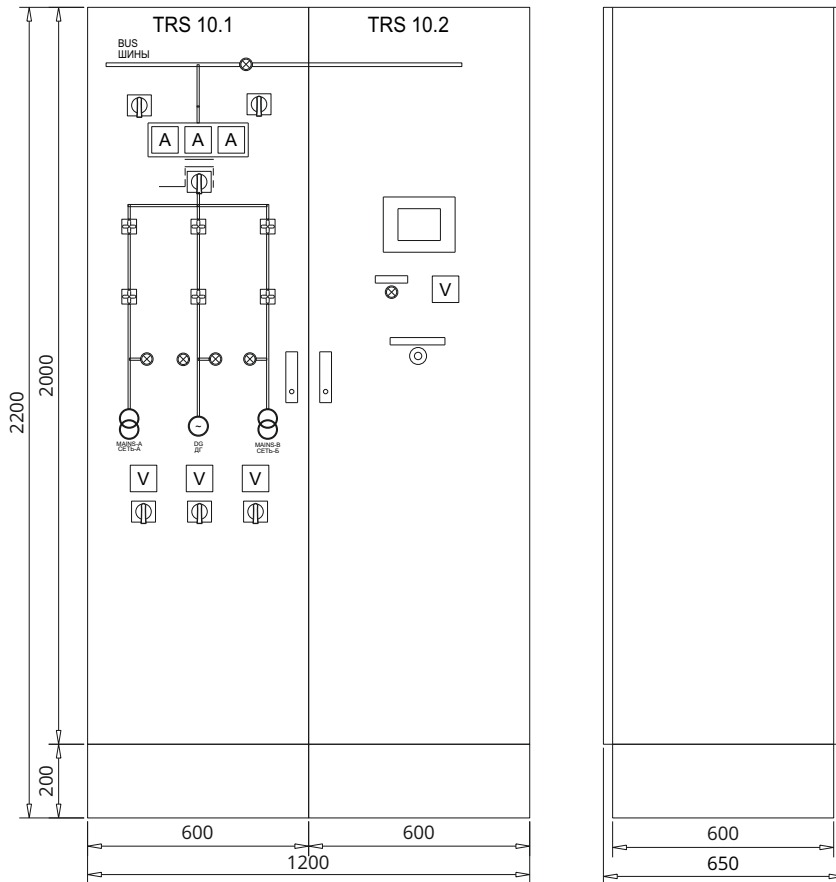
Н. СТАТЬИ:

4.2

TRS 10



TRS 10.D2 (NO CAT) 160 A



н. статьи:

4.4 RDG+TRP



Использование

- резервный распределитель питания с параллельной цепью для обеспечения непрерывного бесперебойного питания устройств вертолетной станции

Описание/свойства

- режим автоматического ввода резерва между сетевым приводом и приводом от дизельного электроагрегата
- питает вспомогательные распределители, из которых питаются устройства вертолетной станции
- два привода
- монтаж на стальную станину
- элементы управления и контроля на дверях

Электрические параметры

- номинальный ток 63 А
- коэффициент одновременности 1,0
- сеть напряжения питания ЗРЕН 50 Гц 230/400 В (220/380 В) TN-C-S
- защита перед опасным контактом с токонесущими частями автоматическим отключением от источника в сетях TN-C-S

Механические параметры

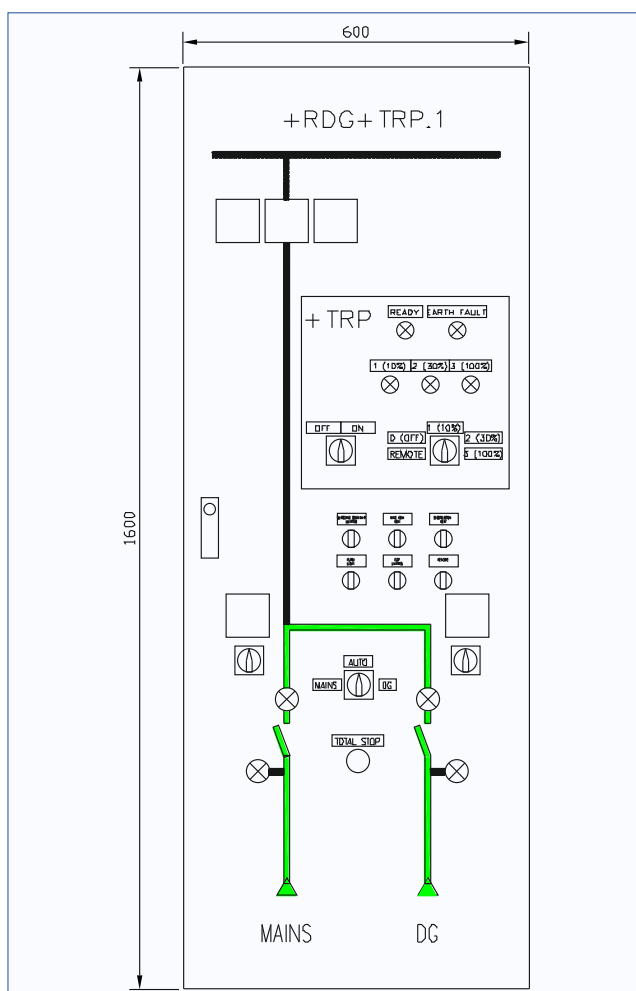
- масса RDG+TRP ~120 кг
- размеры RDG +TRP 600×1600×400 мм
- поверхностная обработка - гальваническая оцинковка
- стальной шкаф, привод снизу

Условия эксплуатации

- диапазон температуры -5/+40 °С
- стойкость против вибрациям 0,15 мм/1-35 Гц
- защита закрытого распределителя IP 43
- защита открытого распределителя IP 00

Коды заказа

- RDG+TRP 495-007



5. СИСТЕМЫ СВЕТОСИГНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**5.1 ГАЛОГЕННЫЕ НАДЗЕМНЫЕ ОГНИ**

5.1.1	ОГНИ КРУГОВОГО ОБЗОРА ДЛЯ ВЕРТОДРОМОВ СО ВСТРОЕННЫМ ТРАНСФОРМАТОРОМ (6,6 А)	ML 121
5.1.2	КРУГОВОГО ОБЗОРА, ОДНО/ДВУ-НАПРАВЛЕННЫЕ ОГНИ СРЕДНЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ СО ВСТРОЕННЫМ ТРАНСФОРМАТОРОМ (6,6 А)	ML 122
5.1.3	ОГНИ КРУГОВОГО ОБЗОРА ДЛЯ ВЕРТОДРОМОВ (230 В)	ML 124
5.1.4	КРУГОВОГО ОБЗОРА, ДВУ/ОДНО-НАПРАВЛЕННЫЕ ОГНИ НИЗКОЙ/СРЕДНЕЙ/ВЫСОКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ (6,6 А)	TL 322
5.1.5	ОДНОНАПРАВЛЕННЫЕ ПРОЖЕКТОРНЫЕ ОГНИ ВЫСОКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ (6,6 А)	TL 421
5.1.6	ОГНИ ЗАЩИТЫ ВПП (6,6 А / 230 В)	RGL-02
5.1.7	ВЫШЕ-ЗЕМЛЯ ЧАСТЬ ОГНЕЙ ЛИНИИ «СТОП» (6,6 А)	SBL-02

5.2 ГАЛОГЕННЫЕ УГЛУБЛЕННЫЕ ОГНИ (6,6 А)

5.2.1	8", ВПП, НАПРАВЛЕННЫЕ, 9,35 мм	TI40
5.2.2	8", ВПП, НАПРАВЛЕННЫЕ, 6,35 мм	TI41
5.2.3	8", КРУГОВОГО ОБЗОРА, 3,5 мм	TI42
5.2.4	8", КРУГОВОГО ОБЗОРА, ЗАЩИТА ПРИЗМЫ, 4,0 мм	TI43
5.2.5	8", РД-ПРЯМЫХ УЧАСТКОВ, НАПРАВЛЕННЫЕ, 6,35 мм	TI44
5.2.6	8", РД-ПОВОРОТ, НАПРАВЛЕННЫЕ, 6,35 мм	TI45
5.2.7	12", ВПП, НАПРАВЛЕННЫЕ, 12,5 мм	TI70
5.2.8	12", ВПП, НАПРАВЛЕННЫЕ, 6,35 мм	TI71
5.2.9	12", ВПП, НАПРАВЛЕННЫЕ, 9,35 мм	TI72

5.3 СВЕТОДИОДНЫЕ НАДЗЕМНЫЕ ОГНИ (REPAIR EASY LINE)

5.3.1	ОДНОНАПРАВЛЕННЫЕ ВЫСОКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ (6,6 А / 2,2 А)	TLE211
5.3.2	ОДНОНАПРАВЛЕННЫЕ, ДВУНАПРАВЛЕННЫЕ ВЫСОКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ (6,6 А / 2,2 А)	TLE22x
5.3.3	КРУГОВОГО ОБЗОРА (6,6 А / 2,2 А)	TLE230
5.3.4	ОДНОНАПРАВЛЕННЫЕ, ДВУНАПРАВЛЕННЫЕ, КРУГОВОГО ОБЗОРА СРЕДНЕЙ ИНТЕНСИВНОСТИ (6,6 А / 2,2 А) подготавливается	TLE24
5.3.5	КРУГОВОГО ОБЗОРА ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ НЕИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИЛИ ВРЕМЕННО ЗАКРЫТЫХ ВПП И РД, НИЗКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ (6,6 А / 230 В / 24 В)	ML 125.2-UL
5.3.6	КРУГОВОГО ОБЗОРА/НАПРАВЛЕННЫЕ ОГНИ, НИЗКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ (6,6 А / 230 В)	TLE20
5.3.7	ЗАЩИТЫ ВПП подготавливается	TLE271
5.3.8	ПРОЖЕКТОР ПОДСВЕТКИ ЗОНЫ ПРИЗЕМЛЕНИЯ	THF-25

5.4 СВЕТОДИОДНЫЕ УГЛУБЛЕННЫЕ ОГНИ (6,6 А / 230 В)

5.4.1	8", КРУГОВОГО ОБЗОРА, 3,5 мм	TLI42
5.4.2	8", КРУГОВОГО ОБЗОРА, ЗАЩИТА ПРИЗМЫ, 4,0 мм	TLI43
5.4.3	8", НАПРАВЛЕННЫЕ, 6,35 мм подготавливается	TLI50
5.4.4	12", НАПРАВЛЕННЫЕ, 6,35 мм подготавливается	TLI80
5.4.5	12", НАПРАВЛЕННЫЕ, 6,35 мм, только РД подготавливается	TLI81



н. статьи:

5 СОДЕРЖАНИЕ



5.5 СИСТЕМЫ ГЛИССАДНЫХ ОГНЕЙ PARIAPARI

5.5.1 ГЛИССАДНЫЕ ОГНИ TP90

5.6 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ИМПУЛЬСНЫХ ОГНЕЙ ПРИБЛИЖЕНИЯ

5.6.1 СИСТЕМА ИМПУЛЬСНЫХ ОГНЕЙ ПРИБЛИЖЕНИЯ TFL-32

5.7 СВЕТОДИОДНЫЕ МАЯКИ

5.7.1 АЭРОДРОМНЫЕ И ВЕРТОЛЕТНЫЕ МАЯКИ TLB1-H

5.7.2 АЭРОДРОМНЫЕ И ВЕРТОЛЕТНЫЕ МАЯКИ | **подготавливается** TLB1-A

5.8 ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ ОГНИ

5.8.1 ГАЛОГЕННЫЕ (6,6 А) ML 121 HP-O

5.8.2 ГАЛОГЕННЫЕ (230 В) ML 124 P-O

5.8.3 СВЕТОДИОДНЫЕ (6,6 А / 230 В) ML 125.2-OA/OB

5.8.4 СВЕТОДИОДНЫЕ (6,6 А / 230 В) TLE200-OB

5.8 АЭРОДРОМНЫЕ ЗНАКИ

5.9.1 АЭРОДРОМНЫЕ ЗНАКИ С ПОДСВЕТКОЙ TZP-E

5.9.2 СВЕТОДИОДНЫЕ АЭРОДРОМНЫЕ ЗНАКИ TZP-D

5.9.3 СВЕТОДИОДНЫЕ АЭРОДРОМНЫЕ ЗНАКИ (МОДЕРНИЗАЦИЯ TZP-E) TZP-ED

5.9.4 ОТРАЖАТЕЛЬНЫЕ АЭРОДРОМНЫЕ ЗНАКИ TZP-R

5.9.5 ТАБЛО ПЕРЕМЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ PDZ01

5.9 КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ

5.10.1 ЛОМКИЕ МУФТЫ

5.10.2 ПЕРЕХОДЫ, ПЬЕДЕСТАЛ

5.10.3 ПАТРОН

5.10.4 ИГЛЫ

5.10.5 ОСТАЛЬНОЕ, АЛ ТРУБЫ

5.10.6 КРЫШКИ

5.10.7 ОСНОВАНИЯ

5.10.8 8/12" АДАПТЕР TIA1

5.10.9 ИНСТРУМЕНТЫ

5.10.10 ВИЗИРНОЕ УСТРОЙСТВО

5.10.11 МАЧТЫ ПОСАДОЧНЫХ ОГНЕЙ EUROPOLES

Application

- галогенный 6,6 А надземный огонь кругового обзора низкой/средней интенсивности со встроенным трансформатором для стационарных/мобильных аэродромов/вертодромов
 - APP огонь приближения и светового горизонта
 - THR входный огонь ВПП
 - END ограничительный огонь ВПП
 - TWY боковой огонь РД
 - FATO, TLOF, HAPP, TWY огонь для вертодромов
 - UL огонь для обозначения закрытых для движения участков

Удовлетворяют требованиям

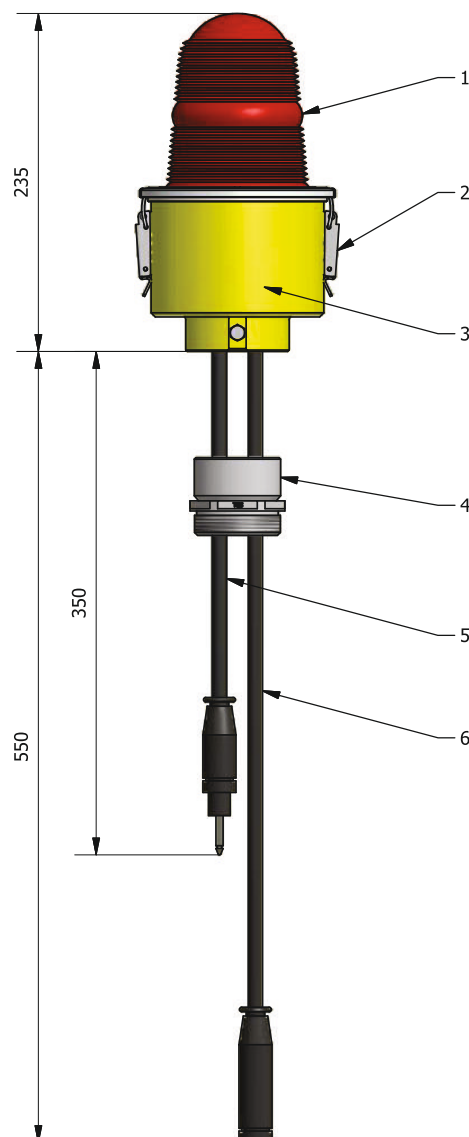
- ICAO AERODROMES ANNEX 14 Volume I-4rd
- FAA AC 150/5345-46B
- STANAG 3316
- МАК

Описание/свойства

- первичные выводы изолирующего трансформатора выведены на нижнюю часть алюминиевой крышки внутри держателя огня, который является составной частью огня
- огонь состоит из оптической системы и изолирующего трансформатора, залитого в алюминиевой крышке
- огонь изготовлен из отливок и штамповок из алюминиевых сплавов, стеклянной заготовки и соединяющих частей из нержавеющей стали, которые обладают стойкостью к соленой среде и УФ излучению
- держатель огня – это алюминиевая отливка, на которой крепится огонь, он также служит для крепления огня к трубке с ломкой муфтой
- цветные диоптры представляют собой заготовки из стекла, обладающего устойчивостью к резким перепадам температуры
- стеклянный диоптр с алюминиевым кольцом составляет неделимое целое и прикреплен двумя нержавеющими пряжками к алюминиевой крышке

Конструкция

- 1 Диоптр с кольцом
- 2 Нержавеющие пряжки
- 3 Алюминиевая крышка трансформатора
- 4 Ломкая муфта с резьбой 2" NPSM
- 5 Первичный вывод с коннектором FAA L-823 стиль 2
- 6 Первичный вывод с коннектором FAA L-823 стиль 9



н. статьи:

5.1.1

ML 121



Связь /привод электроэнергии

- питание от регулятора яркости через последовательную цепь и изолирующий трансформатор
- привод электроэнергии к огню осуществляется с помощью первичных кабелей с коннекторами FAA L-823 стиль 2 и стиль 9
- вторичный вывод выведен на призму цоколя лампы Pk 30d

Механические параметры

- вес ~4,2 кг
- размеры
 - высота 237 ±1 мм, диаметр 145 ±1 мм
- регулировка положения огней
 - горизонтальная 0° ÷ 360°, вертикальная 0°

Электрические параметры

- питание от последовательной цепи 6,6 А
- сопротивление изоляции 50 МОм
- общая мощность ±10% согласно варианту 45/65/100 ВА
- ток 6,6 А
- электрическая прочность 15кВт

Условия эксплуатации

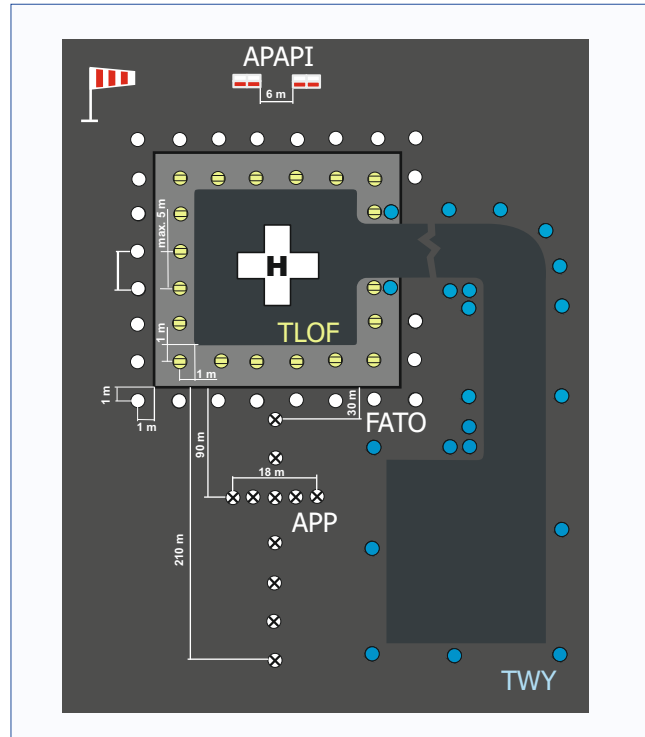
- класс защиты IP 65
- диапазон температуры от - 55 до + 55 °С
- ML 121 и ML 121 Н стойкость против ветра и выхлопных газов 480 км/ч

Источник света

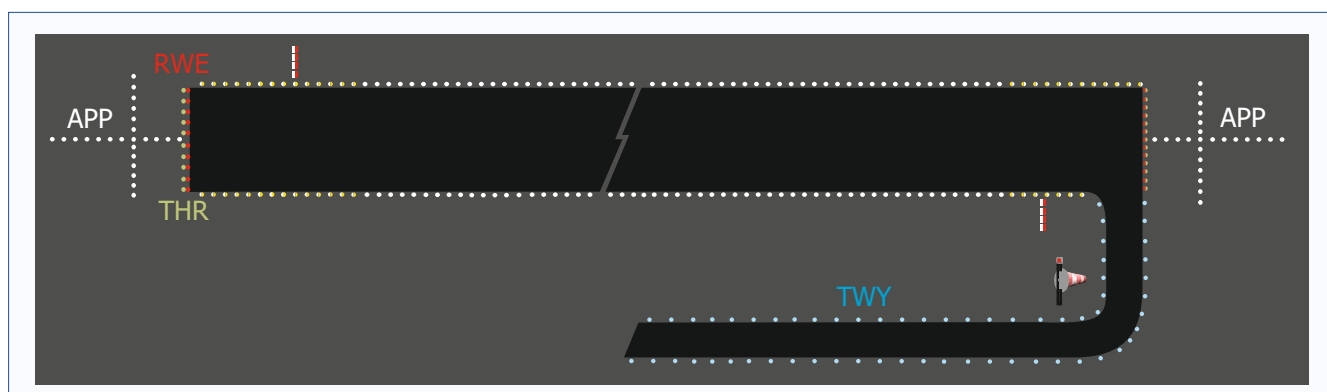
- галогеновые лампы 45/65/100 Вт/6,6 А с цоколем Pk 30d

Принадлежности

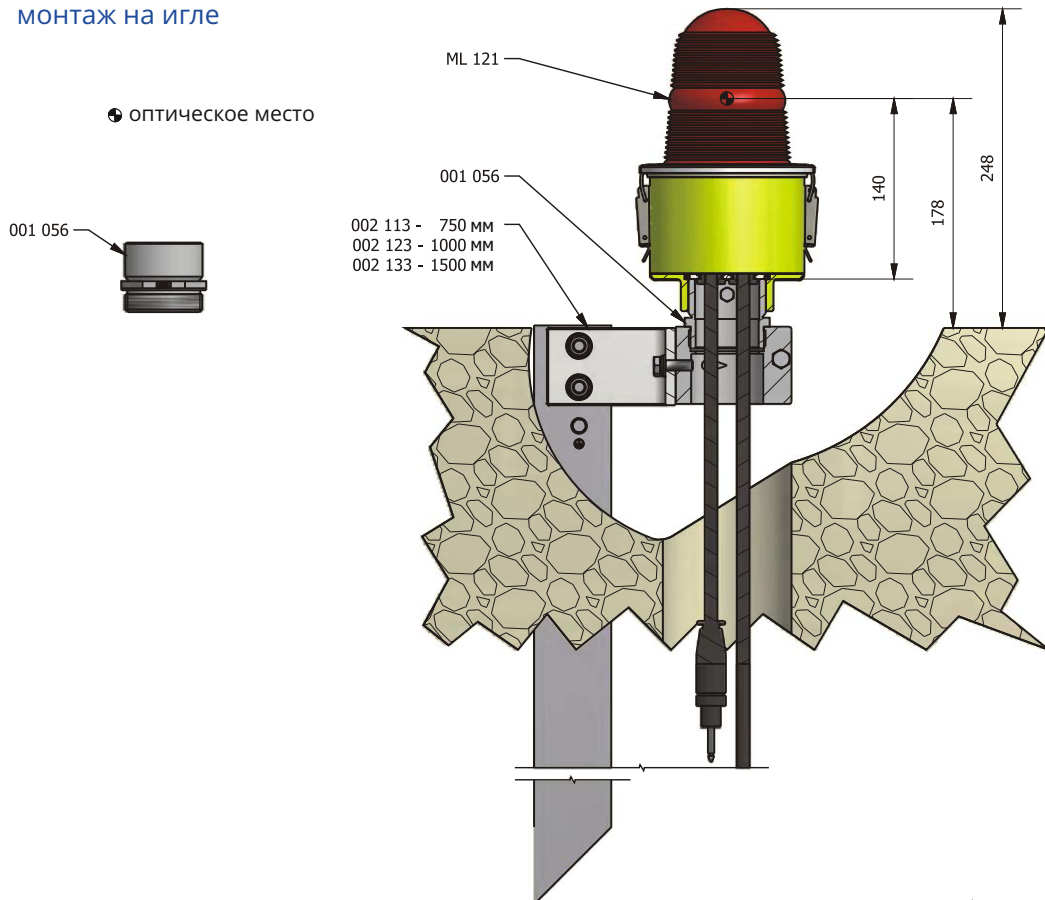
- принадлежности нужно заказать отдельно (см. крепежные детали)



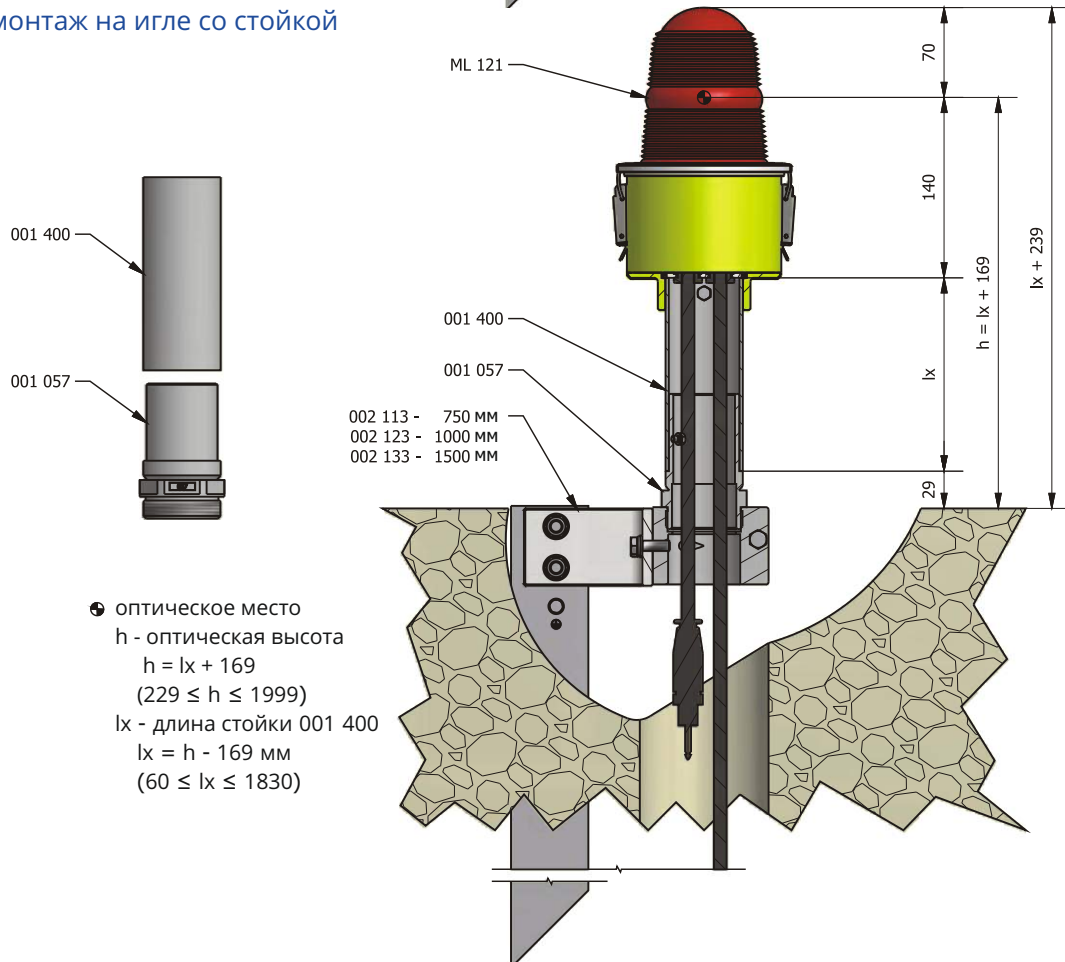
тип	мощность [Вт]	цвет	использование	номер
ML 121-APP-100-W	100	белый	огонь приближения и светового горизонта	913-070
ML 121-THR-100-G	100	зелёный	входный огонь ВПП	913-071
ML 121-END-45-R	45	красный	ограничительный огонь ВПП	913-072
ML 121-TWY-45-B	45	синий	боковой огонь РД	913-076
ML 121 H-FATO-100-W	100	белый	огонь зоны конеч. этапа захода на посадку и взлета	913-060
ML 121 H-TLOF-45-Y	45	желтый	огонь зоны приземления и отрыва	913-061
ML 121 H-TLOF-65-G	65	зелёный	огонь зоны приземления и отрыва	913-094
ML 121 H-APP-100-W	100	белый	огонь приближения вертодрома	913-063
ML 121 H-TWY-45-B	45	синий	боковой огонь РД	913-062
ML 121 UL-45-R	45	красный	огонь для обоз. закрытых для движения участков	913-068



МОНТАЖ НА ИГЛЕ



МОНТАЖ НА ИГЛЕ СО СТОЙКОЙ



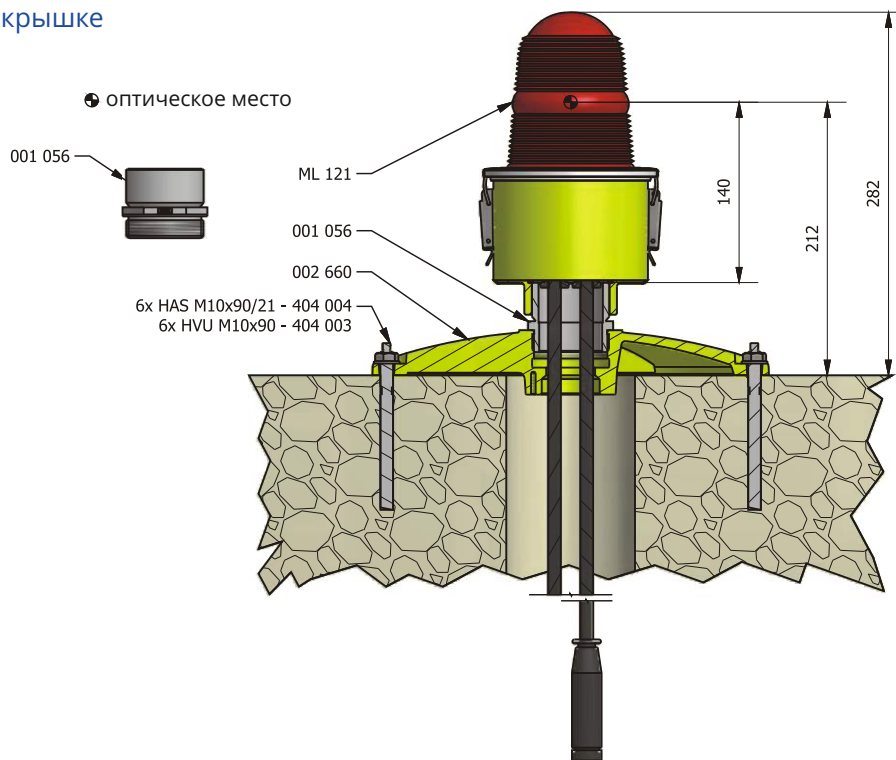
н. статьи:

5.1.1

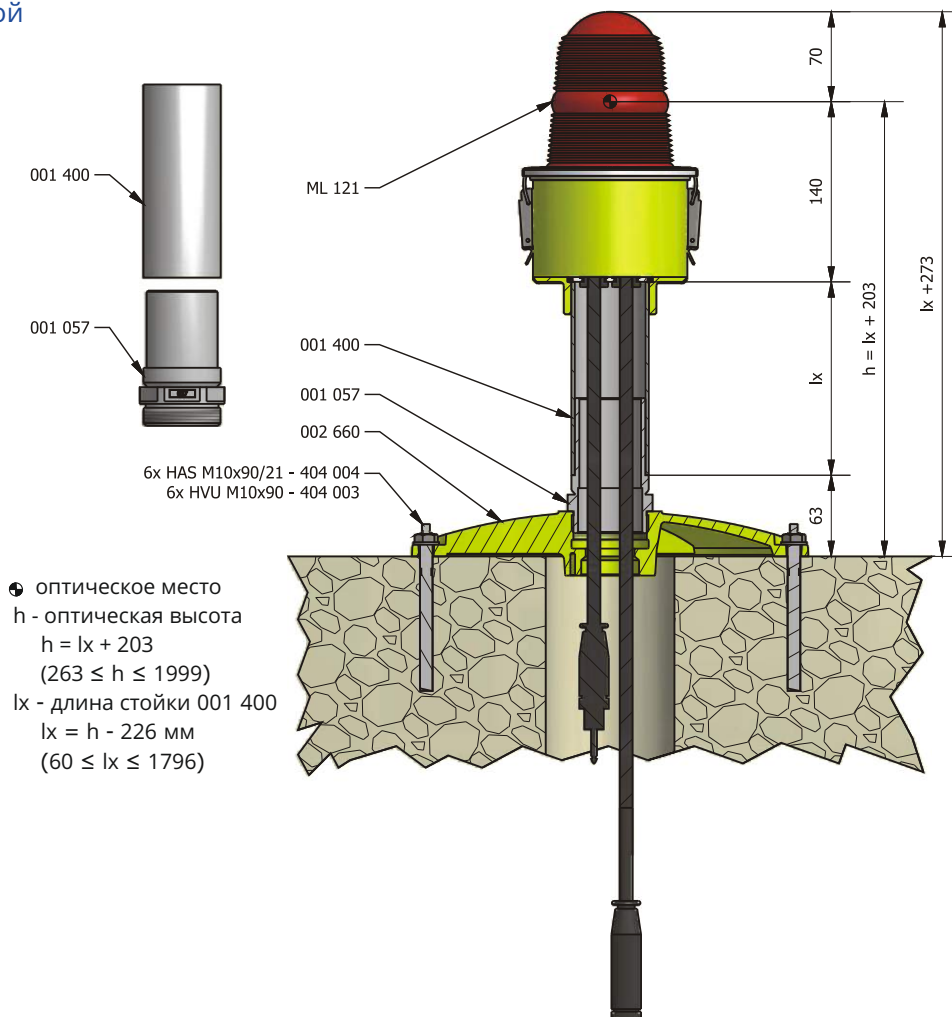
ML 121



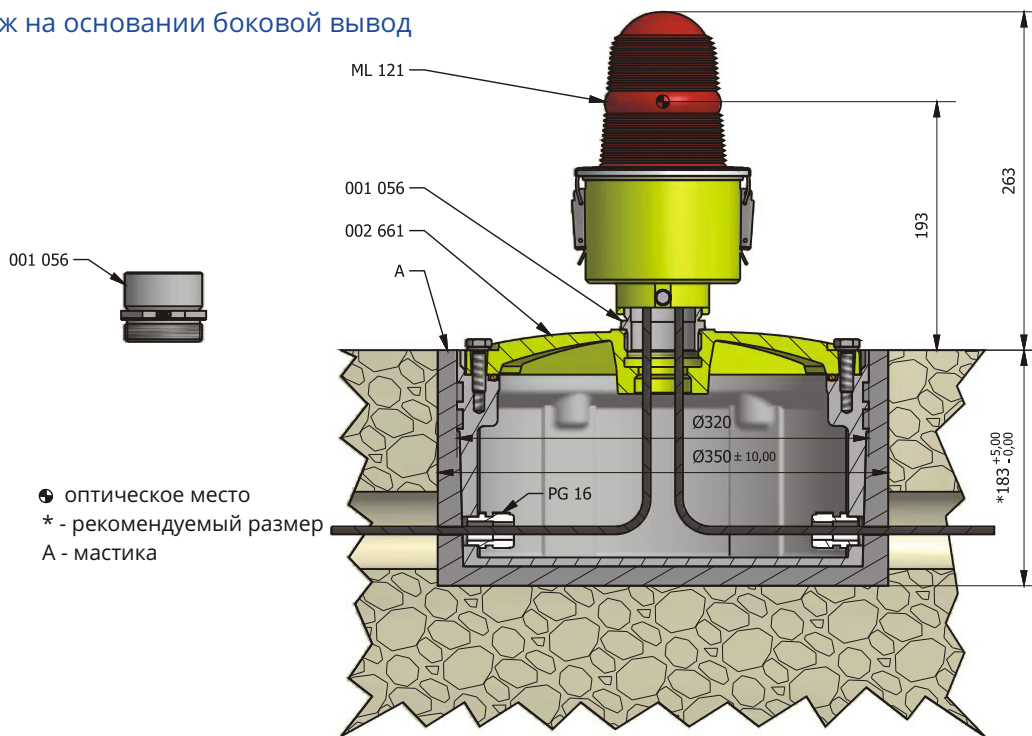
монтаж на крышке



монтаж на крышке со стойкой

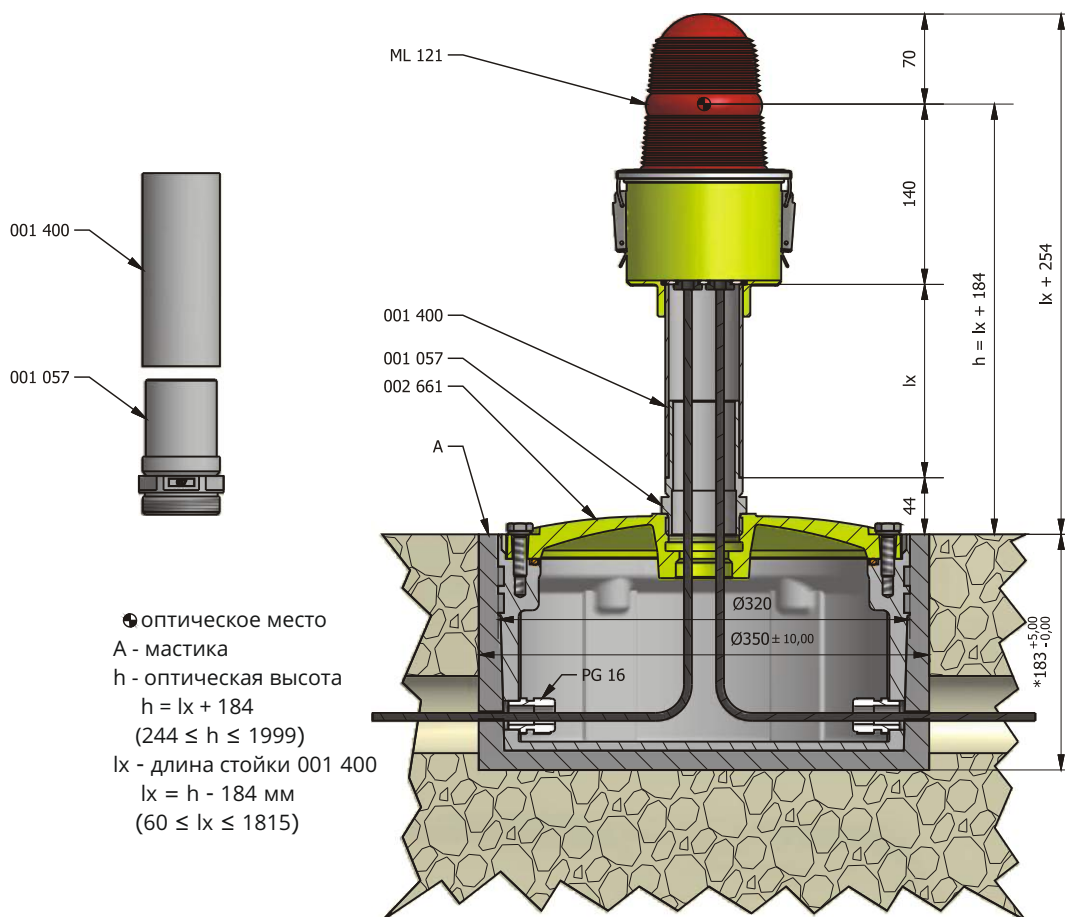


монтаж на основании боковой вывод



● оптическое место
* - рекомендуемый размер
A - мастика

монтаж на основании боковой вывод со стойкой



● оптическое место
A - мастика
h - оптическая высота
 $h = lx + 184$
($244 \leq h \leq 1999$)
lx - длина стойки 001 400
 $lx = h - 184$ мм
($60 \leq lx \leq 1815$)

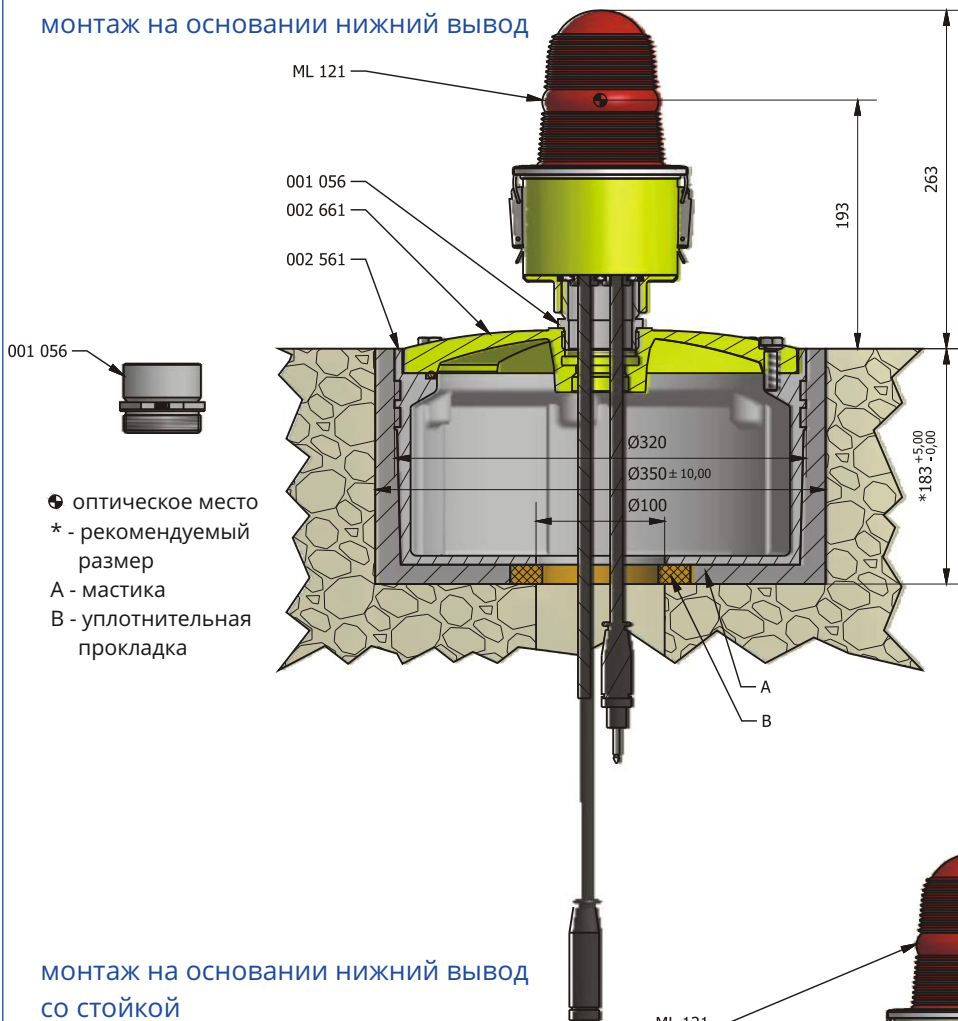
Н. СТАТЬИ:

5.1.1

ML 121

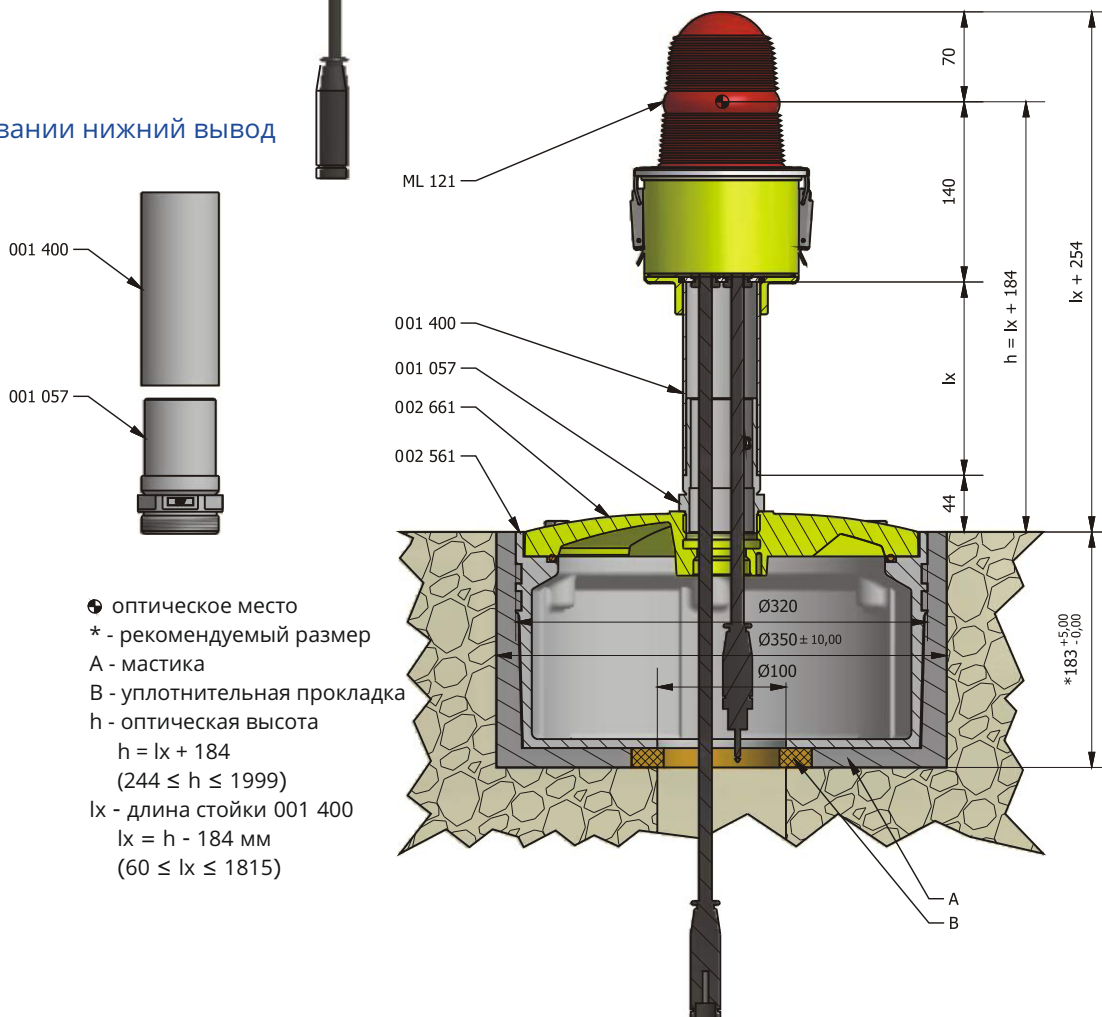


МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ НИЖНИЙ ВЫВОД



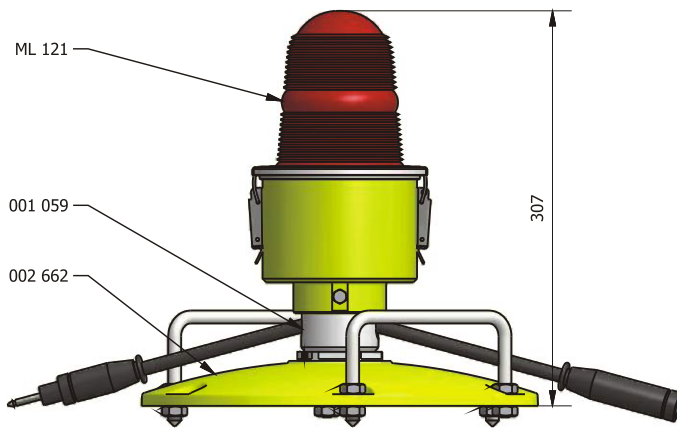
- ⊕ оптическое место
- * - рекомендуемый размер
- A - мастика
- B - уплотнительная прокладка

МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ НИЖНИЙ ВЫВОД СО СТОЙКОЙ



- ⊕ оптическое место
- * - рекомендуемый размер
- A - мастика
- B - уплотнительная прокладка
- h - оптическая высота
 $h = lx + 184$
 $(244 \leq h \leq 1999)$
- lx - длина стойки 001 400
 $lx = h - 184 \text{ мм}$
 $(60 \leq lx \leq 1815)$

установка мобильная



ML 121 UL

н. статьи:

5.1.1**ML 121**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- галогенный 6,6 А надземный огонь кругового обзора средней интенсивности со встроенным трансформатором для стационарных/мобильных аэродромов
 - APP approach centre line and crossbars light
 - THR входный огонь ВПП
 - END ограничительный огонь ВПП
 - THREND входный и ограничительный огонь ВПП
 - RWY посадочный огонь ВПП, огонь уширения ВПП, огонь знака приземления
 - TWY боковой огонь РД

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. 1, 8th ed.
- FAA AC 150/5345-46, фотометрически совместимый с L-861/861T
- STANAG 3534-AIRFIELD PORTABLE LIGHTING
- AIR STD 90/20 Portable Airfield Lighting Systems
- МАК

Описание/свойства

- огонь с одним или двумя главными противоположащими световыми пучками
- точная установка и юстировка оптического узла обеспечена фиксирующими штифтами
- первичные выводы трансформатора выведены на нижнюю часть алюминиевой крышки внутри держателя огня, который является составной частью огня
- огонь состоит из оптической системы и трансформатора в алюминиевой крышке
- огонь изготовлен из отливок и штамповок из алюминиевых сплавов, стеклянной заготовки и соединяющих частей из нержавеющей стали, которые обладают стойкостью к соленой среде и УФ излучению
- держатель огня - это алюминиевая отливка, на которой крепится огонь, он также служит для крепления огня к трубке с ломкой муфтой
- цветные диоптры представляют собой заготовки из стекла, обладающего устойчивостью к резким перепадам температуры
- стеклянный диоптр с алюминиевым кольцом составляет неделимое целое и прикреплен двумя нержавеющими пряжками к алюминиевой крышке

Конструкция

- 1 Диоптр с кольцом
- 2 Нержавеющие пряжки
- 3 Держатель огня
- 4 Первичный вывод с коннектором FAA L-823 стиль 2
- 5 Первичный вывод с коннектором FAA L-823 стиль 9



ML 122-THREND



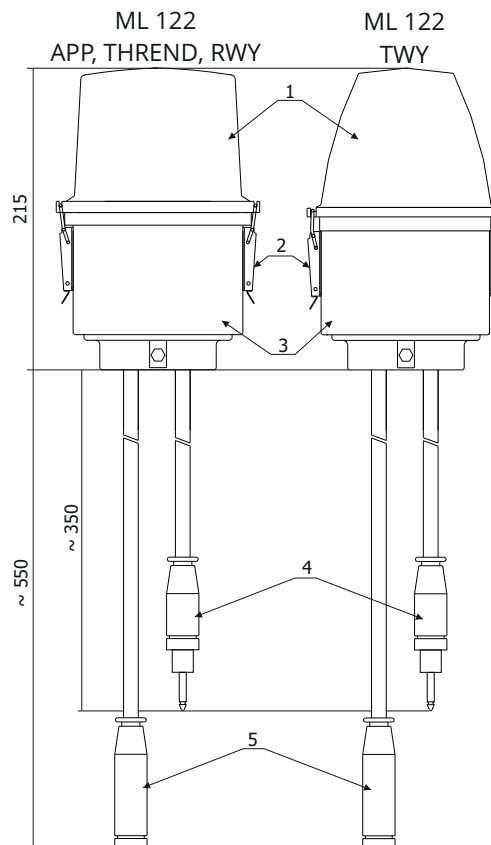
ML 122-APP



ML 122-RWY



ML 122-TWY



Н. статьи:

5.1.2

ML 122



Связь /привод электроэнергии

- питание от регулятора яркости через последовательную цепь
- привод электроэнергии к огню осуществляется с помощью первичных кабелей с коннекторами FAA L-823

Условия эксплуатации

- ! класс защиты IP 65
- диапазон температуры $\pm 55^{\circ}\text{C}$
- стойкость против ветра и выхлопных газов 480 км/ч

Механические параметры

- вес ~4 кг
- размеры
 - высота 215 ± 1 мм
 - диаметр 145 ± 1 мм
- регулировка положения огней
 - горизонтальная $0^{\circ} \div 360^{\circ}$

Источник света

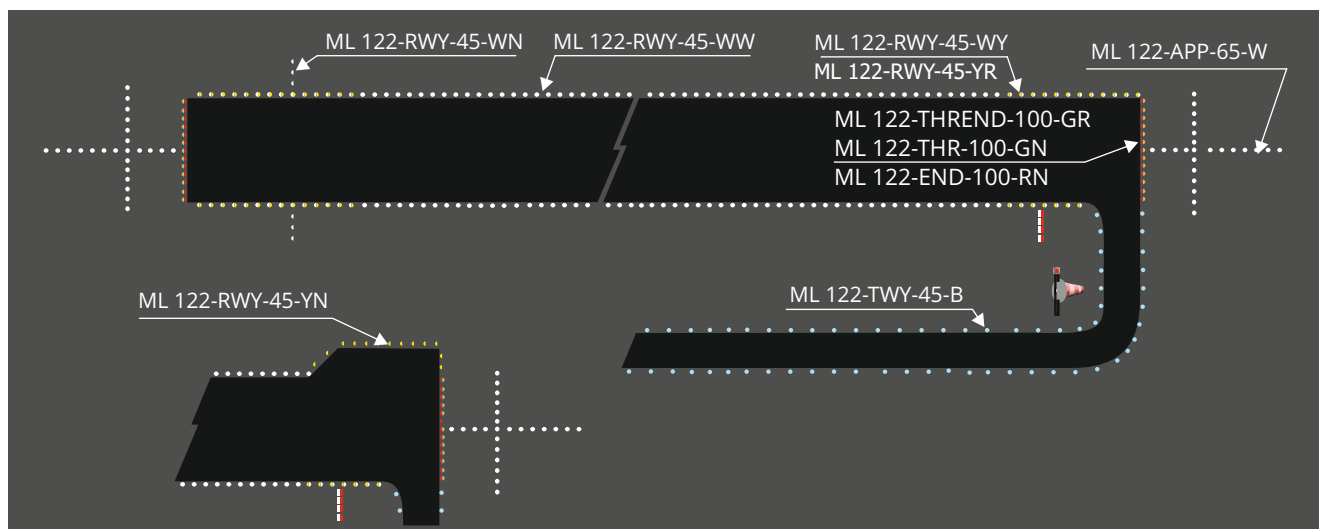
- галогеновые лампы 45/65/100 Вт/6,6 А с цоколем Pk 30d

Принадлежности

- принадлежности нужно заказать отдельно (см. крепежные детали)

Электрические параметры

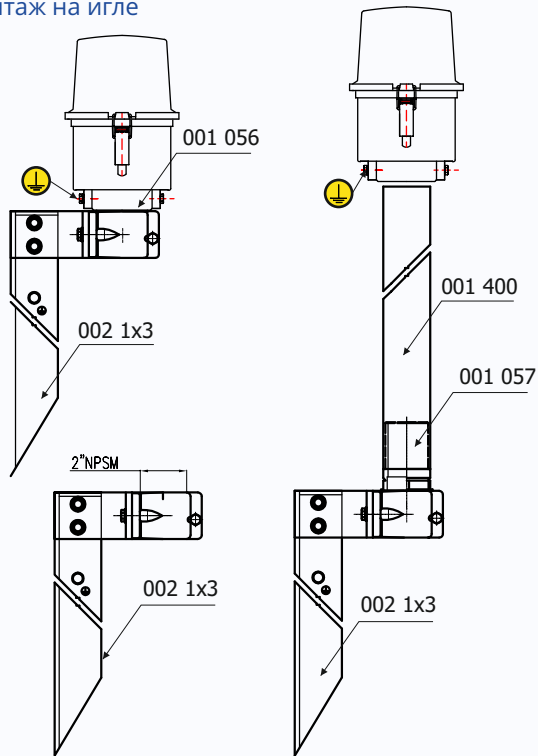
- общая потребляемая мощность света в 1,25 раза превышает мощность лампы



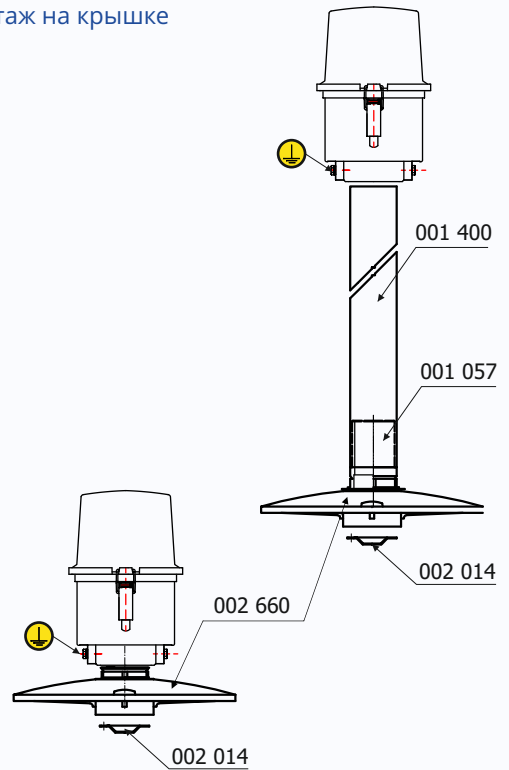
Номер для заказа / использование

тип	мощность [Вт]	цвет	использование	номер
ML 122-APP-65-W	65	белый	огонь приближения и светового горизонта	913-077
ML 122-THREND-100-GR	100	зеленый/красный	входной/ограничительный огонь	913-080
ML 122-THR-100-GN	100	зеленый/заглушка	входной огонь	913-078
ML 122-END-100-RN	100	красный/заглушка	ограничительный огонь	913-079
ML 122-RWY-45-RN	45	красный/заглушка	огонь концевой полосы безопасности (КПБ)	913-098
ML 122-RWY-45-WW	45	белый/белый	посадочный огонь ВПП	913-082
ML 122-RWY-45-WY	45	белый/желтый	посадочный огонь ВПП (последние 600 м)	913-083
ML 122-RWY-45-YW	45	желтый/белый	посадочный огонь ВПП (последние 600 м)	913-084
ML 122-RWY-45-WN	45	белый/заглушка	огонь знака приземления	913-919
ML 122-RWY-45-YR	45	желтый/красный	посадочный огонь ВПП (последние 600 м) при смещенной пороге	913-085
ML 122-RWY-45-YN	45	желтый/заглушка	огонь уширения ВПП	913-093
ML 122-TWY-45-B	45	синий	боковой огонь РД	913-088

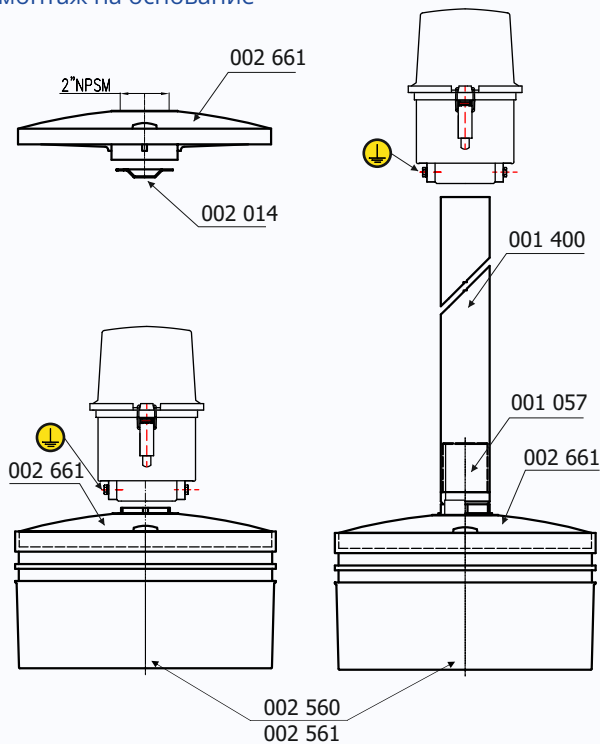
ML 122
APP, THR, END, THREND, RWY
монтаж на игле



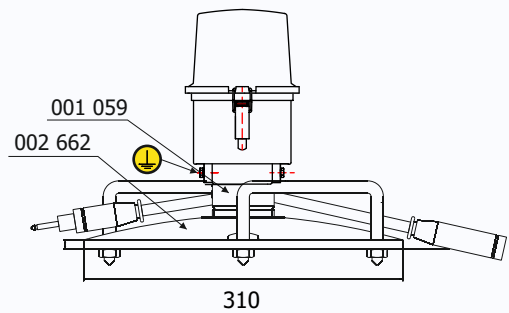
ML 122
APP, THR, END, THREND, RWY
монтаж на крышке



ML 122
APP, THR, END, THREND, RWY
монтаж на основании



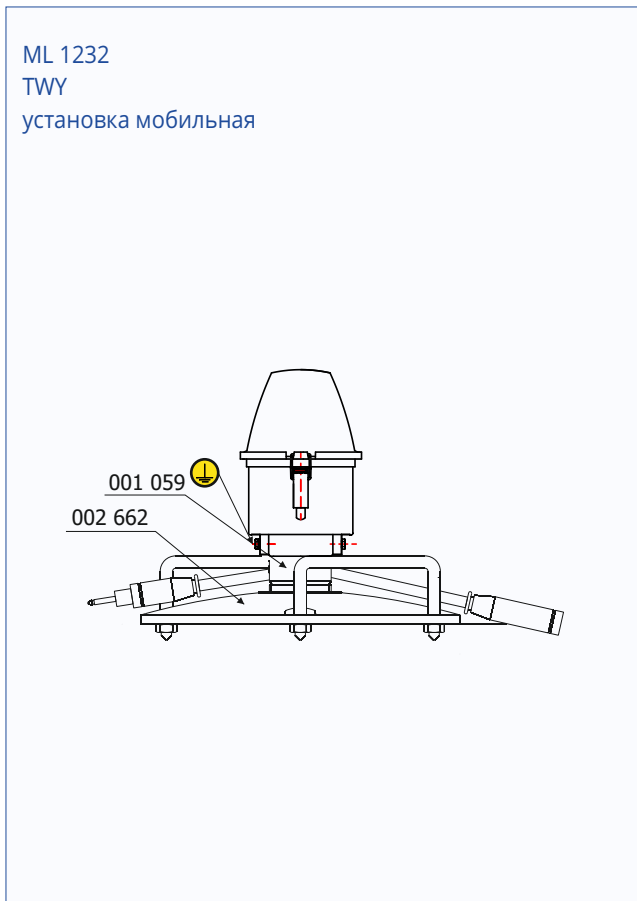
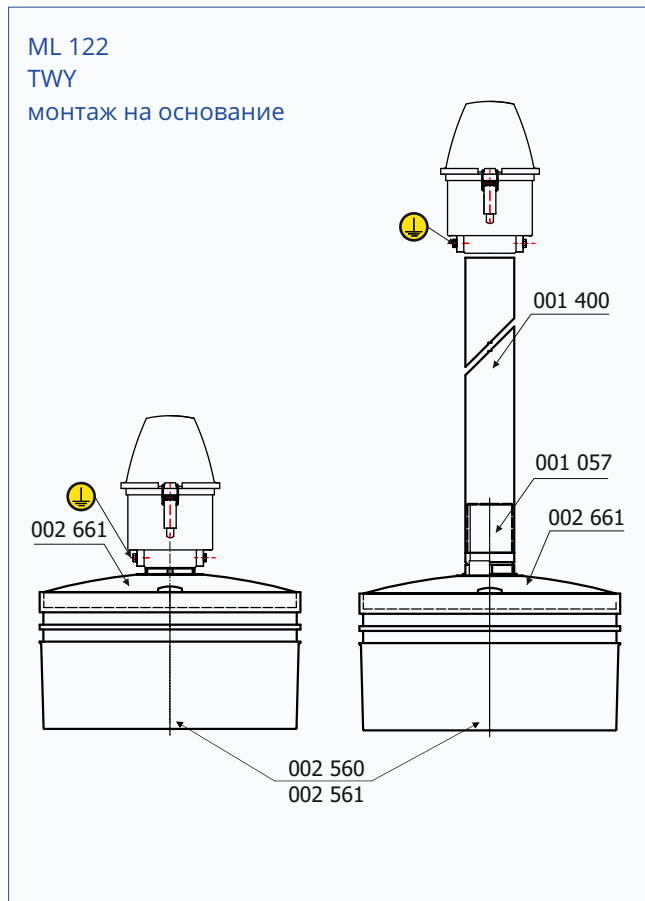
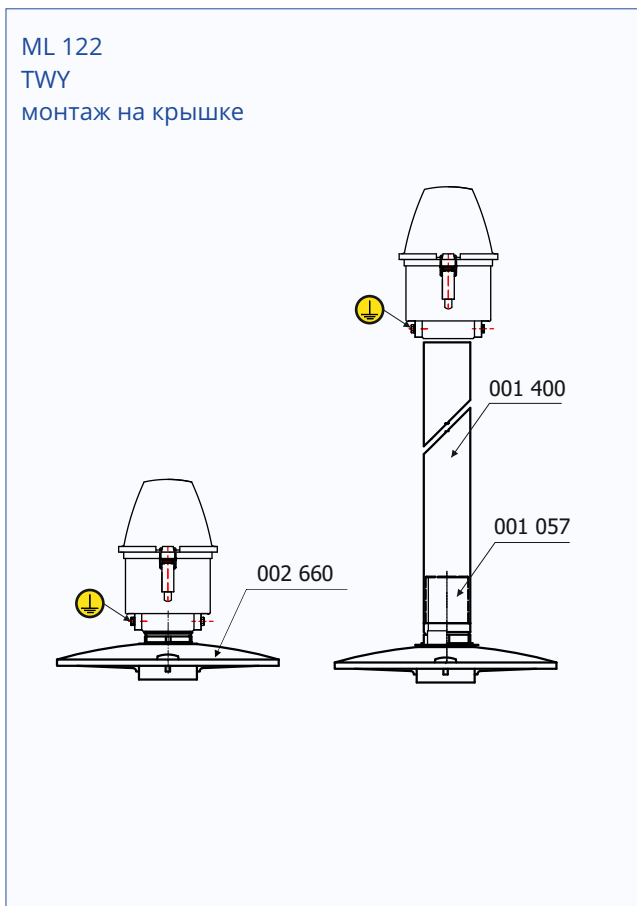
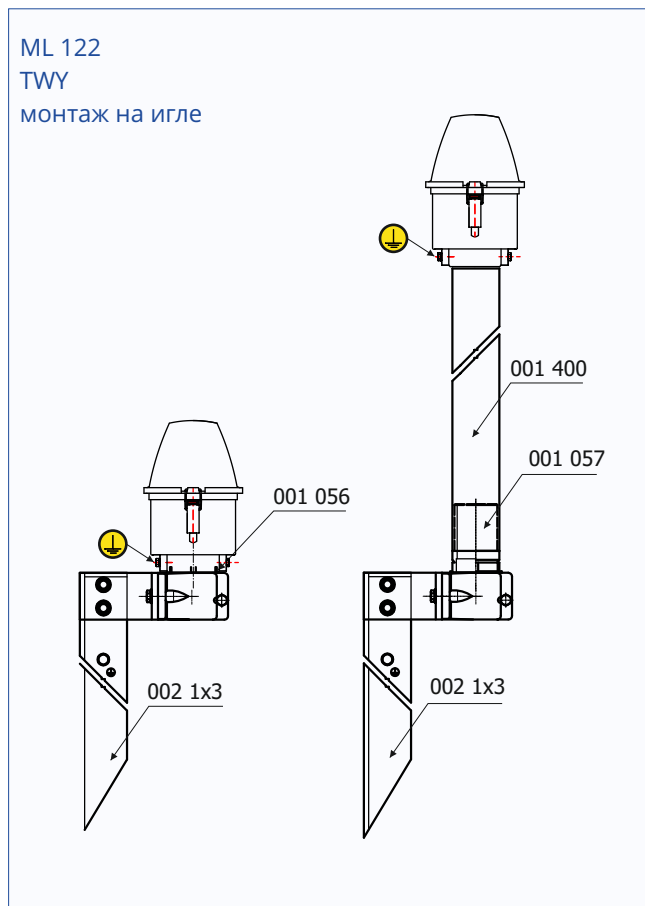
ML 122
APP, THR, END, THREND, RWY
установка мобильная



Н. СТАТЬИ:

5.1.2

ML 122



Application

- галогенный 230 В надземный огонь кругового обзора для стационарных/мобильных вертодромов
 - HAPP огонь приближения вертодрома
 - FATO огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
 - TLOF огонь зоны приземления и отрыва
 - TWY боковой огонь РД

Удовлетворяют требованиям

- ICAO-AERODROMES-ANNEX 14 Volume II-HELIPORTS-2nd
- ICAO-AERODROMES-ANNEX 14 Volume I-4rd
- FAA AC 150/5390-2A Heliports design 1/20/94
- FAA AC 150/5345-46 C

Описание/свойства

- огонь изготовлен из отливок и штамповок из алюминиевых сплавов, стеклянной заготовки и соединяющих частей из нержавеющей стали, которые обладают стойкостью к соленой среде и УФ излучению
- выводы выведены на нижнюю часть алюминиевой крышки внутри держателя огня, который является составной частью огня
- огонь закреплен на держателе огня – алюминиевой отливке, которая служит для зажима огня в трубке
- цветные диоптры представляют собой заготовки из стекла, обладающего устойчивостью к резким перепадам температуры
- стеклянный диоптр с алюминиевым кольцом приклеплен двумя нержавеющими пряжками к алюминиевой крышке

Конструкция

- 1 диоптр с кольцом
- 2 нержавеющие пряжки
- 3 держатель огня
- 4 ввод с коннектором FAA L-823 style 1
- 5 вывод с коннектором FAA L-823 style 7



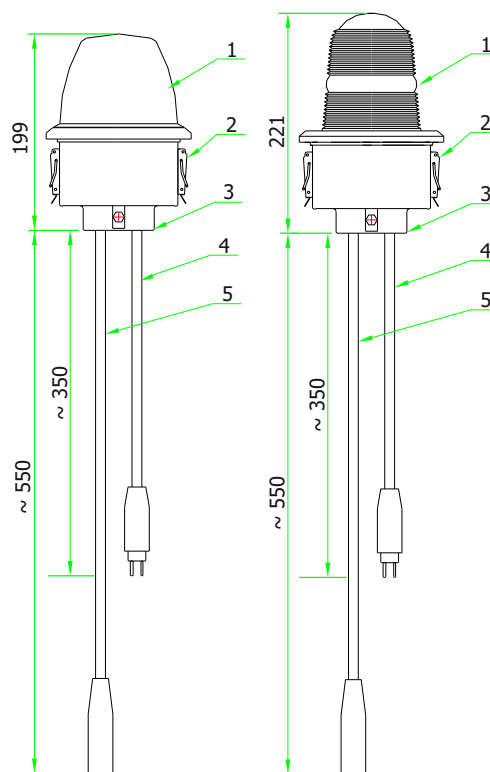
ML 124-FATO

ML 124-TLOF



ML 124-HAPP

ML 124-TWY



TLOF, FATO, TWY

HAPP

Н. статьи:

5.1.3

ML 124



Связь /привод электроэнергии

- питание от параллельной цепи 230 В ~ (50/60 Гз) через распределитель питания TRP.1.x
- три уровня интенсивности 10, 30, 100 %
- привод электроэнергии к огню осуществляется с помощью первичных кабелей H07RN-F 2×2,5 с коннекторами FAA L-823
- огни прикрепляются с помощью несущей конструкции на опорную трубку Ø 60 мм

Электрические параметры

- общая мощность ±10% согласно варианту 53/70/105 ВА

Условия эксплуатации

- класс защиты IP 65
- диапазон температуры ±55°C
- стойкость против ветра и выхлопных газов 240 км/ч

Механические параметры

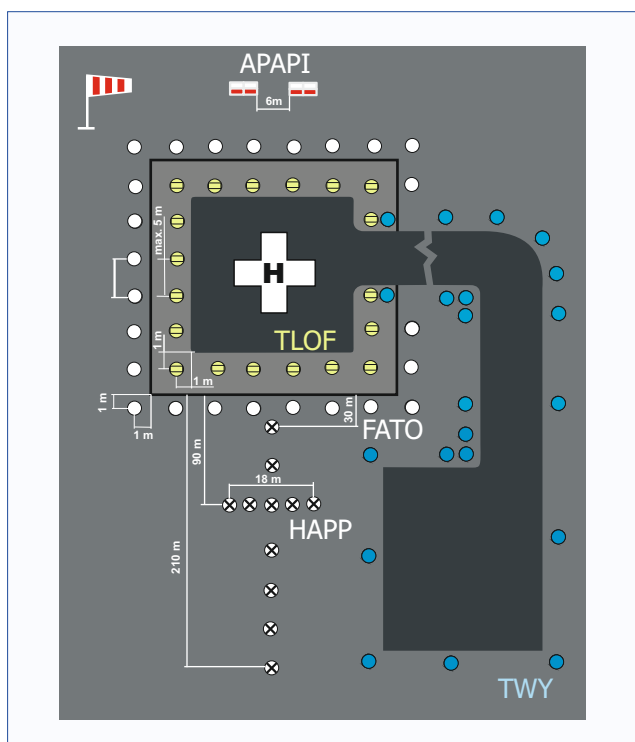
- вес ~1,7 кг
- размеры APP
 - высота 221 ±1 мм
 - диаметр 136 ±1 мм
- размеры TLOF, FATO, TWY
 - высота 199 ±1 мм
 - диаметр 147 ±1 мм
- регулировка положения огней
 - горизонтальная 0°÷360°
 - вертикальная 0°

Источник света

- лампа 220 В с цоколем E27
- срок службы лампы 1000 ч.

Принадлежности

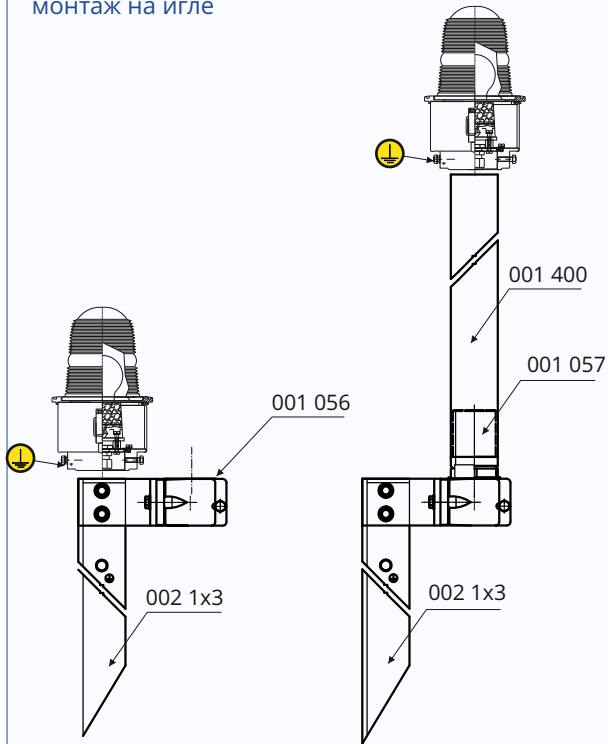
- принадлежности нужно заказать отдельно (см. крепежные детали)



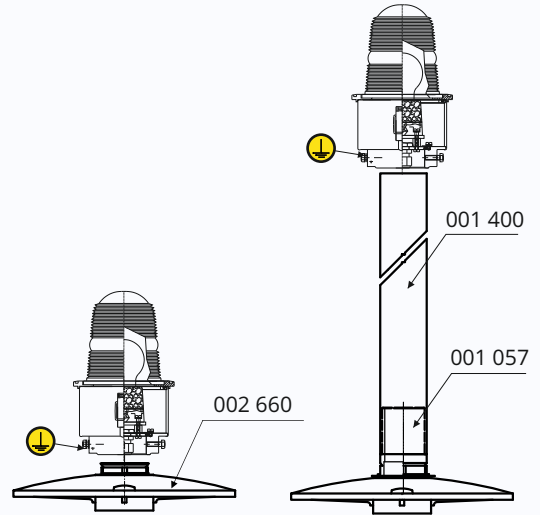
Номер для заказа / использование

тип	мощность [Вт]	свет	использование	номер
ML 124-HAPP-105-W	105	белый	огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета	913-914
ML 124-TLOF-70-G	70	зеленый	огонь зоны приземления и отрыва	913-916
ML 124-FATO-70-W	70	белый	огонь приближения вертодрома	913-915
ML 124-TWY-52-B	53	синий	боковой огонь РД	913-917

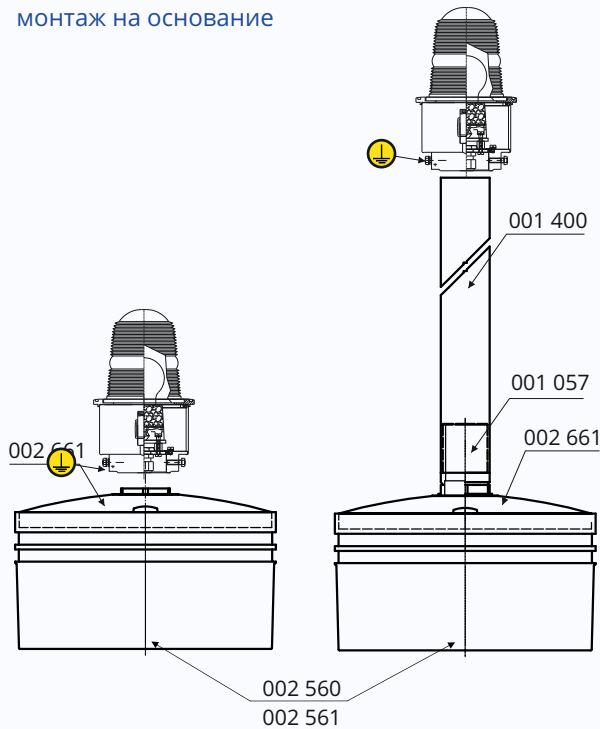
ML 124
HAPP
монтаж на игле



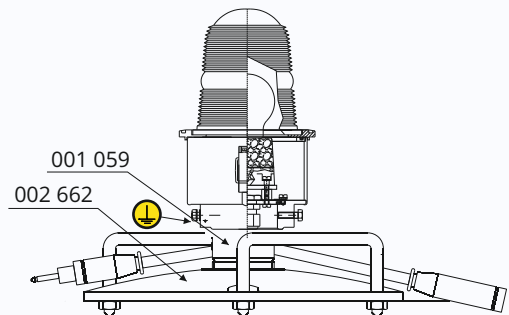
ML 124
HAPP
монтаж на крышке



ML 124
HAPP
монтаж на основание



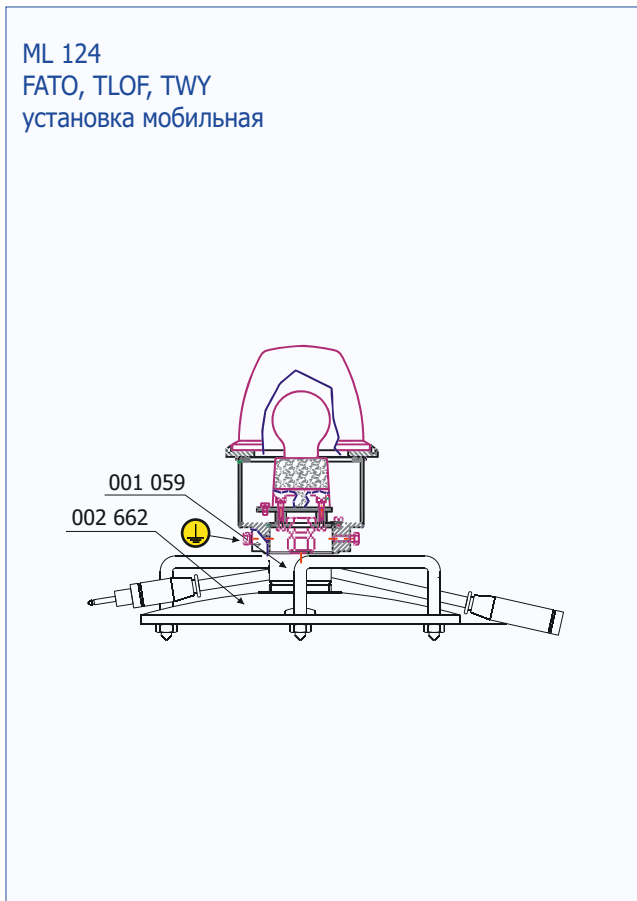
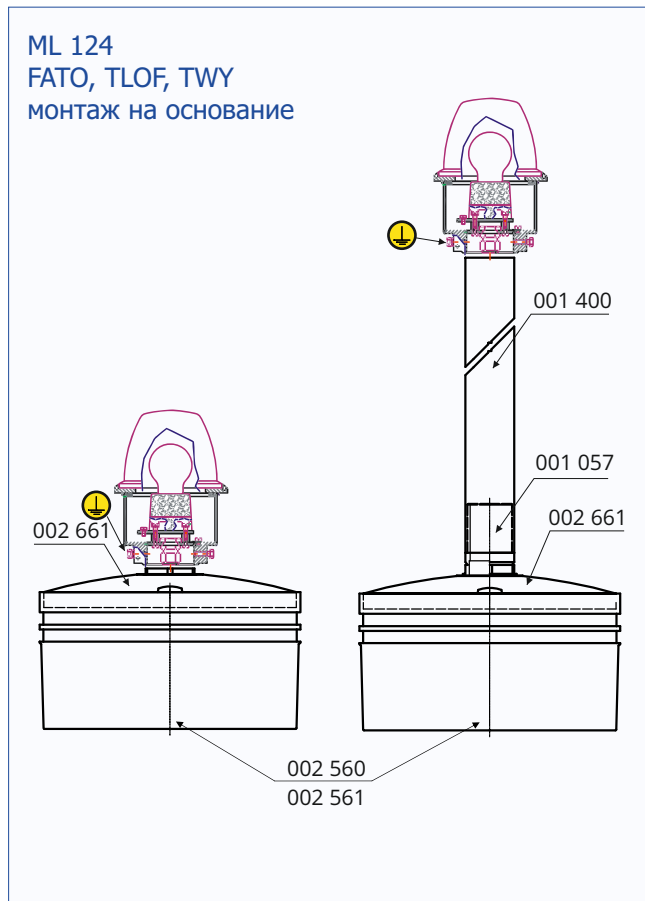
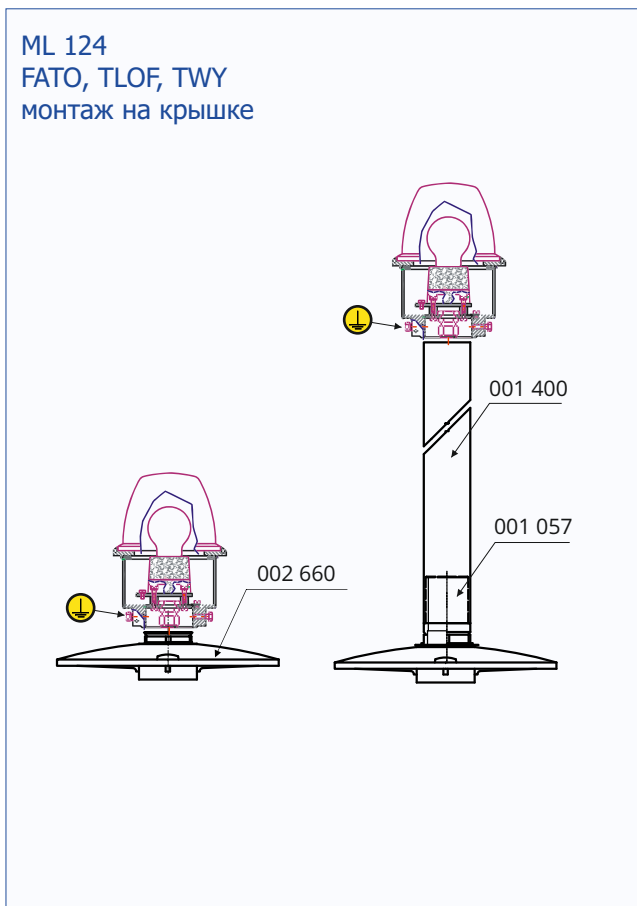
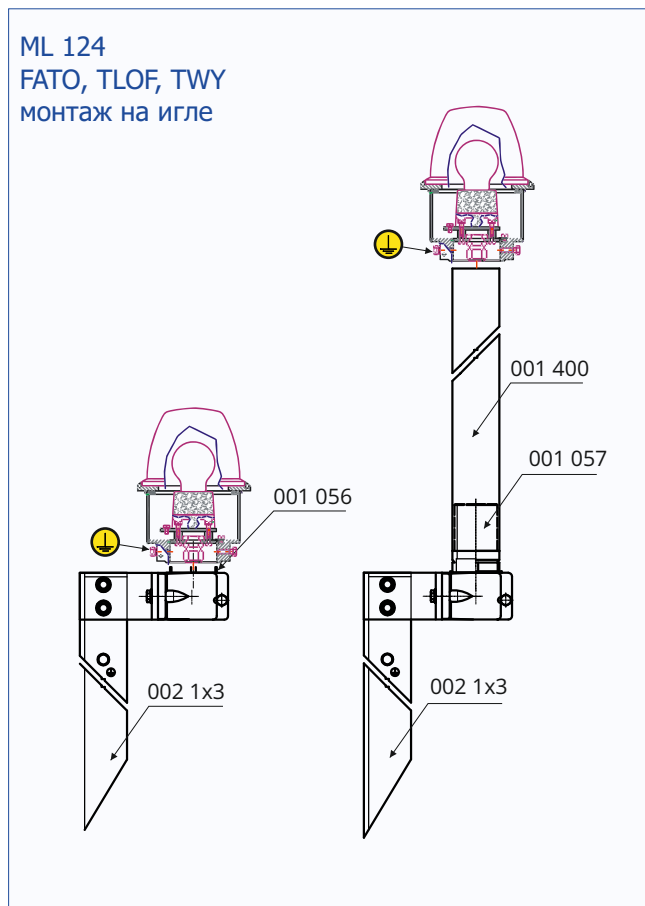
ML 124
HAPP
установка мобильная



Н. СТАТЬИ:

5.1.3

ML 124



Использование

- галогенный 6,6 А надземный огонь кругового обзора высокой интенсивности для CAT I-III (ОВИ):
- посадочный огонь ВПП
- боковой огонь КПП
- галогенный 6,6 А надземный огонь кругового обзора средней интенсивности (ОМИ)
 - огонь приближения и светового горизонта
 - входной/ограничительный огонь
 - посадочный огонь ВПП
 - боковой огонь КПП
 - огонь уширения ВПП
 - огонь знака приземления
 - боковой огонь РД



TL 322-H-R-150-WY



TL 322-L-T-45-B

Удовлетворяют требованиям

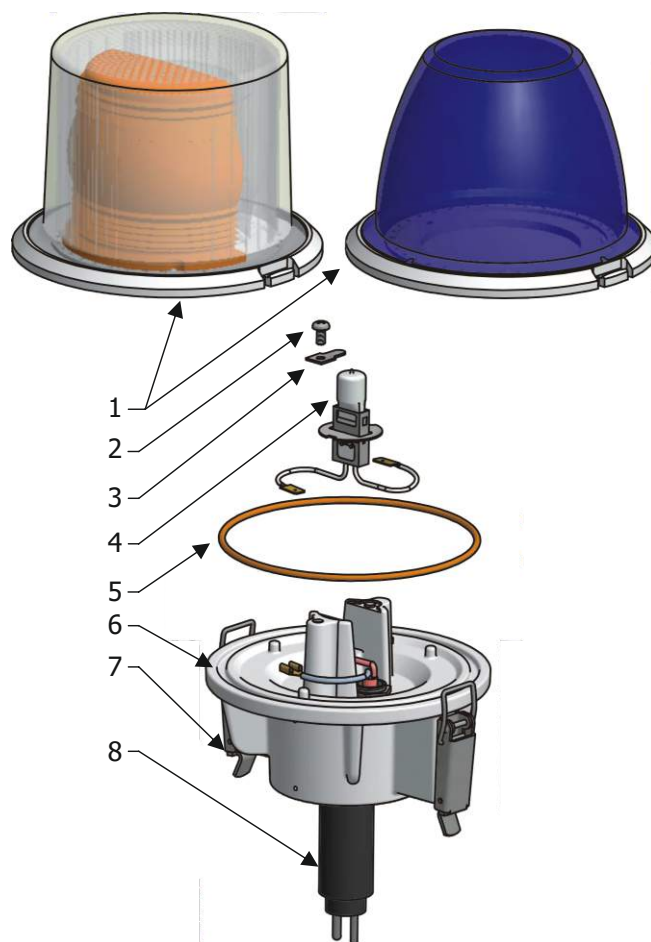
- ICAO Annex 14
- FAA AC150/5345-46
- IEC IEC 61827
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- прочная и герметичная алюминиевая конструкция, высокая степень защиты (IP 67)
- оптимальные световые характеристики, длительный срок службы огня
- равномерное светоизлучение и теплоотдача
- легкая очистка стекла диоптра
- быстрая замена диоптра благодаря пряжкам из нержавеющей стали

Конструкция

- 1 Диоптр
- 2 Винт M4×8
- 3 Плоская пружина
- 4 Лампа с цоколем 6,6 А
- 5 Прокладка
- 6 Металлический корпус огня
- 7 Пряжки из нержавеющей стали
- 8 Кабель с разъемом



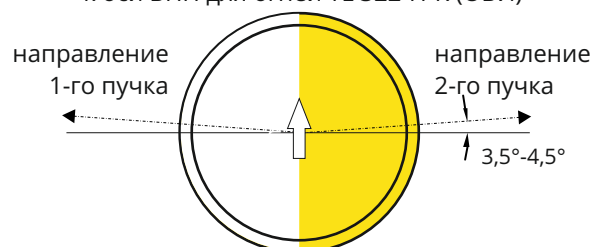
Коды для заказа

TL 322-X-X-X-X

- интенсивность _____
 - Н - высокая интенсивность
 - Л - средняя интенсивность
- использование _____
 - А - огонь приближения
 - R - огонь ВПП
 - Т - огонь РД
- мощность _____
 - 45 - 45 Вт, 65 - 65 Вт, 150 - 150 Вт
- цвет / сочетание _____
 - W - белый, Y - желтый, R - красный,
 - G - зеленый, B - синий, N - заглушка

TL 322-H-R

Направление световых пучков по отношению к оси ВПП для огней TL 322-H-R (ОВИ)



Н. статьи:

5.1.4

TL 322



Монтаж/привод электроэнергии

- монтаж на несущие конструкции Ø 60 мм:
 - пьедестал PED-01.26
 - ломкая муфта 001 057.1
 - ломкая муфта 001 057 с трубой 001 400
 - ломкая муфта 001 057 с трубой 001 400
 - и пьедесталом PED-01.66
 - мачта с штырем 60 мм
- питание от тока 6,6 А через изолирующий трансформатор соответствующей мощности
- в комплект входит лампа и кабель питания с коннектором L-823 Type II, Class B, Style 5
- по заказу можно огни поставить с кабелем питания длиной 213; 350; 450 мм

Условия эксплуатации

- степень защиты IP 67
- температура окруж. среды ±55 °С
- устойчивость к воздействию ветровой нагрузки до 480 км/ч

Источник света

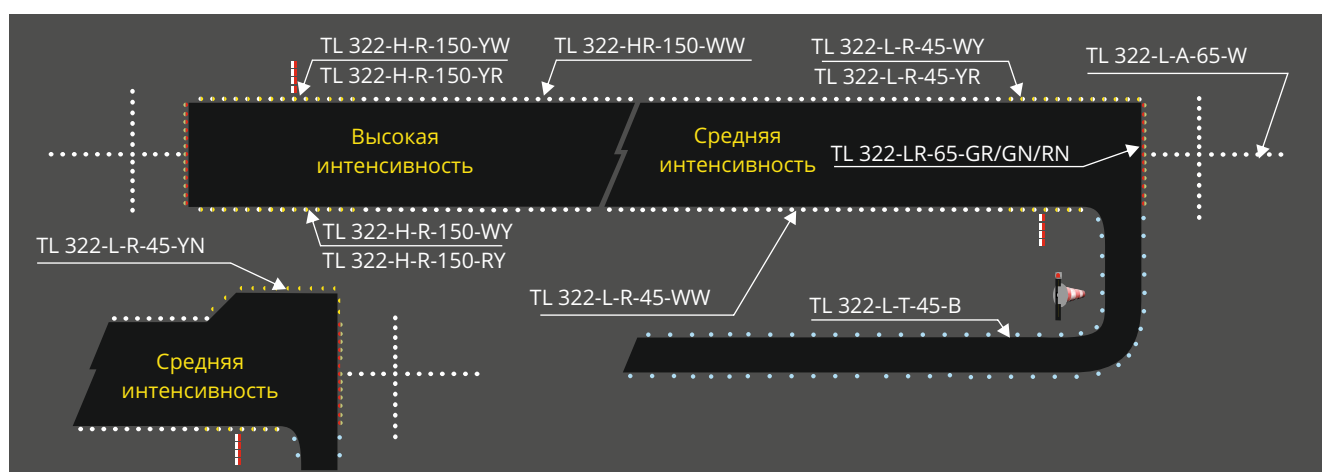
- галогенная лампа 6,6 А с цоколем Pk30d
- мощность 45/65/150 Вт

Принадлежности

- все детали несущих конструкций огня нужно заказывать отдельно

Механические параметры

- вес (в упаковке) ~2,2 кг
- размеры (в упаковке) 155×145×190 мм



Огни высокой интенсивности (ОВИ, сходимости пучков 3,5°-4,5° к оси ВПП)

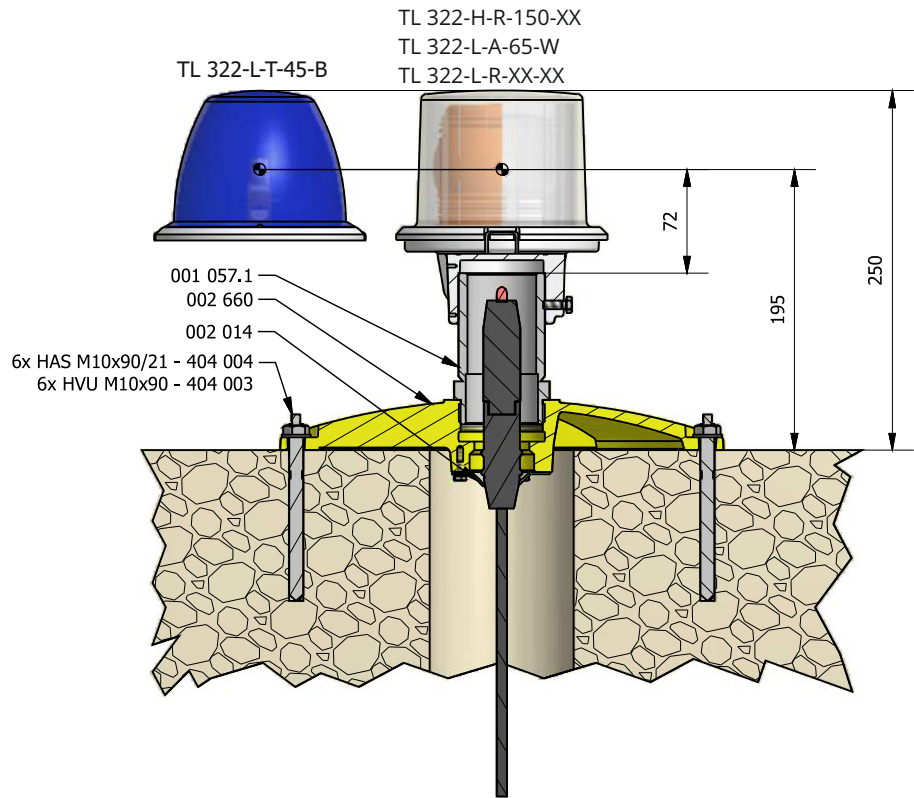
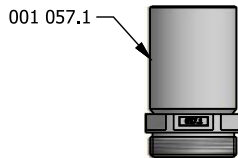
тип	мощность [Вт]	цвет	использование	номер
TL 322-H-R-150-WW	150	белый/белый	посадочный огонь ВПП	315-854
TL 322-H-R-150-WY	150	белый/желтый	посадочный огонь ВПП (последние 600 м)	315-850
TL 322-H-R-150-YW	150	желтый/белый	посадочный огонь ВПП (последние 600 м)	315-851
TL 322-H-R-150-YR	150	желтый/красный	боковой огонь КПП	315-852
TL 322-H-R-150-RY	150	красный/желтый	боковой огонь КПП	315-853

Огни средней интенсивности (ОМИ)

тип	мощность [Вт]	цвет	использование	номер
TL 322-L-A-65-W	65	белый	огонь приближения и светового горизонта	315-864
TL 322-L-R-65-GR	65	зеленый/красный	входной/ограничительный огонь	315-841X
TL 322-L-R-65-GN	65	зеленый/заглушка	входной огонь	315-843X
TL 322-L-R-65-RN	65	красный/заглушка	ограничительный огонь	315-842X
TL 322-L-R-45-RN	45	красный/заглушка	боковой огонь КПП	315-848X
TL 322-L-R-45-WW	45	белый/белый	посадочный огонь ВПП	315-857X
TL 322-L-R-45-WY	45	белый/желтый	посадочный огонь ВПП (последние 600 м)	315-855X
TL 322-L-R-45-WN	45	белый/заглушка	огонь знака приземления	315-859X
TL 322-L-R-45-YR	45	желтый/красный	боковой огонь КПП	315-852X
TL 322-L-R-45-YN	45	желтый/заглушка	огонь уширения ВПП	315-858X
TL 322-L-T-45-B	45	синий	боковой огонь РД, огонь уширения ВПП (ИКАО)	315-865

монтаж на крышке

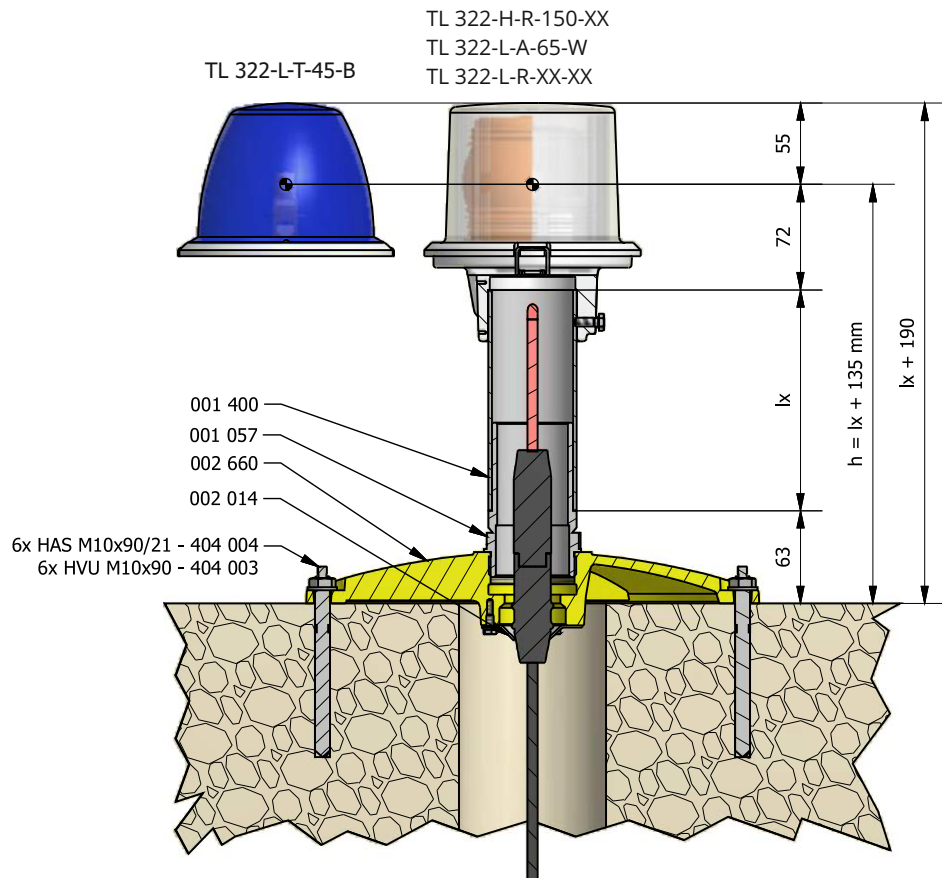
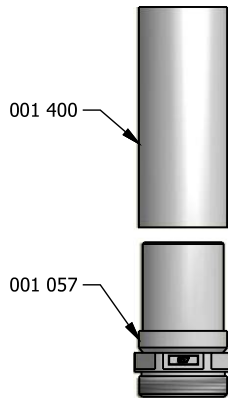
⊕ оптическое место



монтаж на крышке со стойкой

⊕ оптическое место

h оптическая высота
 $h = lx + 135$
 (195 ≤ h ≤ 1999)
 lx длина стойки 001 400
 $lx = h - 135$ мм
 (60 ≤ lx ≤ 1864)



н. статьи:

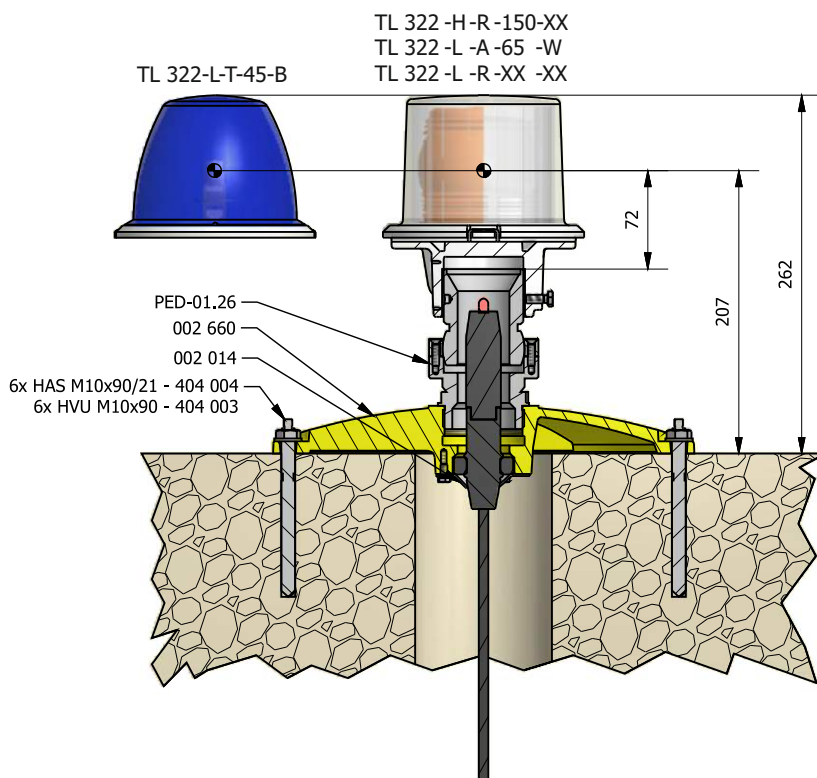
5.1.4

TL 322



монтаж на крышке + пьедестал

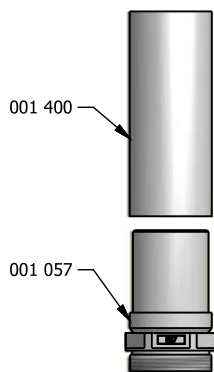
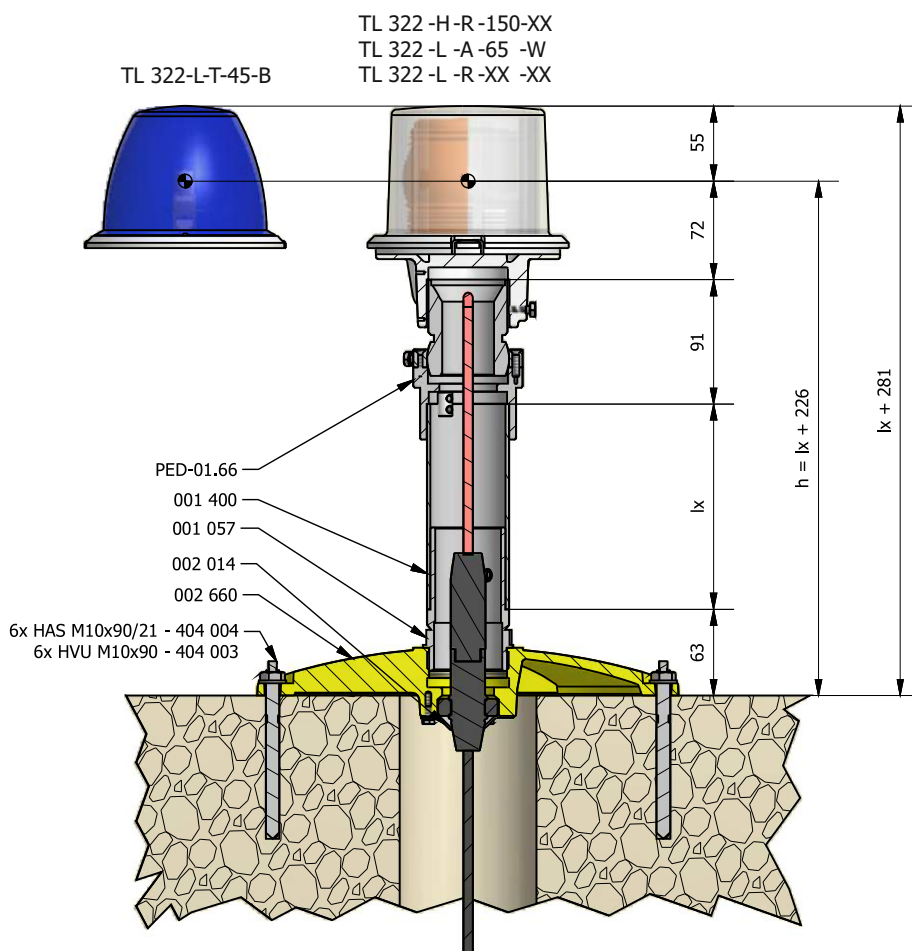
⊕ оптическое место



монтаж на крышке со стойкой + пьедестал

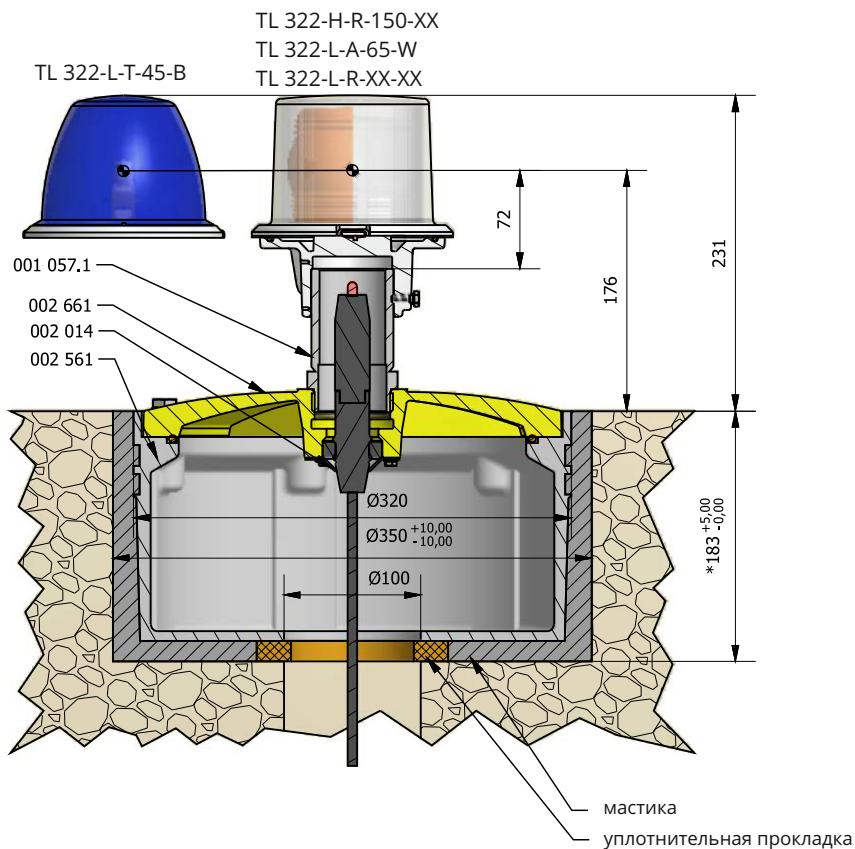
⊕ оптическое место

h оптическая высота
 $h = lx + 226$
 $(286 \leq h \leq 1999)$
 lx длина стойки 001 400
 $lx = h - 226$ мм
 $(60 \leq lx \leq 1773)$



**МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ
НИЖНИЙ ВЫВОД**

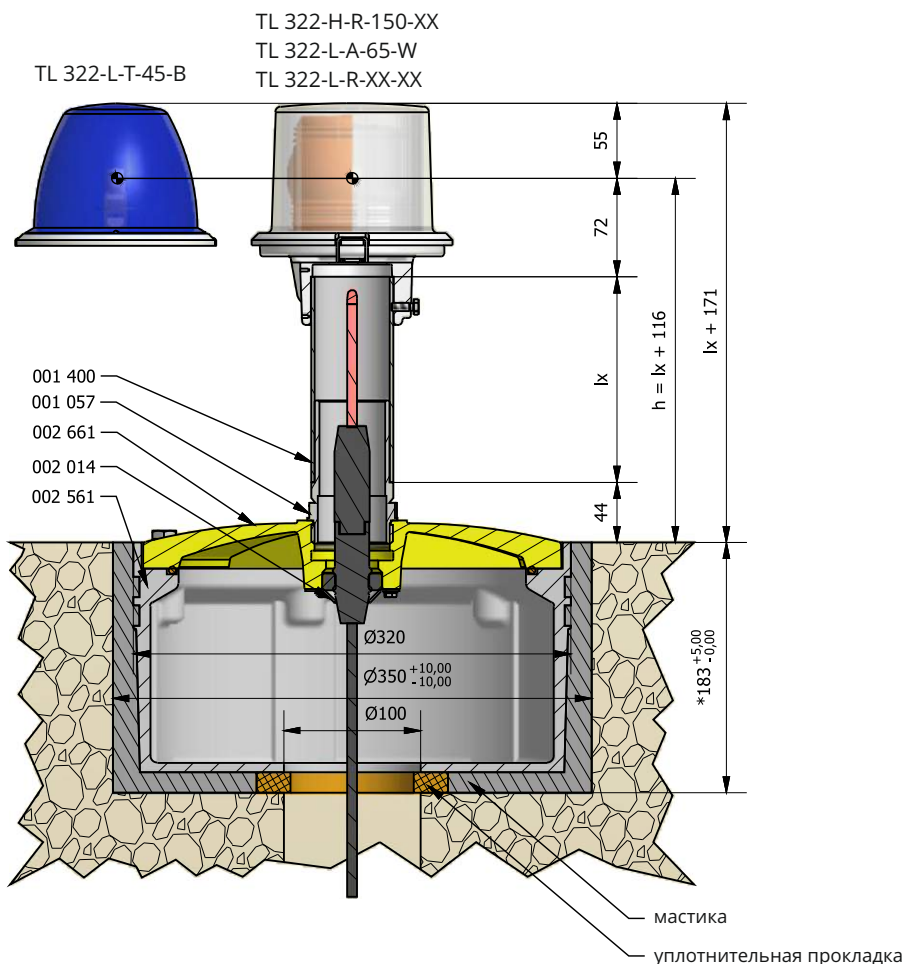
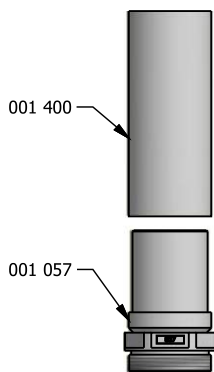
- ⊕ оптическое место
- * рекомендуемый размер



**МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ
НИЖНИЙ ВЫВОД
СО СТОЙКОЙ**

- ⊕ оптическое место
- * рекомендуемый размер

h оптическая высота
 $h = lx + 116$
 $(176 \leq h \leq 1999)$
 lx длина стойки 001 400
 $lx = h - 116$ мм
 $(60 \leq lx \leq 1883)$



н. статьи:

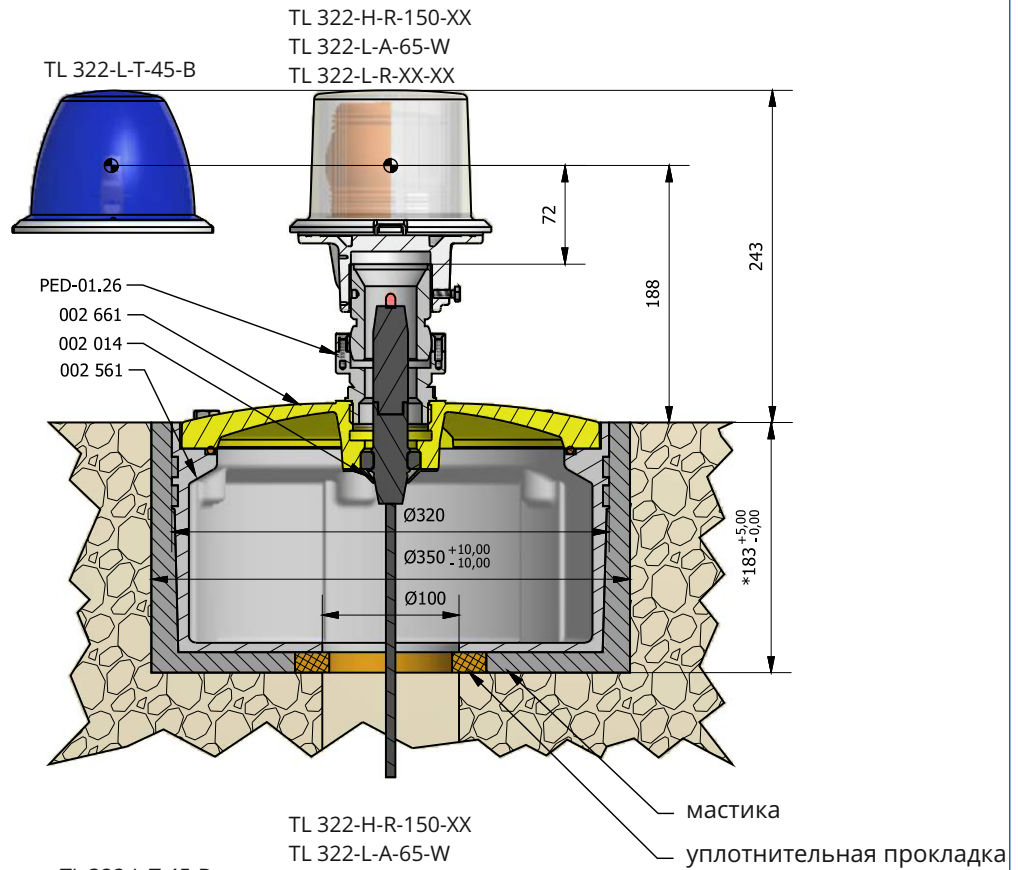
5.1.4

TL 322



МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ
НИЖНИЙ ВЫВОД + ПЬЕДЕСТАЛ

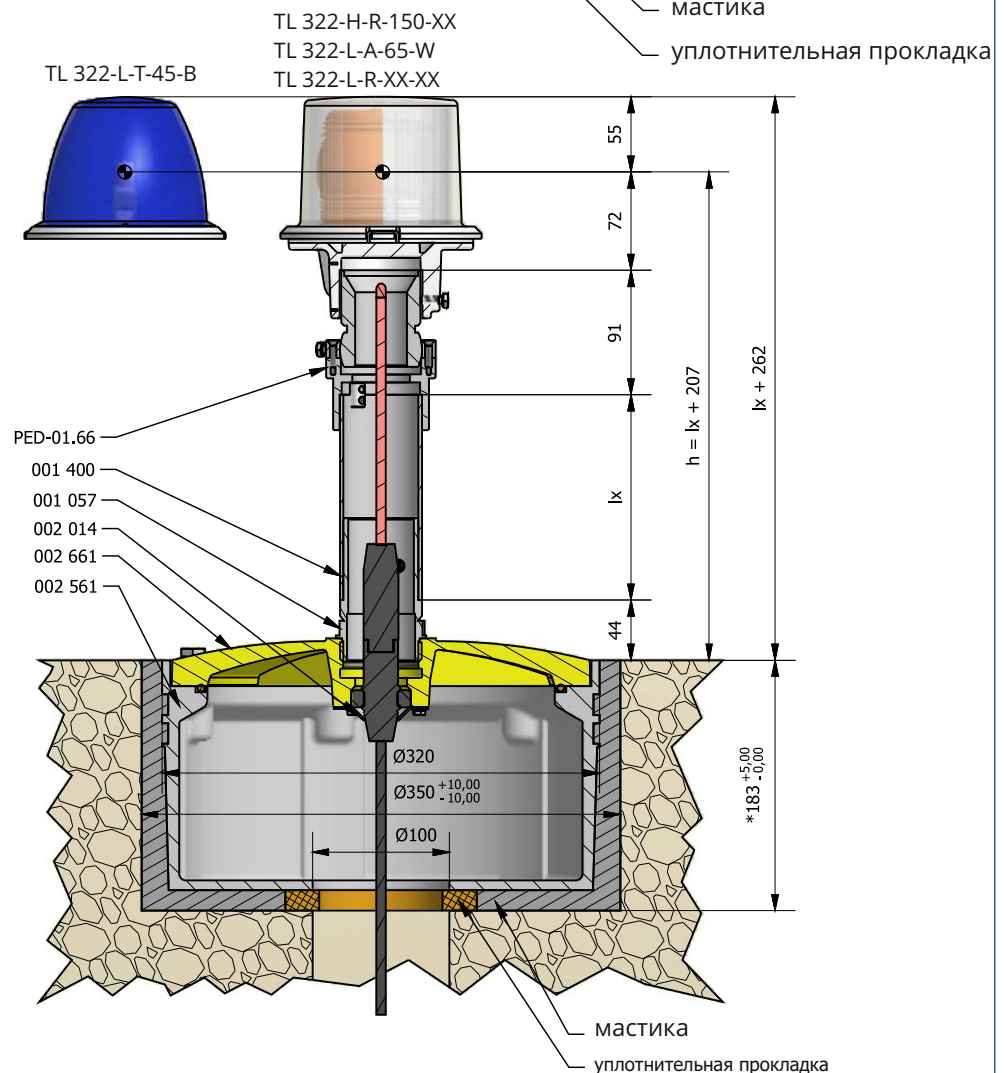
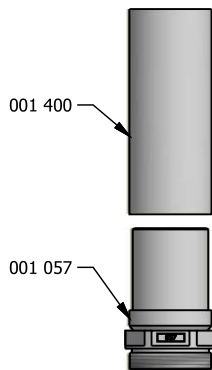
- ☉ оптическое место
- * рекомендуемый размер



МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ
НИЖНИЙ ВЫВОД СО СТОЙКОЙ
+ ПЬЕДЕСТАЛ

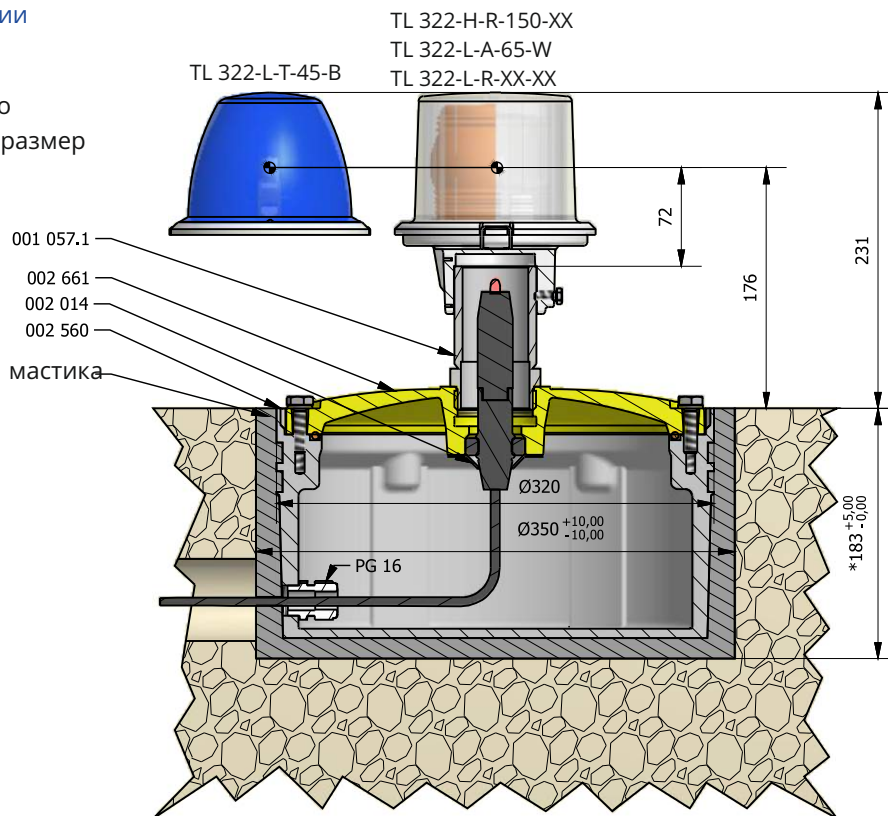
- ☉ оптическое место
- * рекомендуемый размер

h оптическая высота
 $h = lx + 207$
($267 \leq h \leq 1999$)
lx длина стойки 001 400
 $lx = h - 207$ мм
($60 \leq lx \leq 1792$)



**МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ
БОКОВОЙ ВЫВОД**

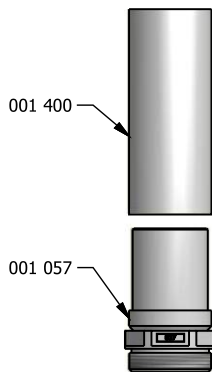
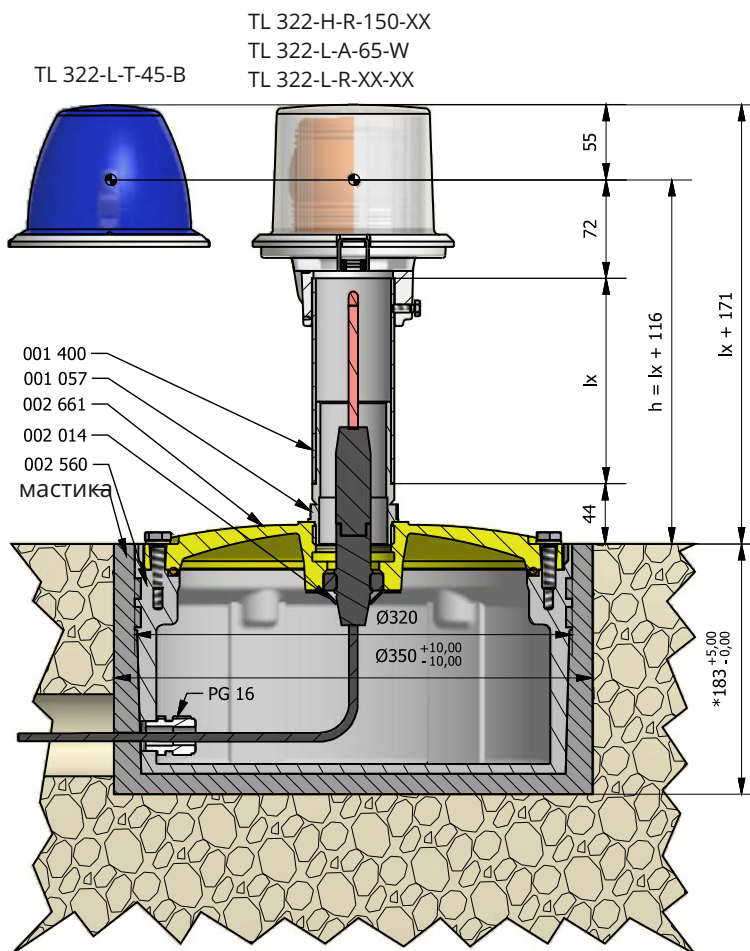
- ☉ оптическое место
- * рекомендуемый размер



**МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ
БОКОВОЙ ВЫВОД
СО СТОЙКОЙ**

- ☉ оптическое место
- * рекомендуемый размер

h оптическая высота
 $h = lx + 116$
 (176 ≤ h ≤ 1999)
 lx длина стойки 001 400
 $lx = h - 116$ мм
 (60 ≤ lx ≤ 1883)



Н. СТАТЬИ:

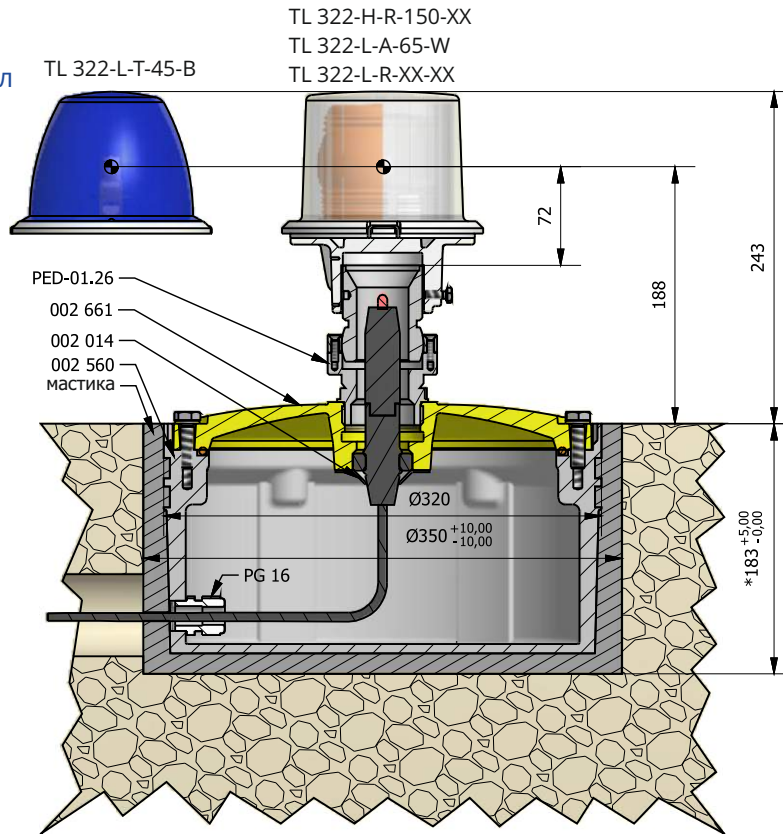
5.1.4

TL 322



МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ БОКОВОЙ ВЫВОД + ПЬЕДЕСТАЛ

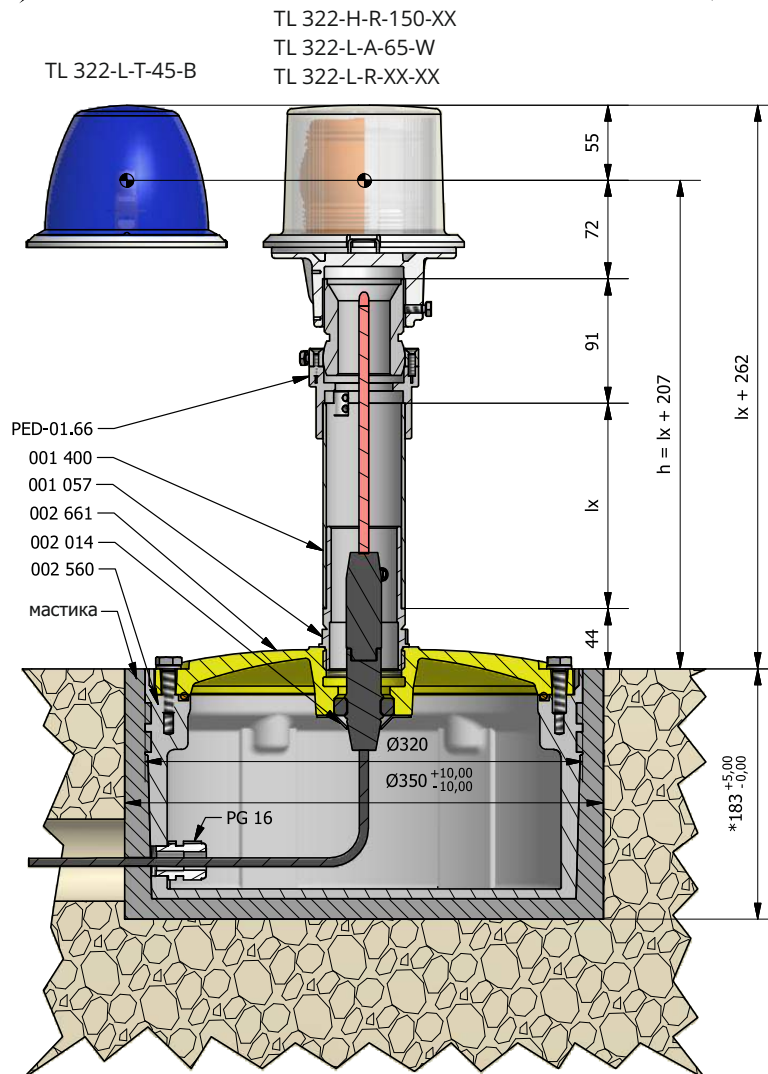
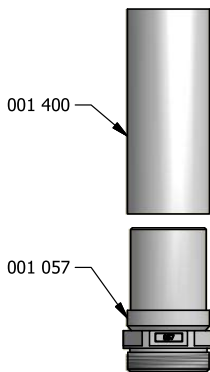
- оптическое место
- * рекомендуемый размер



МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ БОКОВОЙ ВЫВОД СО СТОЙКОЙ + ПЬЕДЕСТАЛ

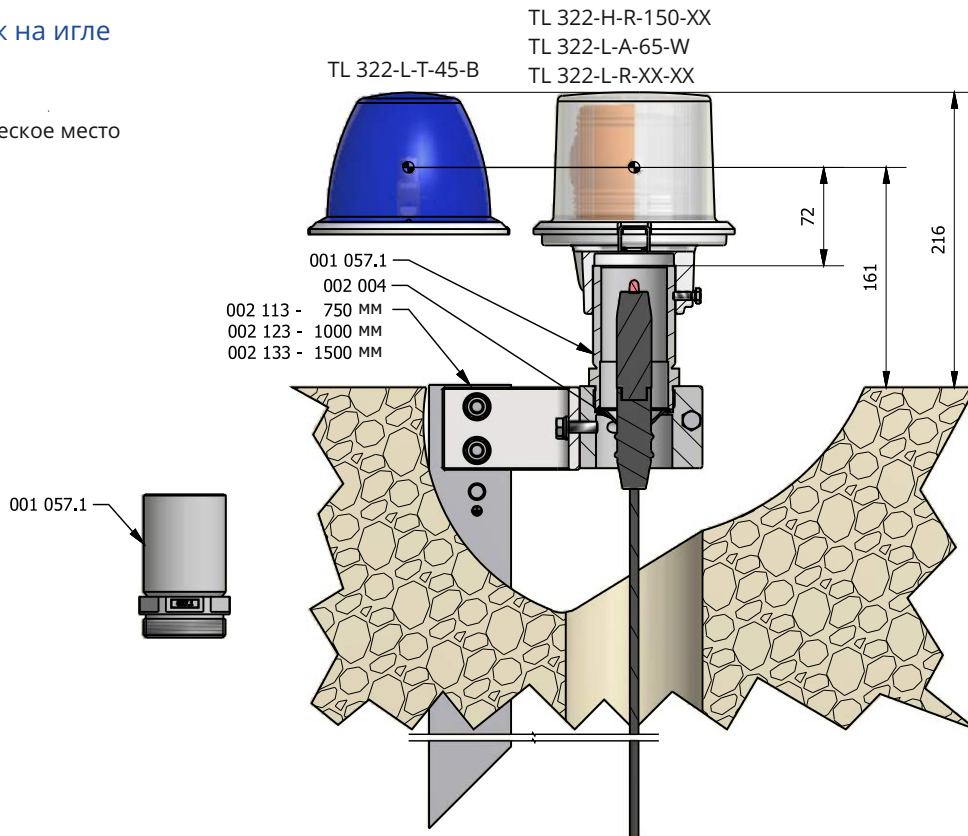
- оптическое место
- * рекомендуемый размер

h оптическая высота
 $h = lx + 207$
 $(267 \leq h \leq 1999)$
 lx длина стойки 001 400
 $lx = h - 207$ мм
 $(60 \leq lx \leq 1792)$



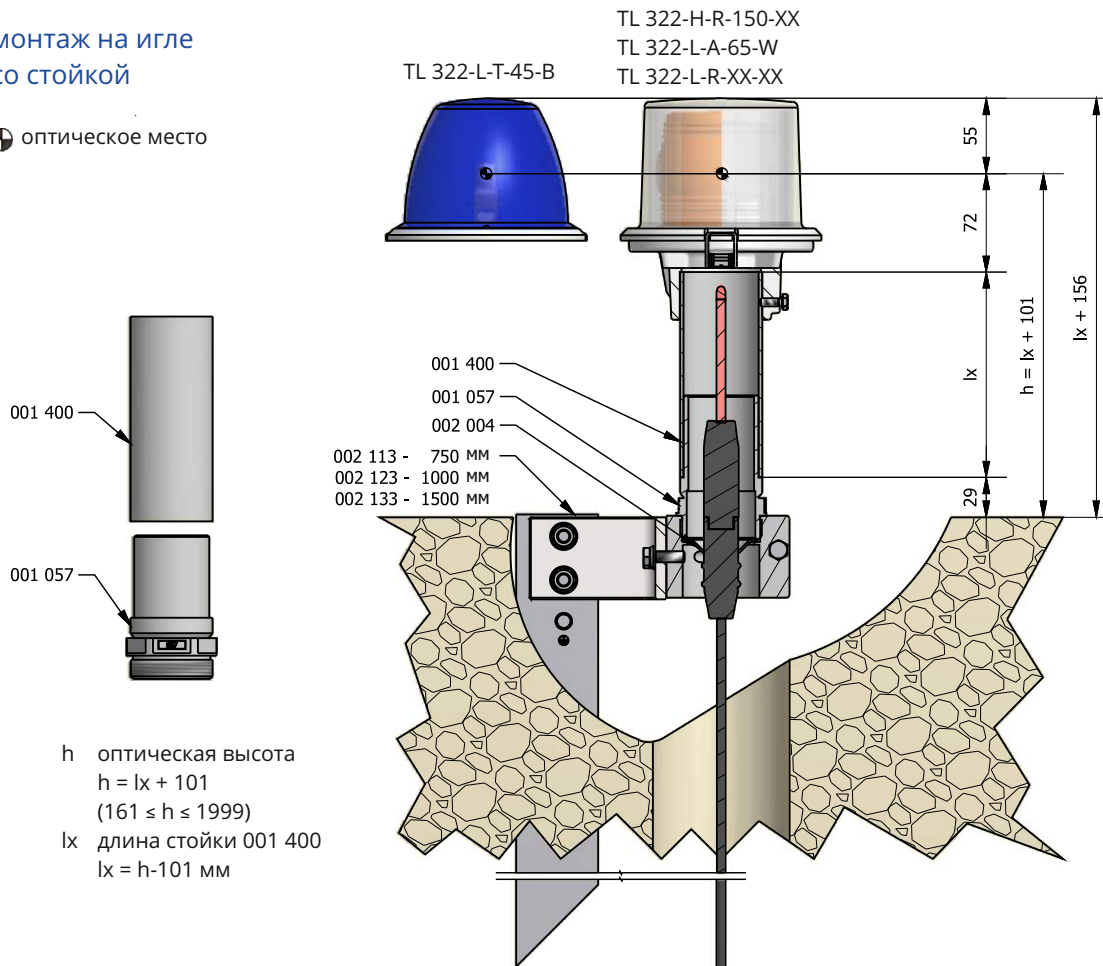
Монтаж на игле

☉ оптическое место



Монтаж на игле со стойкой

☉ оптическое место



h оптическая высота

$$h = ix + 101$$

$$(161 \leq h \leq 1999)$$

ix длина стойки 001 400

$$ix = h - 101 \text{ мм}$$

н. статьи:

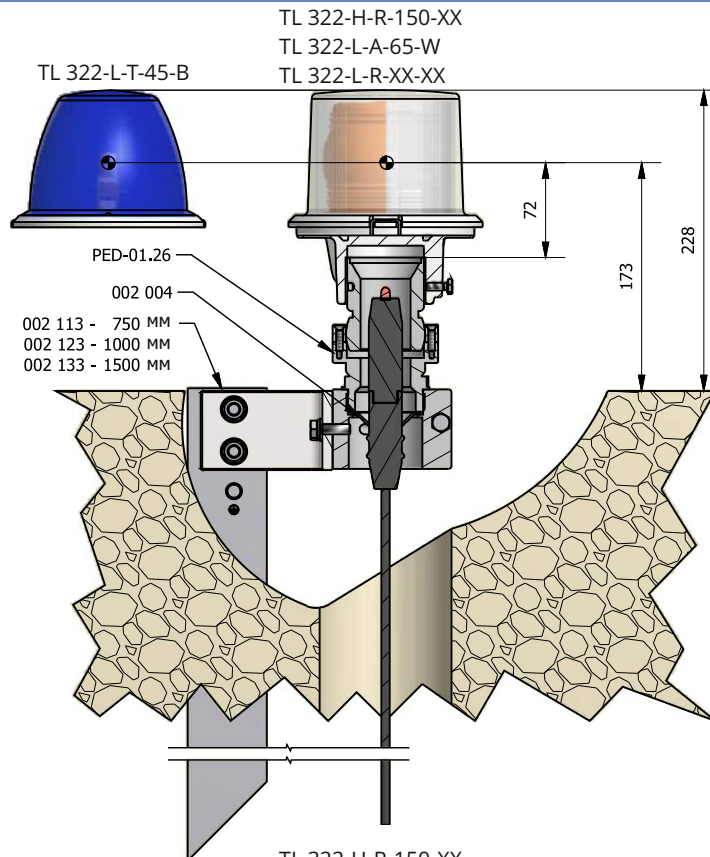
5.1.4

TL 322



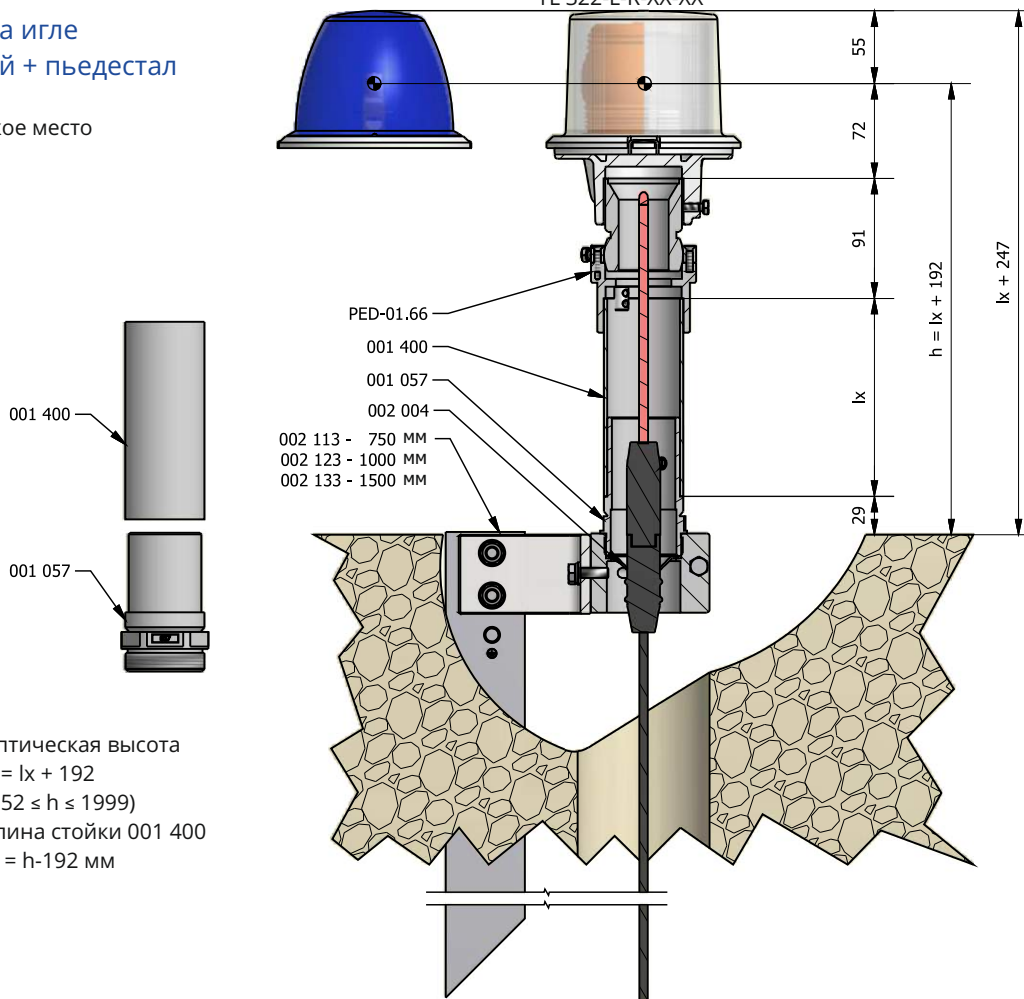
МОНТАЖ НА ИГЛЕ
+ пьедестал

⊕ ОПТИЧЕСКОЕ МЕСТО



МОНТАЖ НА ИГЛЕ
СО СТОЙКОЙ + пьедестал

⊕ ОПТИЧЕСКОЕ МЕСТО



h оптическая высота

$$h = lx + 192$$

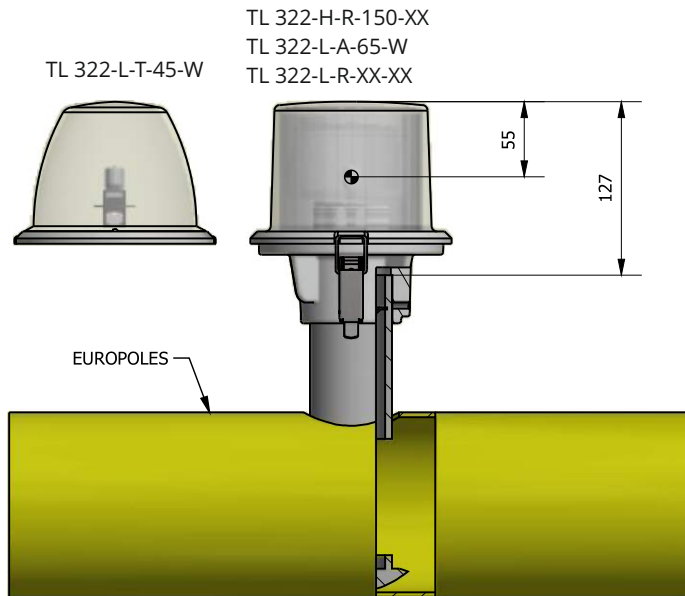
$$(252 \leq h \leq 1999)$$

lx длина стойки 001 400

$$lx = h - 192 \text{ мм}$$

монтаж на мачту с штырем

⊕ оптическое место



н. статьи:

5.1.4**TL 322**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- галогенный 6,6 А надземный прожекторный огонь высокой интенсивности для CAT I-III
 - APP огонь приближения и светового горизонта
 - ASR боковой огонь приближения
 - END ограничительный огонь ВПП
 - THR входной огонь ВПП
 - THRWB фланговый входной огонь ВПП

Удовлетворяют требованиям

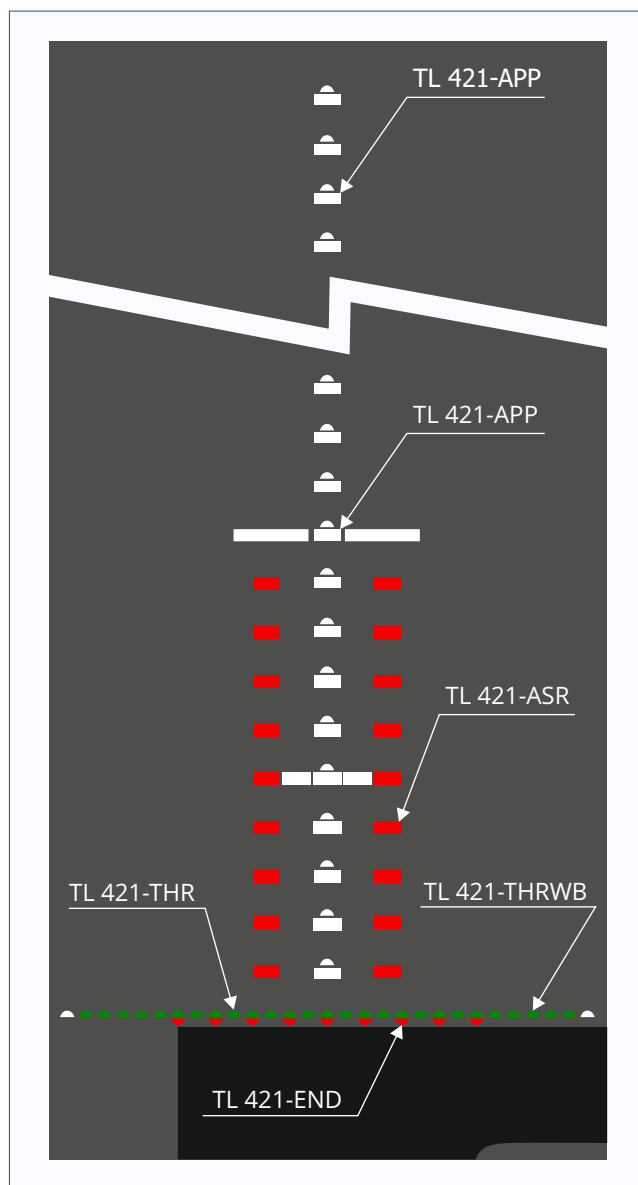
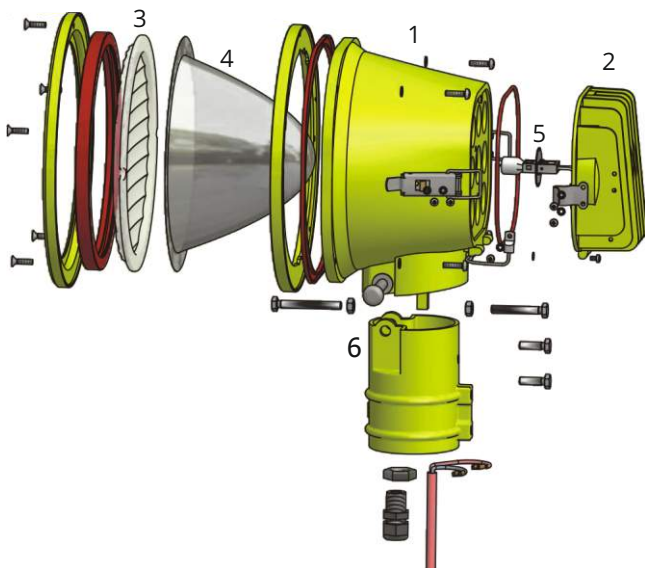
- ICAO Annex 14, Vol. 1, App. 1 a App. 2
- EASA CS ADR-DSN.U.930 a 940
- ICAO Doc 9157, Part 4, 18.2.14
- ICAO Doc 9157, Part 6, 4.9.1
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- прочная и герметичная алюминиевая конструкция
- высокая степень защиты (IP 67)
- встроенная регулировка наклона огня в пределах от -10° до $+14^{\circ}$
- снимаемая задняя крышка огня позволяет простую замену лампы
- все основные части огня окрашены краской RAL 1021

Конструкция

- 1 корпус огня
- 2 задняя крышка огня
- 3 диоптр
- 4 параболическое зеркало
- 5 лампа с цоколем Pk30d
- 6 наклонная несущая конструкция



Н. статьи:

5.1.5

TL 421



Монтаж/привод электроэнергии

- монтаж на несущие конструкции диаметром 60 мм:
 - ломкая муфта 001 057.1
 - ломкая муфта 001 057 с трубой 001 400 (60 мм)
 - мачта со штырем 60 мм
- питание от тока 6,6 А через изолирующий трансформатор соответствующей мощности
- в комплект входит лампа и кабель питания для установки на ломкую муфту с коннектором L-823 Type II, Class B, Style 5
- по заказу можно огни поставить с кабелем питания длиной 0,5; 1,0; 1,5; 2,0; 2,5; 3,0 м

Условия эксплуатации

- степень защиты IP 67
- температура окруж. среды от -50 до +55 °C
- влагостойкость до 95% при температуре +55 °C
- устойчивость к воздействию ветровой нагрузки до 480 км/ч

Источник света

- галогенная лампа с цоколем Pk30d
- мощность:
 - TL 421-END 65 или 100 Вт
 - TL 421-APP/ASR/THR 150 Вт
 - TL 421-THRWB 200 Вт

Механические параметры

- размеры 214×292×179 мм
- размеры (пакет) 320×320×270 мм (упаковано по 2 шт.)
- вес 2,3 кг
- регулировка наклона огней:
 - горизонтальная от 0° до 360°
 - вертикальная от -10° до +14°

Принадлежности

- все детали несущих конструкций огня нужно заказывать отдельно

Коды заказа

TL 421-APP-150-W
TL 421-THR-150-G

функция огня

APP - огонь приближения и светового горизонта
ASR - боковой огонь приближения
END - ограничительный огонь ВПП
THR - входной огонь ВПП
THRWB - фланговый входной огонь ВПП

потребляемая мощность ламп

65 - END
100 - END
150 - APP, ASR, THR
200 - THRWB

* для исполнения END нужно указать требуемую мощность лампы (65/100 Вт)

цвет пучка/пучков

G - зеленый | R - красный | W - белый

Примечание:

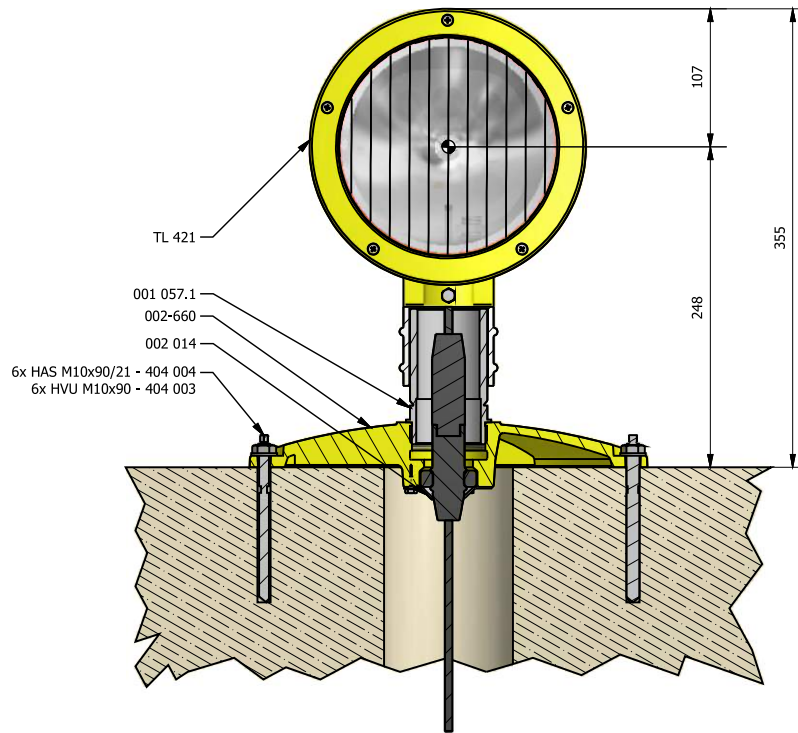
- опциональные параметры указывать только при необходимости
- потребляемая мощность - опциональный параметр (кроме огней END)

Примеры кодов заказа:

TL 421-APP огни приближения и светового горизонта
TL 421-ASR боковые огни приближения
TL 421-END-65 ограничительные огни ВПП, 65 Вт
TL 421-END-100 ограничительные огни ВПП, 100 Вт
TL 421-THR входные огни ВПП
TL 421-THRWB входные огни фланговые

монтаж на крышке

☉ оптическое место



монтаж на крышке со стойкой

☉ оптическое место

h оптическая высота

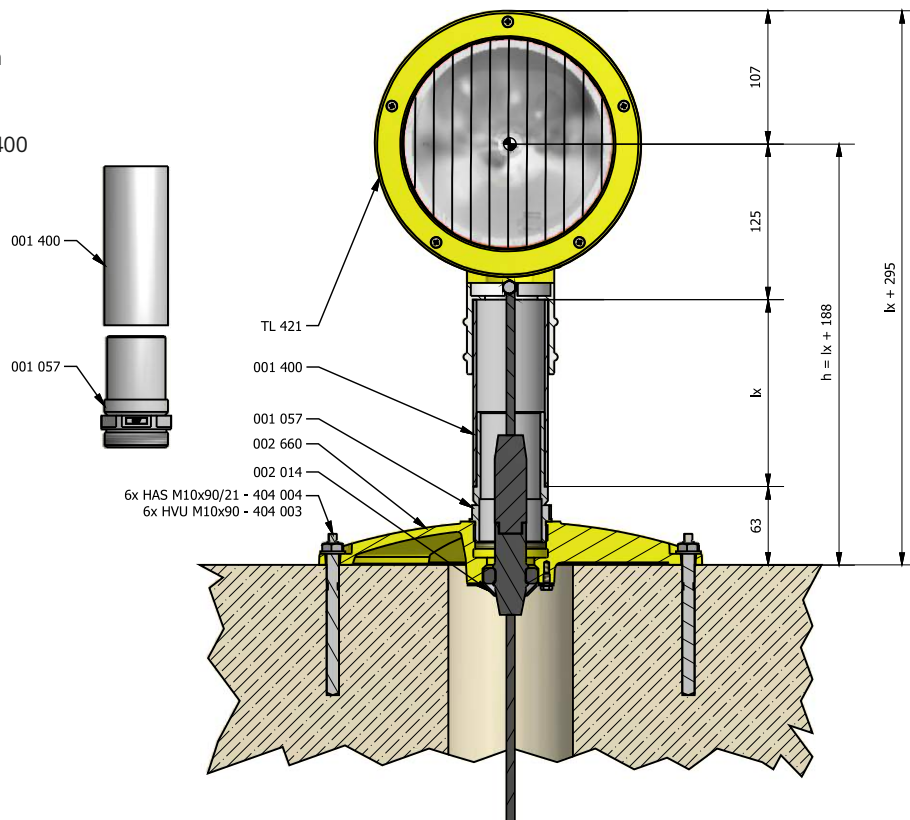
$$h = lx + 188$$

$$(248 \leq h \leq 1999)$$

lx длина стойки 001 400

$$lx = h - 188 \text{ mm}$$

$$(60 \leq lx \leq 1811)$$



Н. СТАТЬИ:

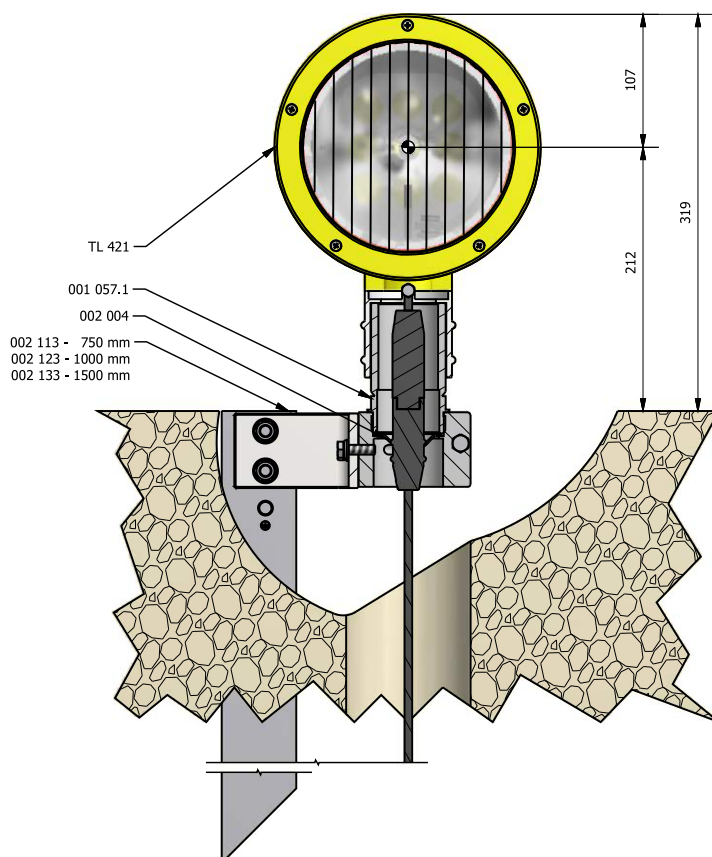
5.1.5

TL 421

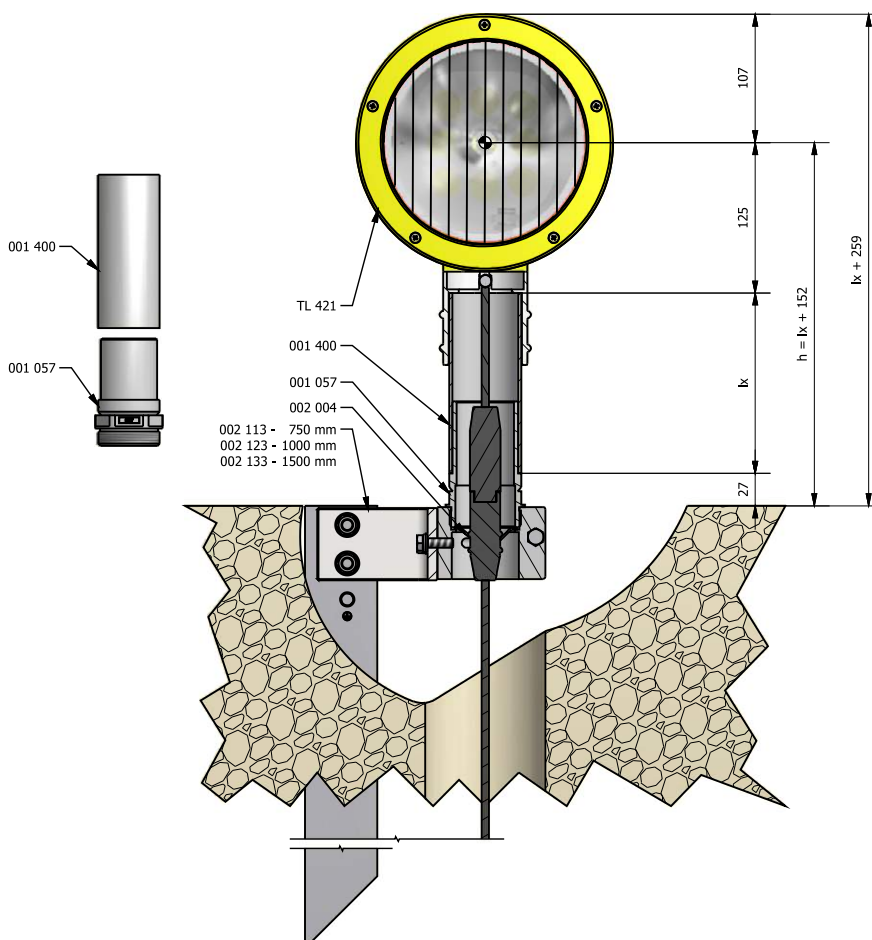


МОНТАЖ НА ИГЛЕ

⊕ оптическое место



МОНТАЖ НА ИГЛЕ СО СТОЙКОЙ



⊕ оптическое место

h - оптическая высота

$$h = lx + 152$$

$$212 \leq h \leq 1999$$

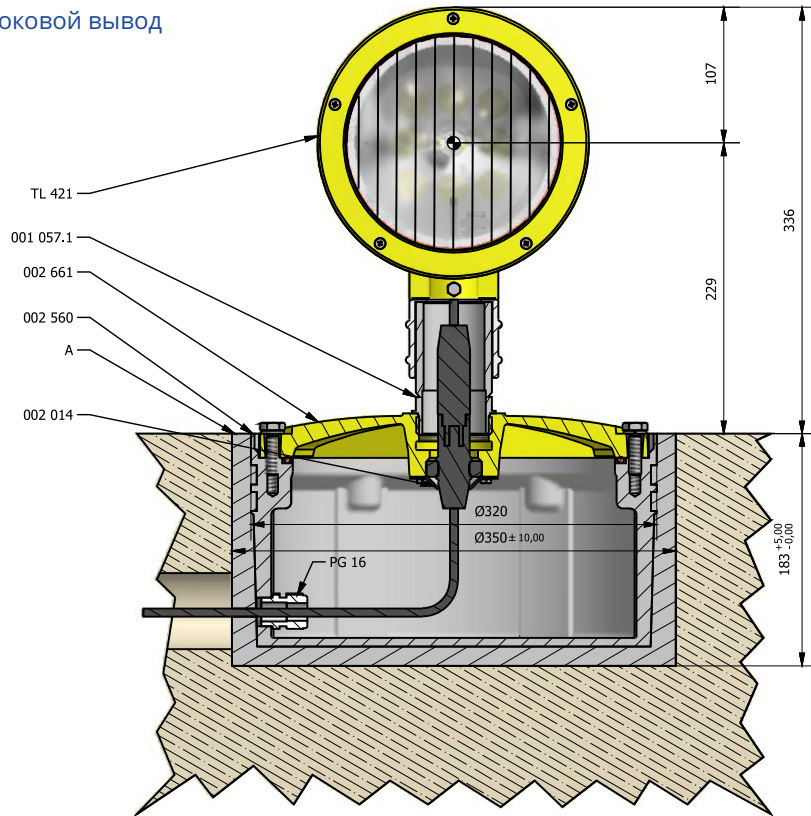
lx - длина стойки 001 400

$$lx = h - 152 \text{ мм}$$

$$(60 \leq lx \leq 1847)$$

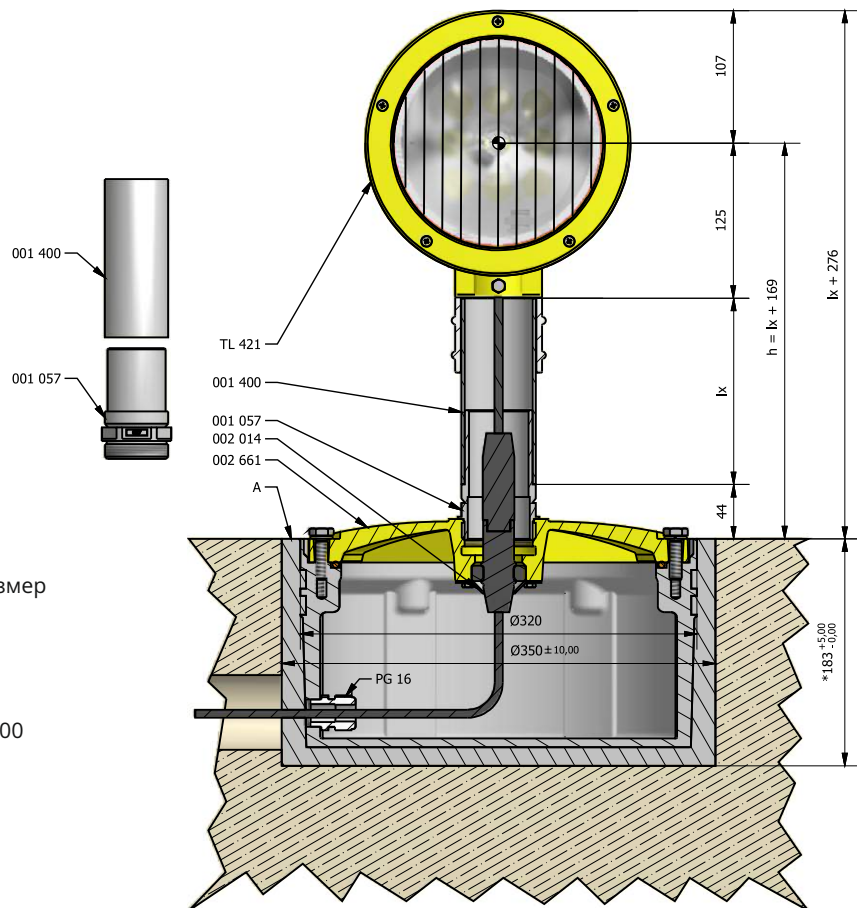
монтаж на основании боковой вывод

- ⊕ оптическое место
- * рекомендуемый размер
- A мастика



монтаж на основании боковой вывод со стойкой

- ⊕ оптическое место
- * - рекомендуемый размер
- A - мастика
- h - оптическая высота
 $h = lx + 169$
 $229 \leq h \leq 1999$
- lx - длина стойки 001 400
 $lx = h - 169$ мм
 $(60 \leq lx \leq 1830)$



Н. статьи:

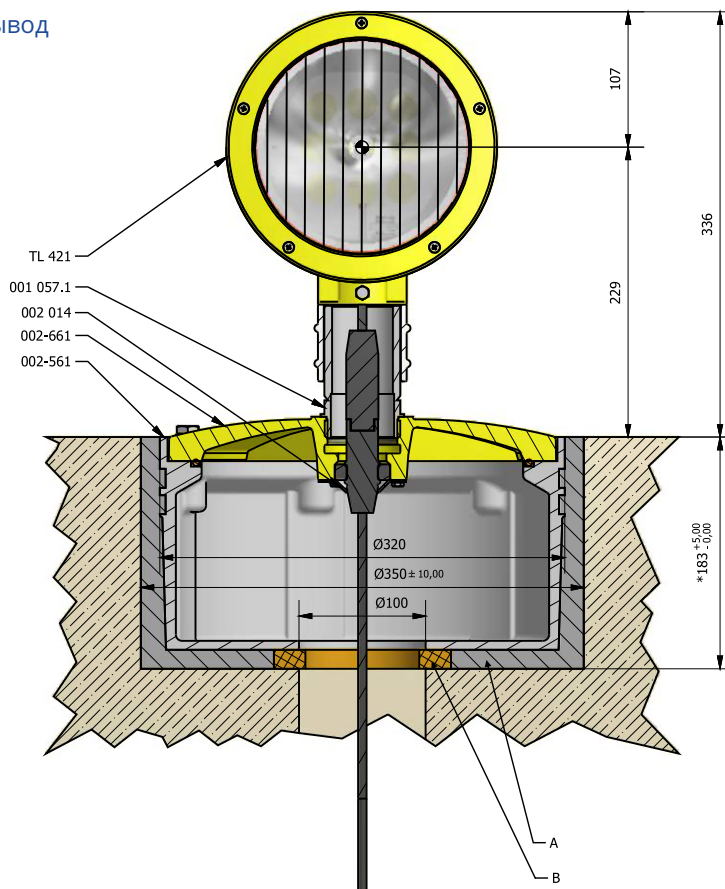
5.1.5

TL 421

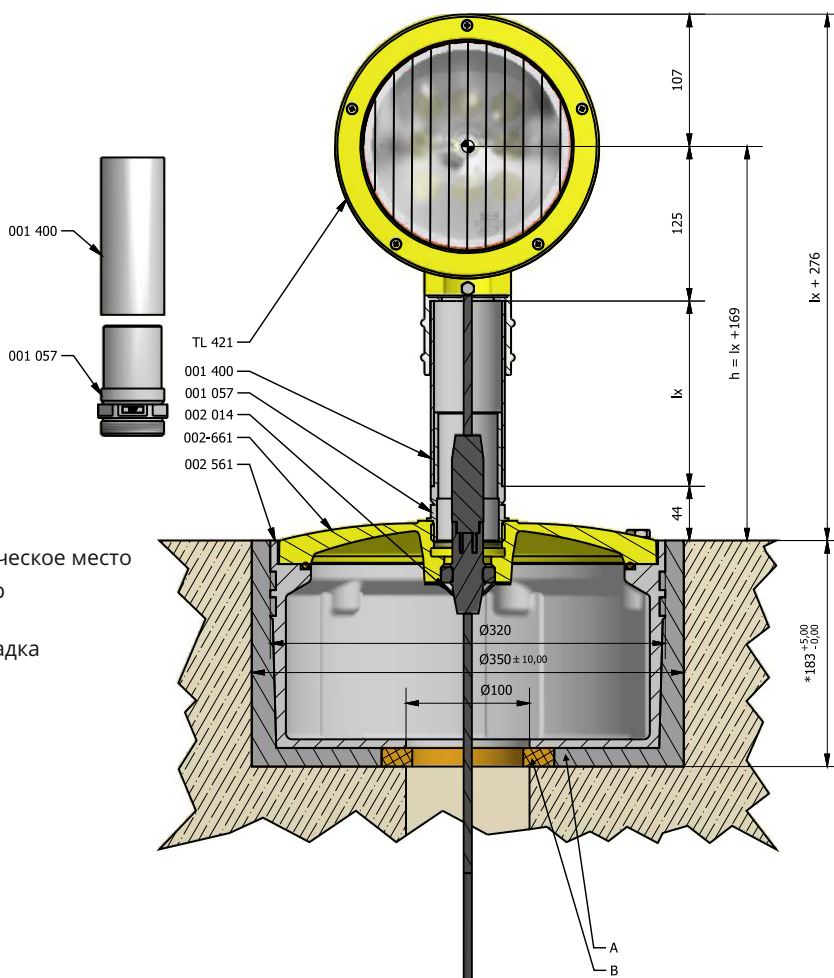


МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ НИЖНИЙ ВЫВОД

- ⊕ - оптическое место
- * - рекомендуемый размер
- A - мастика
- B - уплотнительная прокладка



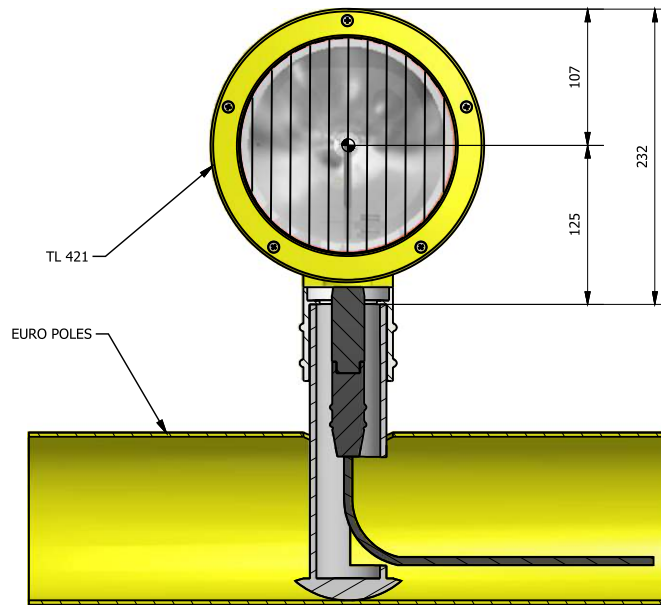
МОНТАЖ НА ОСНОВАНИИ
НИЖНИЙ ВЫВОД СО СТОЙКОЙ



- ⊕ - оптическое место
- * - рекомендуемый размер
- A - мастика
- B - уплотнительная прокладка
- h - оптическая высота
 $h = lx + 169$
 $229 \leq h \leq 1999$
- lx - длина стойки 001 400
 $lx = h - 169$ мм
 $(60 \leq lx \leq 1830)$

монтаж на мачту с штырем

⊕ ОПТИЧЕСКОЕ МЕСТО



н. статьи:

5.1.5**TL 421**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

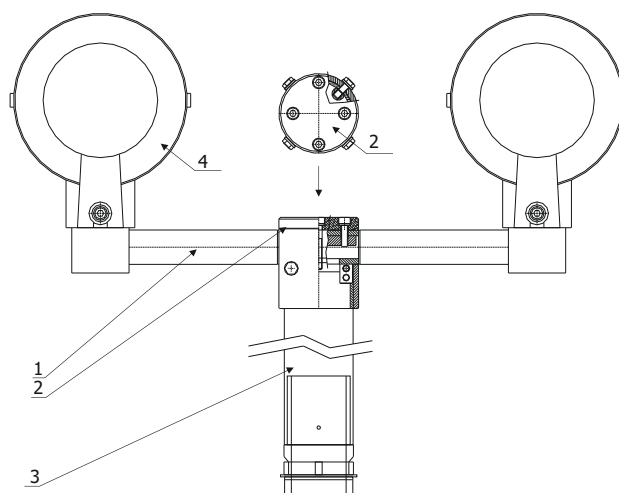
- надземные огни защиты ВПП (WIG-WAG)
- устанавливаются по сторонам РД перед въездом на ВПП

Удовлетворяют требованиям

- ICAO ANNEX 14 VOLUME I
- FAA AC 150/5345-46 B
- МАК

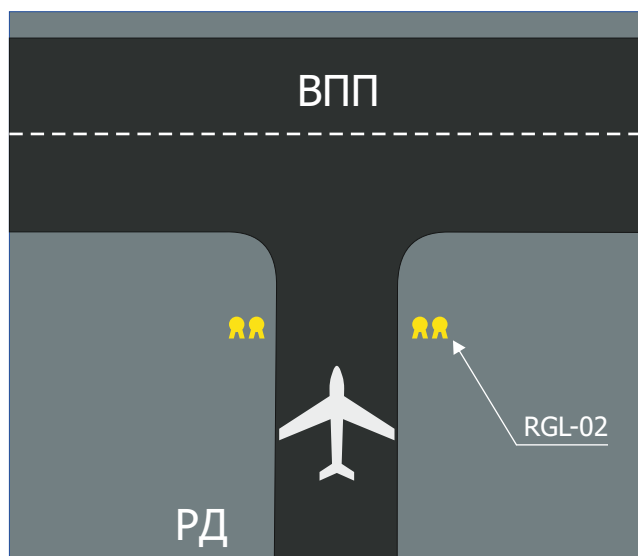
Описание/свойства

- огонь RGL-02 состоит из двух прожекторных надземных огней высокой интенсивности желтого цвета, лампы в которых поочередно мигают с требуемой нормативами периодичностью
- огни закреплены на поворотной горизонтальной несущей алюминиевой консоли, в середине которой находится патрон, позволяющий вертикальную и горизонтальную регулировку огней, а также прочную фиксацию консоли на несущей трубке в требуемом положении
- огни изготовлены из отливок и штамповок из алюминиевых сплавов, стеклянного диоптра и соединяющих деталей из нержавеющей стали
- огни питаются от блоков управления RGC-02.I/U или LLC-01.RGL, которые обеспечивают требуемую периодичность мигания ламп в огнях путем поочередного прерывания тока питания от изолирующего трансформатора с частотой 45-50 циклов в минуту
- блок управления RGC-02.I/U - алюминиевая водонепроницаемая коробка с управляющей электроникой, обеспечивающей требуемую периодичность мигания ламп в огнях
- блок управления LLC-01.RGL выполняет дополнительно еще мониторинг отдельных ламп или пар ламп на каждом из двух выходов блока (см. схемы ниже)



Конструкция

- 1 Горизонтальная несущая консоль
- 2 Специальный фиксирующий патрон
- 3 Несущая трубка с ломкой муфтой
- 4 Огонь



н. статьи:

5.1.6

RGL-02



Питание

- питание от последовательной цепи 6,6/8,3 А через изолирующий трансформатор или от параллельной цепи питания 230 В, в зависимости от типа блока управления (см. схемы ниже)

Механические параметры

огни RGL-02

- вес ~4,6 кг
- размеры
 - оптическая высота 600 мм
 - горизонтальное расстояние 381 мм
- регулировка положения огней
 - горизонтальная 0°÷360°
 - вертикальная 0°÷20°

блок управления RGC-02.I

- вес 1,3 кг
- размеры 160×100×80 мм
- питание от последовательной цепи 6,6/8,3 А через изолирующий трансформатор
- блок имеет три вывода с коннекторами FAA L-823, один - для подключения питания от изолирующего трансформатора, и два - для подключения огня/огней (лампы/пары ламп) RGL-02

блок управления RGC-02.U

- вес 2,5 кг
- размеры 160×160×90 мм
- питание от параллельной цепи 230 В AC
- блок имеет четыре вывода с коннекторами FAA L-823, два - для подключения питания от параллельной цепи 230 В, и два - для подключения каждого огня (лампы) RGL-02

блок управления LLC-02.RGC

- вес 2,2 кг
- размеры 160×185×90 мм
- модуль системы LMS

Электрические параметры

- сопротивление изоляции 50 МΩ/100 В DC

Условия эксплуатации

- класс защиты IP 67
- диапазон температуры ±55 °C
- стойкость против ветра и выхлопных газов 482 км/ч
- стойкость к соляной среде и УФ излучению

Источник света

- 2×галогенная лампа 150 Вт/6,6 А с цоколем Pk 30d

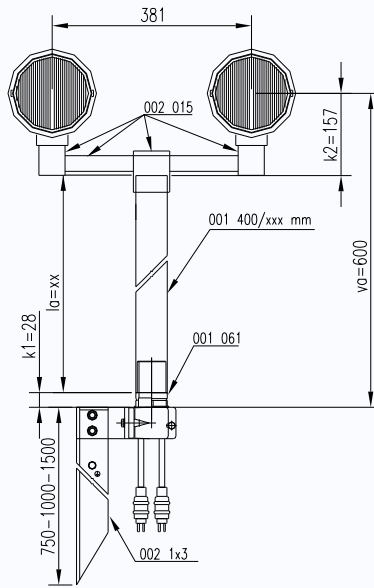
Принадлежности (нужно заказать отдельно)

- ломкая муфта, нарезной 2" NPSM 001 061
- алюминиевая труба 001 400/x
x=оптическая высота
- комплектная игла 002 1x3
- базовая плита 12" с резьбой 2" NPSM
 - для монтажа на бетон 002 660
 - для монтажа на основание 002 661
- основание 12" с боковым выводом 002 560

Коды для заказа

- RGL-02 (2 х огонь, патрон, консоль) 913-150
- блок управления RGC-02.I (последовательное питание) 903-310
- блок управления RGC-02.U (параллельное питание) 903-320
- блок управления LLC-02.RGC (последовательное питание с поламповым контролем) 905-020

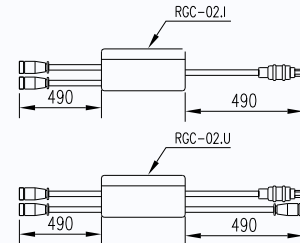
Монтаж
на игле



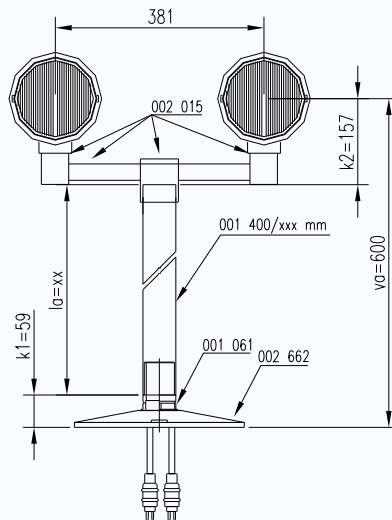
$$ka=(k1+k2) \quad la=va-ka$$

$$ka=(28+157) \quad la=600-185$$

$$ka=185 \quad \mathbf{la=415 \text{ мм}}$$



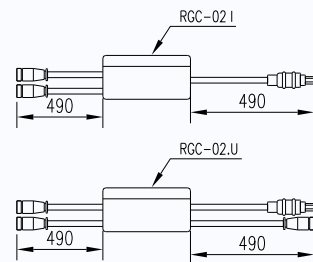
Монтаж
на крышке



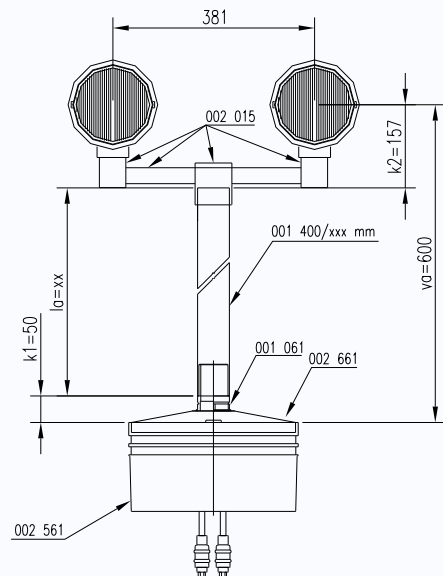
$$ka=(k1+k2) \quad la=va-ka$$

$$ka=(59+157) \quad la=600-216$$

$$ka=216 \quad \mathbf{la=384 \text{ мм}}$$



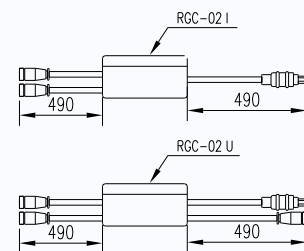
Монтаж
на основании



$$ka=(k1+k2) \quad la=va-ka$$

$$ka=(50+157) \quad la=600-207$$

$$ka=207 \quad \mathbf{la=393 \text{ мм}}$$



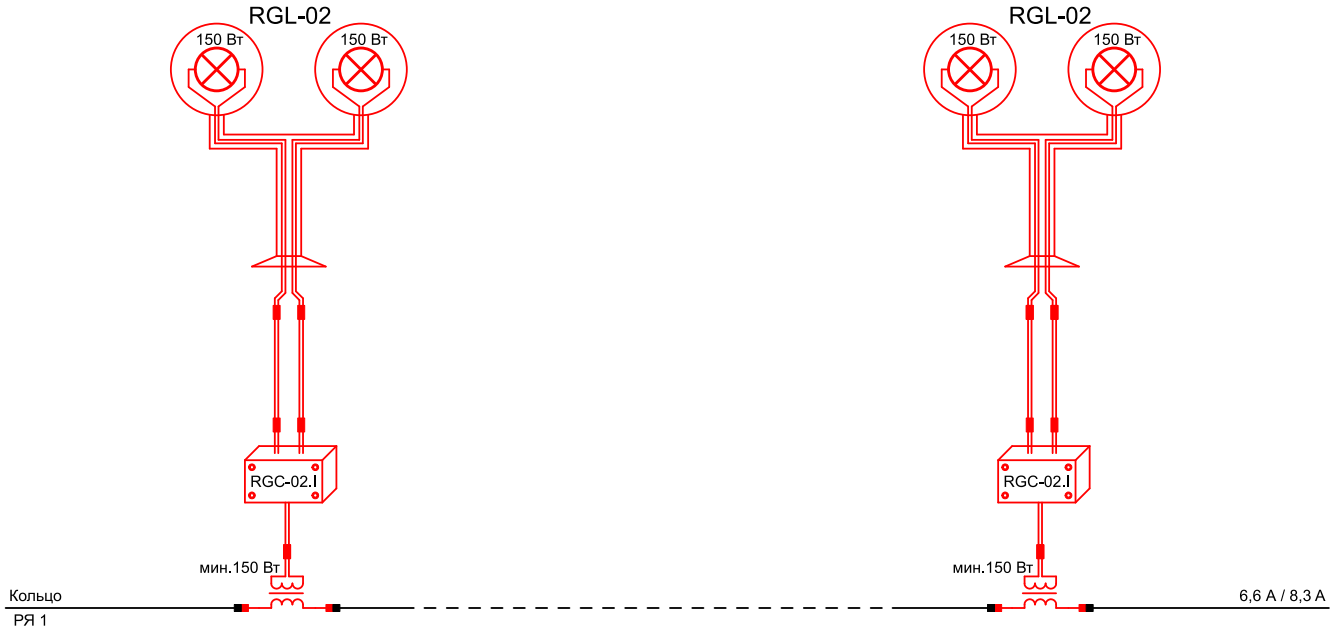
Н. СТАТЬИ:

5.1.6

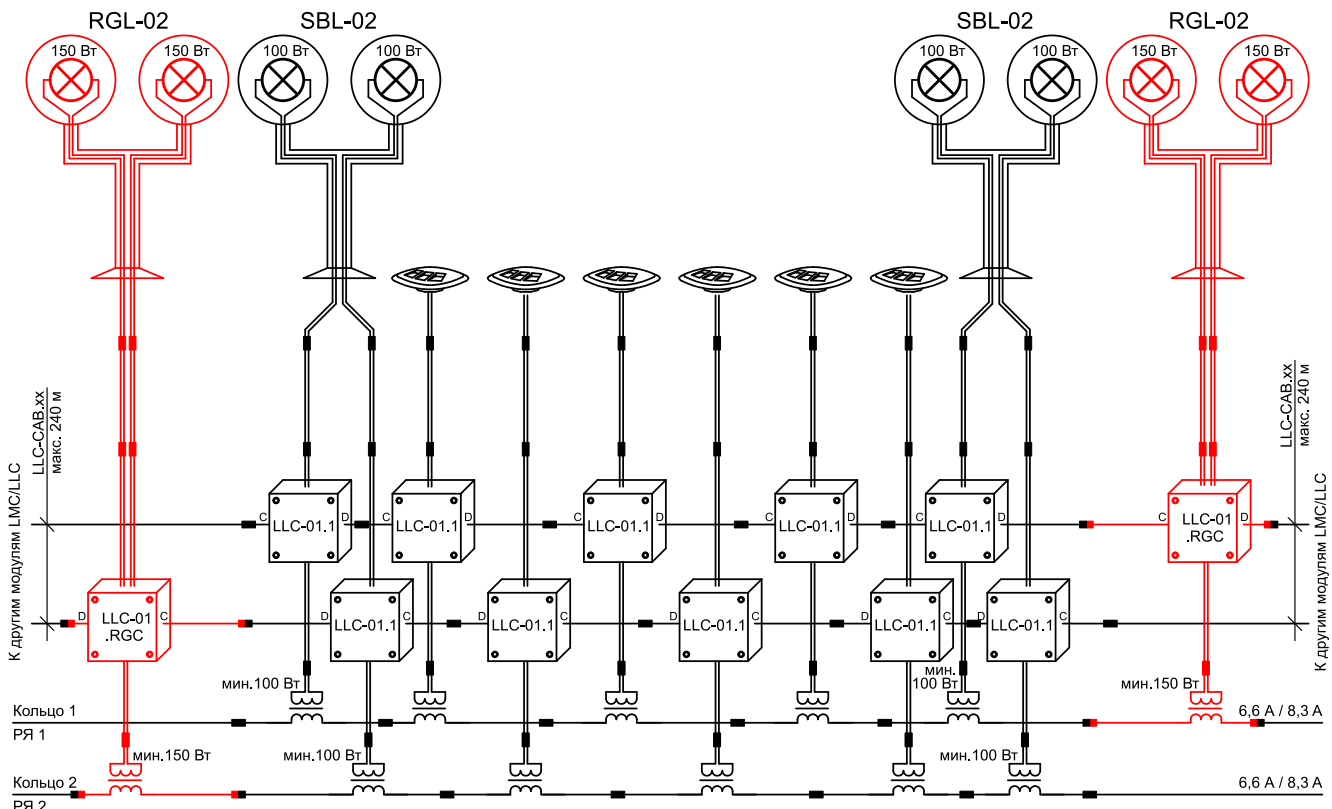
RGL-02



Рекомендуемое подключение огней RGL-02 с блоками RGC-02.I (несинхронное мигание)
 Без мониторинга отдельных ламп в RGL-02



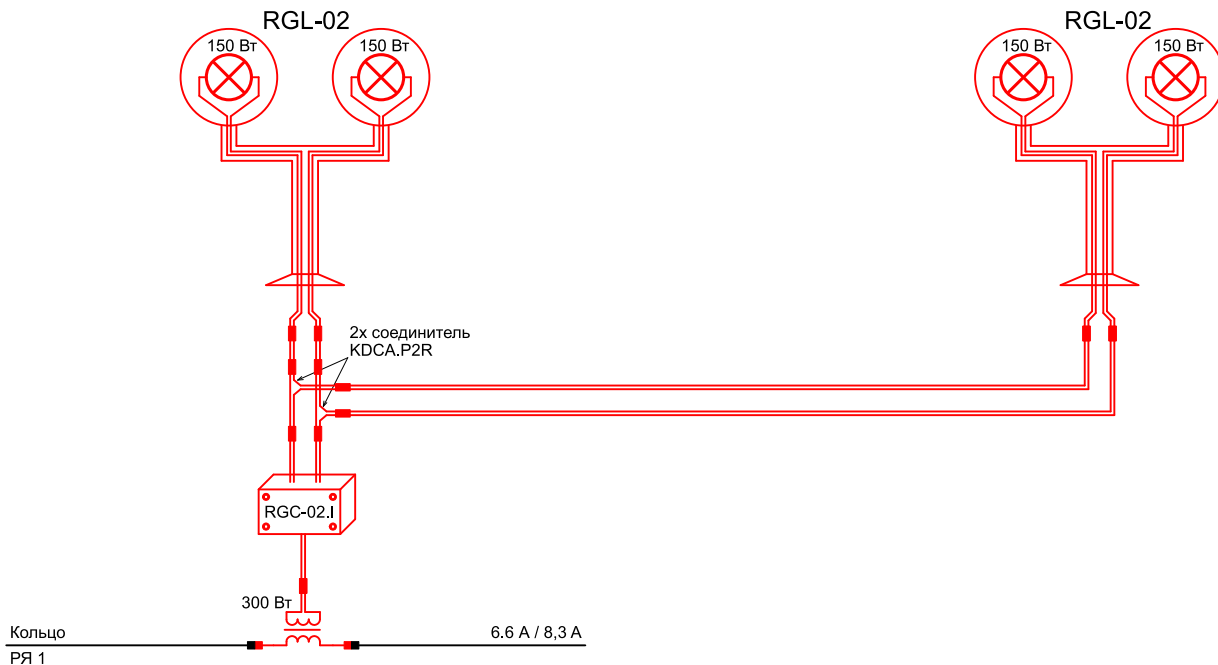
Рекомендуемое подключение огней RGL-02 с блоками LLC-02.RGC (несинхронное мигание)
 С мониторингом каждой лампы в RGL-02



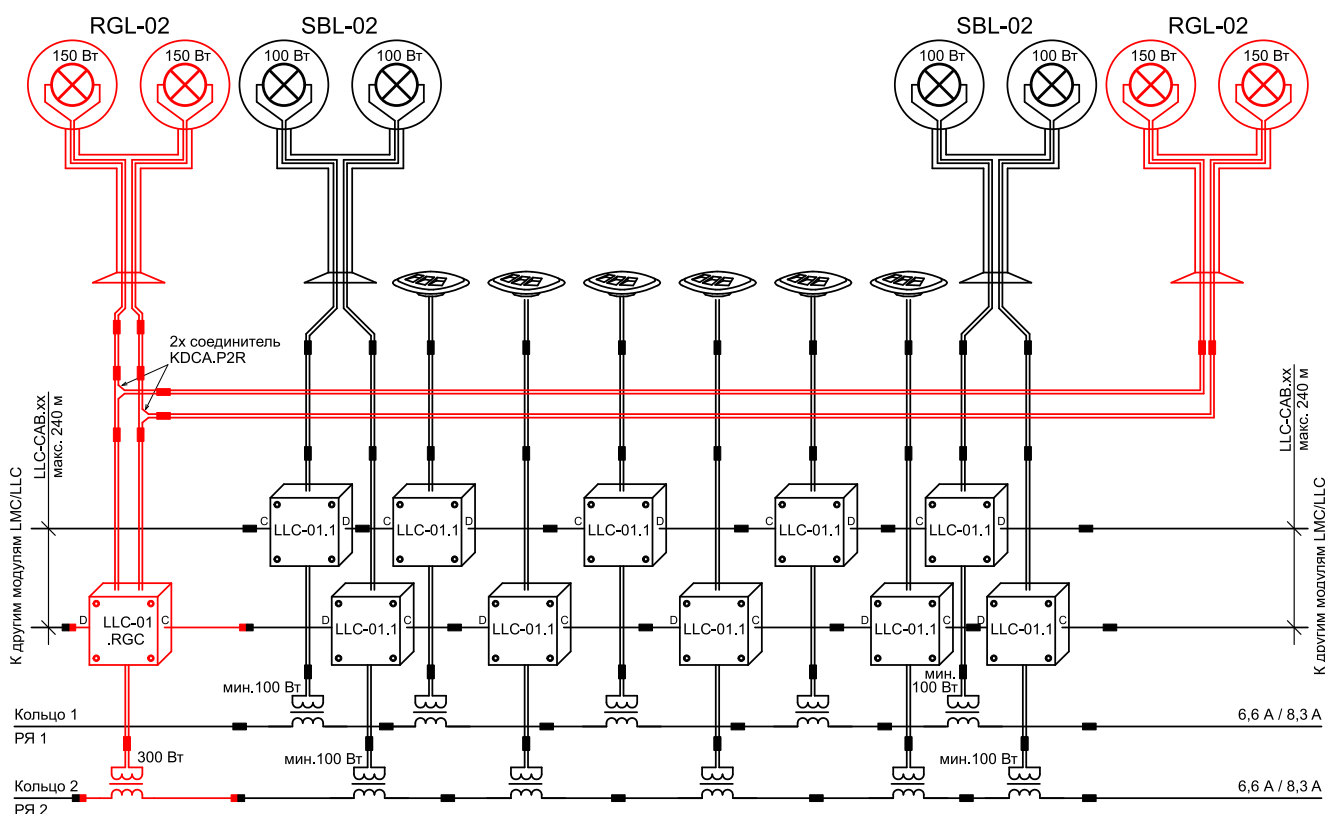
Рекомендуемые типы трансформаторов: 65 Вт = KR 536, 100 Вт = KR 541, 150 Вт = KR 546, 300 Вт = KR 561



Рекомендуемое подключение огней RGL-02 с блоками RGC-02.I (синхронное мигание)
Без мониторинга отдельных ламп в RGL-02



Рекомендуемое подключение огней RGL-02 с блоками LLC-02.RGC (синхронное мигание)
С мониторингом каждой пары ламп в RGL-02 (обе левые и обе правые лампы)



Рекомендуемые типы трансформаторов: 65 Вт = KR 536, 100 Вт = KR 541, 150 Вт = KR 546, 300 Вт = KR 561

н. статьи:

5.1.6**RGL-02**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- выше-земля часть огней линии «стоп»

Удовлетворяют требованиям

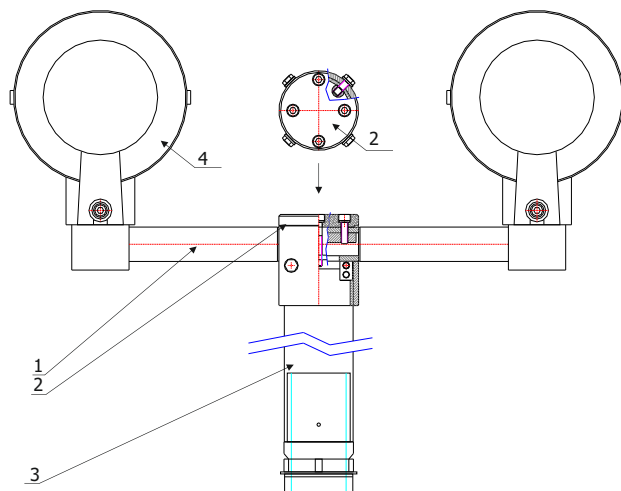
- ICAO ANNEX 14 Volume I
- FAA AC 150/5345-46B
- МАК

Описание/свойства

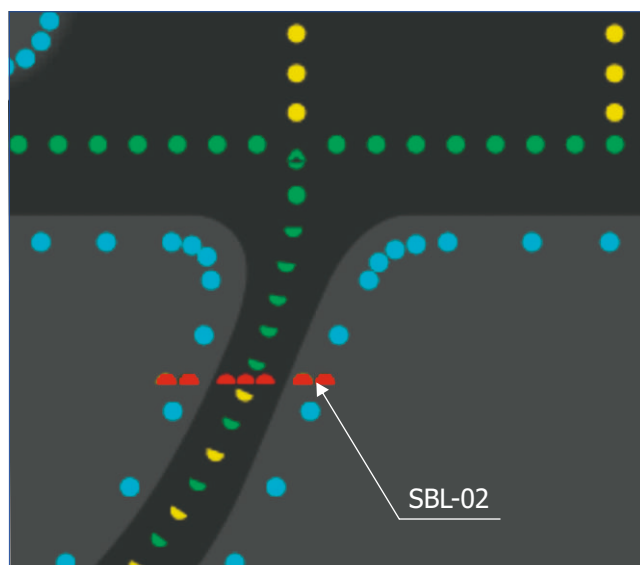
- огонь SBL-02 состоит из двух надземных высокоинтенсивных однонаправленных огней EL-217 (ERNI) закрепленных на горизонтальной алюминиевой консоли, которые производят постоянный красный свет
- огонь изготовлен из отливок и штамповок из Al сплавов, стеклянных заготовок и соединяющих частей из нержавеющей стали
- огни поставляются прикрепленные к кронштейну, включительно галогенных ламп и подводящих питающих кабелей с разъемами

**Конструкция**

- 1 Горизонтальная алюминиевая консоль
- 2 Специальный патрон
- 3 Несущая трубка с ломкой муфтой
- 4 Огни EL 217



конструкция



Н. СТАТЬИ:

5.1.7

SBL-02



Связь /привод электроэнергии

- питание от регулятора яркости через последовательную цепь и изолирующий трансформатор

Механические параметры

- вес ~4,6 кг
- размеры
 - оптическая высота 600 мм
 - горизонтальное расстояние 381 мм
- регулировка положения огней
 - горизонтальная 0°–360°
 - вертикальная 0°–20°

Электрические параметры

- сопротивление изоляции 50 МΩ/100 В DC
- электрическая прочность 500 В/50 Гц/1 мин.

Условия эксплуатации

- класс защиты IP 67
- диапазон температуры ±55 °С
- стойкость против ветра и выхлопных газов 482 км/ч
- стойкость к соляной среде и УФ излучению

Источник света

- 2хгалогенная лампа 100 Вт/6,6 А с цоколем Pk 30d

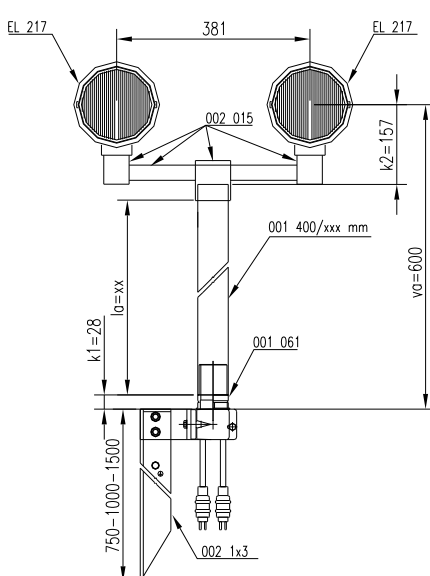
Принадлежности

- ломкая муфта, нарезной 2" NPSM 001 061
- алюминиевые трубы 001 400/x (x=оптическая высота)
- комплектная игла 002 1x3
- крышка 12" нарезной 2" NPSM помещение на бетон 002 660
- крышка 12" нарезной 2" NPSM помещение на основание 002 661
- крышка 12" нарезной 2" NPSM помещение на основание adb 002 661 A
- основание 12" боковой вывод 002 560

Коды для заказа

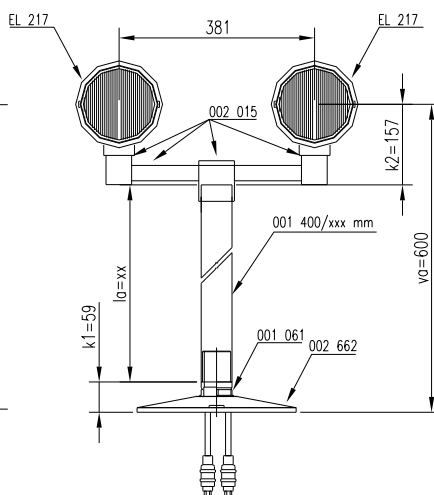
- огонь SBL-02 913-151

монтаж на игле



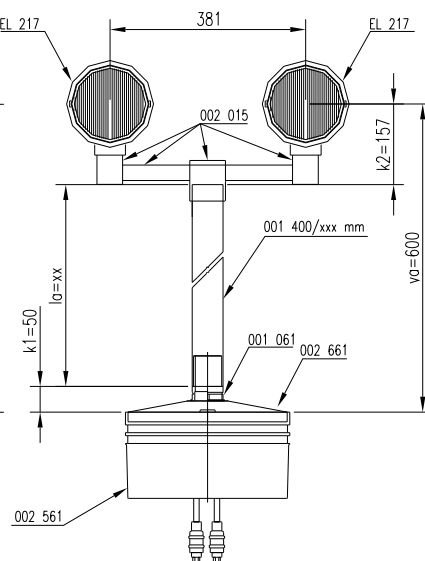
$$\begin{aligned}ka &= (k1+k2) \\ka &= (28+157) \\ka &= 185 \\la &= va-ka \\la &= 600-185 \\la &= 415 \text{ mm}\end{aligned}$$

монтаж на крышке



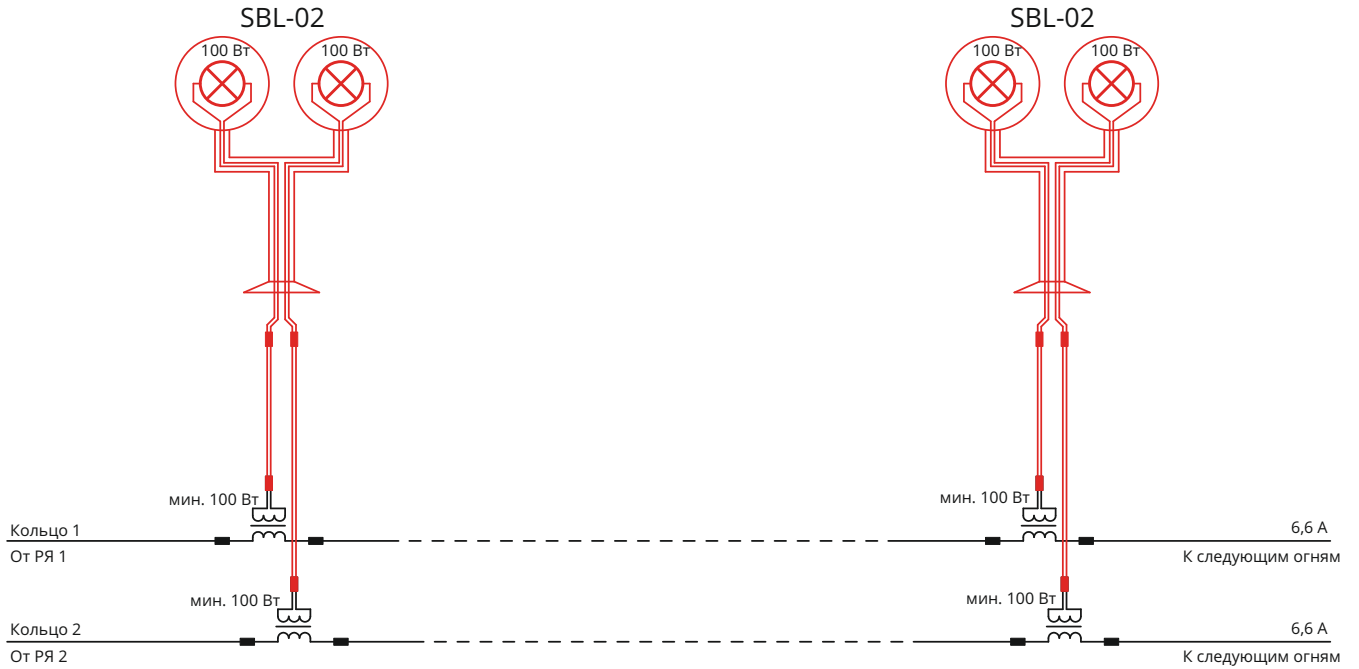
$$\begin{aligned}ka &= (k1+k2) \\ka &= (59+157) \\ka &= 216 \\la &= va-ka \\la &= 600-216 \\la &= 384 \text{ mm}\end{aligned}$$

монтаж на основании

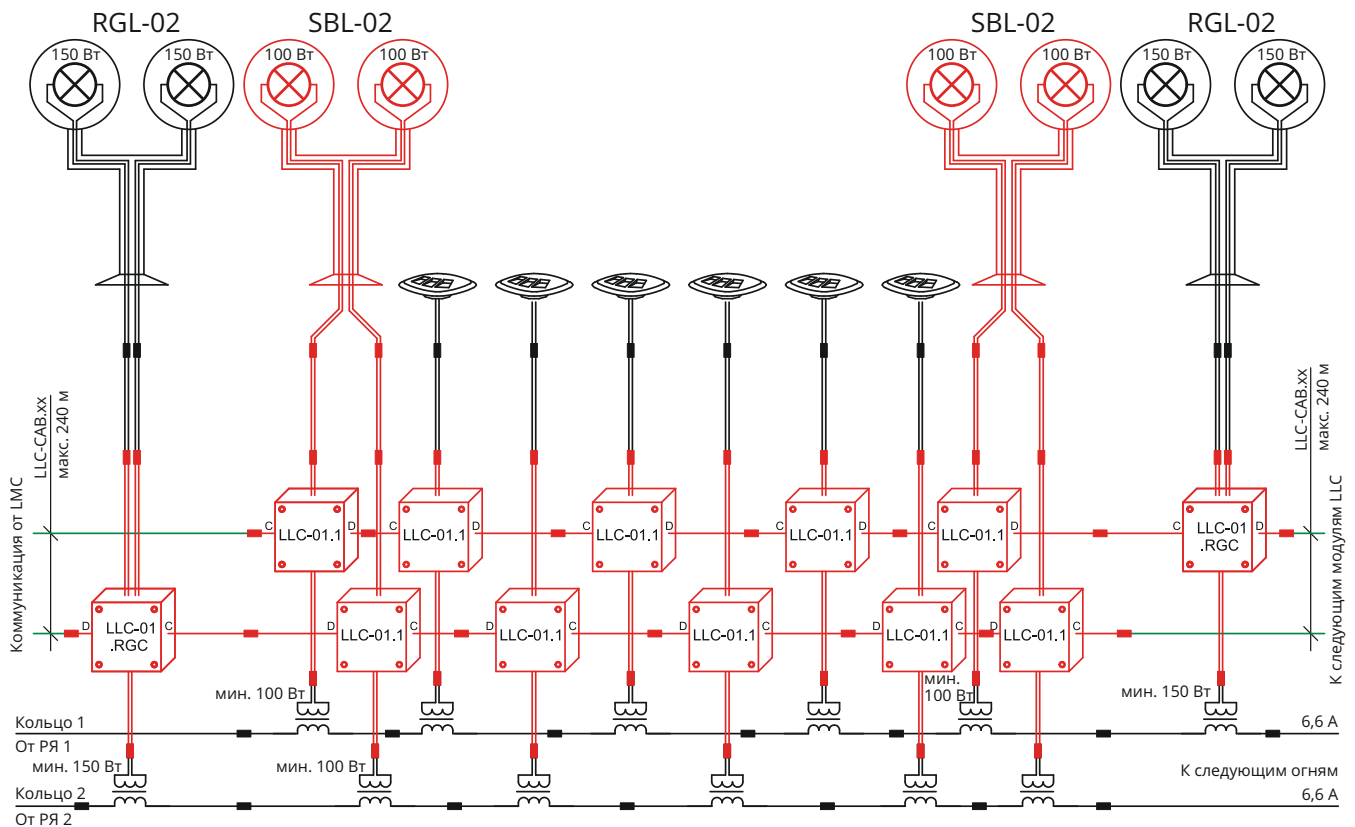


$$\begin{aligned}ka &= (k1+k2) \\ka &= (50+157) \\ka &= 207 \\la &= va-ka \\la &= 600-207 \\la &= 393 \text{ mm}\end{aligned}$$

Рекомендуемое подключение SBL-02
Без дистанционного управления и мониторинга



Рекомендуемое подключение SBL-02
С дистанционным управлением и мониторингом на линии стоп с системой LMS



н. статьи:

5.1.7**SBL-02**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- RCL - осевой огонь ВПП
- RETIL - огонь указателя скоростной выводной РД
- TDZ - огонь зоны приземления

Классификация

- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 2
- IEC TS 61827: Style 3

Удовлетворяют требованиям

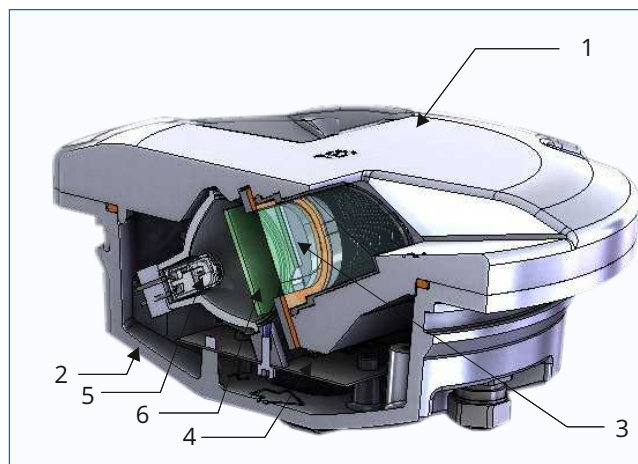
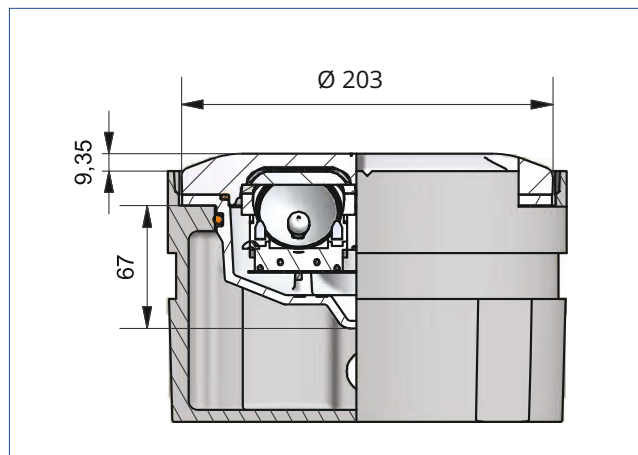
- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure: A1-1a, A2-5, A2-6, A2-7 Cat III
- IEC TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN
Figure: U-1, U-10, U-11 Cat III
- TP312 Figure: B-5, B-7
- FAA AC 150/5345-46E *
L-850A, L-850B
* фотометрически совместим
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- низкая высота огня 9,35 мм
- малый размер огня, диаметр 203 мм (8")
- глубина огня в основании 67 мм
- оптимизирован для минимизации потребления электроэнергии
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемые, просто заменяемые призмы
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий T140, T141, T170, T171 и T172
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огонь TDZ выпускается в исполнении с или без сходимости световых пучков
- огонь выпускается с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- возможность установки огня со специальным 8/12" адаптером для повышения уровня механической защиты

Механические параметры

- вес (с упаковкой) ~3,0 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм



Конструкция

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроичный фильтр

5.2.1

TI40

**Устойчивость**

- степень защиты IP68
- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа $\varnothing 50$ мм, 6,6 А

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа

	TI401-TDZ/L	-W	-48	-H
	TI402-RCL	-WR	-2x48	
группа огней	_____			
1 - однонаправленные (RCL, RETIL, TDZ)				
2 - двунаправленные (RCL)				
3 - двунаправленные с отдельным питанием ламп (RCL)				
функция огня	_____			
RCL - осевой огонь ВПП				
RETIL - огонь указателя скоростной выводной РД				
TDZ - огонь зоны приземления				
сходимость (для первого цвета в направлении пучка)	_____			
/L - сходимость налево				
/R - сходимость направо				
цвет пучка/пучков	_____			
R - красный W - белый Y - желтый				
потребляемая мощность ламп	_____			
48 - однонаправленный RCL, RETIL, TDZ				
2x48 - двунаправленный RCL				
остальные сведения	_____			
* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке				
H - 4 отверстия для болтов				
L - воздушный клапан для проверки герметичности				

Примечание:

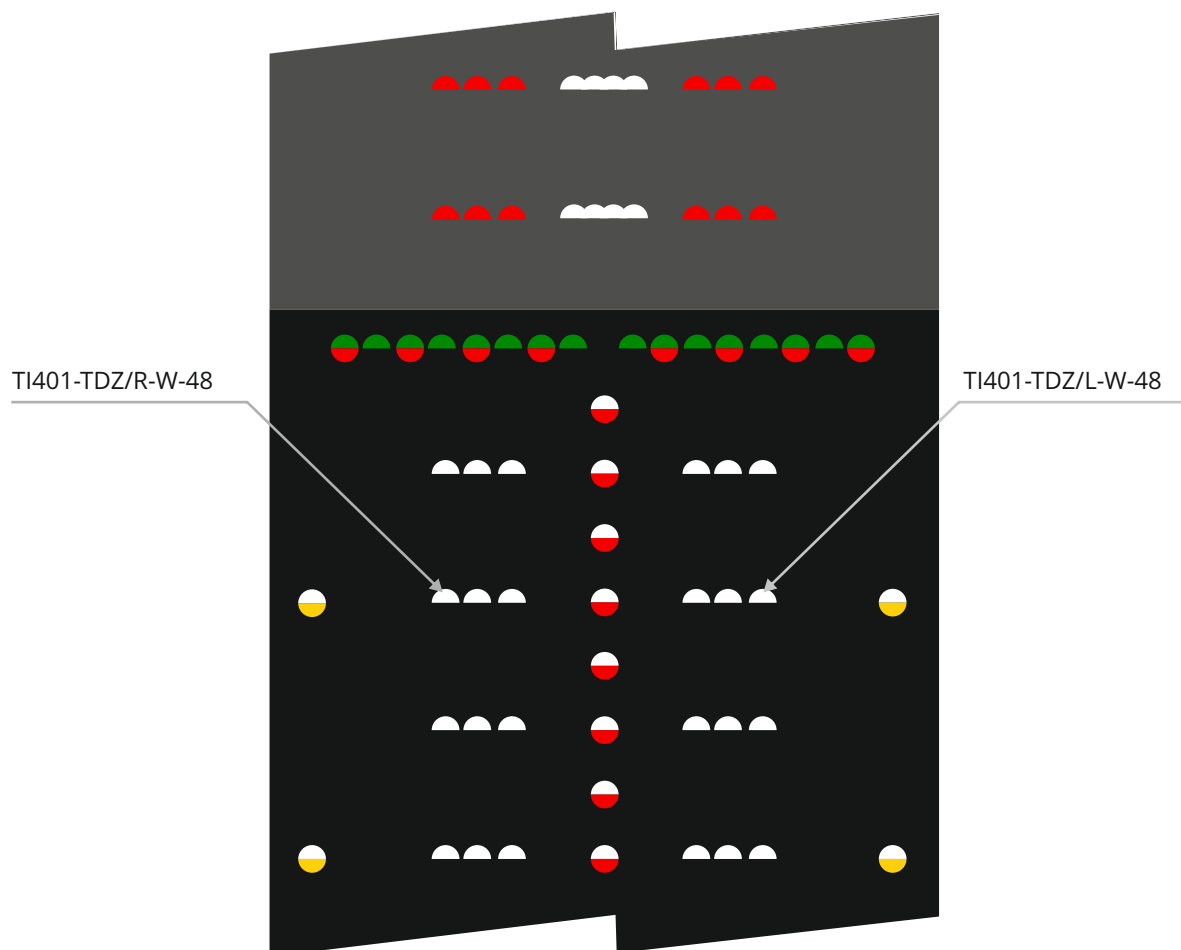
- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

- TI402-RCL-WR-2x48-H двунаправленный осевой огонь ВПП, бело-красный, 4 отверстия для болтов
- TI401-RETIL-Y-48-H однонаправленный огонь указателя скоростной выводной РД, желтый 4 отверстия для болтов
- TI401-TDZ/R-W-48-H однонаправленный огонь зоны приземления ВПП, сходимость направо в направлении пучка, белый, 4 отверстия для болтов

Сходимость

- для оснований установленных параллельно оси ВПП нужно использовать огни со сходимостью
- для оснований установленных со сходимением относительно оси ВПП нужно использовать огни без сходимения



Модификации аэродромного 8" углубленного огня серии TI40 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Осевой огонь ВПП в системах ОВИ-I, II, III:
 - TI401-RCL-W-48 однонаправленный с пучком белого цвета, одной лампой 48 Вт, одним разъемом питания
 - TI401-RCL-R-48 однонаправленный с пучком красного цвета, одной лампой 48 Вт, одним разъемом питания
 - TI402-RCL-WW-2×48 двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 48 Вт, одним разъемом питания
 - TI402-RCL-WR-2×48 двунаправленный с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 48 Вт, одним разъемом питания
 - TI403-RCL-WW-2×48 двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 48 Вт, двумя разъемами питания
 - TI403-RCL-WR-2×48 двунаправленный с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 48 Вт, двумя разъемами питания
- Огонь зоны приземления в системах ОВИ-II, III:
 - TI401-TDZ-W-48 с одним сектором излучения белого цвета, одной лампой 48 Вт и одним разъемом питания, без сходимости
 - TI401-TDZ/L-W-48 с одним сектором излучения белого цвета, одной лампой 48 Вт и одним разъемом питания, сходимость налево
 - TI401-TDZ/R-W-48 с одним сектором излучения белого цвета, одной лампой 48 Вт и одним разъемом питания, сходимость направо
- Огонь указателя РД скоростного схода в системах ОВИ-I, II, III:
 - TI401-RETIL-Y-48 однонаправленный с пучком желтого цвета с лампой 48 Вт и одним разъемом питания

5.2.1**T140**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- RCL - осевой огонь ВПП
- RETIL - огонь указателя скоростной выводной РД
- TDZ - огонь зоны приземления

Классификация

- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 2
- IEC TS 61827: Style 3

Удовлетворяют требованиям

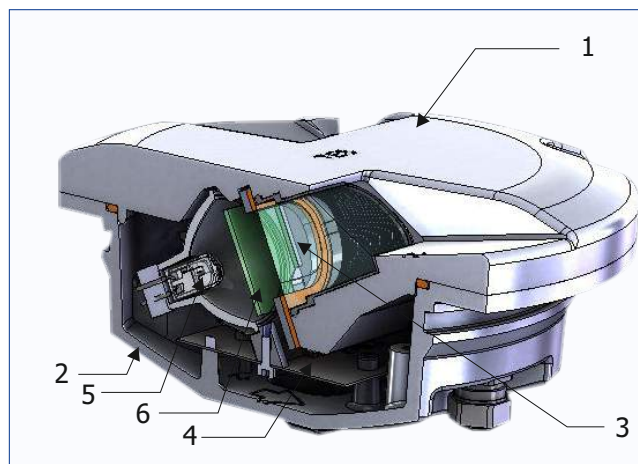
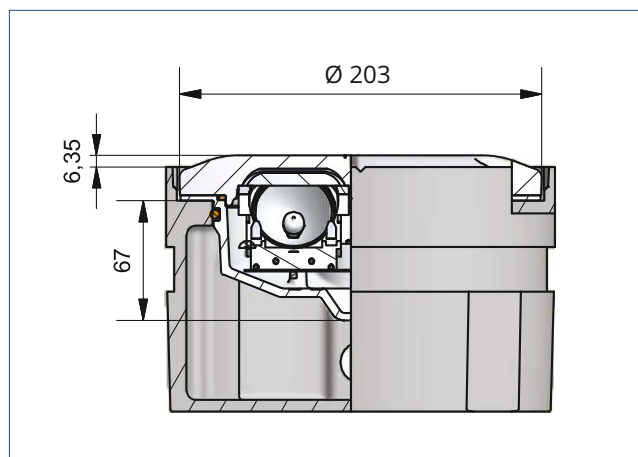
- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure: A1-1a, A2-5, A2-6, A2-7 Cat III
- IEC TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN
Figure: U-1, U-10, U-11 Cat III
- TP312 Figure: B-5, B-7
- FAA AC 150/5345-46E *
L-850A, L-850B
* фотометрически совместим
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- низкая высота огня 6,35 мм
- малый размер огня, диаметр 203 мм (8")
- глубина огня в основании 67 мм
- оптимизирован для минимизации потребления электроэнергии
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемые, просто заменяемые призмы
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий TI40, TI41, TI70, TI71 и TI72
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огонь TDZ выпускается в исполнении с или без сходимости световых пучков
- огонь выпускается с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- возможность установки огня со специальным 8/12" адаптером для повышения уровня механической защиты

Механические параметры

- вес (с упаковкой) ~3,0 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм



Конструкция

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроический фильтр

5.2.2

TI41

**Устойчивость**

- степень защиты IP68
- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа \varnothing 50 мм, 6,6 A

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 A (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

	TI411-TDZ/L	-W	-105	-H
	TI412-RCL	-WR	-2x105	
группа огней	_____	_____	_____	_____
1 - однонаправленные (RCL, RETIL, TDZ)				
2 - двунаправленные (RCL)				
3 - двунаправленные с отдельным питанием ламп (RCL)				
функция огня	_____	_____	_____	_____
RCL - осевой огонь ВПП				
RETIL - огонь указателя скоростной выводной РД				
TDZ - огонь зоны приземления				
сходимость (для первого цвета в направлении пучка)	_____	_____	_____	_____
/L - сходимость налево				
/R - сходимость направо				
цвет пучка/пучков	_____	_____	_____	_____
R - красный W - белый Y - желтый				
потребляемая мощность ламп	_____	_____	_____	_____
105 - однонаправленный RCL, RETIL, TDZ				
2x105 - двунаправленный RCL				
остальные сведения	_____	_____	_____	_____
* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке				
H - 4 отверстия для болтов				
L - воздушный клапан для проверки герметичности				

Примечание:

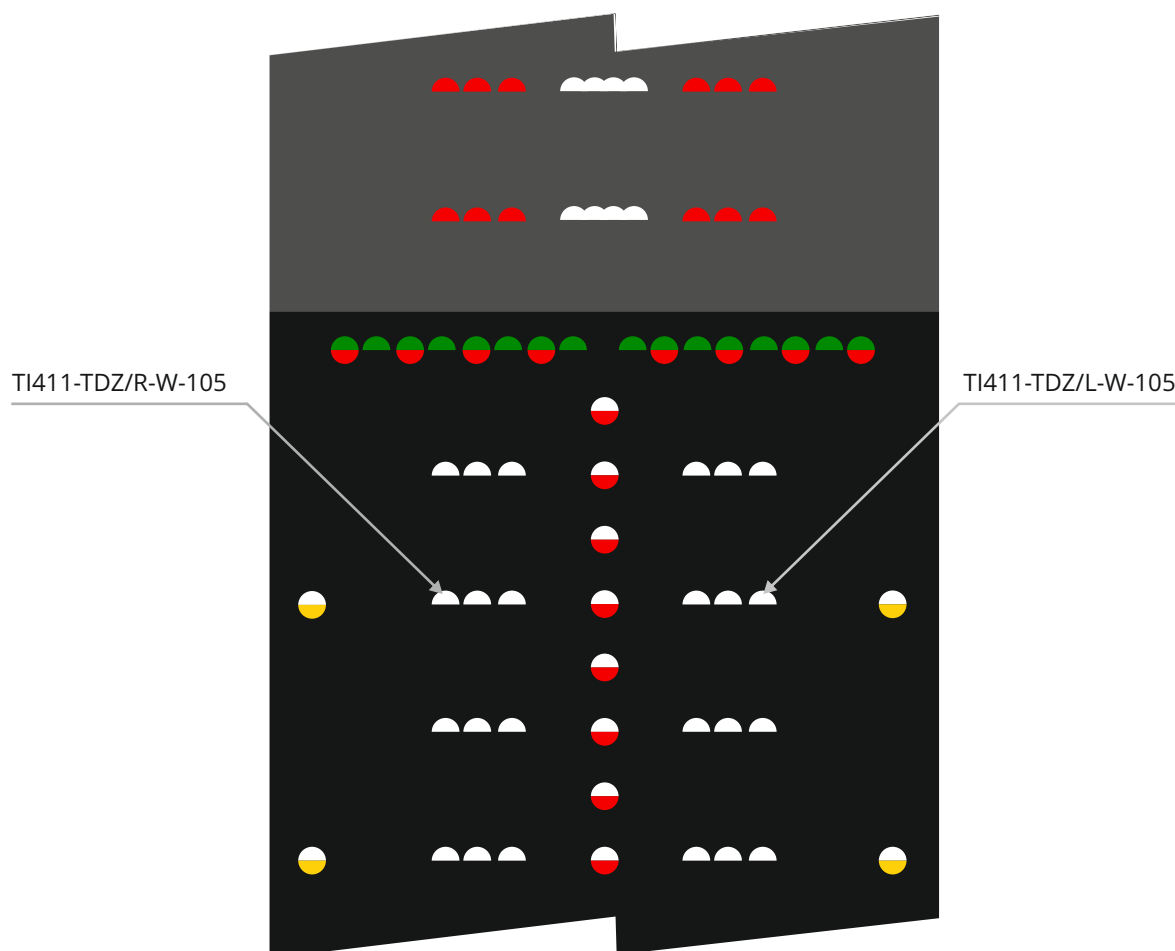
- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

TI412-RCL-WR-2x105-H	двунаправленный осевой огонь ВПП, бело-красный, 4 отверстия для болтов
TI411-RETIL-Y-105-H	однонаправленный огонь указателя скоростной выводной РД, желтый 4 отверстия для болтов
TI411-TDZ/R-W-105-H	однонаправленный огонь зоны приземления ВПП, сходимость направо в направлении пучка, белый, 4 отверстия для болтов

Сходимость

- для оснований установленных параллельно оси ВПП нужно использовать огни со сходимостью
- для оснований установленных со сходимением относительно оси ВПП нужно использовать огни без сходимения



Модификации аэродромного 8" углубленного огня серии TI41 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Осевой огонь ВПП в системах ОВИ-I, II, III:
 - TI411-RCL-W-105 однонаправленный с пучком белого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания
 - TI411-RCL-R-105 однонаправленный с пучком красного цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания
 - TI412-RCL2×105 двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - TI412-RCL-WR-2×105 двунаправленный с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - TI413-RCL-WW-2×105 двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
 - TI413-RCL-WR-2×105 двунаправленный с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
- Огонь зоны приземления в системах ОВИ-II, III:
 - TI411-TDZ-W-105 с одним сектором излучения белого цвета, одной лампой 105 Вт и одним разъемом питания, без сходимости
 - TI411-TDZ/L-W-105 с одним сектором излучения белого цвета, одной лампой 105 Вт и одним разъемом питания, сходимость налево
 - TI411-TDZ/R-W-105 с одним сектором излучения белого цвета, одной лампой 105 Вт и одним разъемом питания, сходимость направо
- Огонь указателя РД скоростного схода в системах ОВИ-I, II, III:
 - TI411-RETIL-Y-105 однонаправленный с пучком желтого цвета с лампой 105 Вт и одним разъемом питания

5.2.2**TI41**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- APP - огонь приближения и светового горизонта
- FATO - огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
 - * применим в качестве огня прицельной точки посадки
- FPAG - огонь для наведения по траектории полета
- RWY - посадочный огонь ВПП средней/низкой интенсивности
- SBL - огонь линии "стоп" RVR ≥ 350 м
- SMG - огонь управления маневрированием на место стоянки
- TCL - осевой огонь РД, RVR ≥ 350 м
- TLOF - огонь зоны приземления и отрыва
- TWY - боковой огонь РД

Классификация

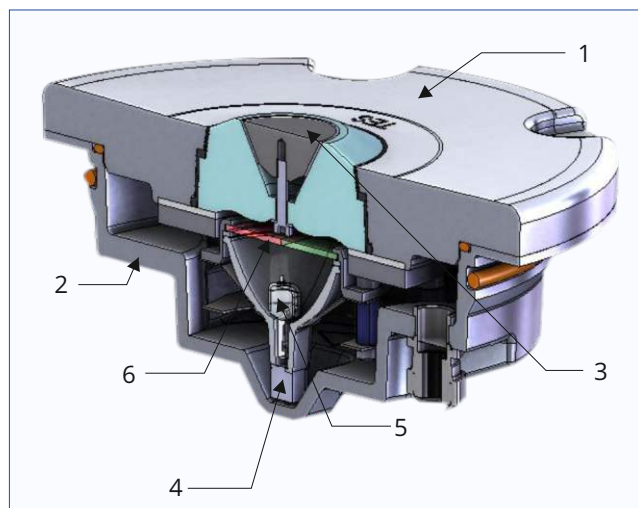
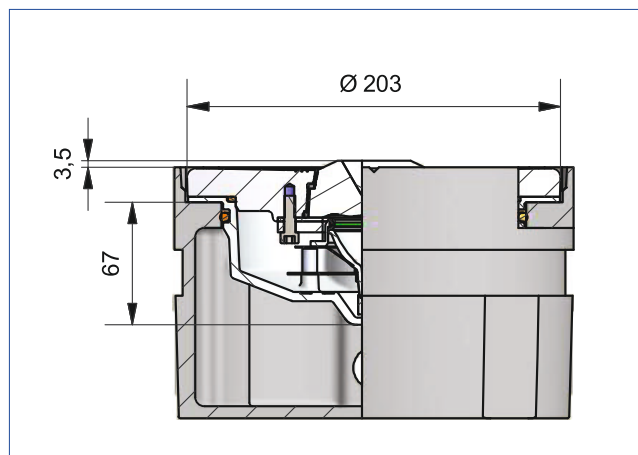
- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 3
- IEC TS 61827: Style 4

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. 2
Figure 5-11, Illustration 5/6
- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure A2-15/16
- IEC 61827
- EASA CS-ADR-DSN Figure U-19/20
- FAA AC 150/5345-46*
L-852T, L-852E
 - * фотометрически совместим
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- предельно низкая высота огня 3,5 мм
- малый размер огня, диаметр 203 мм (8")
- глубина огня в основании 67 мм
- оптимизирован для минимизации потребления электроэнергии
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемая, просто заменяемая призма
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий TI42 и TI43
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огонь выпускается с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- возможность установки огня со специальным 8/12" адаптером для повышения уровня механической защиты
- выпускается также для оснований с аксиальным уплотнением



Конструкция

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроический фильтр

Н. статьи:

5.2.3

TI42



Механические параметры

- вес (с упаковкой) ~3,0 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм

Устойчивость

- степень защиты IP68
- температура -55 ÷ +55 °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации 20 ÷ 2 000 Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа Ø 50 мм, 6,6 А

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа

функция огня

APP - огонь приближения и светового горизонта
 FATO - огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
 FPAG - огонь для наведения по траектории полета
 RWY - посадочный огонь ВПП средней/низкой интенсивности
 SBL - огонь линии "стоп" RVR ≥350 м
 SMG - огонь управления маневрированием на место стоянки
 TCL - осевой огонь РД, RVR ≥350 м
 TLOF - огонь зоны приземления и отрыва
 TWY - боковой огонь РД

цвет пучка/пучков

В - синий G - зеленый R - красный | W - белый | Y - желтый | X - заглушка

* TCL, RWE - возможна комбинация 2 цветов пучков

потребляемая мощность ламп

30 - FPAG
 48 - RWY, TCL, TLOF, TWY
 62 - SBL, SMG
 105 - FATO, APP

остальные сведения

коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке

A - для оснований с аксиальным уплотнением

H - 4 отверстия для болтов

L - воздушный клапан для проверки герметичности

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

TI420-TLOF-G-48-H огонь кругового обзора зоны приземления и отрыва, зеленый, 4 отверстия для болтов
 TI420-TWY-B-48-H боковой огонь кругового обзора РД, синий, 4 отверстия для болтов
 TI420-SMG-Y-62-H огонь кругового обзора управления маневрированием на место стоянки, желтый, 4 отверстия для болтов
 TI420-RWY-WY-48-H боковой огонь кругового обзора ВПП, белый/желтый, 4 отверстия для болтов
 TI420-RWY-WX-48-H боковой огонь кругового обзора ВПП, белый/заглушка, 4 отверстия для болтов

TI420-SMG	-Y	-62	-AH
TI420-RWY	-WY	-48	-H

Модификации аэродромного 8" углубленного огня кругового обзора серии T142 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Огонь приближения и световых горизонтов в системах ОМИ:
 - T1420-APP-W-105 - белого цвета с лампой 105 Вт
- Боковой огонь ВПП, огонь знака приземления, огней КПП в системах ОМИ:
 - T1420-RWY-W-48 белого цвета с лампой 48 Вт
 - T1420-RWY-WX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение белого цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
 - T1420-RWY-YW-48 с одним сектором излучения желтого цвета и вторым сектором белого цвета, одной лампой 48 Вт
 - T1420-RWY-YX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение желтого цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
 - T1420-RWY-RY-48 с одним сектором излучения красного цвета и вторым сектором желтого цвета, одной лампой 48 Вт
 - T1420-RWY-RX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение красного цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
- Боковой огонь РД:
 - T1420-TWY-B-48 синего цвета с лампой 48 Вт
- Осевой огонь РД для прямолинейных и криволинейных участков в системах ОВИ-I, II:
 - T1420-TCL-G-48 зелёного цвета с лампой 48 Вт
 - T1420-TCL-GY-48 с одним сектором излучения зелёного цвета и вторым сектором желтого цвета, одной лампой 48 Вт
 - T1420-TCL-GX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение зелёного цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
 - T1420-TCL-YX-48 с заглушкой, блокирующей светоизлучение жёлтого цвета в пределах 180° с лампой 48 Вт
- Стен огонь для прямолинейных и криволинейных участков в системах ОВИ-I, II:
 - T1420-SBL-R-62 красного цвета с лампой 62 Вт
 - T1420-SBL-RX-62 с заглушкой, блокирующей светоизлучение красного цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт
- Огонь управления маневрированием на месте стоянки в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1420-SMG-Y-62 желтого цвета с лампой 62 Вт
 - T1420-SMG-YX-62 с заглушкой, блокирующей светоизлучение жёлтого цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт

н. статьи:

5.2.3**T142**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- FPAG - огонь для наведения по траектории полета
- SMG - огонь управления маневрированием на место стоянки
- TLOF - огонь зоны приземления и отрыва

Классификация

- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 3
- IEC TS 61827: Style 4

Удовлетворяют требованиям

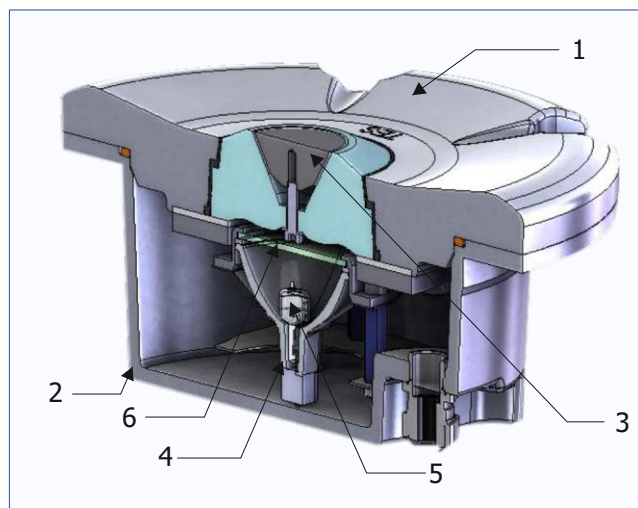
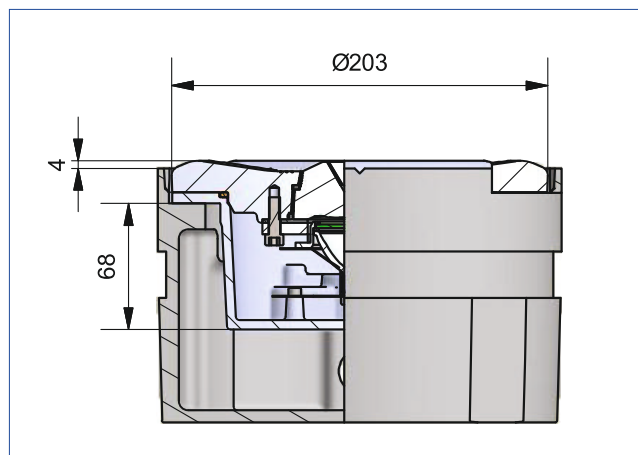
- ICAO Annex 14, Vol. 2
Figure 5-11, Illustration 6
- IEC 61827
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- предельно низкая высота огня 4,0 мм
- возвышенный край, повышающий защиту призмы
- малый размер огня, диаметр 203 мм (8")
- глубина огня в основании 68 мм
- оптимизировано для минимизации потребления электроэнергии
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемая, просто заменяемая призма
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий T142 и T143
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огонь выпускается с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- для сверхпрочности верхняя часть может быть изготовлена из нержавеющей стали
- выпускается также для оснований с аксиальным уплотнением

Механические параметры

- вес (с упаковкой)
 - алюминий ~3,0 кг
 - нержавеющая сталь ~5,7 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм

**Конструкция**

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроический фильтр

н. статьи:

5.2.4

TI43



Устойчивость

- степень защиты IP68
- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа $\varnothing 50$ мм, 6,6 А

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа

группа огней

FPAG - огни для наведения по траектории полета

SMG - огни зоны приземления и отрыва

TLOF - огни управления маневрированием на место стоянки

цвет пучка/пучков

G - зеленый | Y - желтый

* SMG - возможно поставить с фильтром, не указанным в спецификации ИКАО

потребляемая мощность ламп

30 - FPAG

48 - TLOF

62 - SMG

остальные сведения

* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке

A - для оснований с аксиальным уплотнением

H - 4 отверстия для болтов

L - воздушный клапан для проверки герметичности

X - верхняя часть огня из нержавеющей стали

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

TI430-SMG-Y-62-АНХ огонь кругового обзора управления маневрированием на место стоянки, желтый, 4 отверстия для болтов, верхняя часть из нержавеющей стали, для оснований с аксиальным уплотнением

TI430-TLOF-G-48-H огонь кругового обзора зоны приземления и отрыва, зеленый, 4 отверстия для болтов

TI430-SMG -Y -62
 TI430-TLOF -G -48 -АНХ

**T143**

н. статьи:

5.2.4**Модификации аэродромного 8" углубленного огня кругового обзора серии T142 в соответствии с сертификатом ФАВТ:**

- Огонь управления маневрированием на месте стоянки в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1430-SMG-Y-62 желтого цвета с лампой 62 Вт;
 - T1430-SMG-YX-62 с заглушкой, блокирующей светоизлучение жёлтого цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт
 - T1420-SMG-RX-62 с заглушкой, блокирующей светонзлучение красного цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт
 - T1430-SMG-RX-62 с заглушкой, блокирующей светоизлучение красного цвета в пределах 180° с лампой 62 Вт

н. статьи:

5.2.4**T143**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- END - ограничительный огонь ВПП (низкой/средней интенсивности)
- EREX - усовершенствованный осевой огонь выводной РД
- SBL - огонь линии "стоп" (прямолинейных участков)
- TCL - осевой огонь РД (прямолинейных участков, применим и в качестве осевого огня площадки разворота на ВПП)
- THR - входной огонь ВПП (низкой/средней интенсивности)
- THREND - входной и ограничительный огонь ВПП (низкой/средней интенсивности)

Классификация

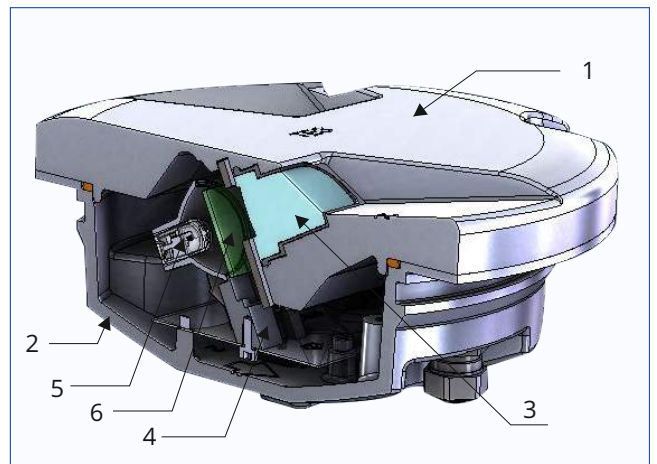
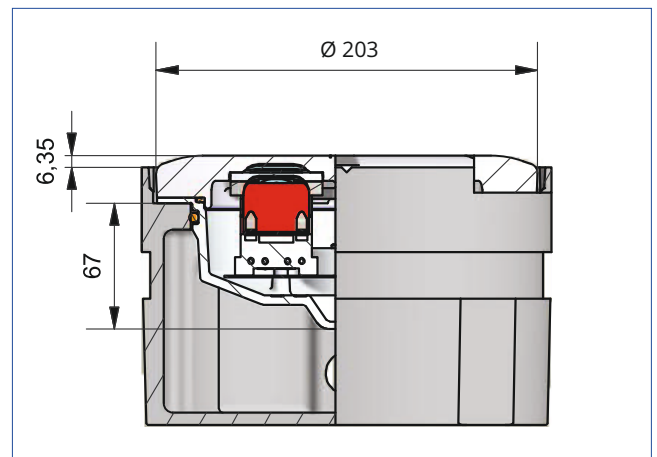
- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1*, Style 3
- IEC TS 61827: Style 3
- * не относится к огням 20 Вт / 2,2 А

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure: A1-1a, A2-12
- IEC TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN
Figure: U-1, U-16
- TP312
Figure: B-12
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- очень низкая высота огня 6,35 мм
- оптимизирован для простоты обслуживания в зимний период
- малый размер огня, диаметр 203 мм (8")
- глубина огня в основании 67 мм
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемые, просто заменяемые призмы
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий T144 и T145
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огонь выпускается с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- огонь TCL может быть оснащен лампами 20 Вт/2,2 А (кроме огней с синими светофильтрами)
- для альтернативной параллельной линии руления на РД огонь может быть оснащен синими светофильтрами



Конструкция

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроический фильтр

н. статьи:

5.2.5

TI44



Механические параметры

- вес (с упаковкой) ~3,0 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм

Устойчивость

- степень защиты IP68
- температура -55 ÷ +55 °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации 20 ÷ 2 000 Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А или 2,2 А (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа

группа огней

- 1 - однонаправленные (EREX, SBL, TCL)
- 2 - двунаправленные (EREX, SBL, TCL)
- 3 - двунаправленные с отдельным питанием ламп (EREX, SBL, TCL)

функция огня

- END - ограничительный огонь ВПП
- EREX - усовершенствованный осевой огонь выводной РД
- SBL - огонь линии "стоп" (прямолинейных участков)
- TCL - осевой огонь РД (прямолинейных участков)
- THR - входной огонь ВПП
- THREND - входной и ограничительный огонь ВПП

цвет пучка/пучков

G - зеленый | R - красный | Y - желтый

потребляемая мощность ламп

- 30 - END, THR, THREND
- 40 - SBL, TCL
- 105 - EREX

остальные сведения

* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке

H - 4 отверстия для болтов

L - воздушный клапан для проверки герметичности

TI441-SBL -R -40 -H
TI443-TCL -GY -2×40

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы
- для огня EREX первый указанный цвет - для направления EREX

Примеры кодов заказа:

- | | |
|------------------------|--|
| TI441-SBL-R-40-H | однонаправленный огонь линии "стоп", прямолинейных участков, красный, 4 отверстия для болтов |
| TI442-TCL-YG-2×40-H | двунаправленный осевой огонь РД, прямолинейных участков, зеленый желтый, общее питание ламп, 4 отверстия для болтов |
| TI443-EREX-YG-105+40-H | двунаправленный осевой огонь РД, желтый в направлении EREX, зеленый в направлении TCL, 105 Вт EREX, 40 Вт TCL, с отдельным питанием ламп, 4 отверстия для болтов |

Модификации сертифицированных типов аэродромного 8" углубленного огня серии T144 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Осевой огонь РД для прямолинейных участков с интервалом 15 м, огней промежуточных мест ожидания и выводных огней зоны противообледенительной защиты ОВИ-I, II, III:
 - T1441-TCL-G-40 - однонаправленный с пучком зеленого цвета, одной лампой 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1441-TCL-Y-40 - однонаправленный с пучком желтого цвета, одной лампой 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1442-TCL-GG-2x40 — двунаправленный с двумя пучками зеленого цвета, двумя лампами 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1442-TCL-CY-2x40 — двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком зеленого цвета, двумя лампами 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1443-TCL-GG-2x40 — двунаправленный с двумя пучками зеленого цвета, двумя лампами 40 Вт, двумя разъемами питания
 - T1443-TCL-GY-2x40 - двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком зеленого цвета, двумя лампами 40 Вт, двумя разъемами питания
 - Усиленные осевые огни РД скоростного схода для прямолинейных участков в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1441-EREX-G-105 - однонаправленный с одним пучком зеленого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1442-EREX-GG-105+40 - двунаправленный с двумя пучками зеленого цвета, двумя лампами 105 Вт и 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1443-EREX-GG-105+40 - двунаправленный с двумя пучками зеленого цвета, двумя лампами 105 Вт и 40 Вт, двумя разъемами питания
 - T1441-EREX-Y-105 - однонаправленный с одним пучком желтого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1442-EREX-YG-105+40 - двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком зеленого цвета, двумя лампами 105 Вт и 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1443-EREX-YG-105+40 - двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком зеленого цвета, двумя лампами 105 Вт и 40 Вт, двумя разъемами питания
- Стоп-огней для прямолинейных участков в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1441-SBL-R-40 - однонаправленный с одним пучком красного цвета, одной лампой 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1442-SBL-RR-2x40 - двунаправленный с двумя пучками красного цвета, двумя лампами 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1443-SBL-RR-2x40 - двунаправленный с двумя пучками красного цвета, двумя лампами 40 Вт, двумя разъемами питания
- Входные огни ВПП и фланговые входные огни, ограничительные огни, входные/ограничительные огни в системах ОМИ:
 - T1441-THR-G-30 - однонаправленный с одним пучком зеленого цвета, одной лампой 30 Вт, одним разъемом питания
 - T1441-END-R-30 - однонаправленный с одним пучком красного цвета, одной лампой 30 Вт, одним разъемом питания
 - T1442-THREND-GR-2x30 - двунаправленный с одним пучком зеленого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 30 Вт, одним разъемом питания
 - T1443-THREND-GR-2x30 - двунаправленный с одним пучком зеленого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 30 Вт, двумя разъемами питания

н. статьи:

5.2.5**T144**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- SBL - огонь линии "стоп" (криволинейный участок)
- TCL - осевой огонь РД (криволинейный участок)

Классификация

- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1*, Style 3
- IEC TS 61827: Style 3

Удовлетворяют требованиям

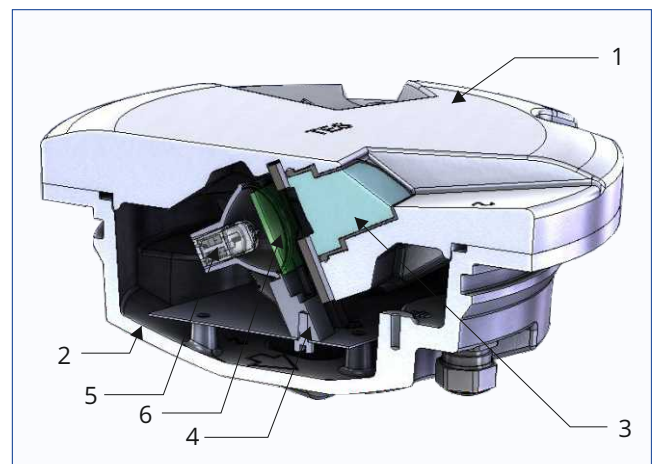
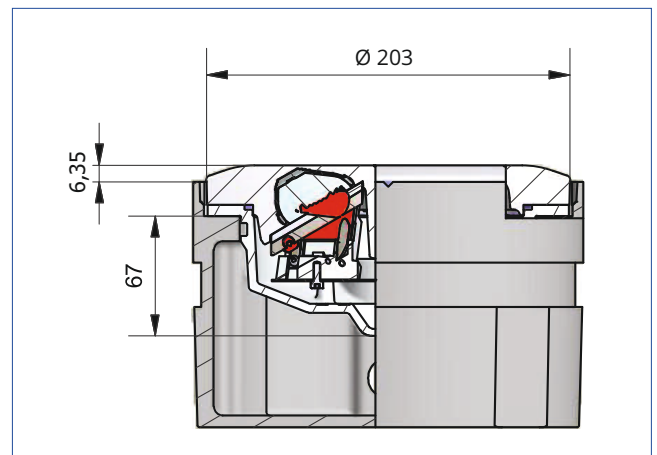
- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure: A1-1a, A2-14
- IEC TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN
Figure: U-1, U-18
- TP312 Figure: B-14
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- очень низкая высота огня 6,35 мм
- оптимизирован для простоты обслуживания в зимний период
- малый размер огня, диаметр 203 мм (8")
- глубина огня в основании 67 мм
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемые, просто заменяемые призмы
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий T144 и T145
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огонь выпускается с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- для альтернативной параллельной линии руления на РД огонь может быть оснащен синими светофильтрами

Механические параметры

- вес (с упаковкой) ~3,0 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм

**Конструкция**

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроический фильтр

Н. статьи:

5.2.6

TI45



Механические параметры

- вес (с упаковкой) ~3,0 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм

Устойчивость

- степень защиты IP68
- температура -55 ÷ +55 °С и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации 20 ÷ 2 000 Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А или 2,2 А (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа

	TI451-SBL/L	-R	-40	-H
	TI453-TCL	-GY	-2×40	
группа огней	_____			
1 - однонаправленные (SBL, TCL)	_____			
2 - двунаправленные (SBL, TCL)	_____			
3 - двунаправленные с отдельным питанием ламп (SBL, TCL)	_____			
функция огня	_____			
SBL - огонь линии "стоп" (криволинейный участок)	_____			
TCL - осевой огонь РД (криволинейный участок)	_____			
сходимость (для первого цвета в направлении пучка)	_____			
* сходимость должна быть указана только в случае однонаправленных огней	_____			
/L - сходимость налево	_____			
/R - сходимость направо	_____			
цвет пучка/пучков	_____			
G - зеленый R - красный Y - желтый	_____			
потребляемая мощность ламп	_____			
40 - SBL, TCL	_____			
остальные сведения	_____			
* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке	_____			
H - 4 отверстия для болтов	_____			
L - воздушный клапан для проверки герметичности	_____			

Примечание:

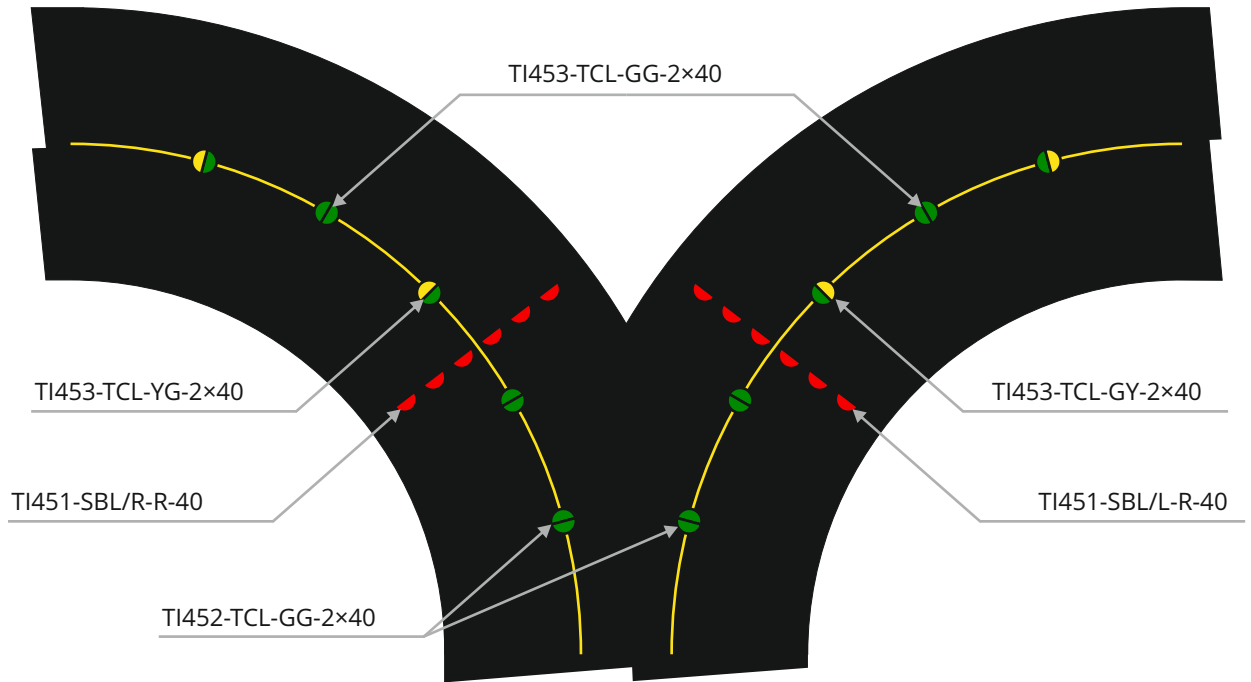
- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

TI451-SBL-R-40-H	однонаправленный огонь линии "стоп", криволинейный участок, красный, 4 отверстия для болтов
TI452-TCL-YG-2×40-H	двунаправленный осевой огонь РД, криволинейный участок, зеленый/желтый, общее питание ламп, 4 отверстия для болтов
TI453-TCL-GG-2×40-H	двунаправленный осевой огонь РД, криволинейный участок, зеленый/зеленый с отдельным питанием ламп, 4 отверстия для болтов

Сходимость

- ось основания должна быть ориентирована по касательной оси РД в месте установки каждого огня



Н. статьи:

5.2.6

T145



Модификации сертифицированных типов аэродромного 8" углубленного огня серии T145 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Стоп-огонь для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1451-SBL/L-R-40 - однонаправленный с одним сектором излучения красного цвета, одной лампой 40 Вт, одним разъемом питания, сходимось налево
 - T1451-SBL/R-R-40 - однонаправленный с одним сектором излучения красного цвета, одной лампой 40 Вт, одним разъемом питания, сходимось направо
 - T1452-SBL-RR-2x40 - двунаправленный с двумя пучками красного цвета, двумя лампами 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1453-SBL-RR-2x40 - двунаправленный с двумя пучками красного цвета, двумя лампами 40 Вт, двумя разъемами питания
- Осевой огонь РД для криволинейных участков с интервалом 7,5 м, огней промежуточных мест ожидания выводных огней зоны противообледенительной защиты в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1451-TCL/L-G-40 - однонаправленный с одним пучком зеленого цвета, одной лампой 40 Вт, одним разъемом питания, сходимось налево
 - T1451-TCL/R-G-40 - однонаправленный зеленого цвета, одной лампой 40 Вт, одним разъемом питания, сходимось направо
 - T1451-TCL/L-Y-40 - однонаправленный с одним пучком желтого цвета, одной лампой 40 Вт, одним разъемом питания, сходимось налево
 - T1451-TCL/R-Y-40 - однонаправленный с одним пучком желтого цвета, одной лампой 40 Вт, одним разъемом питания, сходимось направо
 - T1452-TCL-GG-2x40 - двунаправленный с двумя пучками зеленого цвета, двумя лампами 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1452-TCL-GY-2x40 - двунаправленный с одним пучком зеленого цвета и вторым пучком желтого цвета, двумя лампами 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1452-TCL-YG-2x40 - двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком зеленого цвета, двумя лампами 40 Вт, одним разъемом питания
 - T1453-TCL-GG-2x40 - двунаправленный с двумя пучками зеленого цвета, двумя лампами 40 Вт, двумя разъемами питания
 - T1453-TCL-GY-2x40 - двунаправленный с одним пучком зеленого цвета и вторым пучком желтого цвета, двумя лампами 40 Вт, двумя разъемами питания
 - T1453-TCL-YG-2x40 - двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком зеленого цвета, двумя лампами 40 Вт, двумя разъемами питания

Использование

- APP - огонь приближения и светового горизонта
- ASR - боковой огонь приближения
- THR - входной огонь ВПП
- THREND - входной и ограничительный огонь ВПП
- END - ограничительный огонь ВПП
- RWY - посадочный огонь ВПП
- * применим также в качестве огня КПБ

Классификация

- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 2
- IEC TS 61827: Style 3

Удовлетворяют требованиям

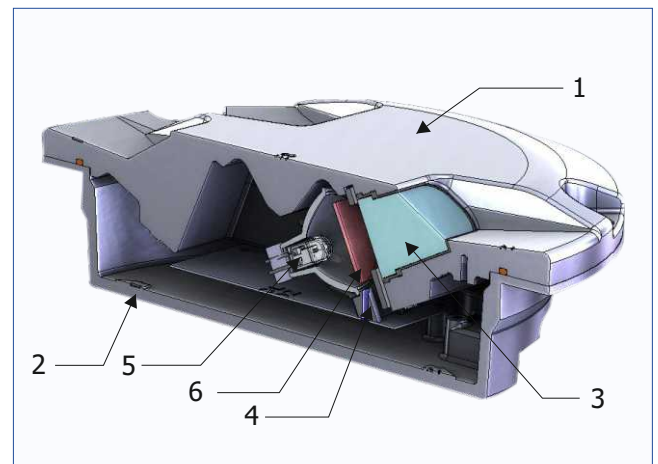
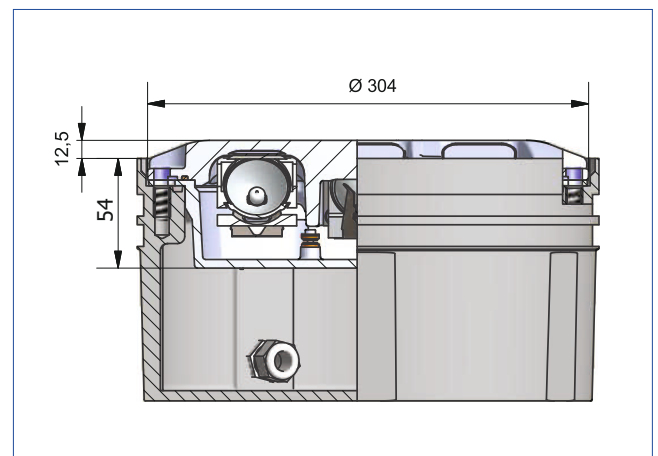
- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure: A1-1a, A2-1, A2-2, A2-3/4, A2-8, A2-9/10
- IEC TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN
Figure: U-1, U-6, U-7/8, U-12, U-13/14, U-24
- TP312
Figure: B-1, B-2, B-3/4, B-8, B-9/10
- FAA AC 150/5345-46E*
L-850C, L-850D
* фотометрически совместим
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- высота огня 12,5 мм
- диаметр 304 мм (12")
- глубина огня в основании 54 мм
- оптимизированные оптические свойства
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемые, просто заменяемые призмы
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий T140, T141, T170, T171 и T172

Механические параметры

- вес (с упаковкой) ~7,0 кг
- размеры (в упаковке) 325×315×115 мм

**Конструкция**

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. дихроический фильтр

н. статьи:

5.2.7

T170



Устойчивость

- степень защиты IP68
- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа \varnothing 50 мм, 6,6 А

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа

группа огней

- 1 - однонаправленные (APP, ASR, END, RWY, THR)
- 2 - двунаправленные (RWY, THREND)
- 3 - двунаправленные с отдельным питанием ламп (RWY, THREND)

функция огня

- APP - огонь приближения и светового горизонта
- ASR - боковой огонь приближения
- END - ограничительный огонь ВПП
- RWY - посадочный огонь ВПП
- THR - входной огонь ВПП
- THREND - входной и ограничительный огонь ВПП

сходимость (для первого цвета в направлении пучка)

- /L - сходимость налево
- /R - сходимость направо
- * указывать всегда для огней THREND и однонаправленных RWY
- * необязательно указывать для ASR, THR
- * для двунаправленных RWY не указывать (первый цвет - сходимость налево)

цвет пучка/пучков

- G - зеленый | R - красный | W - белый | Y - желтый

потребляемая мощность ламп

- 105 - END, RWY
- 2×105 - ASR, RWY, THR
- 3×105 - APP, THREND

остальные сведения

- * коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке
- L - воздушный клапан для проверки герметичности

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы
- опциональные параметры указывать только при необходимости
- потребляемая мощность - опциональный параметр

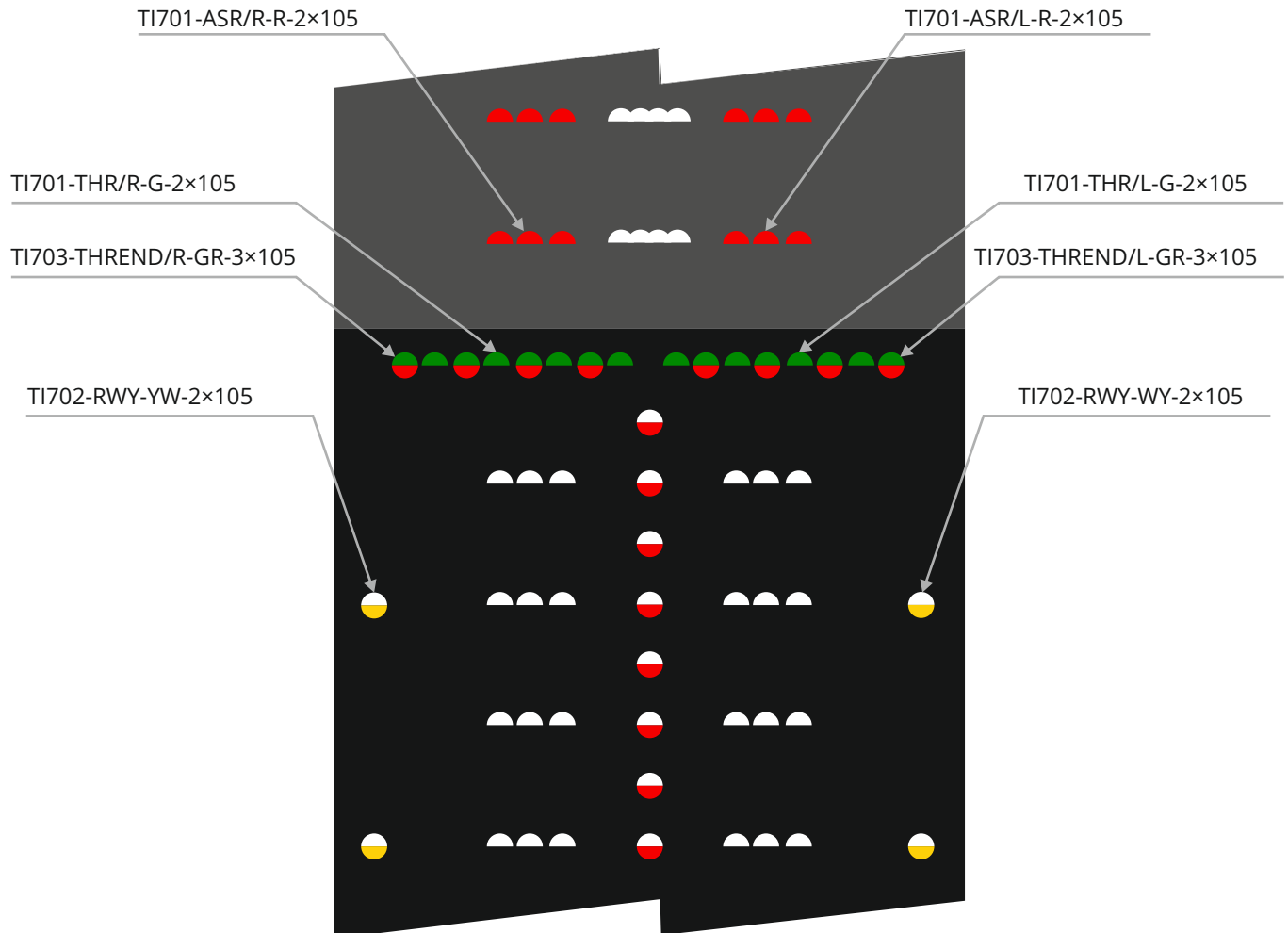
Примеры кодов заказа:

- | | |
|-------------------------|---|
| T1703-THREND/L-GR-3×105 | двунаправленный входной и ограничительный огонь ВПП, зеленый/красный, сходимость налево |
| T1701-ASR/R-R-2×105 | однонаправленный боковой огонь приближения, сходимость направо |
| T1701-APP-W-3×105 | однонаправленный осевой огонь приближения |

T1703-ASR /L -R -3×105 -L
T1702-RWY -WY -2×105

Сходимость

- для оснований установленных параллельно оси ВПП нужно использовать огни со схождением
- для оснований установленных со схождением относительно оси ВПП нужно использовать огни без схождения



Н. статьи:

5.2.7

T170



Модификации сертифицированных типов аэродромного 12" углубленного огня серии T170 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Огонь приближения и световых горизонтов в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1701-APP-W-3×105 - однонаправленный с одним пучком белого цвета, тремя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
- Боковых огней приближения в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1701-ASR-R-2×105 - однонаправленный с одним пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания, без сходимости
 - T1701-ASR/L-R-2×105 - однонаправленный с одним пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость налево
 - T1701-ASR/R-R-2×105 - однонаправленный с одним пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость направо
- Боковых огней ВПП в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1701-RWY/L-W-105 - однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость налево
 - T1701-RWY/R-W-105 - однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость направо
 - T1701-RWY/L-Y-105 - однонаправленный с одним пучком желтого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость налево
 - T1701-RWY/R-Y-105 - однонаправленный с одним пучком желтого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость направо
 - T1701-RWY/L-R-105 - однонаправленный с одним пучком красного цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость налево
 - T1701-RWY/R-R-105 - однонаправленный с одним сектором излучения красного цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость направо
 - T1702-RWY-WW-2×105 - двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1702-RWY-WY-2×105 - двунаправленный с одним пучком белого цвета и вторым пучком желтого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1702-RWY-YW-2×105 - двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком белого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1702-RWY-YR-2×105 - двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1702-RWY-RY-2×105 - двунаправленный с одним пучком красного цвета и вторым пучком желтого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1703-RWY-WW-2×105 - двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
 - T1703-RWY-WY-2×105 - двунаправленный с одним пучком белого цвета и вторым пучком желтого цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
 - T1703-RWY-YW-2×105 - двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком белого цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
 - T1703-RWY-YR-2×105 - двунаправленный с одним пучком желтого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
 - T1703-RWY-RY-2×105 - двунаправленный с одним пучком красного цвета и вторым пучком желтого цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
- Входные огни ВПП и фланговые входные огни, ограничительные огни, входные/ограничительные огни в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1701-THR-G-2×105 - однонаправленный с одним пучком зеленого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания, без сходимости
 - T1701-THR/L-G-2×105 - однонаправленный с одним пучком зеленого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость налево
 - T1701-THR/R-G-2×105 - однонаправленный с одним пучком зеленого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость направо
 - T1701-END-R-105 - однонаправленный с одним пучком зеленого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1702-THREND/L-GR-3×105 - двунаправленный с одним пучком зеленого цвета и вторым пучком красного цвета, тремя лампами 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость налево
 - T1702-THREND/R-3×105 - двунаправленный с одним пучком зеленого цвета и вторым пучком красного цвета, тремя лампами 105 Вт, одним разъемом питания, сходимость направо
 - T1703-THREND/L-GR-3×105 - двунаправленный с одним пучком зеленого цвета и вторым пучком красного цвета, тремя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания, сходимость налево
 - T1703-THREND/R-3×105 - двунаправленный с одним пучком зеленого цвета и вторым пучком красного цвета, тремя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания, сходимость направо

Использование

- RCL - осевой огонь ВПП
- RETIL - огонь указателя скоростной выводной РД
- TDZ - огонь зоны приземления

Классификация

- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 3
- IEC TS 61827: Style 3

Удовлетворяют требованиям

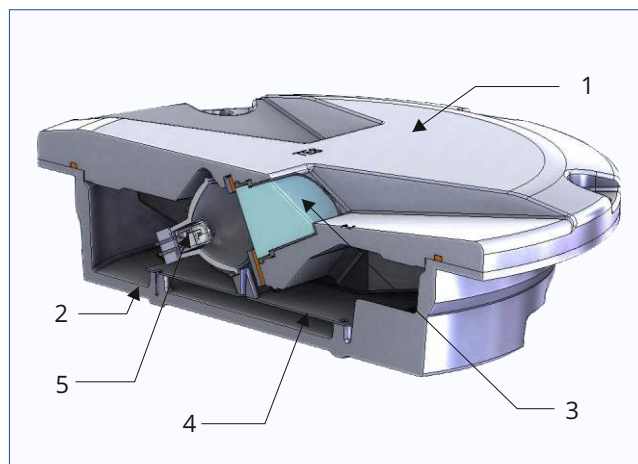
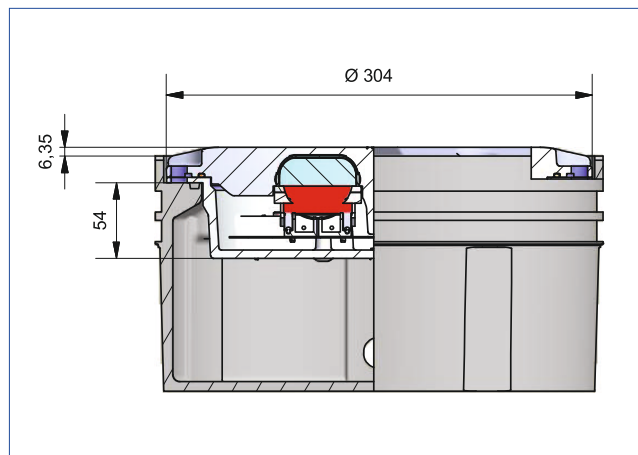
- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure: A1-1a, A2-5, A2-6, A2-7 Cat III
- IEC TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN
Figure: U-1, U-10, U-11 Cat III
- TP312
Figure: B-5, B-7
- FAA AC 150/5345-46E *
L-850A, L-850B
* фотометрически совместимы
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- очень низкая высота огня 6,35 мм
- размер огня, диаметр 304 мм (12")
- глубина огня в основании 54 мм
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемые, просто заменяемые призмы
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий T140, T141, T170, T171 и T172
- огонь TDZ выпускается в исполнении с или без сходимости световых пучков

Механические параметры

- вес (с упаковкой) ~7,0 кг
- размеры (в упаковке) 325×315×115 мм



Конструкция

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроический фильтр

н. статьи:

5.2.8

TI71



Устойчивость

- степень защиты IP68
- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа \varnothing 50 мм, 6,6 А

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа

	TI711-TDZ/L	-W	-105	-L
	TI712-RCL	-WR	-2×105	
группа огней	_____	_____	_____	_____
1 - однонаправленные (RCL, RETIL, TDZ)				
2 - двунаправленные (RCL)				
3 - двунаправленные с отдельным питанием ламп (RCL)				
функция огня	_____	_____	_____	_____
RCL - осевой огонь ВПП				
RETIL - огонь указателя скоростной выводной РД				
TDZ - огонь зоны приземления				
сходимость (для первого цвета в направлении пучка)	_____	_____	_____	_____
/L - сходимость налево				
/R - сходимость направо				
цвет пучка/пучков	_____	_____	_____	_____
R - красный W - белый Y - желтый				
потребляемая мощность ламп	_____	_____	_____	_____
105 - однонаправленный RCL, RETIL, TDZ				
2×105 - двунаправленный RCL				
остальные сведения	_____	_____	_____	_____
* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке				
L - воздушный клапан для проверки герметичности				

Примечание:

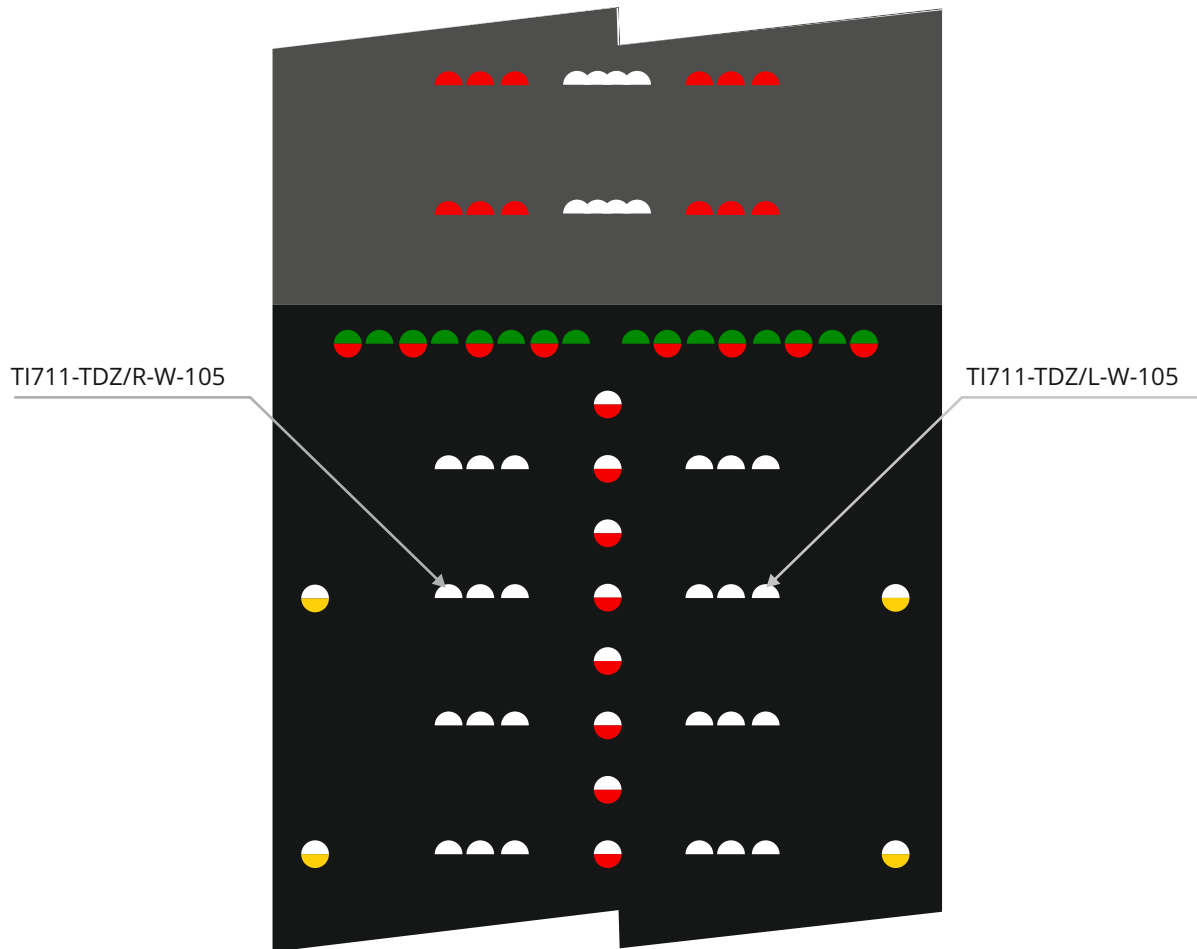
- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

- TI712-RCL-WR-2×105 двунаправленный осевой огонь ВПП, бело-красный
 TI711-RETIL-Y-105 однонаправленный огонь указателя скоростной выводной РД, желтый
 TI711-TDZ/R-W-105 однонаправленный огонь зоны приземления ВПП, сходимость направо в направлении пучка, белый

Сходимость

- для оснований установленных параллельно оси ВПП нужно использовать огни со схождением
- для оснований установленных со схождением относительно оси ВПП нужно использовать огни без схождения



н. статьи:

5.2.8

T171



Модификации сертифицированных типов аэродромного 12" углубленного огня серии T171 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Осевые огни ВПП в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1711-RCL-W-105 однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1711-RCL-R-105 однонаправленный с одним пучком красного цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1712-RCL-WW-2×105 двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1712-RCL-WR-2×105 двунаправленный с пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами мощностью 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1713-RCL-WR-2×105 двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
 - T1713-RCL-2×105 двунаправленный с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
- Огни указателя РД скоростного схода в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1711-RETIL-Y-105 однонаправленный с одним пучком желтого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания
- Огни зоны приземления в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1711-TDZ-W-105 однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой 105 Вт, одним разъемом питания, без сходимости
 - T1711-TDZ/L-W-105 однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой мощностью 105 Вт, одним разъемом питания, сходимостью налево
 - T1711-TDZ/R-W-105 однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой мощностью 105 Вт, одним разъемом питания, сходимостью направо

Использование

- RCL - осевой огонь ВПП
- RETIL - огонь указателя скоростной выводной РД
- TDZ - огонь зоны приземления

Классификация

- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 2
- IEC TS 61827: Style 3

Удовлетворяют требованиям

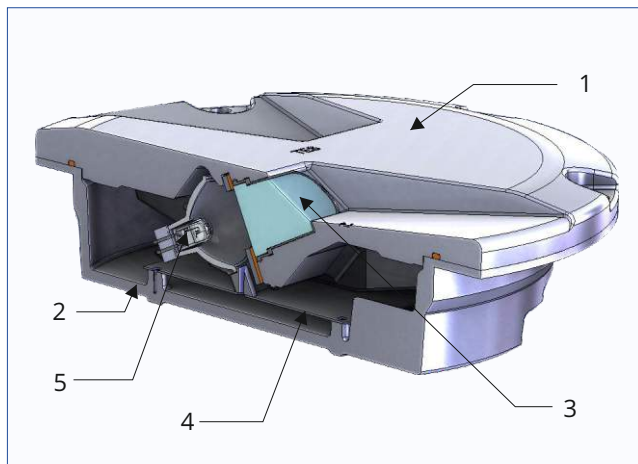
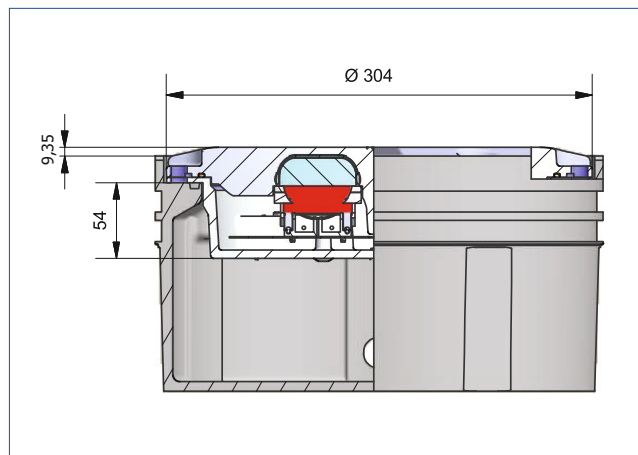
- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure: A1-1a, A2-5, A2-6, A2-7 Cat III
- IEC TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN
Figure: U-1, U-10, U-11 Cat III
- TP312
Figure: B-5, B-7
- FAA AC 150/5345-46E *
L-850A, L-850B
* фотометрически совместимы
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- низкая высота огня 9,35 мм
- размер огня, диаметр 304 мм (12")
- глубина огня в основании 54 мм
- оптимизирован для минимизации потребления электроэнергии
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению прожекторных ламп
- невклеиваемые, просто заменяемые призмы
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий T140, T141, T170, T171 и T172
- огонь TDZ выпускается в исполнении с или без сходимости световых пучков

Механические параметры

- вес (с упаковкой) ~7,0 кг
- размеры (в упаковке) 325×315×115 мм



Конструкция

1. алюминиевый корпус - верхняя часть
2. алюминиевый корпус - нижняя часть
3. призма с уплотнением
4. держатель лампы
5. прожекторная галогенная лампа
6. дихроический фильтр

н. статьи:

5.2.9

T172



Устойчивость

- степень защиты IP68
- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- галогенная прожекторная лампа $\varnothing 50$ мм, 6,6 А

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А (мощность в зависимости от используемой лампы/ламп)

Коды заказа

	T1721-TDZ/L	-W	-48	-L
	T1722-RCL	-WR	-2×48	
группа огней	_____			
1 - однонаправленные (RCL, RETIL, TDZ)				
2 - двунаправленные (RCL)				
3 - двунаправленные с отдельным питанием ламп (RCL)				
функция огня	_____			
RCL - осевой огонь ВПП				
RETIL - огонь указателя скоростной выводной РД				
TDZ - огонь зоны приземления				
сходимость (для первого цвета в направлении пучка)	_____			
/L - сходимость налево				
/R - сходимость направо				
цвет пучка/пучков	_____			
R - красный W - белый Y - желтый				
потребляемая мощность ламп	_____			
48 - однонаправленный RCL, RETIL, TDZ				
2×48 - двунаправленный RCL				
остальные сведения	_____			
* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке				
L - воздушный клапан для проверки герметичности				

Примечание:

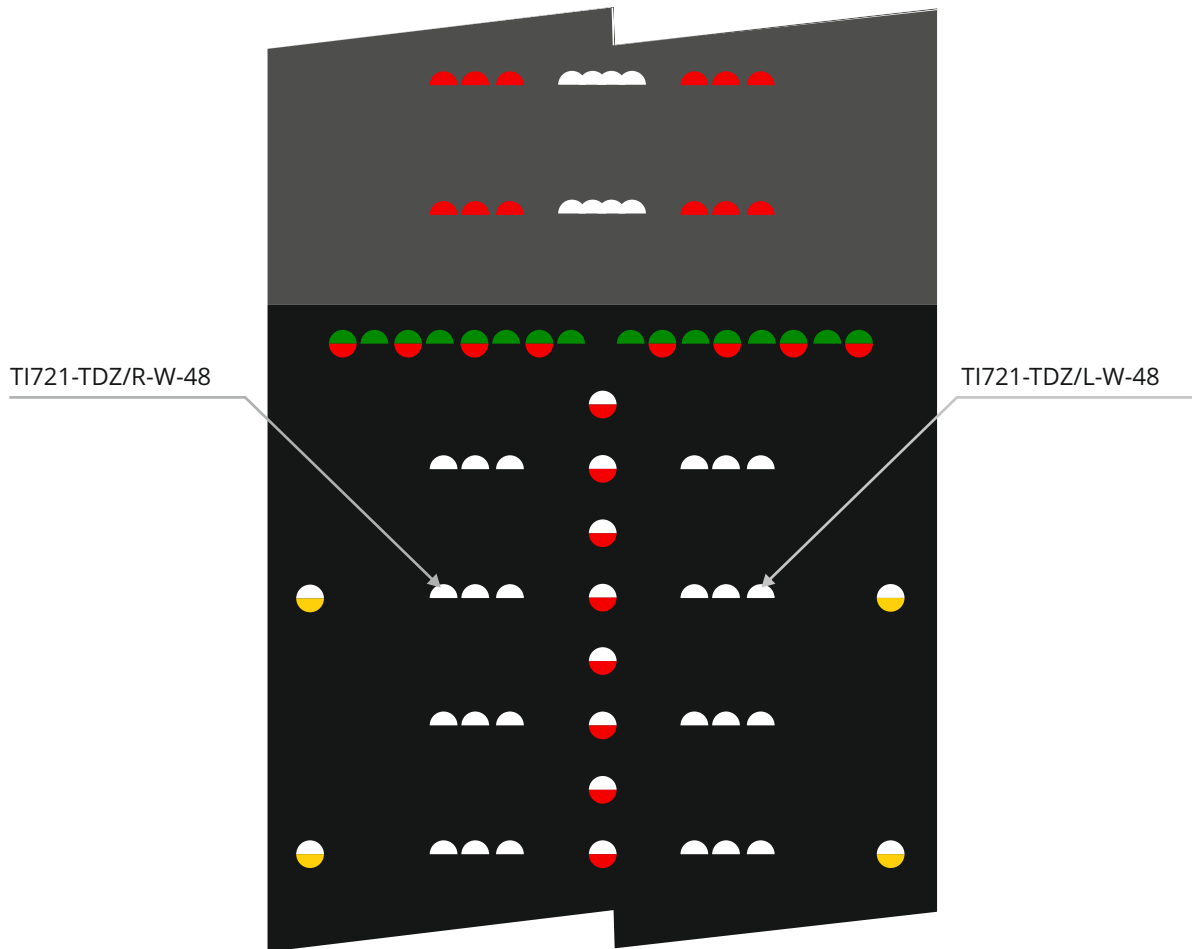
- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

- T1722-RCL-WR-2×48 двунаправленный осевой огонь ВПП, бело-красный
 T1721-RETIL-Y-48 однонаправленный огонь указателя скоростной выводной РД, желтый
 T1721-TDZ/R-W-48 однонаправленный огонь зоны приземления ВПП, сходимость направо в направлении пучка, белый

Сходимость

- для оснований установленных параллельно оси ВПП нужно использовать огни со схождением
- для оснований установленных со схождением относительно оси ВПП нужно использовать огни без схождения



н. статьи:

5.2.9

T172



Модификации сертифицированных типов аэродромного 12" углубленного огня серии T172 в соответствии с сертификатом ФАВТ:

- Осевые огни ВПП в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1721-RCL-W-48 однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой 48 Вт, одним разъемом питания
 - T1721-RCL-R-48 с одним сектором излучения белого цвета, одной лампой 48 Вт, одним разъемом питания
 - T1722-RCL-WW-2×48 двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 48 Вт, одним разъемом питания
 - T1722-RCL-WR-2×48 двунаправленный с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, одним разъемом питания
 - T1723-RCL-WW-2×48 двунаправленный с двумя пучками белого цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
 - T1723-RCL-WR-2×48 двунаправленный с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета, двумя лампами 105 Вт, двумя разъемами питания
- Огни указателя РД скоростного схода в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1721-RETIL-Y-48 однонаправленный с одним пучком желтого цвета, одной лампой 48 Вт, одним разъемом питания
- Огни зоны приземления в системах ОВИ-I, II, III:
 - T1721-TDZ-W-48 однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой мощностью 48 Вт, одним разъемом питания, без сходимости
 - T1721-TDZ/L-W-48 однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой мощностью 48 Вт, одним разъемом питания, сходимость налево
 - T1721-TDZ/R-W-48 однонаправленный с одним пучком белого цвета, одной лампой мощностью 48 Вт, одним разъемом питания, сходимость направо

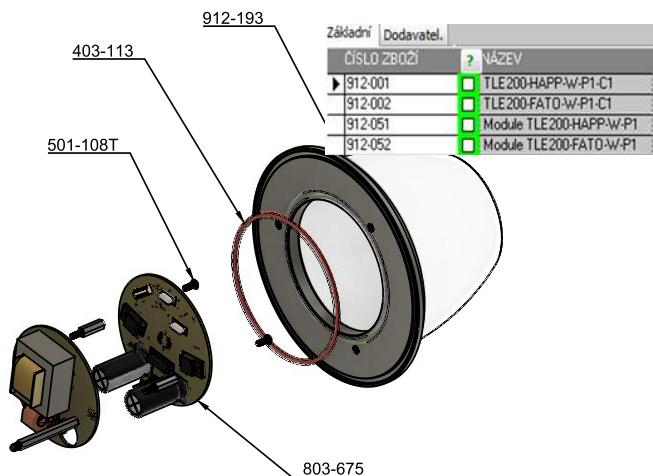
Огни серии REL (Repair Easy Line)

- огни серии REL отличаются тщательно продуманной конструкцией с акцентом на простой ремонт и техническое обслуживание
- предпочитаем перерабатываемые материалы с длительным сроком службы, такие как благородные металлы и стекло
- благодаря хорошей цене и наличию запасных частей, ремонт огня выгоднее, чем его полная замена
- эти продукты обеспечат пользователям долгосрочную и экономичную работу с учетом окружающей среды

Продукты серии REL обозначены этим знаком



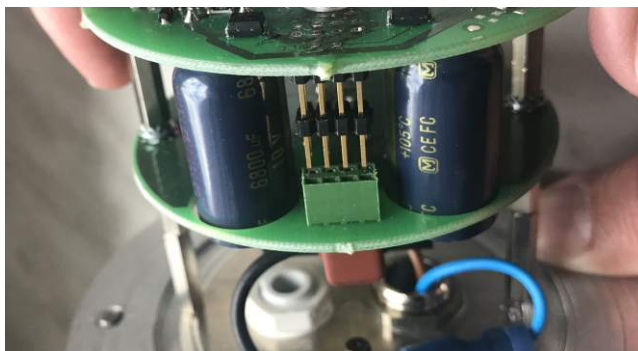
Руководства и страницы каталога содержат четкие списки запасных частей



Для сборки и разборки используются самые распространённые инструменты



Для соединения компонентов предпочтительны коннекторы



Модули и компоненты имеют защитные элементы, которые предотвращают неправильную сборку



Ремонт и сервис

- дефектные электронные модули без механических повреждений можно отправить на ремонт по адресу нашей компании
- цена безгарантийного ремонта договорная
- большинство ремонтных работ может быть выполнено работником с профессиональной квалификацией в соответствии с законодательством соответствующей страны без необходимости специальной подготовки в TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, spol. s r.o.
- информацию о ремонте можно найти в руководстве
- в случае неясности мы предоставляем бесплатную консультацию по телефону или электронной почте



н. статьи:

5.3 REPAIR EASY LINE



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- светодиодный надземный направленный огонь высокой интенсивности для CAT I-III ICAO
 - APP - огни приближения и светового горизонта
 - ASR - боковые огни приближения
 - END - ограничительные огни ВПП
 - SBL - огни линии "стоп"
 - THR - входные огни ВПП
 - THRWB - фланговые входные огни ВПП

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. 1, App. 1+2
- EASA CS ADR-DSN.U.930+940
- ICAO Doc 9157, Part 4+6

Описание/свойства

- очень прочная цельнометаллическая конструкция
- стеклянная оптика с длительным сроком службы
- модуль контроля с функцией отключения от трансформатора
- высокий уровень защиты IP 56
- отличные цветовые характеристики благодаря использованию светодиодных технологий
- срок службы 110 000 часов
- простота ремонта

Монтаж/привод электроэнергии:

- установка
 - монтаж для регулируемой высоты (ломкая муфта 001 057 + трубка диаметра 60 мм 001 400), или
 - установка на самую низкую оптическую высоту (только ломкая муфта 001 057.1)
- питание стандартное последовательное 6,6 А или 2,2 А через стандартный изолирующий трансформатор



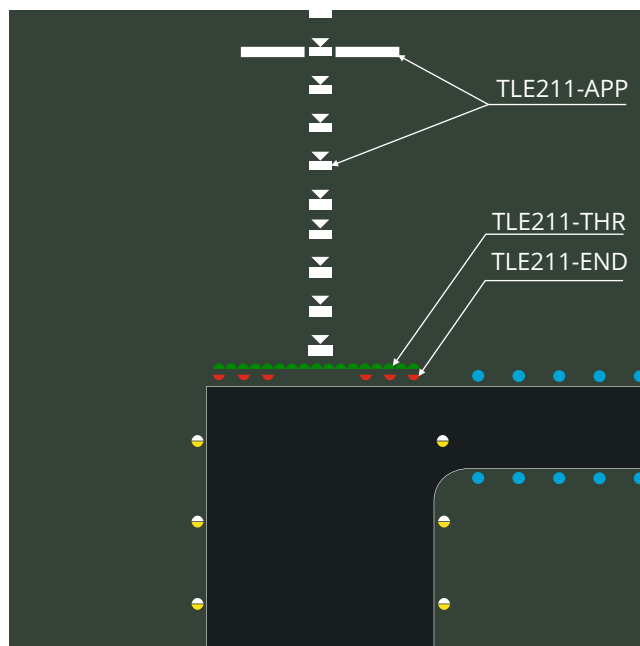
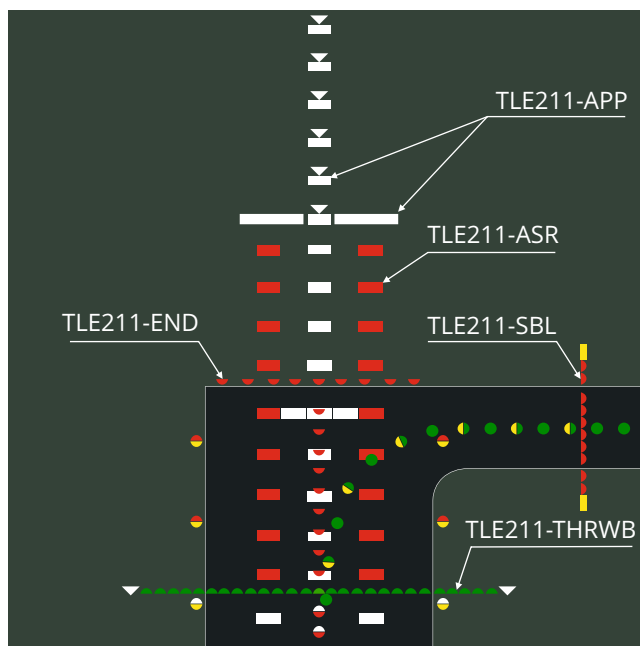
- кабель питания с литой изоляцией разъема L-823 Type II, Class A, Style 6

Механические параметры

- размеры 135×187×156 мм
- масса 3,3 кг
- поверхность RAL 1021/металл

Потребляемая мощность

- APP 37 ВА
- ASR 15 ВА
- END 15 ВА
- SBL 15 ВА
- THR 32 ВА
- THR WB 32 ВА



Н. статьи:

5.3.1

TLE211

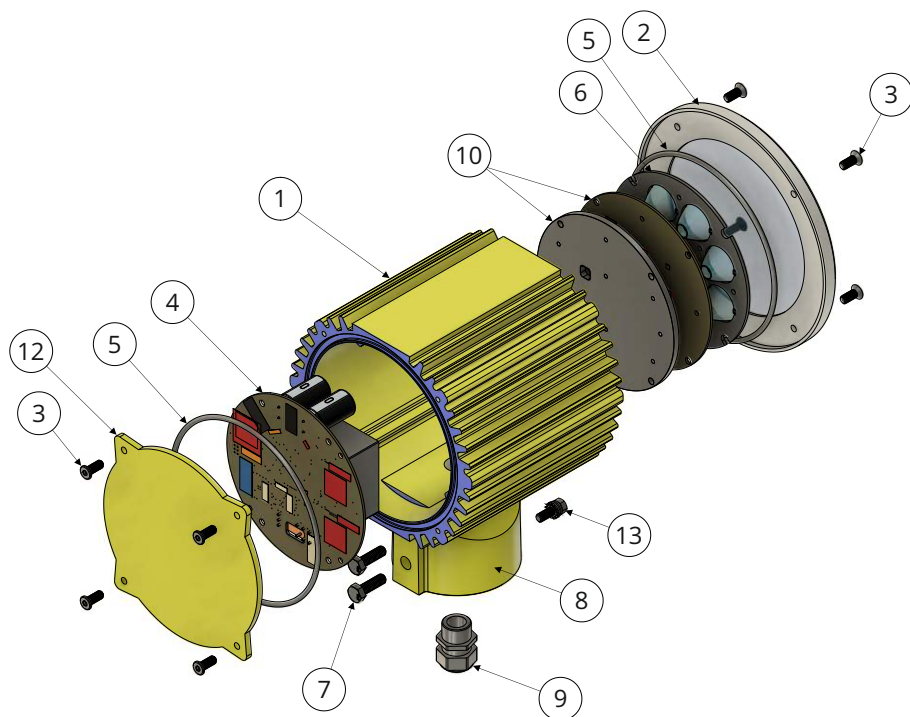


Условия эксплуатации

- класс защиты IP 56
- диапазон температур -55 до +55 °C
- влагостойкость до 95 % при +55 °C
- стойкость против ветра до 540 км/ч

Принадлежности

- крепежные детали (трубки, ломкие муфты, основания, и т.д.) и удлинительные провода заказываются отдельно



Конструкция / зап. части

- 1 корпус огня
- 2 передний фланец
- 3 винты
- 4 электроника
- 5 прокладка
- 6 оптический модуль
- 7 стопорные винты
- 8 нижняя часть огня
- 9 уплотнительная втулка
- 10 крепление оптического модуля
- 12 нижняя часть огня
- 13 заземляющий винт

Коды заказа

группа огней

1 - однонаправленные

функция огня

APP огонь приближения и светового горизонта

ASR боковой огонь приближения

END ограничительный огонь ВПП

SBL - огни линии "стоп"

THR - входной огонь ВПП

THRWB - фланговый входной огонь ВПП

цвет пучка

G - зеленый | R - красный | W - белый

тип системы питания

S6 - аэродромная последовательная линия электропередачи 6,6 А

S2 - аэродромная последовательная линия электропередачи 2,2 А

остальные сведения (коды должны быть написаны в алфавитном порядке)

N - алюминиевые части без поверхностной обработки

SPC - спецификация доступна по запросу

ARC - arctic kit (дополнительное отопление)

TLE211-APP-W-S6-N

Примеры кодов заказа:

TLE211-APP-W-S6 огни приближения и светового горизонта, белый, 6,6 А аэродромная последовательная линия электропередачи

TLE211-END-R-S2 ограничительный огонь ВПП, красный 2,2 А аэродромная последовательная линия электропередачи

Использование

- светодиодный надземный двунаправленный огонь высокой интенсивности для CAT I-III ICAO
- RWY посадочный огонь ВПП

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. 1, App. 1+2
- EASA CS ADR-DSN.U.930+940
- ICAO Doc 9157, Part 4+6
- для ВПП 45 м и 60 м

Описание/свойства

- очень прочная цельнометаллическая конструкция
- стеклянная оптика с длительным сроком службы
- модуль контроля с функцией отключения от трансформатора
- высокий уровень защиты IP 56
- отличные цветовые характеристики благодаря использованию светодиодных технологий
- срок службы 110 000 часов
- простота ремонта

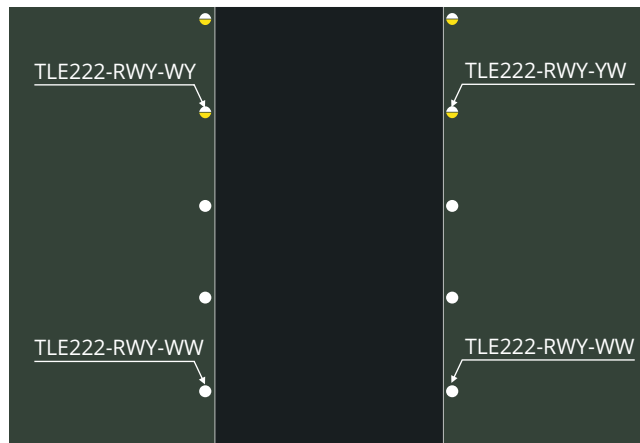
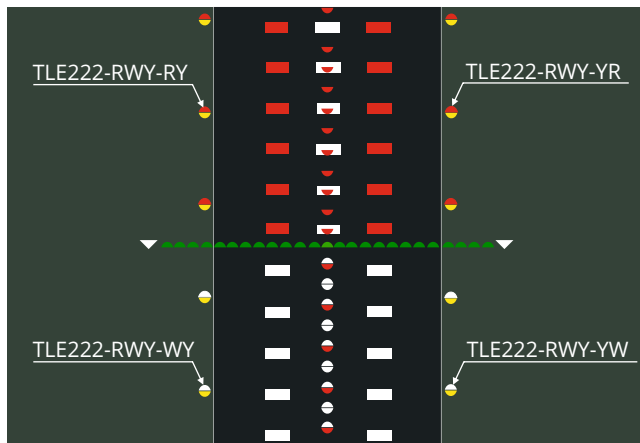


Монтаж/привод электроэнергии

- установка
 - монтаж для регулируемой высоты (ломкая муфта 001 057 и трубка диаметра 60 мм 001 400), или
 - установка на самую низкую оптическую высоту 250 мм (только ломкая муфта 001 057.1)
- питание стандартное последовательное 6,6 А или 2,2 А (по выбору) через стандартный изолирующий трансформатор
- кабель питания с литой изоляцией разъема L-823 Type II, Class A, Style 6

Механические параметры

- размеры 220×154×154 мм
- масса 4,1 кг
- поверхность RAL 1021/металл



Н. статьи:

5.3.2

TLE22x



Потребляемая мощность

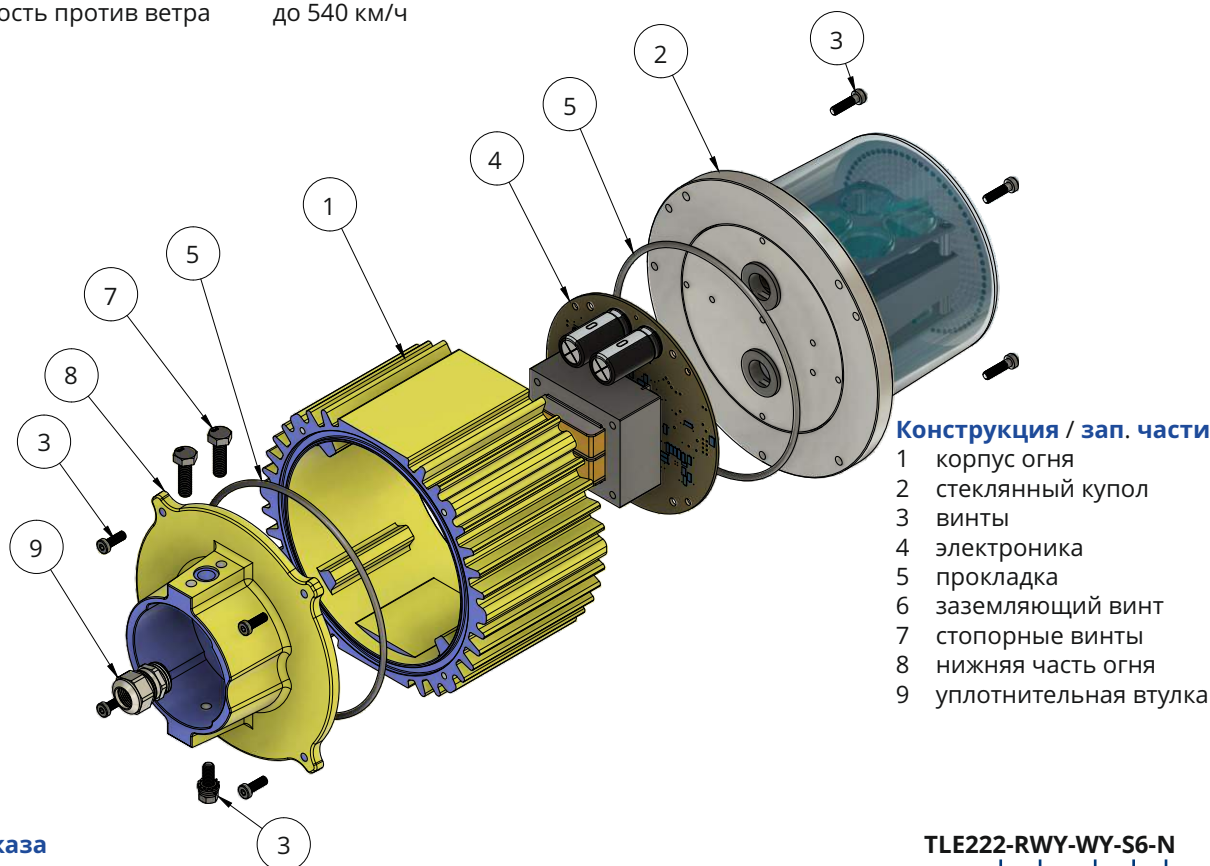
- RWY-WW 30 ВА
- RWY-WY/YW 27 ВА
- RWY-RY/YR 18 ВА

Принадлежности

- крепежные детали (трубки, ломкие муфты, основания, и т.д.) и удлинительные провода заказываются отдельно

Условия эксплуатации

- класс защиты IP 56
- диапазон температур -55 до +55 °С
- влагостойкость до 95 % при +55 °С
- стойкость против ветра до 540 км/ч



Конструкция / зап. части

- 1 корпус огня
- 2 стеклянный купол
- 3 винты
- 4 электроника
- 5 прокладка
- 6 заземляющий винт
- 7 стопорные винты
- 8 нижняя часть огня
- 9 уплотнительная втулка

Коды заказа

группа огней

- 1 - однонаправленные
- 2 - двунаправленные

функция огня

RWY - посадочный огонь ВПП

цвет пучка

R - красный, W - белый, Y - желтый, X - нет освещения

тип системы питания

- S6 - аэродромная последовательная линия электропередачи 6,6 А
- S2 - аэродромная последовательная линия электропередачи 2,2 А

остальные сведения

* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке

N - алюминиевые части без поверхностной обработки

SPC - спецификация доступна по запросу

ARC - arctic kit (дополнительное отопление)

TLE222-RWY-WY-S6-N

Примеры кодов заказа:

- TLE222-RWY-WY-S6 посадочный огонь ВПП, белый/желтый, 6,6 А аэродромная последовательная линия электропередачи
- TLE222-RWY-WW-S2 посадочный огонь ВПП, белый/белый, 2,2 А аэродромная последовательная линия электропередачи

Использование

- светодиодный надземный боковой огонь РД кругового обзора для аэродромов и вертодромов

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol.1
- FAA AC 150/5345-46

Описание/свойства

- маленькие размеры, низкая высота
- долгий срок службы благодаря прочной конструкции (алюминиевые сплавы, нержавеющая сталь, стекло)
- возможность присоединения к стандартной ломкой муфте или алюминиевой трубе Ø 60 мм
- соответствует условиям интенсивности с FAA EB 67D в целом диапазоне 2,8–6,6 А
- высокая ремонтоспособность обеспечивает эффективное техническое обслуживание и значительное сокращение эксплуатационных расходов с учетом окружающей среды
- огонь можно легко и быстро разобрать на несколько элементарных частей, которые можно заказать по доступным ценам
- огонь оснащен регулятором давления, который предотвращает накапливанию и конденсации воды внутри огня
- интегрированные синие светоотражающие поверхности повышают безопасность воздушного движения при перебоях с подачей электроэнергии и облегчают техническое обслуживание
- полностью совместим со стандартными последовательными ЛЭП
- при замене на галогенный огонь не требуется замена трансформатора и регулятора постоянного тока

Механические параметры

- вес 1,3 кг
- размеры: высота 130 мм, диаметр 147 мм
- стандартная длина кабеля питания 350 мм
- стандартный коннектор L-823 Type II, Class B, Style 5

Электрические параметры

- входное напряжение 2,8–6,6 А (версия 6,6 А)
- входное напряжение 0,9–2,2 А (версия 2,2 А)
- максимальная мощность 7 ВА (вер. 6,6 и 2,2 А)



Условия эксплуатации

- температура $-55 \div +55$ °С и температурные броски
- соляной туман, солнечная радиация и УФ излучение
- влажность, снег, лед и стоячая вода (IP67)
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 2 G

Источник света

- светодиоды, срок службы > 100 000 часов при стандартной работе

Источник питания

- стандартный аэродромный трансформатор 6,6/6,6 А
мощность мин. 15 ВА для версии 6,6 А
- стандартный аэродромный трансформатор 6,6/2,2 А
мощность мин. 15 ВА для версии 2,2 А



отражение

активное свечение

Н. статьи:

5.3.3

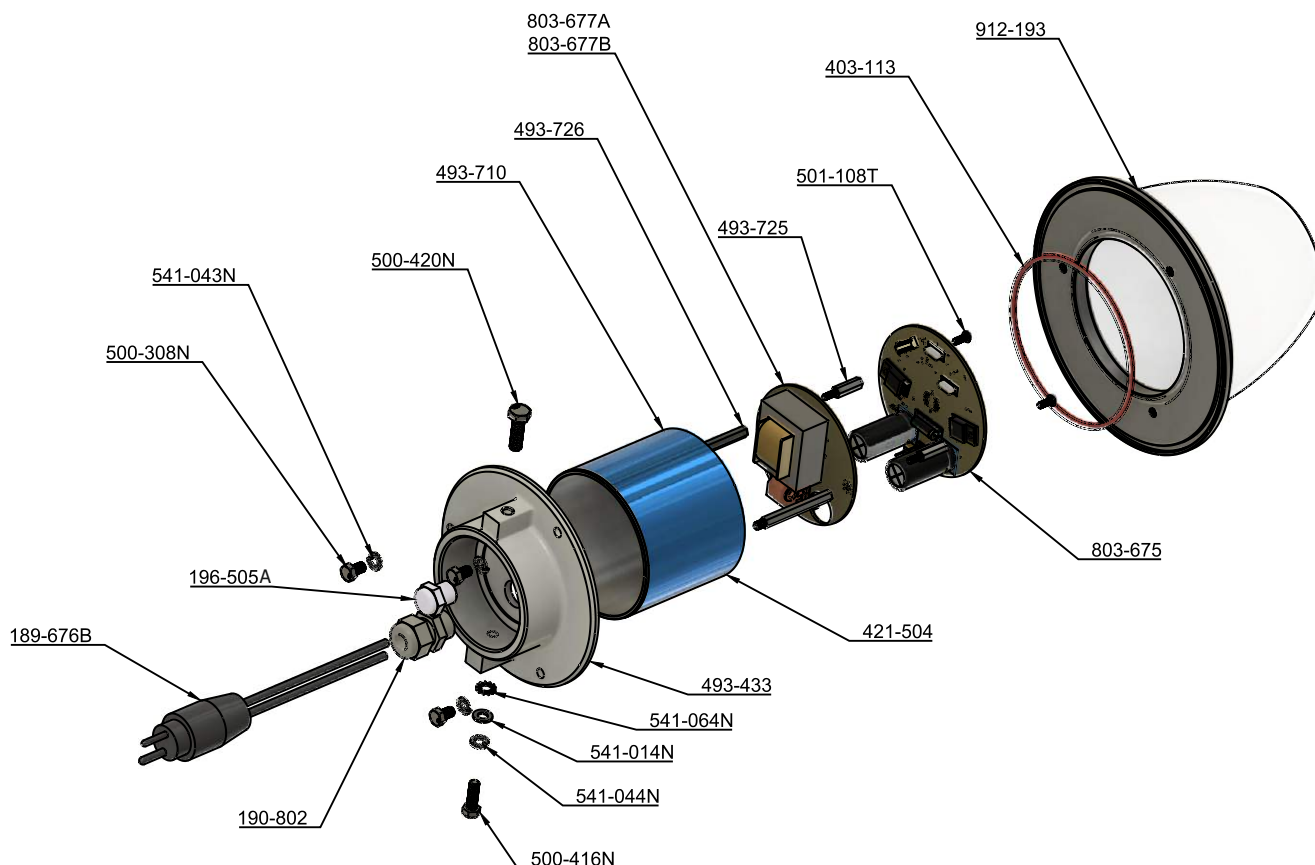
TLE230



Конструкция / запасные детали

- 493-719 диоптр с кольцом
- 403-113 уплотнение головки огня
- 803-675 модуль TWE-01
- 803-677A модуль TWT-01.6 для 6,6 А
- 803-677B модуль TWT-01.2 для 2,2 А
- 421-504 светоотражающий цилиндр
- 493-433 корпус
- 196-505 регулятор давления
- 190-802 проходник
- 189-676B входной кабель
- 500-420N заземляющий винт
- 500-416N запирающий винт

Остальные коды заказов на картинке



Коды заказа

TLE230-TWY-B-S6-C9

группа огней

0 - всенаправленные

функция огня

TWY боковой огонь РД

цвет пучка

B - синий

тип системы питания

S6 - 6,6 А последовательная цепь аэропорта

S2 - 2,2 А последовательная цепь аэропорта

остальные сведения

* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке

PORT - мобильный огонь (с мобильным стендом)

C9 - нестандартное подключение к питанию (нестандартный коннектор)

Примеры кодов заказа:

TLE230-TWY-B-S6

боковой огонь РД, синий, 6,6 А последовательная цепь аэропорта

TLE230-TWY-B-S2

боковой огонь РД, синий, 2,2 А последовательная цепь аэропорта

Использование

- Светодиодные огни кругового обзора низкой интенсивности для обозначения закрытых для движения участков

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. 1, 7.4.4
- EASA CS-ADR-DSN.R.870

Описание/свойства

- модульная конструкция с универсальной головкой огня (такая же, как у огней ML 125.2-OB)
- три типа основ для трех вариантов питания позволяет гибкое использование
- цельнометаллический корпус и стеклянный диоптр гарантируют высокую прочность и долговечность
- высокий уровень защиты IP 67
- очень низкое энергопотребление и длительный срок службы лампы благодаря использованию светодиодов
- при питании от батареи или от сети TN-S огни подключаются параллельно друг другу
- при подключении к аэродромной последовательной линии электропередачи позволяет подключаться непосредственно к первичной цепи (изолирующий трансформатор интегрирован в огонь)
- огонь светит с постоянной интенсивностью
- интегрированная отражающая поверхность повышает безопасность воздушного движения в случае сбоя питания и облегчает определение местоположения сигнального огня
- поставляются на базовой плите с ручками для простой и быстрой установки на требуемое место

Варианты электропитания

- ML125.2-UL-B (внешняя батарея)
 - входное напряжение 9–30 В постоянного тока
 - мощность 6 ВА
- ML125.2-UL-P (сеть TN-S)
 - входное напряжение 93–264 В переменного тока / 47–63 Гц
 - мощность 12 ВА
 - класс защиты Class II
- ML125.2-UL-S6T (ССО последовательная линия электропередачи)
 - входное напряжение 2,8–6,6 А / 50–60 Гц
 - мощность 12 ВА
- ML125.2-UL-S2T (ССО последовательная линия электропередачи)
 - входное напряжение 0,9–2,2 А / 50–60 Гц
 - мощность 12 ВА



Монтаж/привод электроэнергии

- ML125.2-UL-B и ML 125.2-UL-P
 - 2 соединительных кабеля с стандартными коннекторами FAA L-823 style 1 и 7
 - 1 соединительный кабель или другие коннекторы по желанию заказчика
- ML125.2-UL-S6T и ML 125.2-UL-S2T
 - 2 соединительных кабеля с стандартными коннекторами FAA L-823 тип 2 и 9

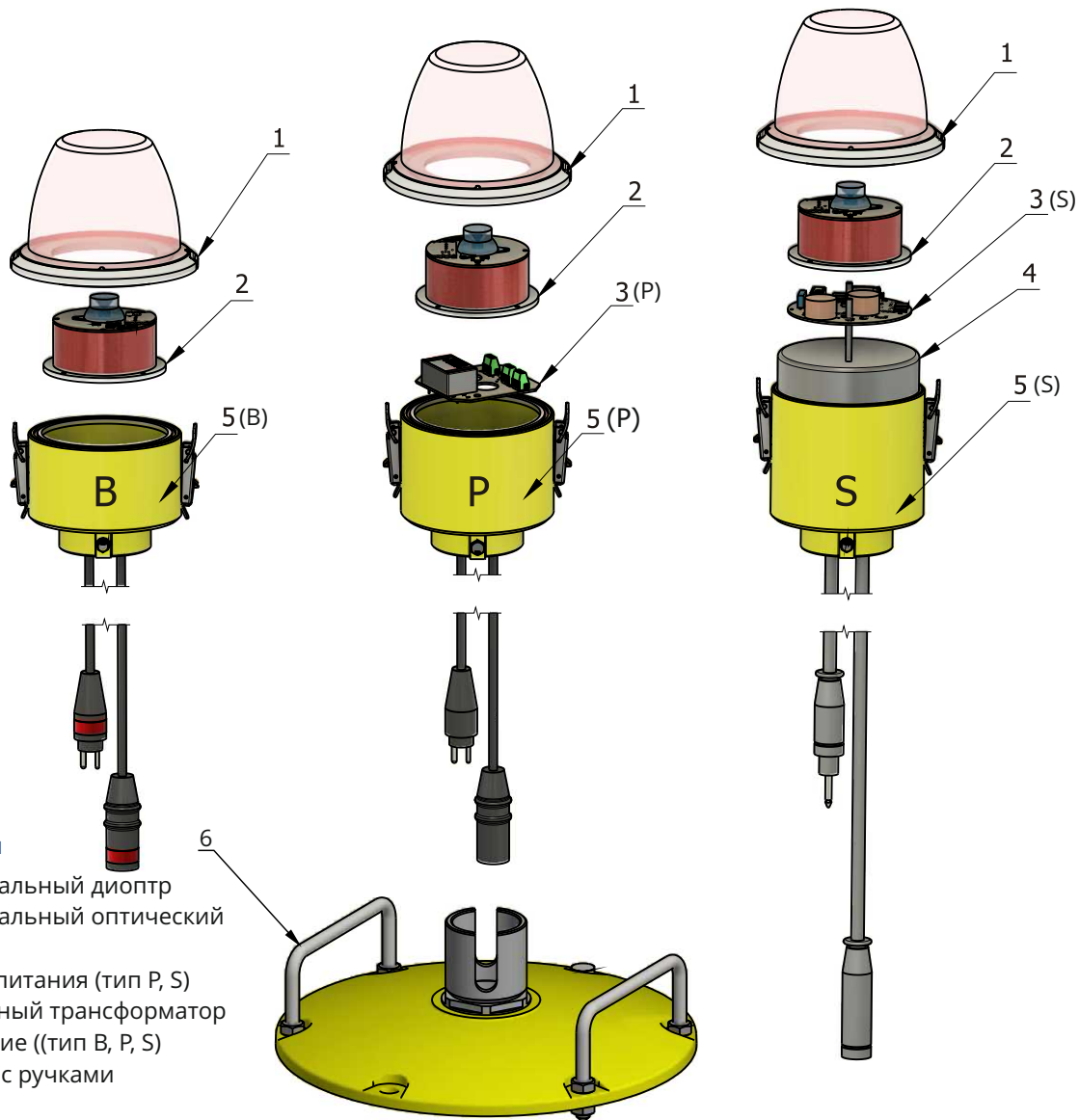
Параметры

- размеры ML125.2-UL-B
 - без базовой плиты 145×180×145 мм
 - с базовой плитой 310×270×310 мм
- размеры ML125.2-UL-P
 - без базовой плиты 145×200×145 мм
 - с базовой плитой 310×290×310 мм
- размеры ML125.2-UL-S6T и ML125.2-UL-R-S2T
 - без базовой плиты 145×220×145 мм
 - с базовой плитой 310×310×310 мм
- масса
 - ML 125.2-UL-B 1,8 кг
 - ML 125.2-UL-P 2,3 кг
 - ML 125.2-UL-S6T 3,7 кг
 - ML 125.2-UL-S2T 3,7 кг
 - базовая плита с ручками 2,5 кг
- класс защиты IP 67
- диапазон температур от -40 до +55 °C
- влагостойкость до 95% при 55 °C

Н. СТАТЬИ:

5.3.5

ML 125.2-UL



Конструкция

- 1 универсальный диоптр
- 2 универсальный оптический модуль
- 3 модуль питания (тип P, S)
- 4 встроенный трансформатор
- 5 основание ((тип B, P, S)
- 6 крышка с ручками

* подробный список запчастей по запросу

Коды заказа

ML125.2-UL-X-X

функция огня

UL огни для обозначения закрытых для движения участков

тип системы питания

- B питание от внешней батареи
- P питание от сети TN-S
- S2T питание от последовательной цепи 2,2 А, встроенный трансформатор
- S6T питание от последовательной цепи 6,6 А, встроенный трансформатор

означения для модификаций выбранных пользователем

Номер для заказа/использование

- ML 125.2-UL-B питание от внешней батареи
- ML 125.2-UL-P питание от сети TN-S
- ML 125.2-UL-S6T питание от последовательной цепи 6,6 А, встроенный трансформатор

Использование

- светодиодный 6,6 А / 230 В надземный огонь кругового обзора низкой/средней интенсивности для стационарных/мобильных аэродромов/вертодромов
 - APP огни приближения и светового горизонта
 - END ограничительные огни ВПП
 - FATO огни зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
 - HAPP огни приближения вертодрома
 - RWY посадочные огни ВПП
 - THR входные огни ВПП
 - THREND входные и ограничительные огни ВПП
 - TLOF огни зоны приземления и отрыва
 - TWY боковые огни РД

Удовлетворяют требованиям

- ICAO ANNEX 14, Vol. 1
5.3.9.9, 5.3.10.9, 5.3.11.4, 5.3.16.3, Tab. 6-3
- ICAO ANNEX 14, Vol. 2 | Obr. 5-11
- IEC TS 61827
- FAA EB 67D

Описание/свойства

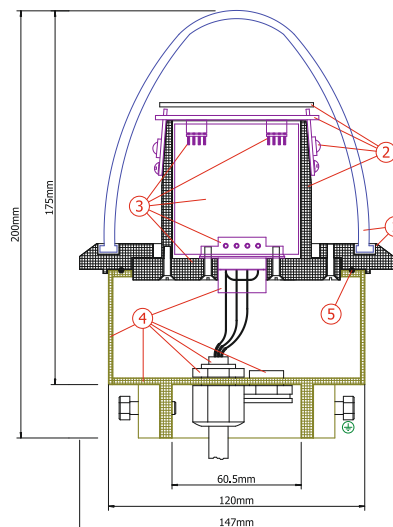
- долгий срок службы благодаря прочной конструкции (алюминиевые сплавы, нержавеющая сталь, стекло)
- возможность присоединения к стандартной ломкой муфте или трубке Ø 60 мм
- быстрый и легкий ремонт компактной съёмной головке огня (без демонтажа огня)
- сборка позволяет легко разобрать головку огня на несколько элементарных частей
- эффективное техническое обслуживание и значительное сокращение эксплуатационных расходов благодаря общим частям в серии TLE20
- конструкция огня обеспечивает баланс давления и предотвращает конденсацию воды внутри огня
- благодаря мониторингу каждого светодиода уменьшение интенсивности не произойдет в одном направлении
- интегрированные светоотражающие поверхности в цветах огня повышают безопасность воздушного движения при перебоях с подачей электроэнергии и облегчают техническое обслуживание (локализация, идентификация типа огня)

Конструкция

1. диоптр с замазанным круговым кольцом
2. световая единица с электроникой и светодиодом
3. модуль питания с регулятором интенсивности
4. тело огня с кабелями и разъёмами
5. запечатывающее кольцо

Свойства вер. с последовательным пит. 6,6 А

- соответствует усл. интенсивности с FAA EB 67D



- возможность оснащения модулем для отключения вторичной обмотки трансформатора при сбое

Свойства вер. с параллельным питанием 230 В

- система контроля интенсивности освещения (PSK) не зависит от размера напряжения, что гарантирует точное управление интенсивностью даже при больших кабельных нагрузках или во время колебаний напряжения
- подходящая экономичная замена к последовательным системам питания для больших вертодромов и аэродромов с VFR RWY или неточной IFR RWY
- широкий диапазон напряжения который не влияет на интенсивность излучения

Н. статьи:

5.3.6

TLE20



Механические параметры

- вес – последовательное питание 6,6 А 2,2 кг
- вес – параллельное питание 230 В 1,8 кг
- размеры: высота 200 мм, диаметр 147 мм

Условия эксплуатации

- степень защиты IP67
- температура $-55 \div +55$ °С и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 2 G

Коды заказа

группа огней

- 0 - всенаправленные
- 1 - однонаправленные
- 2 - двунаправленные

функция огня

- APP огонь приближения и светового горизонта
- END ограничительный огонь ВПП
- FATO огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
- HAPP огонь приближения вертодрома
- RWY посадочный огонь ВПП
- THR входной огонь ВПП
- THREND входной и ограничительный огонь ВПП
- TLOF огонь зоны приземления и отрыва
- TWY боковой огонь РД

цвет пучка/пучков

В - синий | G - зеленый | R - красный | W - белый | Y - желтый

тип системы питания

* если не указана система питания, огонь предназначен для питания от последовательной цепи 6,6 А

P1 - параллельный 230 В/50–60 Гц, класс I, трехэтапная регуляция PSK

P2 - параллельный 230 В/50–60 Гц, класс II, трехэтапная регуляция PSK

остальные сведения

* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке

PORT мобильный огонь (включая мобильный стенд)

C2 два кабеля, вход FAA L-823 style 1/5 и выход FAA L-823 style 7/12 (только параллельные системы питания)

C9 – нестандартное подключение к питанию (нестандартный коннектор)

M – модуль для мониторинга (условия без напряжения)

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

TLE200-TLOF-G-P1-C2 огонь зоны приземления и отрыва, зеленый, питание 230 В/50–60 Гц, класс I, регуляция PSK, два кабеля, вход FAA L-823 style 1/5 и выход FAA L-823 style 7/12 (только параллельные системы питания)

TLE200-FATO-W-P2-B огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета, белый, питание 230 В/50–60 Гц, класс II, один кабель FAA L-823 style 1/5, мобильный огонь

Источник света

- светодиоды, срок службы >100 000 часов при стандартной работе

Источник питания

- изолирующий трансформатор с 6,6 А на вторичном выходе (мощность трансформатора зависит от потребления мощности огня)
- параллельная линия электропередачи 1NPE ~ 50 Гц / 230 В / TN-S для электрических приборов класса I (стационарная установка)
- параллельная линия электропередачи 1N ~ 50 Гц / 230 В / IT (электрически разделенные включения - без эквипотенциального подключения) для электрооборудования класса II (мобильная установка)

TLE200-TWY	-B	-M
TLE200-TLOF	-G	-P1 -C2
TLE200-FATO	-W	-P2

Использование

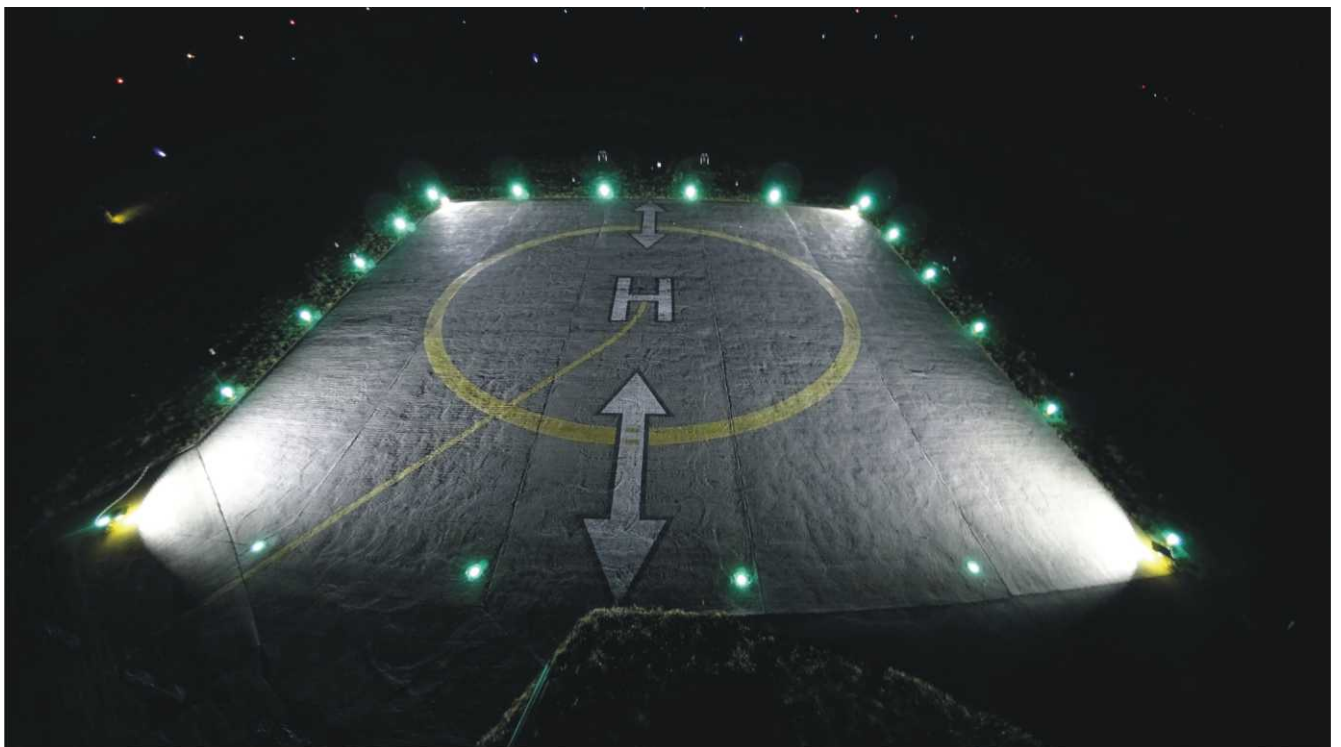
- светодиодный прожектор подсветки зоны приземления для вертодромов и аэропортов

Spĺňuje pořadavky

- ICAO, Annex 14, Vol. II, 5.3.9
- ICAO, Annex 14, Vol. II, 5.3.10
- IEC TS 61827

Описание / Характеристики

- небольшие размеры, низкая высота
- прочная конструкция и продолжительный срок службы (алюминиевый сплав, нержавеющая сталь, стекло)
- среднее поверхностное освещение мин. 10 люкс
- специальная оптическая система уменьшает ослепление пилота
- простая регулировка оптического блока в зависимости от положения прожектора и размера вертодрома
- монтаж на ломкую муфту или алюминиевую трубку \varnothing 60 мм
- простое техническое обслуживание и запасные части по доступным ценам значительно снижают затраты и берегут окружающую среду
- прожектор можно легко и быстро разложить на несколько основных компонентов



Н. СТАТЬИ:

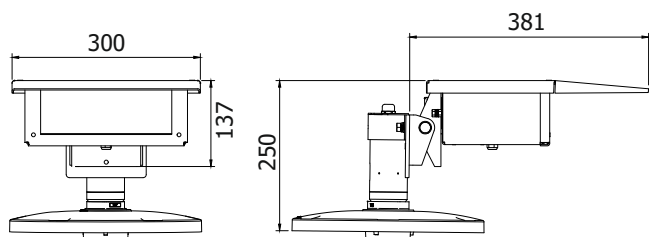
5.3.8

THF-25



Механические параметры

- вес 4 кг
- размеры (в×ш×д) 140×300×381 мм
- высота с основанием HELIPORT_STAND 250 мм (не входит в комплект)



Электрические параметры

- 1NPE-100-240V AC 50-60 Hz TN-S
- потребляемая мощность 70 ВА
- максимальный диаметр подводящего кабеля Ø 10 мм
- максимальное сечение питающих проводов 2,5 мм²
- коэффициент мощности 0,9

Устойчивость

- температурам в диапазоне -55/+55 °С и термошоку
- солевому туману, солнечной радиации и УФ излучению
- пыли, влаге, дождю, снегу и льду (IP65)
- вибрации 20 ÷ 2 000 Гц с ускорением 2 G

Источник света

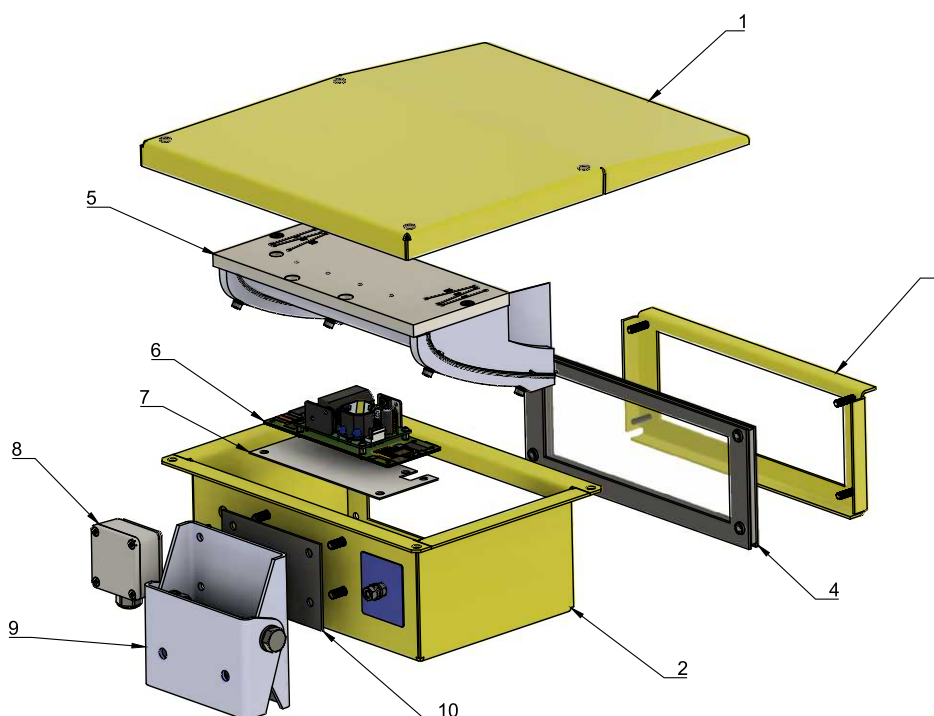
- мощные светодиоды, срок службы >60 000 часов при условии стандартной эксплуатации
- цветовая температура 5100 K
- CRI - 80 (индекс цветопередачи)

Конструкция / Запасные части

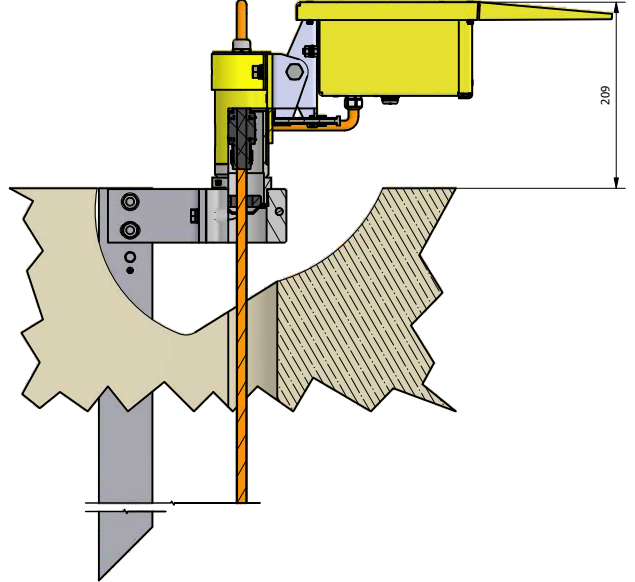
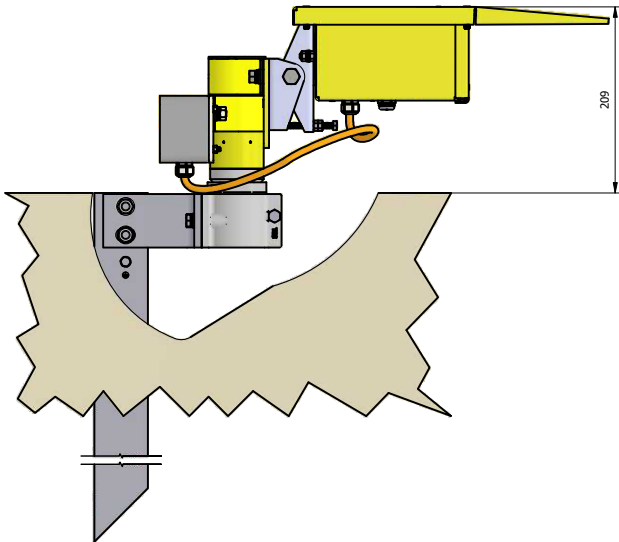
1. верхний козырек
2. основной блок
3. держатель фронтального стекла
4. фронтальное стекло с прокладкой
5. оптический блок со светодиодом
6. силовой модуль TFL-25
7. изоляционная прокладка
8. соединительная коробка
9. регулируемый держатель
10. прокладка под держатель

Дополнительные принадлежности

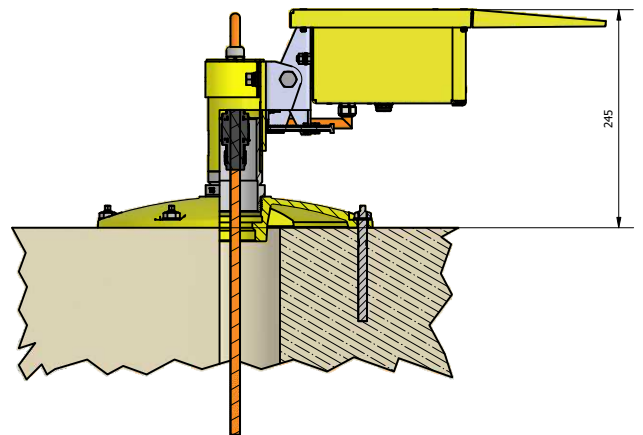
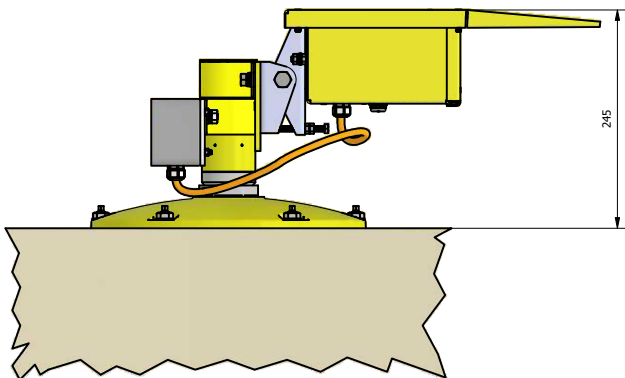
- HELIPORT_STAND - 499 916



МОНТАЖ НА ИГЛЕ



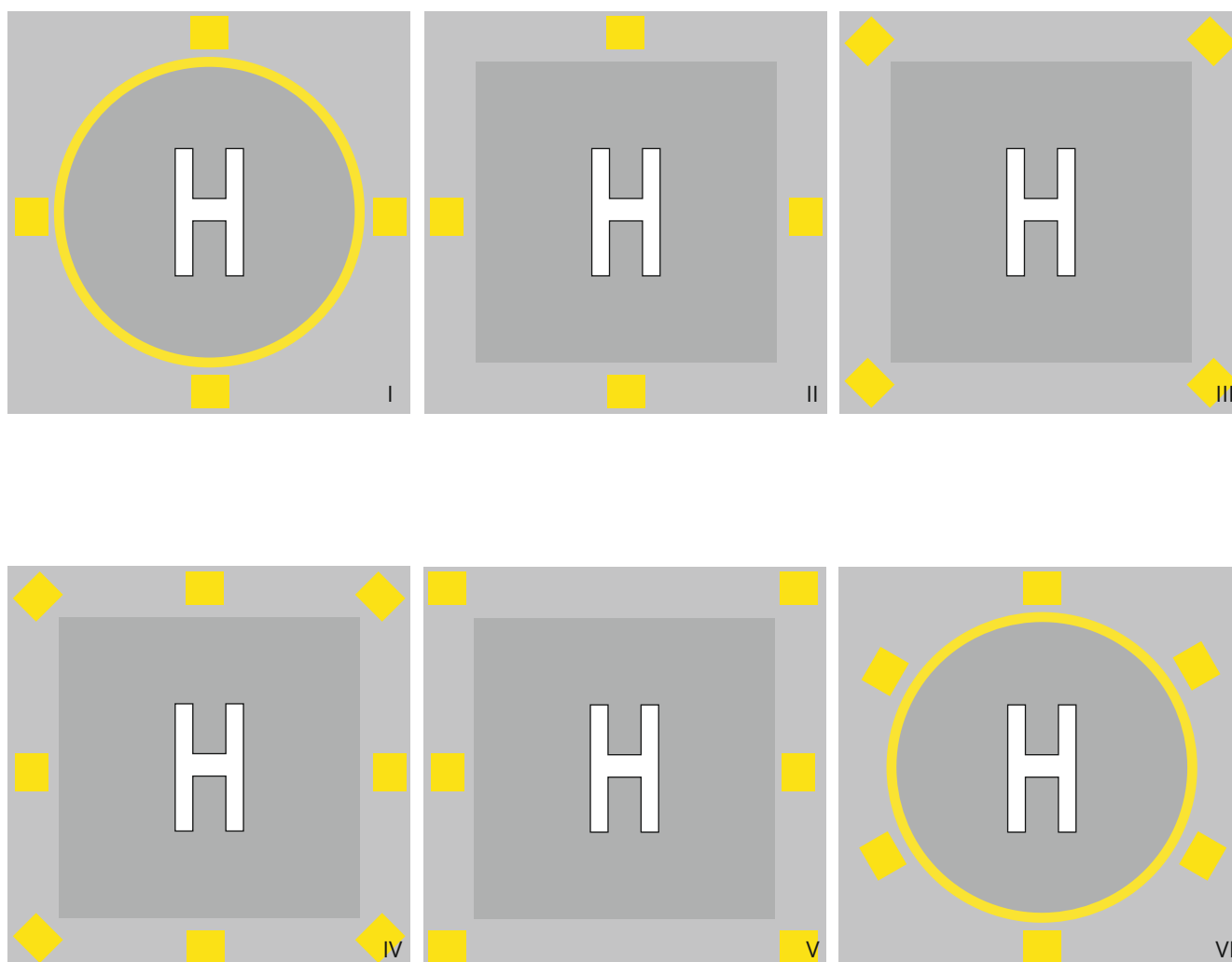
МОНТАЖ НА КРЫШКЕ



Н. СТАТЬИ:

5.3.8

THF-25



Код заказа

917-100-X

способ настройки оптического модуля

- I - для освещения круглого вертодрома \varnothing 25 м, 4 прожектора под углом 90°
- II - для освещения квадратного вертодрома 25×25 м, 4 прожектора в центре с каждой стороны
- III - для освещения квадратного вертодрома 25×25 м, 4 прожектора в каждом углу
- IV - для освещения квадратного вертодрома \varnothing 25 м, 4 прожектора в центре с каждой стороны и 4 прожектора в каждом углу
- V - для освещения квадратного вертодрома 25×25 м, 6 прожектора, по три маяка с двух сторон
- VI - для освещения круглого вертодрома \varnothing 25 м, 8 прожектора под углом 60°

Использование

- APP - огонь приближения и светового горизонта
- FATO - огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
 - * применим в качестве огня прицельной точки посадки
- FPAG - огонь для наведения по траектории полета
- HAPP - огни приближения вертодрома
- RWY - посадочный огонь ВПП средней/низкой интенсивности
- SBL - огонь линии "стоп" RVR ≥ 350 м
- SMG - огонь управления маневрированием на место стоянки
- TCL - осевой огонь РД, RVR ≥ 350 м
- THREND - входные и ограничительные огни ВПП
- TLOF - огонь зоны приземления и отрыва
- TWY - боковой огонь РД

Классификация

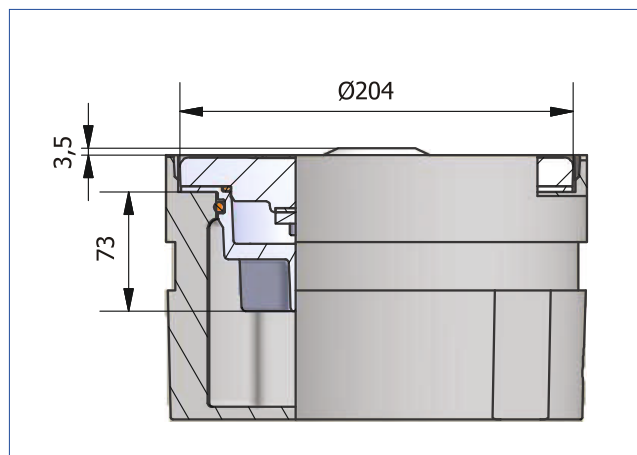
- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 3
- IEC TS 61827: Style 4

Удовлетворяют требованиям

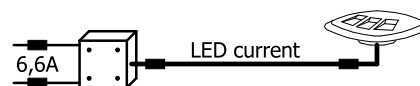
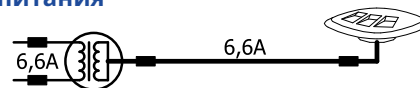
- ICAO Annex 14, Vol. 2
Figure 5-11, Illustration 5/6
- ICAO Annex 14, Vol. 1
Figure A2-15/16
- IEC 61827
- EASA CS-ADR-DSN
Figure U-19/20
- FAA AC 150/5345-46*
L-852T, L-852E, L-861
- * фотометрически совместимы

Описание/свойства

- предельно низкая высота огня 3,5 мм
- малый размер огня, диаметр 204 мм (8")
- глубина огня в основании 73 мм
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению светодиодной технологии
- невклеиваемая, просто заменяемая призма
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий TLI42 и TLI43
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огонь выпускается с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- выпускается также для оснований с аксиальным уплотнением

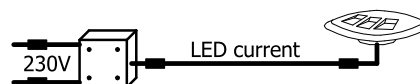


Последовательный источник питания



отдельный блок питания
130×130×90 мм

Параллельное питание



отдельный блок питания
130×130×90 мм

н. статьи:

5.4.1

TLI42



Механические параметры

- вес (с упаковкой) 3,0 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм

Устойчивость

- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода (IP68)
- соляной туман, солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка, повторный механический удар и ударное гидравлическое давление согласно IEC TS 61827
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 10/15 G

Источник света

- светодиоды

Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А на выходе вторичной цепи (мощность трансформатора в зависимости от потребляемой мощности огня)
- источник питания 230 В переменного тока подходящей мощности с данным типом регуляции
- встроенный источник питания (кроме HAPP)
- отдельный блок питания для огней HAPP (необязательно для других типов)

Коды заказа

	TLI420-SMG	-Y	-15	/P1	-H
	TLI420-THREND	-GR	-20		-A
функция огня	_____				
APP - огонь приближения и светового горизонта					
FATO - огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета					
FPAG - огонь для наведения по траектории полета					
HAPP - огонь приближения вертодрома					
RWY - посадочный огонь ВПП средней/низкой интенсивности					
SBL - огонь линии "стоп" RVR ≥ 350 м					
SMG - огонь управления маневрированием на место стоянки					
TCL - осевой огонь РД, RVR ≥ 350 м					
THREND - входной и ограничительный огонь ВПП, средней/низкой интенсивности					
TLOF - огонь зоны приземления и отрыва					
TWY - боковой огонь РД					
цвет пучка/пучков	_____				
B - синий G - зеленый R - красный W - белый Y - желтый X - заглушка					
* TCL, RWE, THREND - возможна комбинация 2 цветов пучков					
* SMG - возможно поставить с фильтром, не указанным в спецификации ИКАО					
мощность [ВА]	_____				
TLOF 14/P1					
FATO 23/P1					
HAPP 75/P1					
/ тип системы питания	_____				
* если не указана система питания, огонь предназначен для питания от последовательной цепи 6,6 А					
P1 - параллельное питание 230 В/50–60 Гц, класса I, трехступенчатое регулирование PSK					
остальные сведения	_____				
* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке					
A - для оснований с аксиальным уплотнением					
H - 4 отверстия для болтов					
SPC - спецификация доступна по запросу					

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы
- опциональные параметры указывать только при необходимости

Примеры кодов заказа:

TLI420-TLOF-G/P1

огонь кругового обзора зоны приземления и отрыва, зеленый, параллельное питание 230 В (регулирование PSK 10/30/100 %)

TI420-TWY-B

боковой огонь кругового обзора РД, синий, питание от последоват. цепи 6,6 А

TI420-SMG-Y

огонь кругового обзора управления маневрированием на место стоянки, желтый, питание от последовательной цепи 6,6 А

Использование

- FPAG - огонь для наведения по траектории полета
- SMG - огонь управления маневрированием на место стоянки
- TLOF - огонь зоны приземления и отрыва

Классификация

- FAA AC 150/5345-46: Class 2, Mode 1, Style 3
- IEC TS 61827: Style 4

Удовлетворяют требованиям

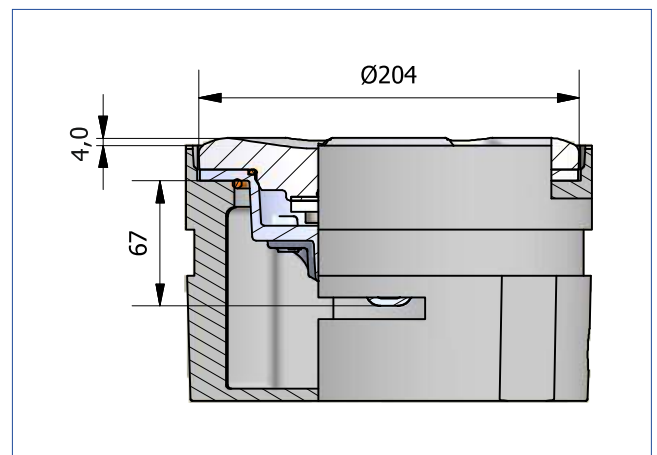
- ICAO Annex 14, Vol. 2
Figure 5-11, Illustration 6
- IEC 61827

Описание/свойства

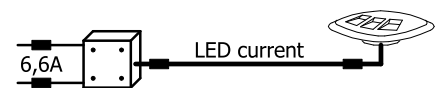
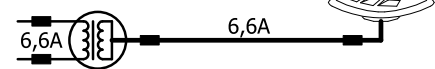
- предельно низкая высота огня 4,0 мм
- возвышенный край, повышающий защиту призмы
- малый размер огня, диаметр 204 мм (8")
- глубина огня в основании 73 мм
- простая и устойчивая алюминиевая конструкция
- оптимизировано для минимизации потребления электроэнергии
- долговременно устойчивые оптические свойства благодаря применению светодиодной технологии
- неклеиваемая, просто заменяемая призма
- эффективное обслуживание благодаря общим компонентам серий TLI42 и TLI43
- простая транспортировка и манипуляция благодаря малым размерам и низкому весу
- огни выпускаются с двумя или четырьмя отверстиями для болтов
- для сверхпрочности верхняя часть может быть из нержавеющей стали
- выпускается также для оснований с аксиальным уплотнением

Механические параметры

- вес (с упаковкой)
 - стандарт ~3,0 кг
 - нержавеющая сталь ~5,7 кг
- размеры (в упаковке) 220×220×115 мм



Последовательный источник питания



отдельный блок питания
130×130×90 мм

Параллельное питание



отдельный блок питания
130×130×90 мм

н. статьи:

5.4.2

TLI43



Устойчивость

- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода - водонепроницаемые, защита IP68
- соляной туман, солнечная радиация и УФ излучение
- статическая и скользящая нагрузка согласно IEC TS 61827
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 10/15 G

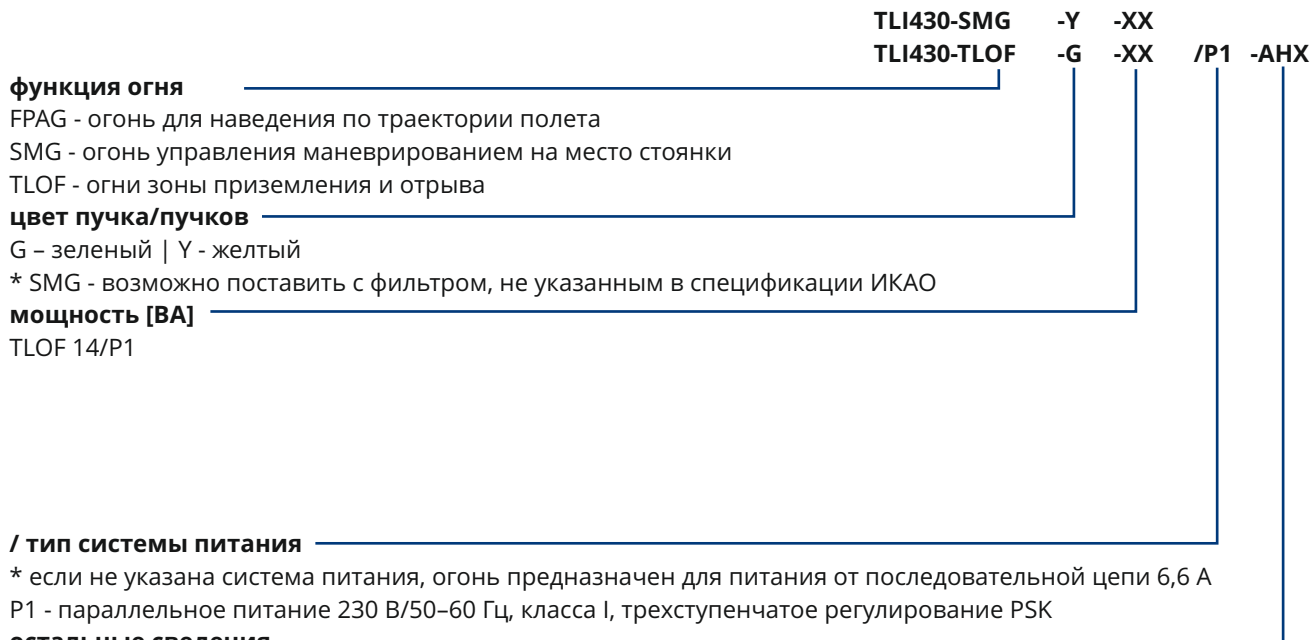
Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А на выходе вторичной цепи (мощность трансформатора в зависимости от потребляемой мощности огня)
- источник питания 230 В переменного тока подходящей мощности с данным типом регуляции
- встроенный источник питания (опционально отдельный блок питания)

Источник света

- светодиоды

Коды заказа



остальные сведения

* коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке

A - для оснований с аксиальным уплотнением

H - 4 отверстия для болтов

SPC - спецификация доступна по запросу

X - верхняя часть огня из нержавеющей стали

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы
- опциональные параметры указывать только при необходимости

Примеры кодов заказа:

- TLI430-SMG-Y огонь кругового обзора управления маневрированием на место стоянки, желтый
- TLI430-TLOF-G-АНХ огонь кругового обзора зоны приземления и отрыва, зеленый, для оснований с аксиальным уплотнением, 4 отверстия для болтов, верхняя часть огня из нержавеющей стали

Использование

- глиссадный огонь РАРИ/АРАРІ для аэродромов и вертодромов

Классификация

- FAA AC 150/5345-28: Style B, Class II

Удовлетворяют требованиям

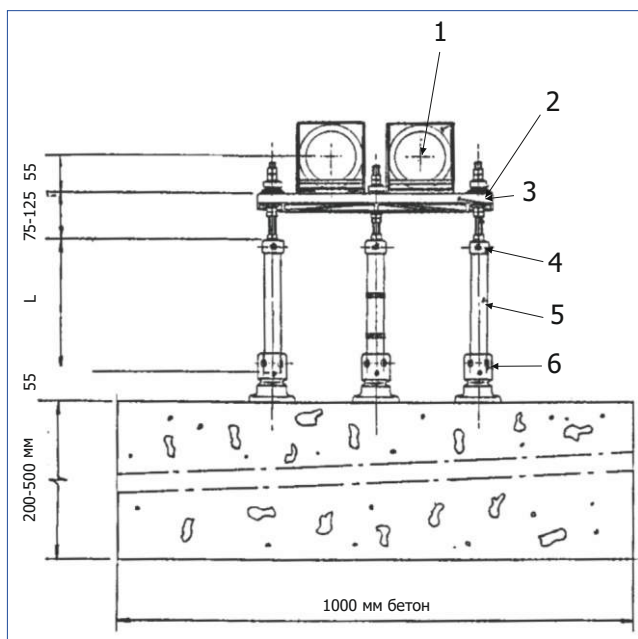
- ICAO Annex 14, Vol. 1, App. 1, 2.1.1 (Figure A1-1a)
- ICAO Annex 14, Vol. 1, App. 2, Figure A2-23
- EASA CS ADR-DSN.U.930, Figure U-1
- EASA CS ADR-DSN.U.940, Figure U-26
- АП-170, Том II

Описание/свойства

- огонь состоит из двух независимых прожекторов (источников света)
- очень простое обслуживание благодаря полностью снимаемому и заменяемому прожектору, и снимаемой верхней крышке каждого прожектора
- огонь использует дихроические светофильтры с высокой пропускной способностью света и теплостойкостью
- замена лампы и светофильтра не требует повторной визировки и специальных инструментов
- крышка прожектора изготовлена из алюминиевого сплава с желтой окраской
- тело прожектора изготовлено из алюминия и анодировано (черный цвет)
- регулируемая (горизонтальная) несущая плита прожекторов изготовлена из алюминия и анодирована (черный цвет)
- элементы для настройки горизонтального и вертикального угла наклона (светоизлучения) изготовлены из алюминия, нержавеющей стали и специального пластика, устойчивого к УФ излучению
- простая установка на бетонный фундамент при помощи трех ног с ломкими муфтами
- опционально поставляется с комплектом для мобильного использования

Механические параметры

- вес ~10 кг
- размеры 450×165×610 мм



Конструкция

1. высокоточный калиброванный прожектор TP-90.PU (2 шт.)
2. элементы для настройки вертикального угла светоизлучения (от 0° до +10°)
3. регулируемая алюминиевая несущая плита
4. элементы для настройки горизонтального угла светоизлучения ($\pm 1^\circ$)
5. алюминиевые ноги
6. ломкие муфты

н. статьи:

5.5.1

TP90



Устойчивость

- степень защиты IP44
- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- воздействие ветровой нагрузки до 480 км/ч

Источник света

- галогенная лампа 6,6 А с цоколем Pk30d
- мощность:
 - 200 Вт для РАРИ
 - 100 Вт для АРАРИ



Источник питания

- изолирующий трансформатор 6,6 А (мощность 100/200 Вт в зависимости от используемых ламп)

Электрические параметры

- Огни
 - РАРИ 2×200 Вт
 - АРАРИ 2×100 Вт
- Комплекты огней
 - РАРИ 2×200 Вт (4 шт.)
 - АРАРИ 2×100 Вт (2 шт.)

Коды заказа

- Огни
 - TP90-РАРИ (2×200 Вт) 913-810
 - TP90-АРАРИ (2×100 Вт) 913-810.АРАРИ
- Принадлежности
 - визирующее устройство TP90.СМ 913-814

Использование

- система последовательных импульсных огней предназначена для облегчения определения оси ВВП или определения порога ВВП в условиях ограниченной видимости

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. I
- EASA CS-ADR-DSN, Issue 4
- Описание/свойства
- система импульсных огней состоит из:
 - блока управления TFL-32.CU или TFL-32.RC
 - надземных импульсных огней TFL-32.XE (ксеноновая лампа) или TFL-32.LE (светодиод)
 - низкопрофильные (6,35 мм) углубленные огни TFL-32.LI (светодиод) с силовой электроникой TFL-32.PI
 - распределительный щит TJB-32
 - огни TFL-32.XE и TFL-32.LE включают в себя всю электронику
- для установки на усиленных поверхностях предназначена пара углубленных огней TFL-32.LI в сочетании с силовой электроникой
- сочетание ксеноновых и светодиодных огней в одной системе освещения не рекомендуется
- управление, мониторинг и синхронизация сигналов обеспечивается блоком управления TFL-32.CU или TFL-32.RC



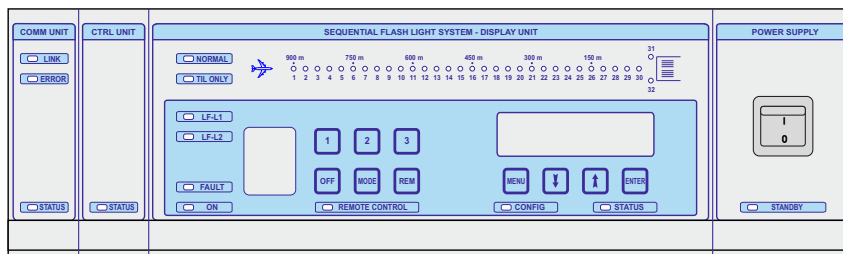
1. блок управления TFL-32.CU
2. блок управления TFL-32.RC
3. импульсный огонь с ксеноновой лампой TFL-32.XE
4. импульсный огонь с светодиодом TFL-32.LE
5. углубленный огонь LED TFL-32.LI
6. силовая электроника TFL-32.PI
7. распределительный шкаф TJB-32

Описание управляющей панели блока управления TFL-32.CU

- дистанционная или ручная регулировка трех ступеней интенсивности проблесков на двухцветном светодиодном дисплее
- четкое отображение состояния отдельных сигналов с помощью ряда двухцветных светодиодов
- отображение информации о работе, диагностике и неисправностях на OLED-дисплее
- интуитивно понятное управление с помощью надежных механических кнопок
- надежная 19" модульная конструкция с направляющими для легкой установки в стойку
- простая замена отдельных модулей сокращает время простоя системы до минимума в случае неполадок

Установка / подключение / питание

- виды монтажа на несущих конструкциях можно найти на страницах 7-11
- блок управления и распределительные щиты соединены кабелем питания и передачи данных
- распределительные щиты и огни соединены кабелем с комбинированной функцией кабеля питания и передачи данных
- огни соединены коннектором для легкой замены



Н. статьи:

5.6.1

TFL-32



Параметры блока управления TFL-32.CU

- размеры (ш×в×г) 585×1350×550 мм
- масса 85 кг
- обработка поверхности серый печной лак RAL 7035/RAL 7030
- мощность 3NPE ~50 Гц 3×230/400 В/TN-S
- питающее напряжение 187÷253 В / 50 Гц
- потребляемая мощность <100 Вт
- рабочая температура -25 °C ÷ +55 °C
- степень защиты IP20
- влагостойкость до 80 % при 25 °C

Параметры блока управления TFL-32.RC

- размеры (ш×в×г) 400×500×200 мм
- масса 15 кг
- обработка поверхности серый печной лак RAL 7035
- мощность 1NPE ~50 Гц 1×230 В/TN-S
- питающее напряжение 187÷253 В / 50 Гц
- потребляемая мощность <100 Вт
- рабочая температура -25 °C ÷ +55 °C
- степень защиты IP54
- влагостойкость до 80 % при 25 °C

Параметры распределительного шкафа TJB-32

- размеры (ш×в×г) 280×230×110 мм
- масса 5,5 кг
- обработка поверхности серый печной лак RAL 7035
- рабочая температура -55 °C ÷ +55 °C
- степень защиты IP 66

Параметры импульсного огня TFL-32.XE

- размеры (ш×в×г) 242×290×240 мм
- масса 7,2 кг
- обработка поверхности алюминий
- потребляемая мощность макс. 90 Вт
- рабочая температура -55 °C ÷ +55 °C
- степень защиты IP 54
- срок службы лампы мин. 1 000 часов

Параметры импульсного огня TFL-32.LE

- размеры (ш×в×г) 242×290×240 мм
- масса 6,8 кг
- обработка поверхности алюминий
- потребляемая мощность макс. 40 Вт
- рабочая температура -55 °C ÷ +55 °C
- степень защиты IP 54
- срок службы светодиодов мин. 10 000 часов

Параметры углубленного импульсного огня TFL-32.LI и блока управления TFL-32.PI

- обработка поверхности алюминий
- потребляемая мощность макс. 40 Вт
- рабочая температура -55 °C ÷ +55 °C
- степень защиты IP 68
- TFL-32.LI
 - размеры (диаметр × высота) 12"×120 мм
 - масса 6,9 кг
 - срок службы светодиодов мин. 10 000 часов
- TFL-32.PI
 - размеры (диаметр × высота) 12"×180 мм
 - масса 8,2 кг



TFL-32

н. статьи:

5.6.1

Коды заказа

- блоки управления
 - стандартный TFL-32.CU
 - упрощенный дизайн (для системы TIL) TFL-32.RC
- импульсные огни
 - надземный ксеноновый TFL-32.XE
 - надземный светодиодная TFL-32.LE
 - углубленный светодиодный TFL-32.LI
 - силовая электроника для пары углубленных светодиодных огней TFL-32.PI
 - комплект силовой электроники, пара встроенных светодиодных огней и пара соединительных кабелей TFL-32.LPI
- распределительные щиты
 - электропитание и связь кабельного вывод к огню / силовой электронике TJB-32
 - только кабель питания TJB-32.P
- кабель для подключения огней
 - соединительный кабель, включающий разъем между распределительным щитом и огнем/силовой электроникой
 - длина 2 м TFL-32.UCAB2
 - длина 5 м TFL-32.UCAB5
 - длина 10 м TFL-32.UCAB10
 - длина 15 м TFL-32.UCAB15
 - длина 20 м TFL-32.UCAB20
 - длина 35 м TFL-32.UCAB35
 - соединительный кабель между силовой электроникой и углубленным светодиодным импульсным огнем (3 м) TFL-32.ICAB
 - соединительный кабель между распределительным щитом и огнем в метраже без коннектора TFL-32.UCAB
 - кабельный коннектор для подключения огня (паянный контакт) TFL-32.UCON1
 - кабельный коннектор для подключения огня (обжимной контакт) TFL-32.UCON2
- кабель связи между блоком управления и распределительными щитами
 - в метраже TFL-32.BCAB
- кабель питания
 - 5×10 мм² CYKY-J 5×10(C)
 - 5×16 мм² CYKY-J 5×16(C)
 - 5×25 мм² 1-CYKY-J 5×25(C)

* кабели питания и передачи данных заказываются на основе конкретного проекта

* наборы для монтажа распределительных щитов и крепежные детали для огней заказываются отдельно

н. статьи:

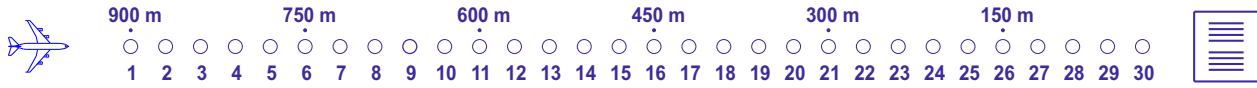
5.6.1

TFL-32

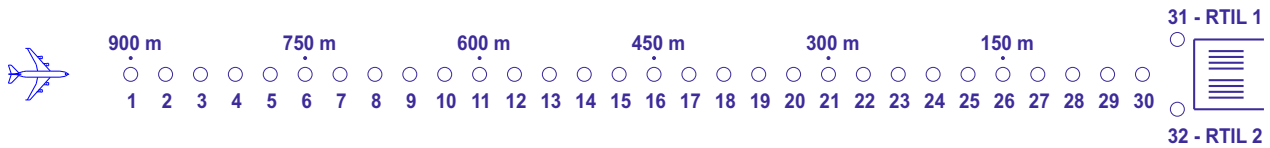


Варианты установки

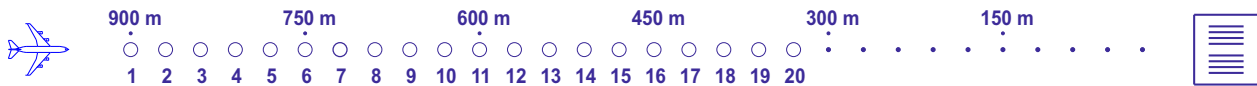
CAT I (30 огней)



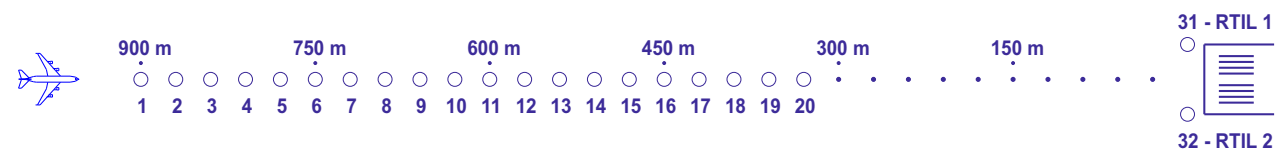
CAT I + RTIL (32 огней)



CAT II/III (20 огней)



CAT II/III + RTIL (22 огней)



RTIL (2 огня)

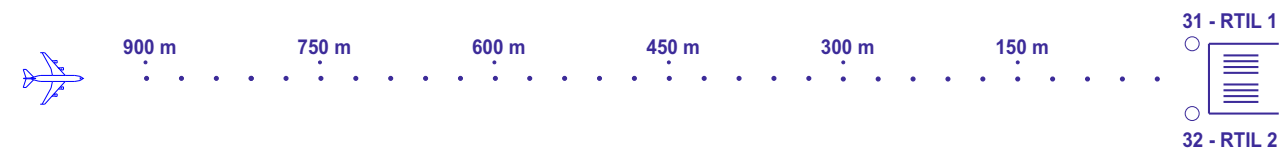
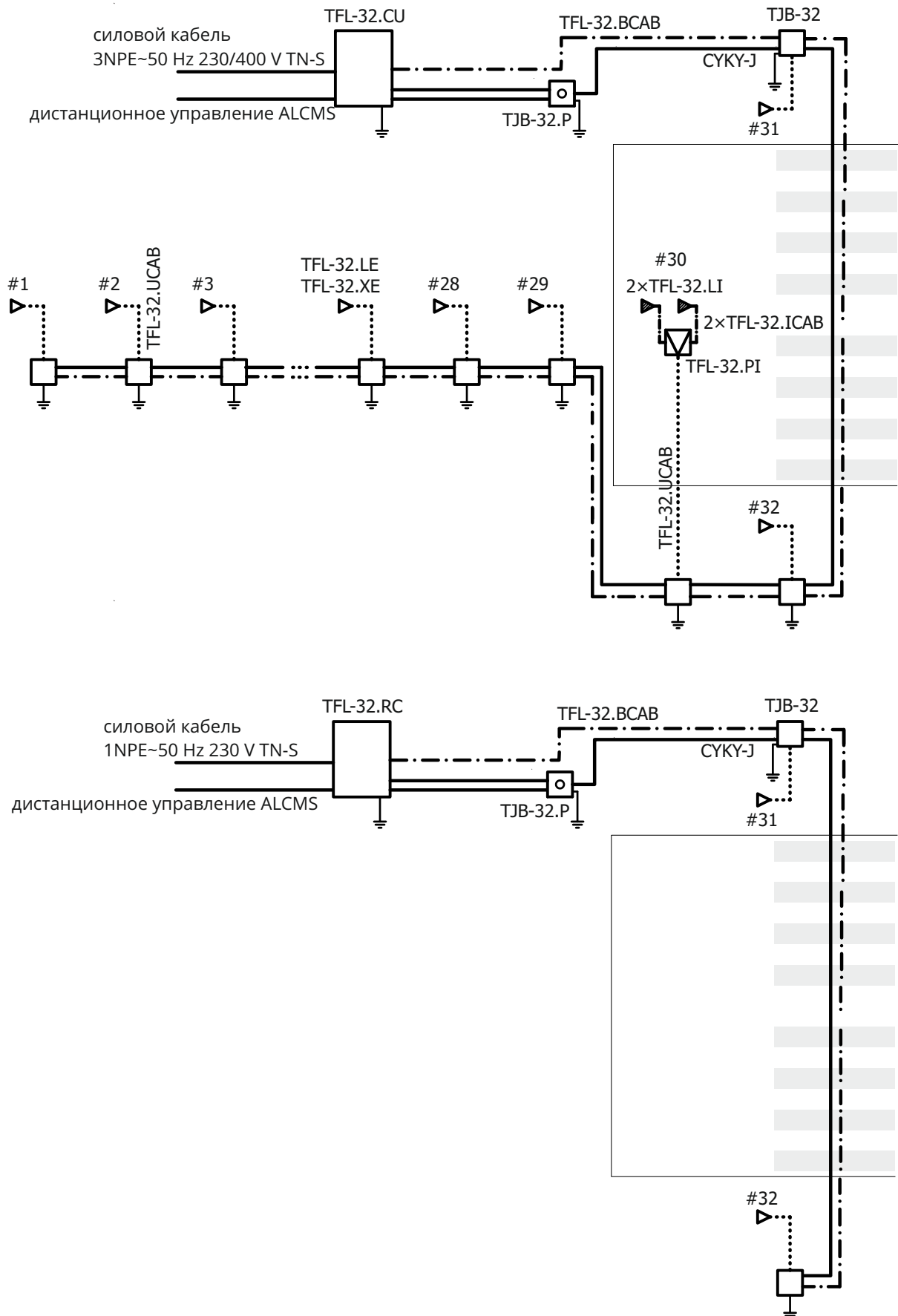


Схема подключения (примеры)



Н. СТАТЬИ:

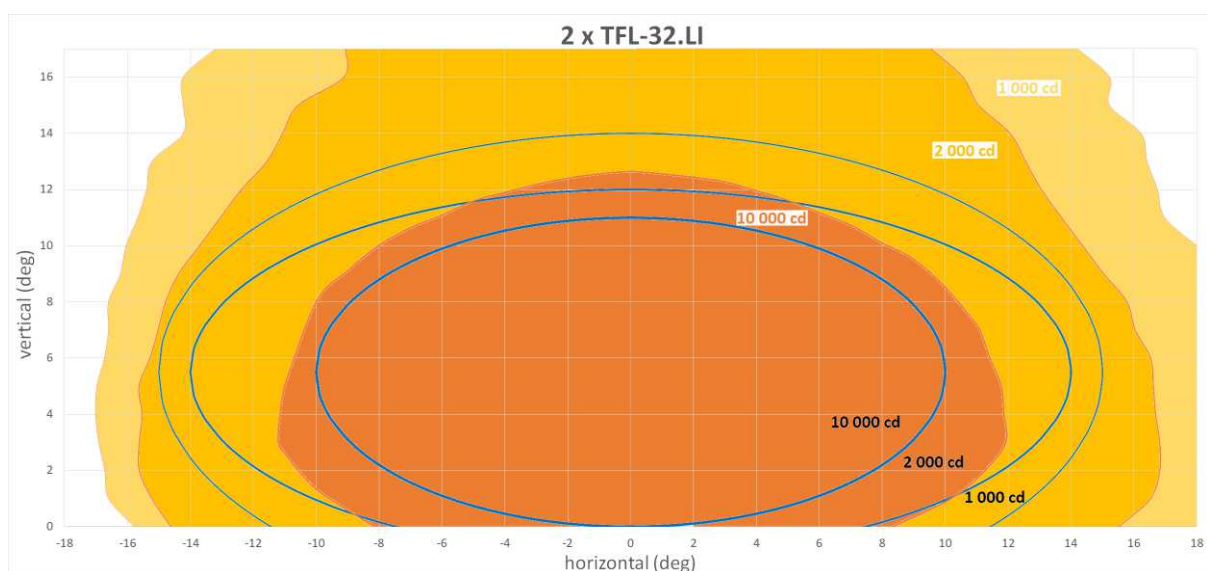
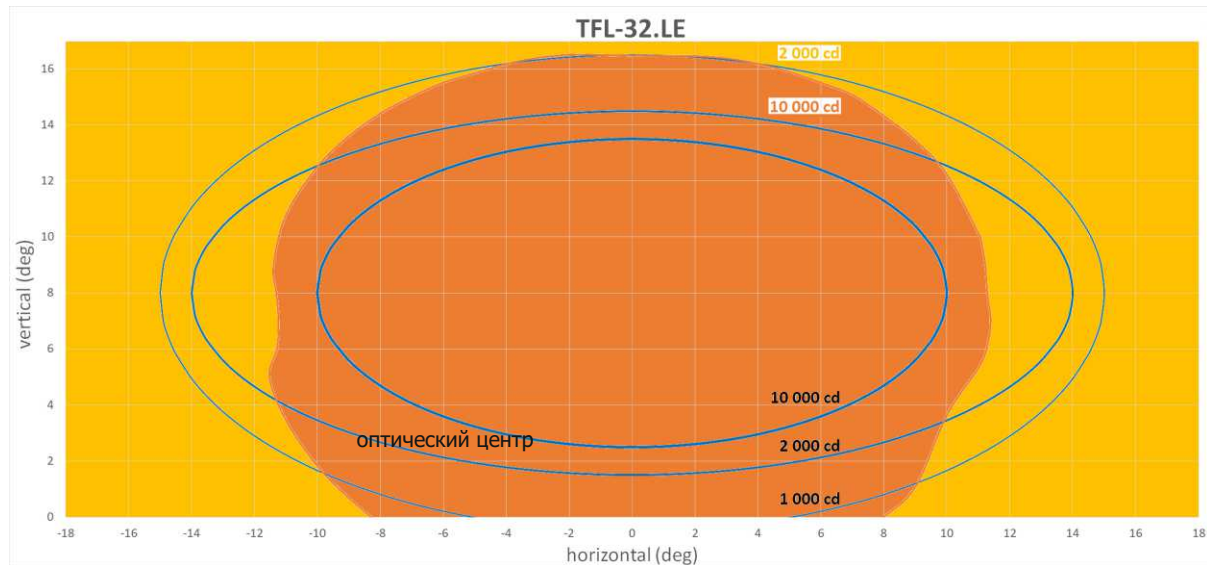
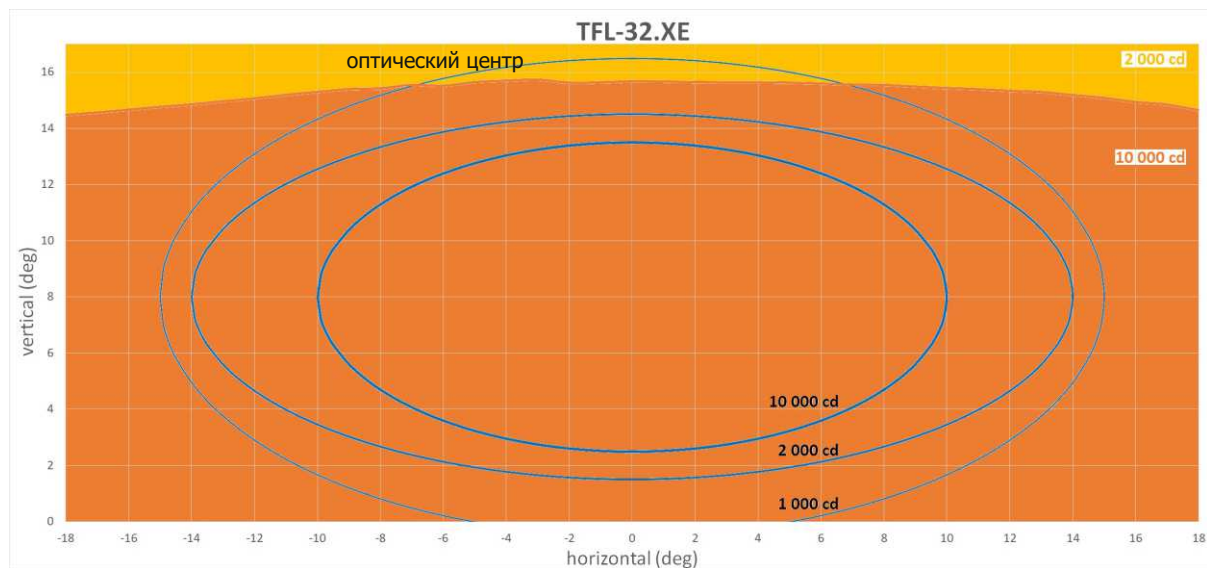
5.6.1

TFL-32



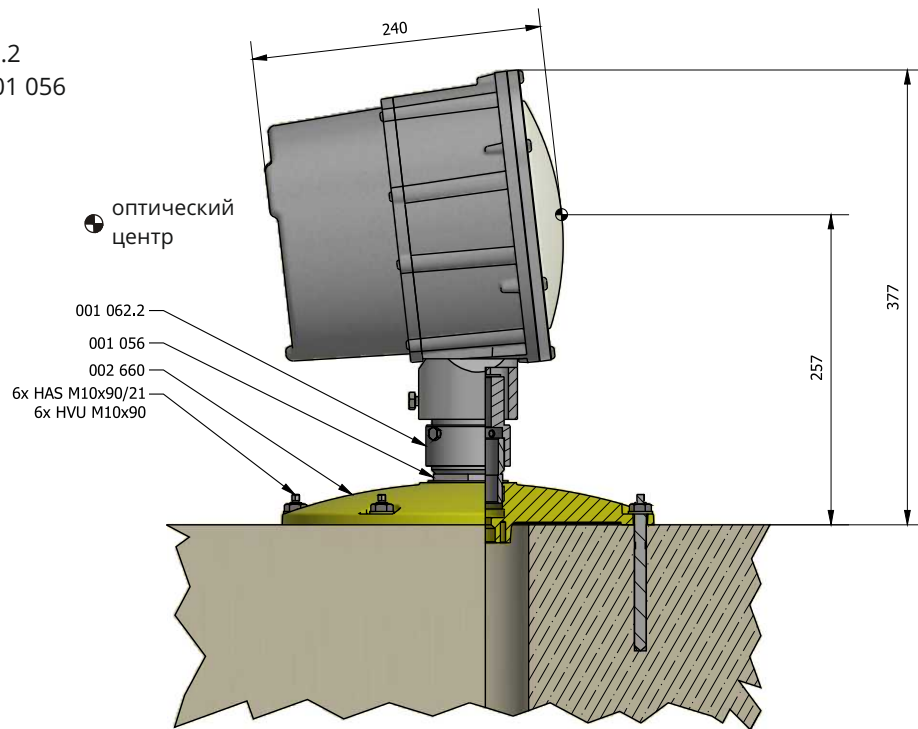
Фотометрия

- ICAO Annex 14 Vol. I, Fig. A2-1

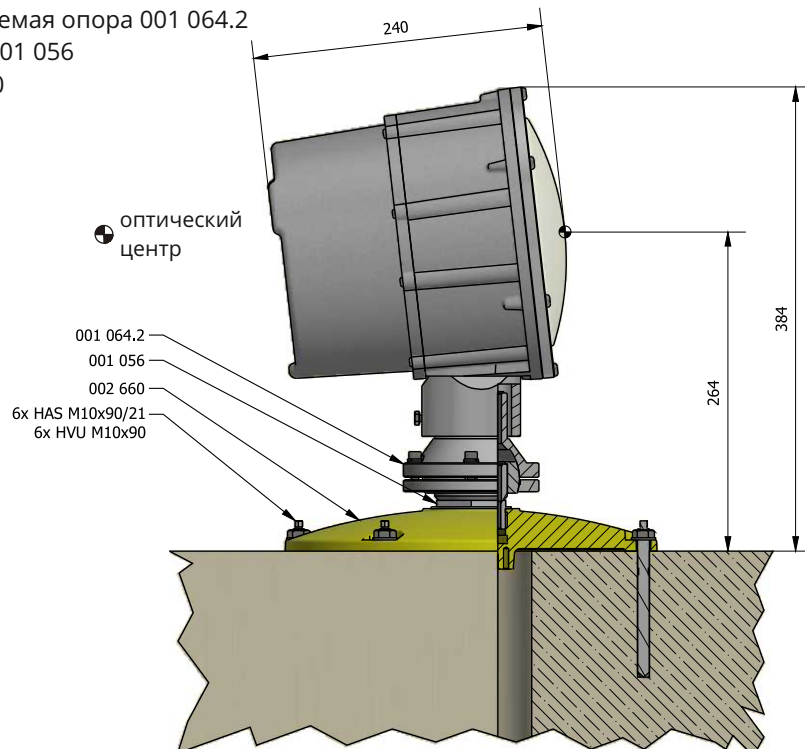


Монтаж TFL-32

- переход 001 062.2
- ломкая муфта 001 056
- крышка 002 660

**Монтаж TFL-32.LE и TFL-32.XE**

- приспособляемая опора 001 064.2
- ломкая муфта 001 056
- крышка 002 660



н. статьи:

5.6.1

TFL-32



Монтаж TFL-32.XE

- переход 001 062.2
- трубка 001 400
- ломкая муфта 001 057
- крышка 002 660

h - оптическая высота

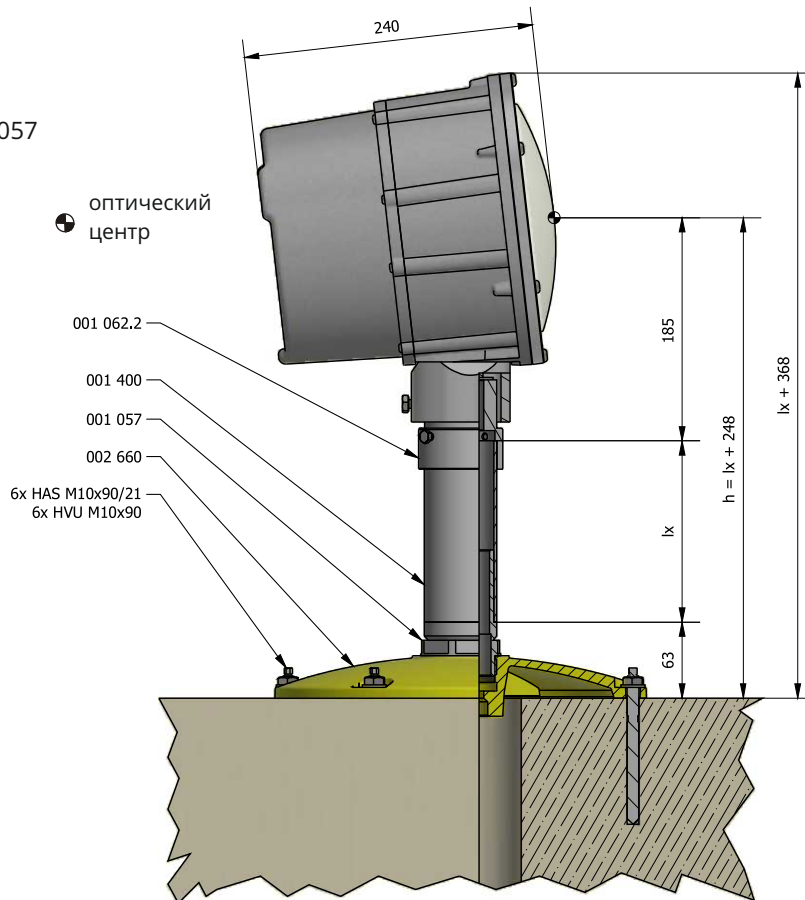
$$h = lx + 248$$

$$308 \leq h \leq 630$$

lx - длина трубки 001 400

$$lx = h - 248 \text{ мм}$$

$$(60 \leq lx \leq 382)$$



Монтаж TFL-32.LE и TFL-32.XE

- приспособляемая опора 001 064.2
- трубка 001 400
- ломкая муфта 001 057
- крышка 002 660

h - оптическая высота

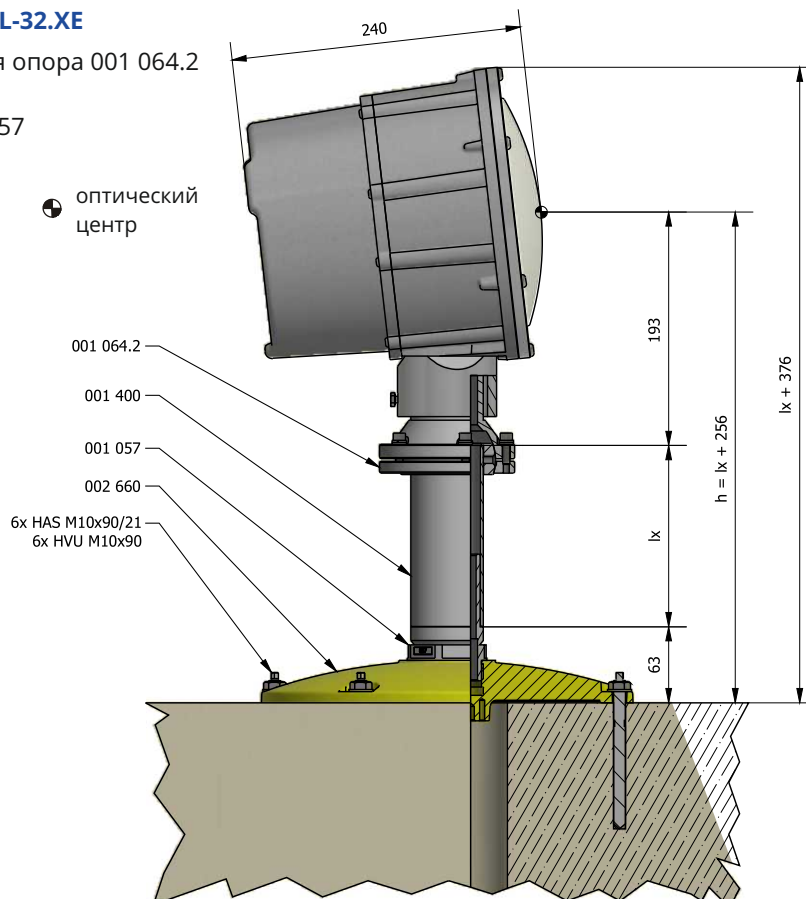
$$h = lx + 254$$

$$316 \leq h \leq 630$$

lx - длина трубки 001 400

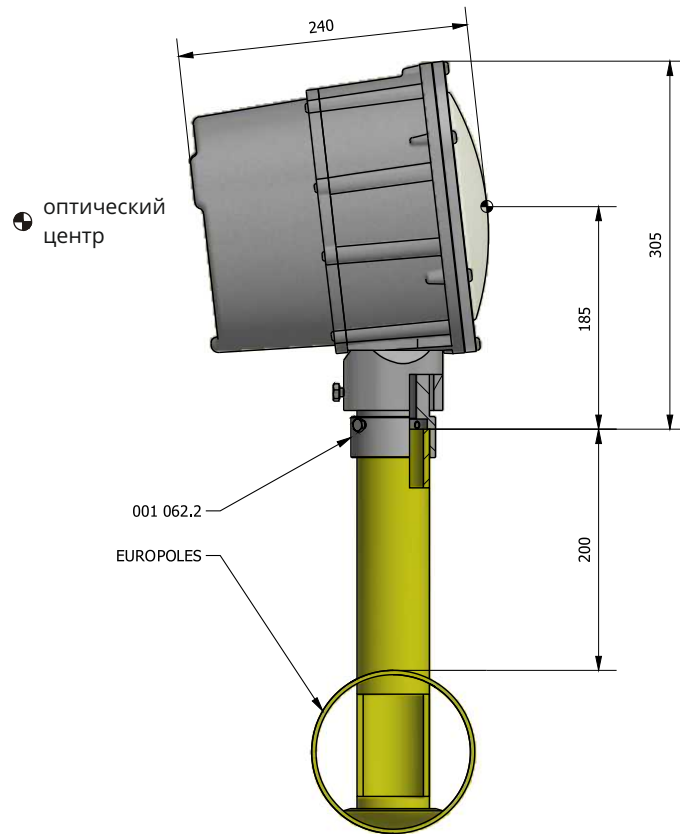
$$lx = h - 256 \text{ мм}$$

$$(60 \leq lx \leq 374)$$

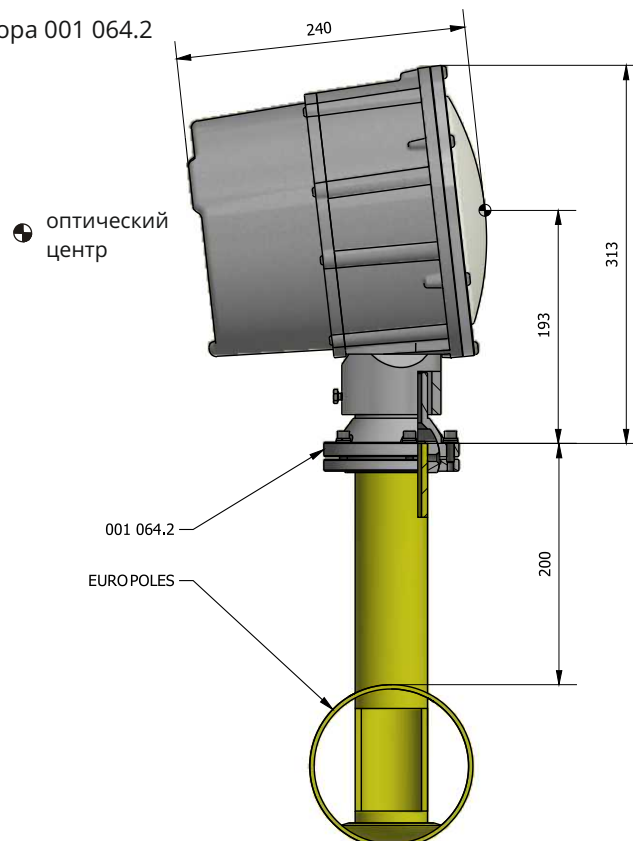


Монтаж TFL-32.XE

- переход 001 062.2
- траверс EUROPOLES

**Монтаж TFL-32.LE и TFL-32.XE**

- приспособляемая опора 001 064.2
- траверс EUROPOLES



Н. СТАТЬИ:

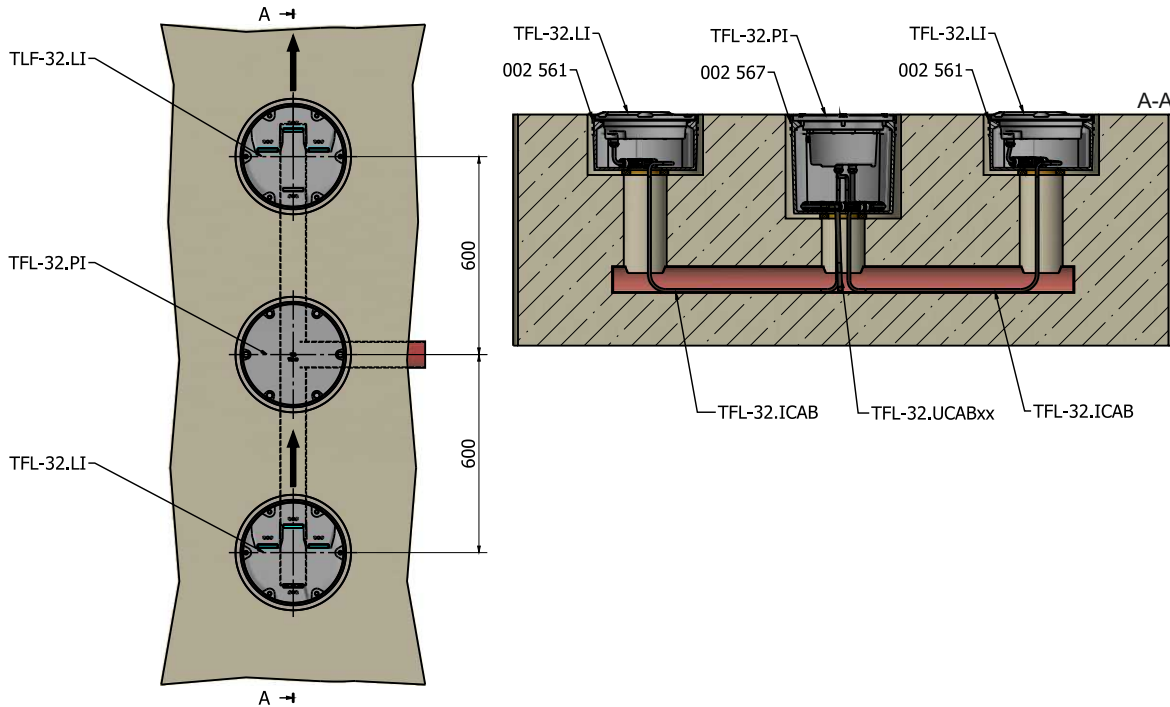
5.6.1

TFL-32



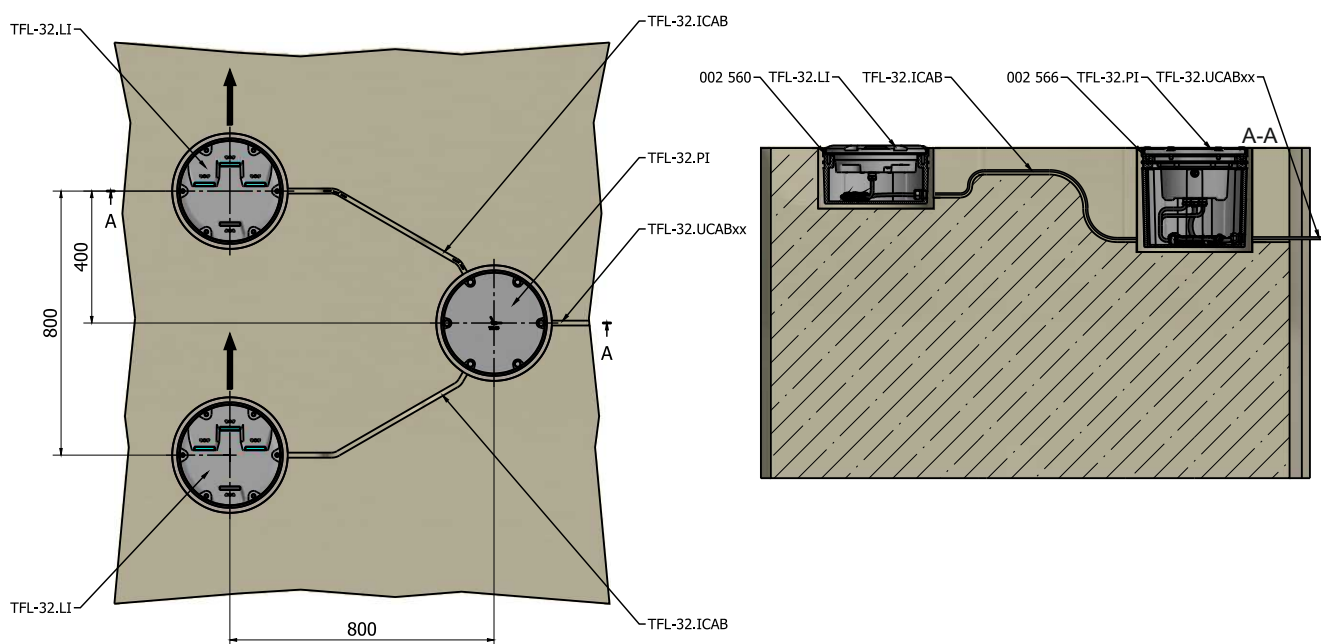
Монтаж углубленных огней с кабелями в кабелеводе

- пара углубленных огней TFL-32.LI
- силовая электроника TFL-32.PI

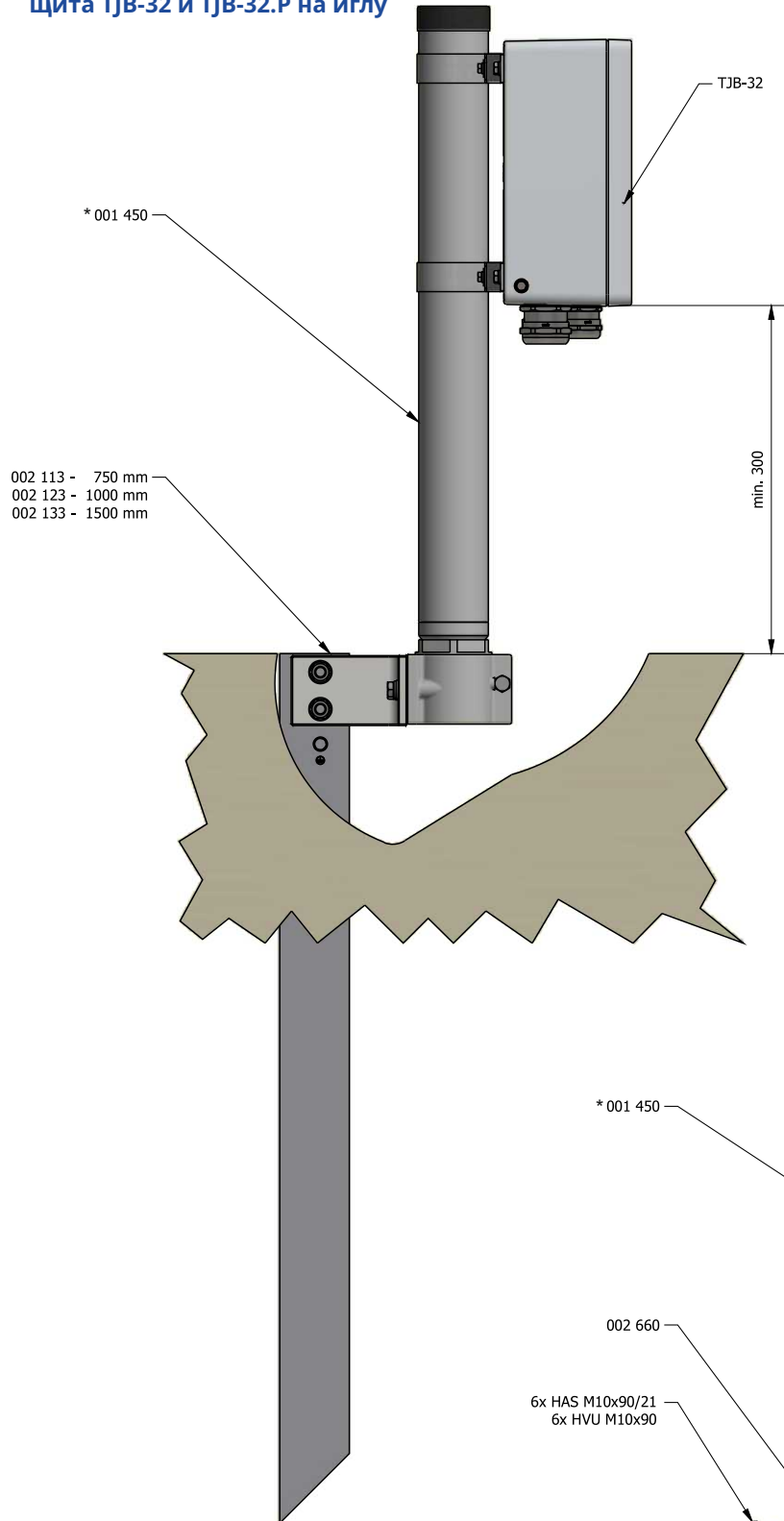


Монтаж углубленных огней с кабелями в канавках

- пара углубленных огней TFL-32.LI
- силовая электроника TFL-32.PI



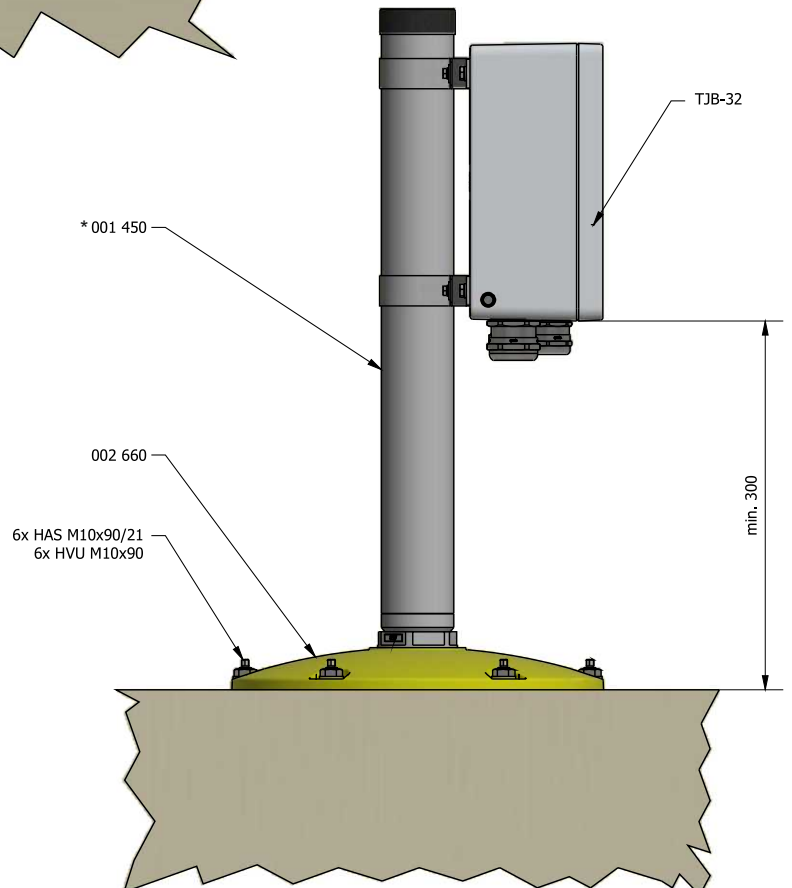
Монтаж распределительного щита ТJB-32 и ТJB-32.Р на иглу



* 001 450 монтажный комплект для распределительно щита

- трубка 530 мм
- ломкая муфта
- заглушка

Монтаж распределительного щита ТJB-32 и ТJB-32.Р на крышку



н. статьи:

5.6.1**TFL-32**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

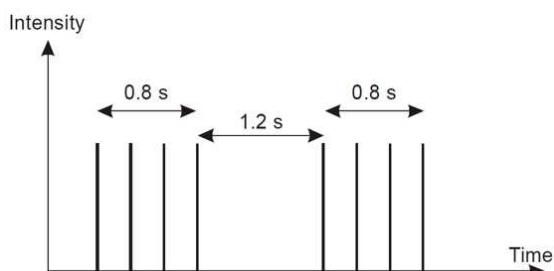
- импульсный всенаправленный маяк на вертодроме
- визуальное наведение на большое расстояние где это не обеспечено другими визуальными средствами, или где идентификация вертодрома затруднительна ввиду окружающих его огней

Удовлетворяют требованиям

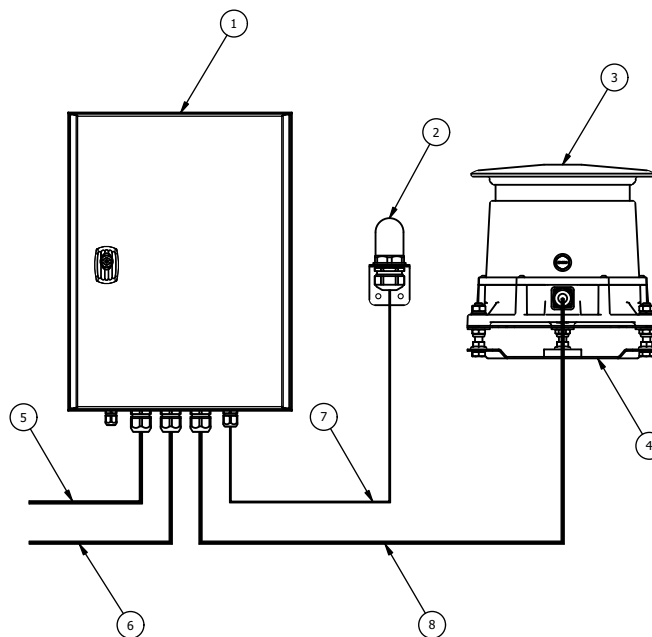
- ICAO Annex 14 - Volume II - Heliports, 5th Edition, July 2020

Описание/свойства

- маяк имеет всенаправленную характеристику излучения света (световой пучок одинаков для всех азимутальных углов) и при включении излучает серию коротких вспышек белого света



- силу света (интенсивность вспышек) можно установить вручную на трех уровнях с помощью пульта дистанционного управления или автоматически в зависимости от интенсивности окружающего освещения (освещенности) с помощью подключенного извне датчика интенсивности окружающего освещения
- способы дистанционного управления (модификация интерфейса блока управления):
 - контактное управление 24 В DC
 - контактное управление 230 В AC
 - управление по последовательной линии RS-485
 - управление по интерфейсу Ethernet 100Base-TX

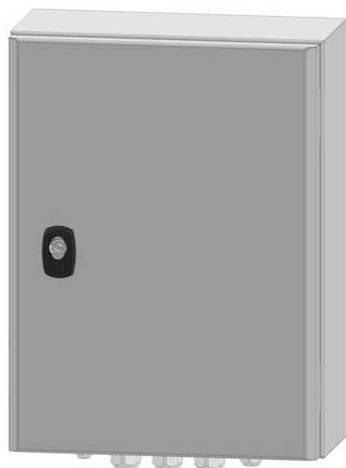
**Схема подключения**

1. блок управления TLB1.CU
2. датчик интенсивности окружающего освещения LS-1
3. импульсный маяк TLB1-H.LE
4. регулируемая опора TLB1.M1
5. кабель питания
6. кабель дистанционного управления
7. кабель датчика интенсивности внешнего освещения
8. соединительный кабель TLB1.UCAB

Н. статьи:

5.7.1

TLB1-H

**Блок питания и управления TLB1.CU**

- шкаф из листовой стали для настенного монтажа
- содержит электронные схемы, обеспечивающие управление
- мониторинг исправной работы и цепи дистанционного управления и мониторинга
- к блоку управления можно подключить внешний датчик интенсивности окружающего освещения
- питание блока управления будет производиться от отдельного вывода подходящего распределителя с рекомендуемым предохранителем 6 А

Технические параметры

- размеры (ш×в×г): 300 × 400 × 160 мм
- вес: 15 кг
- источник питания: 1NPE 50 Гц 1×230 В / TN-S
- напряжение питания: 230 В перем. тока (187 В – 253 В)
- потребляемая мощность (без маяка): макс. 60 Вт
- диапазон температуры: -20 – +55 °С
- класс защиты: IP 54
- максимальная влажность воздуха: 80 % / 25 °С
- установка интенсивности вспышек: 3 % (LOW), 10 % (MEDIUM), 100 % (HIGH)
- автоматическая установка интенсивности: < 250 лк ~ 3 %, 250–500 лк ~ 10 %, > 500 лк ~ 100 %
- контактное управление 24 В DC
 - напряжение на входе оптопары: макс. 30 В DC
 - напряжение на реле на выходе: макс. 30 В DC
 - ток на выходе: макс. 1 А
- контактное управление 230 В AC
 - напряжение на входе реле управления: 230 В AC
 - напряжение на выходе мониторинга: 230 В AC (равно напряжению питания)
 - ток на выходе: макс. 0,5 А

**Импульсный маяк TLB1-H.LE**

- массивная конструкция - отливки из алюминиевого сплава
- стеклянное кольцо, устойчивое к воздействию окружающей среды, защищающее оптическую систему
- верхняя часть выступает и защищает оптическую часть от загрязнений и снега, в нижней части находится легкоъемный коннектор для подключения кабеля блока управления (общий для питания и связи)
- содержит блок питания и электронику оценки светодиодных источников света* конструктивное исполнение гарантирует одинаковое излучение во всех направлениях (азимут -180° – +180°)

Elevation	
10°	250 cd*
7°	750 cd*
4°	1 700 cd*
2 1/2°	2 500 cd*
1 1/2°	2 500 cd*
0°	1 700 cd*
-180° Azimuth	+180°

(white light)

* Effective intensity

Технические параметры

- размеры (Ø×в): 290 x 216 мм (макс.)
- вес: 7,1 кг
- потребляемая мощность: макс. 40 Вт
- диапазон температуры: -55 – +55 °С
- класс защиты: IP 65
- стойкость против ветра: 0–160 км/ч
- коррозионная стойкость: материалы, устойчивые к соляному туману и УФ-излучению
- срок службы светодиодов: мин. 10 000 часов
- оптические параметры: мин 2500 кд / 1,5–2,5°

Соединительный кабель TLB1.UCAB

- соединяет маяк с блоком управления и обеспечивает питание импульсного маяка (напряжением 230 В AC), управление и мониторинг исправной работы
- максимальная длина 35 м

**Регулируемая опора импульсного маяка TLB1.M1**

- механическое крепление импульсного маяка к горизонтальному основанию
- точная установка плоскости основания с помощью трех установочных винтов

Технические параметры

- размеры (Ø×в): 290×44 мм (макс.)
- вес: 1,4 кг

Датчик интенсивности внешнего освещения LS-1

- позволяет осуществлять автоматическую настройку интенсивности вспышек (не нужен для ручной настройки)
- подключается с помощью прилагаемого кабеля (стандартная длина 10 м, максимальная длина 30 м)

Технические параметры

- размеры (Ø×в): сса 28×40 мм (без концевой втулки и кронштейна)
- вес: 0,1 кг
- диапазон температуры: -55 – +55 °С
- класс защиты: IP 65
- макс. длина кабеля: 30 м
- чувствительный элемент: фоторезистор

н. статьи:

5.7.1

TLB1-H



Коды заказа

- блоки дистанционного управления
 - контактный 24 В DC TLB1.CU.B24
 - контактный 230 В AC TLB1.CU.230
 - последовательный RS-485 TLB1.CU.R
 - Ethernet (LAN) TLB1.CU.N
- импульсный маяк TLB1-H.LE
- кабели для подключения маяка к блоку управления
 - длина 5 м TLB1.UCAB5
 - длина 10 м TLB1.UCAB10
 - длинаа 15 м TLB1.UCAB15
 - длина 20 м TLB1.UCAB20
 - длина 35 м TLB1.UCAB35
- принадлежности
 - регулируемая опора маяка TLB1.M1
 - датчик интенсивности окружающего освещения LS-1

Использование

- галогенные 6,6 А заградительные огни низкой интенсивности со встроенным трансформатором для освещения препятствий до высоты 45 м над уровнем местности

Удовлетворяют требованиям

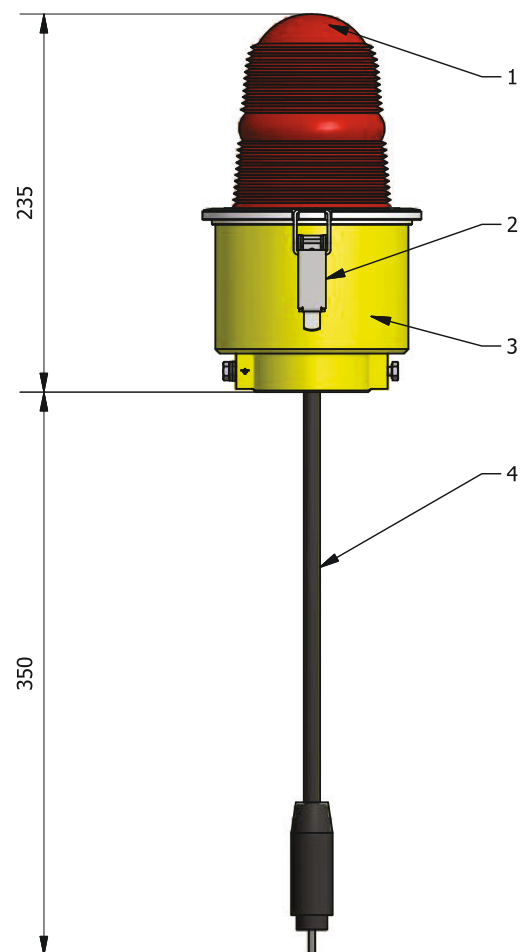
- ICAO ANNEX 14 VOLUME II HELIPORTS
- FAA AC 150/5390 2A
- FAA AC 150/5345 46B
- STANAG 3316
- МАК

Описание/свойства

- всенаправленные надземные огни со встроенным трансформатором низкой интенсивности
- огонь состоит из оптической системы и аэродромного изолирующего трансформатора залитого в алюминиевой крышке
- огонь изготовлен из отливок и штамповок из алюминиевых сплавов, стеклянной заготовки и соединяющих частей из нержавеющей стали, которые обладают стойкостью к соленой среде и УФ излучению
- держатель огня – это алюминиевая отливка, на которой крепится огонь, он также служит для укрепления огня в трубке с ломкой муфтой
- цветные диоптры представляют собой заготовки из стекла, обладающего устойчивостью к резким перепадам температуры
- стеклянный диоптр с кольцом составляет неделимое целое и приклеплен двумя нержавеющими пряжками к алюминиевой крышке

Конструкция

1. Диоптр с кольцом
2. Нержавеющие пряжки
3. Алюминиевая крышка трансформатора
4. Выводы вторичные с коннектором FAA L-823 стиль 1



Н. статьи:

5.8.1 ML 121 HP-O



Связь /привод электроэнергии

- питание от параллельной цепи 230 В ~ (50/60 Гз)
- вторичный вывод с конектором FAA-L-823 style 1 выведен на призму цоколя лампы Pk 30d

Механические параметры

- вес ~4,2 kg
- размеры
 - высота 243 ± 1 мм
 - диаметр 140 ± 1 мм
- регулировка положения огней
 - горизонтальная 0° ÷ 360°
 - вертикальная 0°

Электрические параметры

- сопротивление изоляции 50 МΩ/1000 В ДС
- общая мощность ± 10% 45 ВА
- электрическая прочность 2,5 кВт 50 Гц/1 мин./НН/ВН

Условия эксплуатации

- класс защиты IP 65
- диапазон температуры ± 55 °С
- стойкость против ветра и выхлопных газов 240 км/ч
- стойкость к соляной среде и УФ излучению
- стойкость против коррозии (соляной туман)
- виброустойчивость в диапазоне частот 20÷2000 Гц с ускорением 2 Г

Источник света

- галогенные лампы 45 Вт/6,6 А с цоколем Pk 30d
- срок службы лампы 1000 ч.

Принадлежности

- ломкая муфта нарезной 2" NPSM тип 001 056
- крышка Ø 12" нарезной 2" NPSM помещение на бетон тип 002 660
- комплектная игла тип 002 1x3

Коды для заказа

- 913-069

Использование

- заградительные огни низкой интенсивности для освещения препятствий до высоты 45 м над уровнем местности

Удовлетворяют требованиям

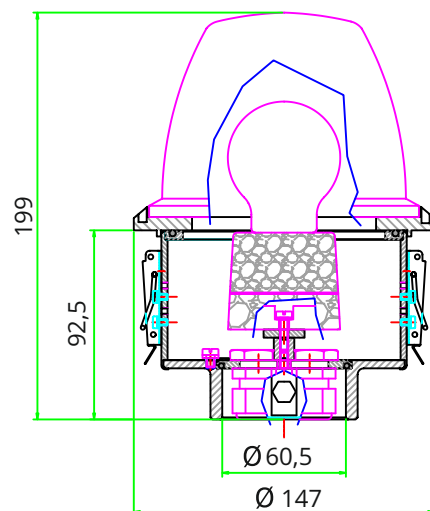
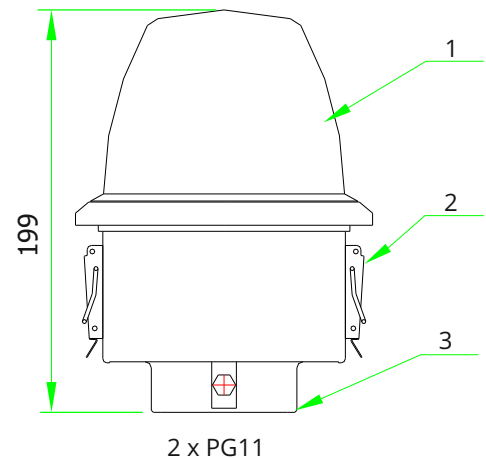
- ICAO ANNEX 14 VOLUME II HELIPORTS
- FAA AC 150/5390 2A
- FAA AC 150/5345 46B
- STANAG 3316
- MAK
- CCGA

Описание/свойства

- надземные огни кругового обзора низкой интенсивности с прямым питанием лампочки
- огни изготовлены из отливок и штамповок из алюминиевых сплавов, стеклянной заготовки и соединяющих частей из нержавеющей стали
- выводы выведены на нижнюю часть алюминиевой крышки внутри держателя огня, который является составной частью огня
- огонь закреплен на держателе огня – алюминиевой отливке, которая служит для зажима огня в трубке
- цветные диоптры представляют собой заготовки из стекла, обладающего устойчивостью к резким перепадам температуры
- стеклянный диоптр с кольцом приклеплен двумя нержавеющими пряжками к алюминиевой крышке

Конструкция

- 1 Диоптр с кольцом
- 2 Нержавеющие пряжки
- 3 Алюминиевая крышка трансформатора



н. статьи:

5.8.2 ML 124 P-O



Связь /привод электроэнергии

- огни прикрепляются с помощью несущей конструкции на опорную трубку диаметр 60 мм, которая фиксируется на объект
- кабели питания подключаются через кабельные вводы PG11

Механические параметры

- вес ~1,7 кг
- размеры
 - высота 199 ± 1 мм
 - диаметр 145 ± 1 мм
- регулировка положения огней
 - горизонтальная $0^\circ \div 360^\circ$
 - вертикальная 0°

Электрические параметры

- питание от параллельной цепи 230 В ~ (50/60 Гз)

Условия эксплуатации

- класс защиты IP 65
- диапазон температуры ± 55 °C
- стойкость против ветра и выхлопных газов 240 км/ч

Источник света

- лампа OSRAM SIG 1546 / 230 V с цоколем E27
- мощность 100 Вт
- срок службы лампы 10 000 ч.
- красный диоптр

Принадлежности

- принадлежности нужно заказать отдельно (см. крепежные детали)

Коды для заказа

- 913-918

Использование

- светодиодные LED заградительные огни кругового обзора низкой интенсивности:
 - ML 125.2-OA-X-X для освещения препятствий до высоты 45 м над уровнем местности тип А (мин. 10 cd)
 - ML 125.2-OB-X-X для освещения препятствий до высоты 45 м над уровнем местности тип В (мин. 32 cd)

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. I, Table 6-1, 6-2
- EASA CS-ADR-DSN.Q
- FAA AC 150/5345-J (соответствует фотометрическим требованиям стандарта L-810, только тип В)

Описание/свойства

- модульная конструкция с универсальной головкой огня
- цельнометаллический корпус и стеклянный диоптр гарантируют высокую прочность и долговечность
- высокий уровень защиты IP 67
- очень низкое энергопотребление и длительный срок службы лампы благодаря использованию светодиодов
- стандартное питание от сети TN-S в широком диапазоне питающих напряжений
- на выбор питание от аккумулятора 9-30 В постоянного тока
- на выбор последовательный источник питания 2,8-6,6 А или 0,9-2,2 А
- интегрированные синие светоотражающие поверхности повышают безопасность воздушного движения в случае сбоя питания и облегчают техническое обслуживание

Варианты электропитания

- стандартно ML 125.2-OA/OB-X-P (сеть TN-S)
 - входное напряжение 93-264 В переменного тока / 47-63 Гц
 - мощность 12 ВА
- класс защиты Class II
 - по выбору ML 125.2-OA/OB-X-B (внешний аккумулятор)
 - входное напряжение 9-30 VDC
 - мощность 6 ВА
- по выбору ML 125.2-OA/OB-X-S6T (ССО последовательная линия электропередачи)
 - входное напряжение 2,8-6,6 А / 50-60 Гц
 - мощность 12 ВА
 - подключение непосредственно к первичному кольцу



- по выбору ML 125.2-OA/OB-X-S2T (ССО последовательная линия электропередачи)
 - входное напряжение 0,9-2,2 А / 50-60 Гц
 - мощность 12 ВА
 - подключение непосредственно к первичному кольцу
- по выбору ML 125.2-OA/OB-X-S2 (ССО последовательная линия электропередачи)
 - входное напряжение 0,9-2,2 А / 50-60 Гц
 - мощность 12 ВА
 - питание через внешний трансформатор 6,6/2,2 А или 2,2/2,2 А

Параметры

- ML 125.2-OA/OB-X-P
 - размеры 145×200×145 мм
 - масса 2,3 кг
- ML 125.2-OA/OB-X-B
 - размеры 145×180×145 мм
 - масса 1,8 кг
- ML 125.2-OA/OB-X-S6T
 - размеры 145×220×145 мм
 - масса 3,7 кг
- ML 125.2-OA/OB-X-S2T
 - размеры 145×220×145 мм
 - масса 3,7 кг
- ML 125.2-OA/OB-X-S2
 - размеры 145×200×145 мм
 - масса 2,3 кг
- класс защиты IP 67
- диапазон температур от- 55 до +55 °С
- влагостойкость до 95% при 55 °С
- стойкость против ветра до 240 км/ч

Н. статьи:

5.8.3 ML 125.2-OA/OB



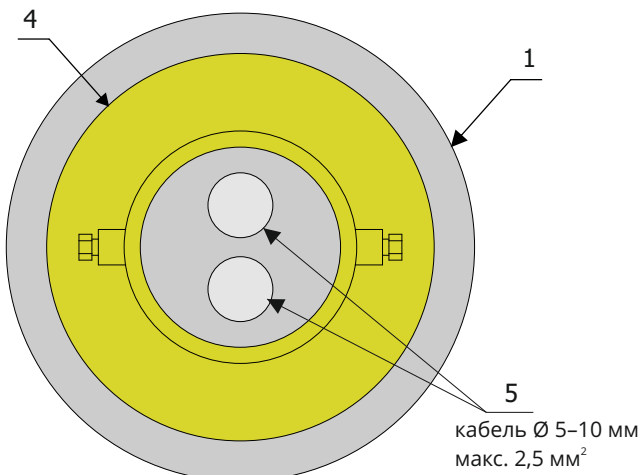
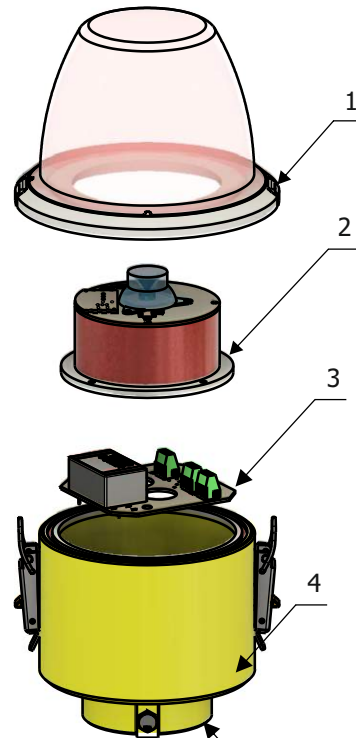
Дополнительные принадлежности

- дополнительные принадлежности типа принадлежности нужно заказать отдельно
- внешний трансформатор к версии ML 125.2-OA/OB-X-S2 на заказ

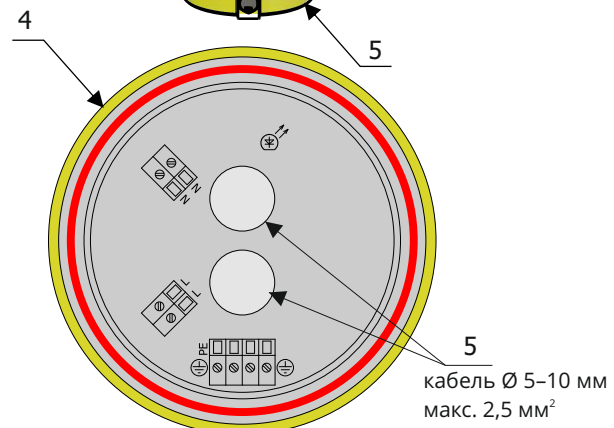
Конструкция / запасные части для типа ML 125.2-OA/OB-X-P

1. диоптр
2. оптический модуль
3. модуль питания
4. основание
5. один или два кабельных ввода (огни можно подключить параллельно друг другу)

* подробный список запчастей по запросу



вид снизу ML 125.2-OA/OB-2-P



вид изнутри ML 125.2-OA/OB-2-P

Коды заказа

ML 125.2-X-X-X-X

функция огня

- OA заградительный огонь низкой интенсивности тип A
 OB заградительный огонь низкой интенсивности тип B

Количество кабельных вводов

- 1 один
 2 два

тип системы питания

- P стандартное питание от сети TN-S
 B питание от батареи
 S6T питание от последовательной цепи 6,6 А, встроенный трансформатор
 S2T питание от последовательной цепи 2,2 А, встроенный трансформатор
 S2 питание от последовательной цепи 2,2 А, без встроенного трансформатора

означения для модификаций выбранных пользователем

Номер для заказа/использование:

- ML 125.2-OA-2-P заградительный огонь низкой интенсивности тип A (мин. 10 cd), два кабельных ввода, питание от сети TN-S
 ML 125.2-OB-1-S2 заградительный огонь низкой интенсивности тип B (мин. 32 cd), один кабельный ввод, питание от последовательной цепи 2,2 А, без встроенного трансформатора

Использование

- светодиодные LED 6,6 А / 230 В заградительные огни кругового обзора низкой интенсивности тип В

Удовлетворяют требованиям

- ICAO ANNEX 14, Vol. 1
Tab. 6-1, 6-2

Общее описание/свойства

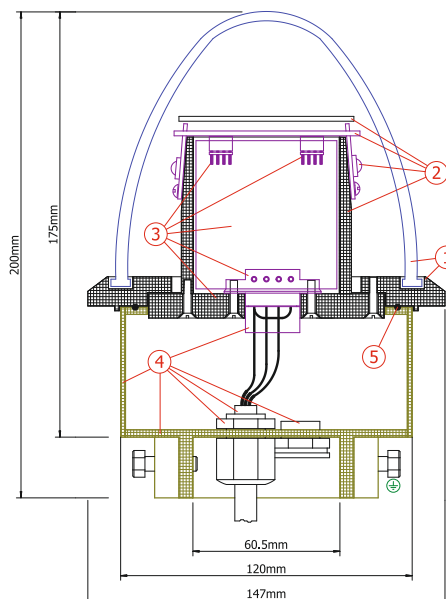
- долгий срок службы благодаря прочной конструкции (алюминиевые сплавы, нержавеющая сталь, стекло)
- возможность присоединения к стандартной ломкой муфте или трубе Ø 60 мм
- быстрый и легкий ремонт компактной съёмной головке огня (без демонтажа огня с ломной муфты)
- сборка позволяет пользователю легко разобрать головку огня на несколько элементарных частей
- эффективное техническое обслуживание и значительное сокращение эксплуатационных расходов благодаря общим частям в серии TLE200
- конструкция огня обеспечивает баланс давления и предотвращает конденсацию воды внутри огня
- благодаря мониторингу каждого светодиода уменьшение интенсивности не произойдет в одном направлении
- интегрированные светоотражающие поверхности в цветах огня повышают безопасность воздушного движения при перебоях с подачей электроэнергии и облегчают техническое обслуживание (локализация, идентификация типа огня)

Конструкция

1. диоптр с алюминиевым кольцом
2. световая единица с электроникой и светодиодом
3. модуль питания с регулятором интенсивности
4. тело огня с кабелями и разъёмами
5. запечатывающее кольцо

Свойства версии с последовательным питанием 6,6 А

- соответствует условиям интенсивности с FAA EB 67D
- возможность оснащения модулем для отключения вторичной обмотки трансформатора при сбое



Свойства версии с параллельным питанием 230 В

- система контроля интенсивности освещения (PSK) не зависит от размера напряжения, что гарантирует точное управление интенсивностью даже при больших кабельных нагрузках или во время колебаний напряжения
- подходящая экономичная замена к последовательным системам питания для больших вертодромов и аэродромов с VFR RWY или неточной IFR RWY
- широкий диапазон напряжения который не влияет на интенсивность излучения

Н. статьи:

5.8.4 TLE200-OB



Механические параметры

- вес (последовательное питание 6,6 А) 2,2 кг
- вес (параллельное питание 230 В) 1,8 кг
- размеры: высота 200 мм, диаметр 147 мм

Условия эксплуатации

- температура $-55 \div +55$ °С и температурные броски
- соляной туман, солнечная радиация и УФ излучение
- влажность, снег, лед и стоячая вода (IP67)
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 2 G

Источник света

- срок службы > 100 000 часов при стандартной работе

Привод электроэнергии

- изолирующий трансформатор с 6,6 А на вторичном выходе (мощность трансформатора зависит от потребления мощности огня)
- параллельная ЛЭП 1NPE ~ 50 Гц / 230 В / TN-S для электрических приборов класса I (стационарная установка)
- параллельная ЛЭП 1N ~ 50 Гц / 230 В / IT (электрически разделенные включения - без эквипотенциального подключения) для электрооборудования класса II (мобильная установка)

Коды заказа

группа огней	_____	TLE200-OB-R-X
0 - всенаправленные		
функция огня	_____	
OB заградительные огни низкой интенсивности тип В		
цвет пучка	_____	
R - красный		
тип системы питания	_____	

* если не указана система питания, огонь предназначен для питания от последовательной цепи 6,6 А

P1 - параллельный 230 В/50–60 Гц, класс I, трехэтапная регуляция PSK

P2 - параллельный 230 В/50–60 Гц, класс II, трехэтапная регуляция PSK

Использование

- знаки содержат обязательные для исполнения инструкции, местоположение, информацию о маршруте движения и т.п.
- приказывающий знак – белая надпись на красном фоне
- информационный знак - черная надпись и рамка на желтом фоне
- оба типа могут быть дополнены знаком местоположения

Удовлетворяют требованиям

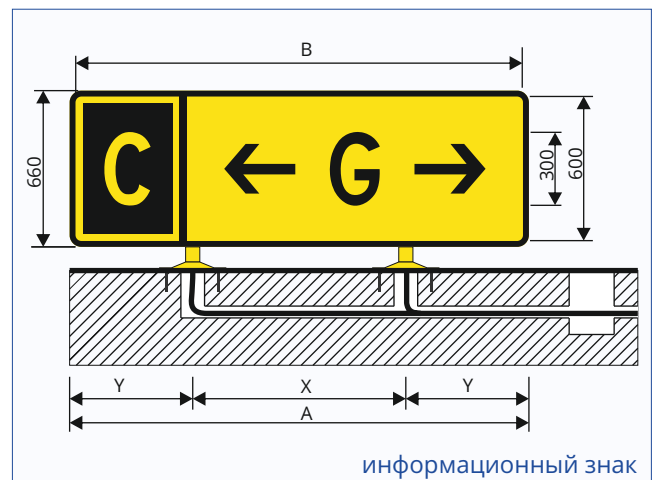
- ICAO ANNEX 14 Volume I
- FAA AC 150/5345-44F

Описание/свойства

- знак с внутренней подсветкой (лампы 45 Вт/6,6 А) излучает постоянный свет, имеющий предписанные световые параметры
- в случае, если последовательная цепь питания не работает, читаемость активной поверхности обеспечена благодаря применению светоотражающей пленки
- тип надписи можно определить на расстояние мин. 250 м
- поставляются с полным оснащением, ломкими муфтами, крышек, включительно ламп, подводящих кабелей
- в поставку не входят изолирующие токовые трансформаторы
- лампы доступны после открытия защелок торца и его открытия
- в открытом положении торец фиксирован двумя стальными тросиками
- без выключателя
- по запросу мы вышлем размеры оснований для отдельных типов знаков (руководство по монтажу)
- по желанию заказчика можно сделать матовую отделку

Конструкция

- конструкция из алюминиевой коробки сложенной из многослойных алюминиевых профилей
- целая конструкционная коробка знака исполнена как компактный агрегат требуемой упругости с соответствующей стойкостью против атмосферным влияниям
- задняя стенка изготовлена из ал. листа
- конструкционно одностороннее



Н. статьи:

5.9.1

TZP-E



Монтаж / подключение / питание

- монтаж с помощью крышек 002 660 на бетонную основу с ломкими муфтами 001 055
- в случае столкновения с самолетом или другим транспортным средством они сломаются в определенном месте

Механические параметры

- вес в зависимости от типа знака (кг) $\pm 10\%$ - таблица в приложении

Электрические параметры

- последовательная цепь питания 4,6–6,6 А
- сопротивление изол. 50 МΩ/100 В ДЦ
- общая мощность $\pm 10\%$ согласно варианту 45 ВА

Механические параметры

- класс защиты IP 54
- диапазон температуры $\pm 55^\circ\text{C}$
- стойкость против ветра и выхлопных газов 322 км/ч
- стойкость к соляной среде и УФ излучению
- ↑ стойкость против коррозии (соляной туман)
- ↑ вибростойкость

Источник света

- тип лампы G 6,35/45 Вт

Коды для заказов

TZP-E-X-X-X

Тип

- Y – информационный знак (направляющий)
- R – приказывающий знак
- L – знак идентификации места
- B – знак для определения оставшейся длины ВПП (RWY)
- H – знак половины ВПП (RWY)

Размеры (мм)

- 3 – высота панели/шрифта - 600/300
- 4 – высота панели/шрифта - 800/400

Длина знака

- A - 715мм (высота 600 мм)
- A - 860мм (высота 800 мм)
- B - 1325 мм
- C - 1940 мм
- D - 2550 мм
- E - 2850 мм
- K - 3150 мм
- F - 3780 мм
- G - 4085 мм

Информационные знаки (высота знака/надписи 600/300 мм) - таблица основных параметров

Тип	A=длина знака [мм]	B=длина панели [мм]	Число монтажных ножек	Размер X [мм]	Размер Y [мм]	Число ламп [Вт]	Число и мощность трансформаторов	Масса [кг]	Код
A	715	655	1		357,5	2 (90)	1x100	21,5	915-121
B	1325	1265	2	590	367,5	5 (225)	1x100, 1x150	36,9	915-122
C	1940	1880	2	900	520	7 (315)	1x150, 1x200	47,6	915-123
D	2550	2490	2	1505	522,5	9 (405)	1x300, 1x150	58,1	915-124
E	2850	2790	3	905	520	10 (450)	2x150, 1x200	68,2	915-125
K	3150	3090	3	1055	520	11 (495)	2x200, 1x150	73,4	915-126
F	3780	3720	3	1370	520	13 (585)	1x150, 1x200, 1x300	84,4	915-127
G	4085	4025	4	915	670	14 (640)	2x200, 1x300	94,4	915-128

Приказывающие и информационные знаки (высота знака/надписи 800/400 мм) - таблица основных параметров

Тип	A=длина знака [мм]	B=длина панели [мм]	Число монтажных ножек	Размер X [мм]	Размер Y [мм]	Число ламп [Вт]	Число и мощность трансформаторов [Вт]	Масса [кг]	Код
A	860	800	2	350	255	4 (180)	2 x 100	28,5	915-161
B	1325	1265	2	590	367,5	6 (270)	2 x 150	44,7	915-162
C	1940	1880	2	900	520	8 (360)	2 x 200	57,6	915-163
D	2550	2490	2	1505	522,5	10 (450)	1x200, 1x300	76,3	915-164
E	2850	2790	3	905	520	12 (540)	3x200	82,5	915-165
K	3150	3090	3	1055	520	14 (630)	1x300, 2x200	88,8	915-166
F	3780	3720	3	1370	520	16 (720)	1x200, 2x300	102	915-167
G	4085	4025	4	915	670	18 (810)	3x300	114,3	915-168

Использование

- знаки содержат обязательные для исполнения инструкции, местоположение, информацию о маршруте движения и т.п.
- приказывающий знак - белая надпись на красном фоне
- информационный знак - черная надпись и рамка на желтом фоне
- оба типа могут быть дополнены знаком местоположения

Удовлетворяют требованиям

- ICAO ANNEX 14 Volume I
- FAA AC 150/5345-44F

Описание/свойства

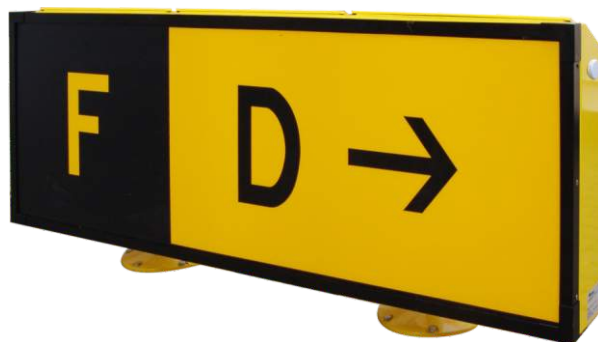
- равномерное освещение всей поверхности знака благодаря плотной матрице светодиодов
- электроника знака разделена на несколько независимых сегментов (их количество зависит от размеров знака), при отказе одного сегмента не погаснет весь знак
- конструкция знака реализована таким образом, чтобы при отказе одного сегмента светодиодов сохранилась равномерность подсветки знака
- модульная конструкция электроники позволяет очень быструю и простую замену деталей, без использования каких-либо инструментов, причем замену можно проводить одной рукой
- низкая цена и взаимозаменяемость блоков экономит расходы и упрощает обслуживание
- в поставку входит комплект электроники, кабель питания с коннектором, и ноги для монтажа знака; в поставку не входит изолирующий трансформатор

Конструкция

- конструкция знака - сварной корпус из листового алюминия и алюминиевых профилей
- при сервисном обслуживании не открывается весь знак, а только небольшое отверстие (дверца) на его верхней стороне
- ноги из композитного материала обеспечивают высокую прочность и погодную устойчивость
- фиксационная цепочка предотвращает «отдувание» знака
- замена лицевой панели (надписи) возможна прямо на месте без демонтажа знака

Условия эксплуатации

- класс защиты IP 54
- диапазон температуры от -55 °C до +55 °C
- стойкость против ветра и выхлопных газов 322 км/ч



Н. СТАТЬИ:

5.9.2

TZP-D

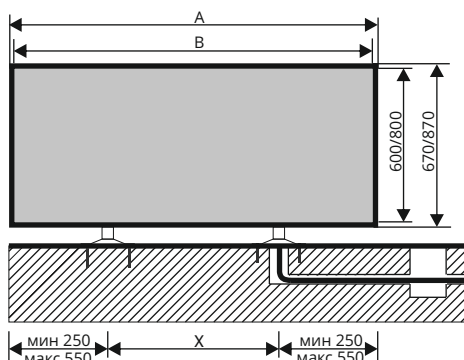


Электрические параметры

- питания от цепи 2,8–6,6 А (совместимо с системой 8,3 А), или от сети 230 В
- светодиодные сегменты изолированы от питающего трансформатора
- независимая защита от перенапряжения в каждом сегменте
- знак оснащен главным выключателем (тумблером)

Монтаж знака

- крепление при помощи базовой плиты и ломкой муфты на бетонный фундамент (в том числе существующий)
- для знака любого размера нужен только один изолирующий трансформатор соответствующей мощности и один кабель питания (FAA L-823 Style 1/7)
- знак должен быть заземлен
- передвигаемые ноги знака позволяют его установку на существующих фундаментах
- знак должен быть установлен на ногах симметрично, макс. асимметрия 150 мм



Коды для заказов

TZP-D-X-X-X-X

Тип

- Y - информационный знак
- R - приказывающий знак
- L - знак идентификации места
- B - знак оставшейся длины ВПП
- H - знак половины длины ВПП

Размеры (мм)

- 3 - высота панели/надписи-600/300
- 4 - высота панели/надписи-800/400

Длина знака

- A - 725/870 мм (высота панели 600/800 мм)
- B - 1335 мм
- C - 1950 мм
- D - 2560 мм
- E - 2860 мм
- K - 3160 мм
- F - 3790 мм
- G - 4095 мм

Питание

- S6 - от кольца 6,6 А с регулированием
- S2 - от кольца 2,2 А с регулированием
- C - от кольца 6,6 А
- R - от кольца 6,6 А, бирается пользователем с регулированием интенсивности или без нее
- V - от сети 230 В
- VR - от сети 230 В с регулированием PSK 10, 30, 100%

Информационные знаки (высота знака/надписи 600/300 мм) - таблица основных параметров

Тип	A=длина знака [мм]	B=длина панели [мм]	Число монт. ног	X мин. [мм]	X макс. [мм]	Количество сегментов (потребление)	Изолирующий трансформатор [Вт]	Масса [кг]	Код заказа 2,8-6,6 А	Код заказа 230 В
A	725	655	1	-	-	2 (27 ВА)	1×65	27	915-220*	915-220*
B	1335	1265	2	590	-	4 (54 ВА)	1×150	50	915-221*	915-221*
C	1950	1880	2	590	1500	6 (81 ВА)	1×200	67	915-222*	915-222*
D	2560	2490	2	590	1500	8 (108 ВА)	1×200	84	915-223*	915-223*
E	2860	2790	3	590	1500	9 (121 ВА)	1×200	97	915-224*	915-224*
K	3160	3090	3	590	1500	10 (135 ВА)	1×300	103	915-225*	915-225*
F	3790	3720	3	590	1500	12 (162 ВА)	1×300	126	915-226*	915-226*
G	4095	4025	4	590	1500	13 (175 ВА)	1×300	141	915-227*	915-227*

Приказывающие и информационные знаки (высота знака/надписи 800/400 мм) - таблица основных параметров

Тип	A=длина знака [мм]	B=длина панели [мм]	Число монт. ног	X мин. [мм]	X макс. [мм]	Количество сегментов (потребление)	Изолирующий трансформатор [Вт]	Масса [кг]	Код заказа 2,8-6,6 А	Код заказа 230 В
A	870	800	2	590	-	3 (45 ВА)	1×100	41	915-228*	915-228*
B	1335	1265	2	590	-	4 (60 ВА)	1×150	55	915-229*	915-229*
C	1950	1880	2	590	1500	6 (90 ВА)	1×200	74	915-230*	915-230*
D	2560	2490	3	590	1500	8 (90 ВА)	1×300	99	915-231*	915-231*
E	2860	2790	3	590	1500	9 (135 ВА)	1×300	110	915-232*	915-232*
K	3160	3090	3	590	1500	10 (150 ВА)	1×300	116	915-233*	915-233*
F	3790	3720	4	590	1500	12 (180 ВА)	1×300	147	915-234*	915-234*
G	4095	4025	4	590	1500	13 (195 ВА)	1×300	158	915-235*	915-235*

* добавить буквы S6, S2, C, R, V, VR после кода заказа в соответствии с требуемой модификацией метода питания

Использование

- комплект TZP-ED предназначен для модернизации существующих знаков TZP-E с галогенными лампами на светодиодные
- любой поставленный нами ранее знак TZP-E возможно модернизировать на светодиодный TZP-ED, независимо от его размеров и года выпуска
- модернизация знака настолько проста, что ее можно провести прямо на месте, без демонтажа знака
- модернизация знака должна проводиться под надзором работника, обученного фирмой ТРАНСКОН



Удовлетворяют требованиям

- ICAO ANNEX 14 Volume I
- FAA AC 150/5345-44F

Описание/свойства

- равномерное освещение всей поверхности знака благодаря плотной матрице светодиодов
- электроника знака разделена на несколько независимых сегментов (их количество зависит от размеров знака), и поэтому при отказе одного сегмента не погаснет весь знак
- конструкция знака реализована таким образом, чтобы при отказе одного сегмента светодиодов сохранилась равномерность подсветки знака
- модульная конструкция электроники позволяет очень быструю и простую замену деталей, без использования каких-либо инструментов
- низкая цена и взаимозаменяемость блоков экономит расходы и упрощает обслуживание
- в поставку входит внутреннее оснащение знака с комплектом электроники и кабелем питания с коннектором; в поставку не входит изолирующий трансформатор
- все модули идентичны знаку TZP-D



Конструкция

- несущая конструкция из алюминия обеспечивает простую установку и надежное крепление в существующем знаке
- несущая конструкция содержит всю электронику, включая главный выключатель (тумблер)

Условия эксплуатации

- класс защиты IP 54
- диапазон температуры от -55 °C до +55 °C
- стойкость против ветра и выхлопных газов 322 км/ч

Н. статьи:

5.9.3 TZP-ED...M

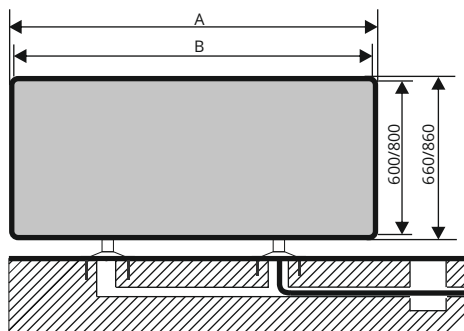


Электрические параметры

- питание от цепи 2,8–6,6 А (совместимо с системой 8,3 А), или от сети 230 В
- светодиодные сегменты изолированы от питающего трансформатора
- независимая защита от перенапряжения в каждом сегменте
- знак оснащен главным выключателем (тумблером) для сервисного обслуживания

Монтаж знака

- перед установкой конструкции в знак необходимо удалить галогенные лампы с разъемами, провода могут остаться на месте
- для монтажа несущей конструкции требуются лишь основной набор инструментов
- новая электроника питается только от одного изолирующего трансформатора, оставшиеся неиспользуемые трансформаторы должны быть отключены и удалены
- если знак не заземлен, необходимо его заземлить



Коды для заказов

TZP-ED-X-X-X-X

Тип _____

Y – информационный знак (направляющий)
 R – знак приказа
 L – знак идентификации места
 B – знак для определения оставшейся длины ВПП (RWY)
 H – знак половины ВПП (RWY)

Высота знака для модернизации

3 - высота панели/надписи-600/300 мм
 4 - высота панели/надписи-800/400 мм

Длина знака для модернизации

A - 715/860 мм (высота панели 600/800 мм)
 B - 1325 мм
 C - 1940 мм
 D - 2550 мм
 E - 2850 мм
 K - 3150 мм
 F - 3780 мм
 G - 4085 мм

Питание

C - от кольца 2,8–6,6 А
 V - от сети 230 В
 M - модификация

Информационные знаки (высота знака/надписи 600/300 мм) – таблица основных параметров

Тип	A=длина знака для модернизации [мм]	Количество сегментов (потребление [Вт])	Изолирующий трансформатор [Вт]	Код заказа 2,8-6,6 А	Код заказа 230 В
A	715	2 (27)	1×65	915-180	915-180
B	1325	4 (54)	1×150	915-181	915-181
C	1940	6 (81)	1×200	915-182	915-182
D	2550	8 (108)	1×200	915-183	915-183
E	2850	9 (121)	1×200	915-184	915-184
K	3150	10 (135)	1×300	915-185	915-185
F	3780	12 (162)	1×300	915-186	915-186
G	4085	13 (175)	1×300	915-187	915-187

Приказывающие и информационные знаки (высота знака/надписи 800/400 мм) – таблица основных параметров

Тип	A=длина знака для модернизации [мм]	Количество сегментов (потребление [Вт])	Изолирующий трансформатор [Вт]	Код заказа 2,8-6,6 А	Код заказа 230 В
A	860	3 (45)	1×100	915-188	915-188
B	1325	4 (60)	1×150	915-189	915-189
C	1940	6 (90)	1×200	915-190	915-190
D	2550	8 (120)	1×200	915-191	915-191
E	2850	9 (135)	1×300	915-192	915-192
K	3150	10 (150)	1×300	915-193	915-193
F	3780	12 (180)	1×300	915-194	915-194
G	4085	13 (195)	1×300	915-195	915-195

Использование

- знаки содержат обязательные для исполнения инструкции, местоположение, информацию о маршруте движения и т.п.
- знак приказа – белая надпись на красном фоне
- информационный знак - черная надпись и рамка на желтом фоне
- оба типа могут быть дополнены знаком местоположения

Удовлетворяют требованиям

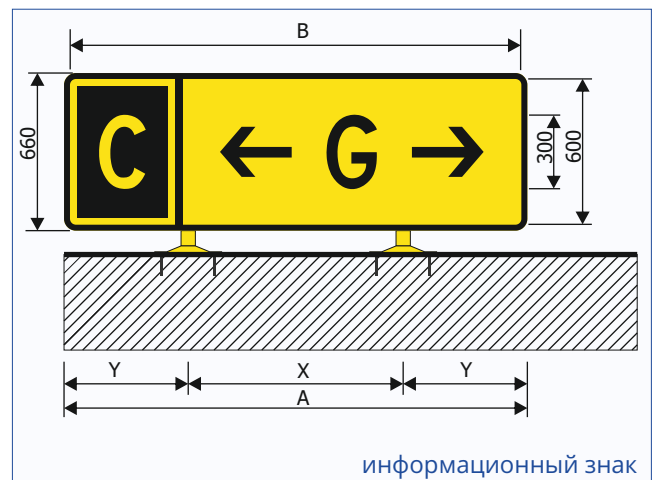
- ICAO ANNEX 14 Volume I
- FAA AC 150/5345-44F

Описание/свойства

- читабельность активной поверхности обеспечена благодаря применению светоотражающей пленки
- по запросу мы вышлем размеры оснований для отдельных типов знаков (руководство по монтажу)
- по желанию заказчика можно сделать матовую отделку

Конструкция

- конструкция из алюминиевой коробки сложенной из многослойных алюминиевых профилей
- целая конструкционная коробка знака исполнена как компактный агрегат требуемой упругости с соответствующей стойкостью против атмосферным влияниям
- задняя стенка изготовлена из алюминиевого листа
- конструкционно одностороннее



н. статьи:

5.9.4

TZP-R



Связь

- монтаж с помощью крышек 002 662 на бетонную основу с ломкими муфтами 001 058
- в случае столкновения с самолетом или другим транспортным средством они сломаются в определенном месте

Механические параметры

- вес в зависимости от типа знака (кг) $\pm 10\%$ - таблица в приложении
- диапазон температуры $\pm 55^\circ\text{C}$
- стойкость против ветра и выхлопных газов 322 км/ч
- стойкость к соляной среде и УФ излучению
- вибростойкость

Коды для заказов

TZP-R-X-X-X

Тип

- Y - информационный знак (направляющий)
- R - приказывающий знак
- L - знак идентификации места
- B - знак для определения оставшейся
Длины ВПП (RWY)
- H - знак половины ВПП (RWY)

Величина (мм)

- 3 - высота панели/шрифта-600/300
- 4 - высота Панели/шрифта-800/400

Длина знака

- A - 715 мм (высота 600 мм)
- A - 860 мм (высота 800 мм)
- B - 1325 мм
- C - 1940 мм
- D - 2550 мм
- E - 2850 мм
- K - 3150 мм
- F - 3780 мм
- G - 4085 мм

Информационные знаки (высота знака/надписи 600/300 мм) - таблица основных параметров

Тип	A=длина знака [мм]	B=длина панели [мм]	Число ножек	Размер X [мм]	Размер Y [мм]	Масса [кг]	Код
A	715	655	1		357,5	4,3	915 021
B	1325	1265	2	590	367,5	7,8	915 022
C	1940	1880	2	900	520	11,4	915 023
D	2550	2490	2	1505	522,5	14,9	915 024
E	2850	2790	3	905	520	16,6	915 025
K	3150	3090	3	1055	520	18,3	915 026
F	3780	3720	3	1370	520	21,9	915 027
G	4085	4025	4	915	670	23,7	915 028

Приказывающие и информационные знаки (высота знака/надписи 800/400 мм) - таблица основных параметров

Тип	A=длина знака [мм]	B=длина панели [мм]	Число ножек	Размер X [мм]	Размер Y [мм]	Масса [кг]	Код
A	860	800	2	350	255	10,7	915 061
B	1325	1265	2	590	367,5	7,5	915 062
C	1940	1880	2	900	520	15,5	915 063
D	2550	2490	2	1505	522,5	20,3	915 064
E	2850	2790	3	905	520	22,6	915 065
K	3150	3090	3	1055	520	25	915 066
F	3780	3720	3	1370	520	29,9	915 067
G	4085	4025	4	915	670	32,3	915 068

Использование

- динамическое отображение актуальной информации, предупреждений и команд наземному персоналу и всем лицам, перемещающимся по служебным дорогам и территории аэропорта

Соответствует требованиям

- ČSN EN 12 966 (дорожные „управляемые дорожные знаки и табло переменной информации“)

Описание / свойства

- отображение информации с использованием растра 16×96 (всего 1536 точек), одновременно светящихся высокоэффективных RGB-светодиодов со специальной силиконовой оптикой, устойчивой к УФ-излучению и загрязнению
- цветное отображение коротких текстов и пиктограмм
- основные семь цветов полностью соответствуют требованиям стандартных управляемых дорожных знаков и табло переменной информации
- передняя панель матового черного цвета для максимальной контрастности и разборчивости
- автоматическая регулировка яркости в соответствии с окружающим освещением обеспечивает хорошую читаемость информации, устраняет блики для наблюдателя и снижает энергопотребление
- обслуживание и содержание отображаемой информации обеспечивается вышестоящей системой управления

Конструкция

- прочный алюминиевый корпус для использования вне помещений
- модули управляющей электроники закреплены вместе со светодиодными печатными платами на передней панели и соединены друг с другом кабелями
- в задней части корпуса расположены источники питания, автоматические выключатели и элементы защиты от перенапряжения
- в нижней части корпуса оснащены парой сливных клапанов, которые защищают внутреннее пространство от попадания грязи и позволяют сконденсированной влаге стекать наружу
- корпус с правой стороны дополнен клапаном для выравнивания давления, который ограничивает проникновение влаги внутрь



н. статьи:

5.9.5

PDZ01



Условия эксплуатации

- класс защиты: IP 55
- устойчивость к климатическим воздействиям: 30 ÷ +55°C

Установка / подключение / питание

- профили в задней части корпуса позволяют устанавливать монтажные кронштейны на различных конструкциях (крепежные детали не входят в комплект поставки и разрабатываются индивидуально в соответствии с конкретными требованиями)
- связь с вышестоящей системой управления: RS-485
- максимальная длина линии связи: 1200 м
- диагностический интерфейс: Ethernet 100-BaseT / M12
- питание от стандартной сети переменного тока: 230 В

Электрические параметры

- входное напряжение питания переменного тока: 180–260 В
- частота питающего напряжения: 47–63 Гц
- максимальная потребляемая мощность: 410 Вт
- номинальная мощность (в соответствии с отображаемой информацией): 170 Вт
- рекомендуемая защита кабеля питания: 6 A/B

Механические параметры

- размеры: 215×565×250 мм (ш×в×г)
- площадь активной панели: 300×900 мм
- масса: 55 кг

Оптическая конструкция

- высокоэффективные RGB-светодиоды с оптикой в растре из 16×96 точек освещения
- шаг светодиода: 20 мм
- оптика вмонтирована в переднюю панель со специальной антибликовой черной краской
- 24-битная глубина цвета (16 миллионов цветов, включая все семь базовых цветов в соответствии с ČSN EN 12 966)
- оптические параметры (ČSN EN 12 966)
 - цвет C2
 - яркость L3
 - коэффициент яркости R3
 - угол излучения B3
- срок службы оптических элементов (снижение яркости на 15%)
 - 20000 часов для 100% яркости
 - 50000 часов для 50% яркости
- датчик освещенности спереди и сзади для регулировки яркости светодиодов

Код заказа

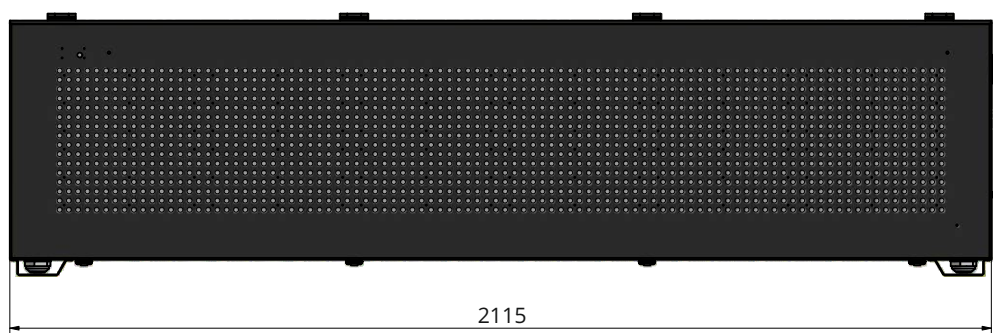
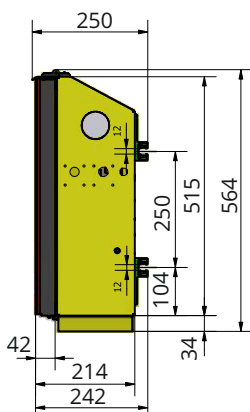
PDZ 01.A00.XXYYZZ

количество модулей

светодиодного дисплея

горизонтально06 6×16 = 96 оптических элементов
горизонтально**вертикально**02 2×8 = 16 оптических элементов
вертикально**расстояние между****элементами дисплея**

20 20 мм

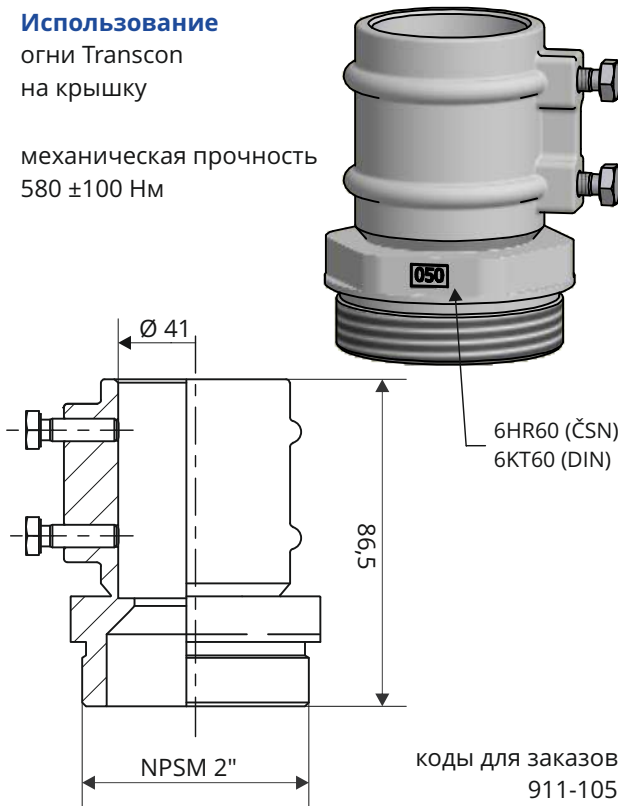


ЛОМКИЕ МУФТЫ 5.10.1

001 050

Использование
огни Transcon
на крышку

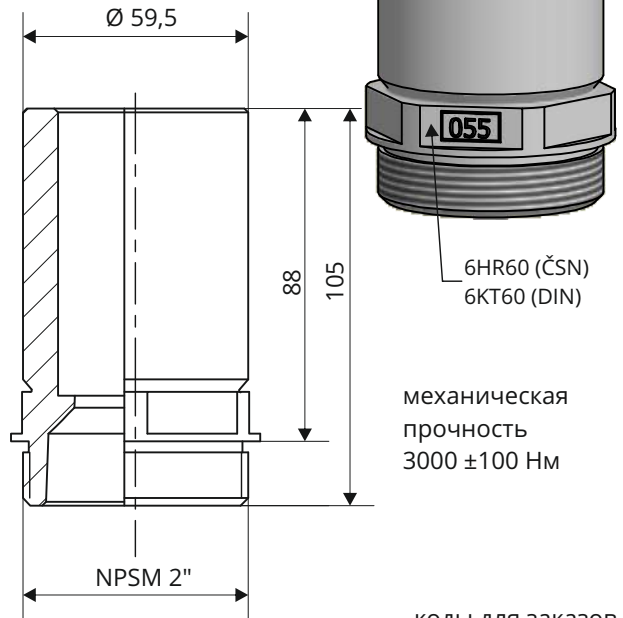
механическая прочность
580 ±100 Нм



коды для заказов
911-105

001 055

Использование
знаки Transcon
с просветкой



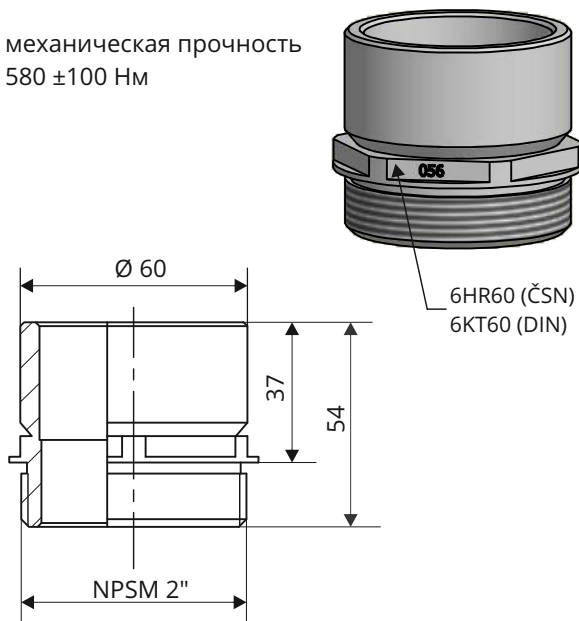
механическая
прочность
3000 ±100 Нм

коды для заказов
911-102

001 056

Использование
огни Transcon

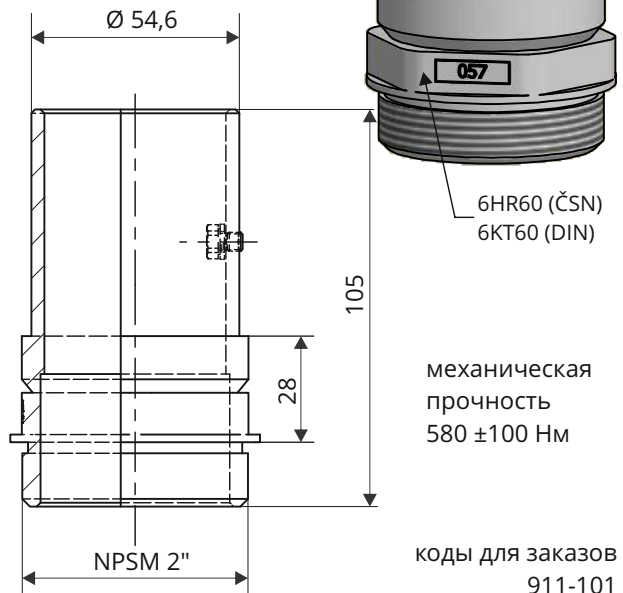
механическая прочность
580 ±100 Нм



коды для заказов
911-100

001 057

Использование
огни ERNI, Transcon
в расширение трубы
Ø 60 x 2,5 мм



механическая
прочность
580 ±100 Нм

коды для заказов
911-101

Н. статьи:

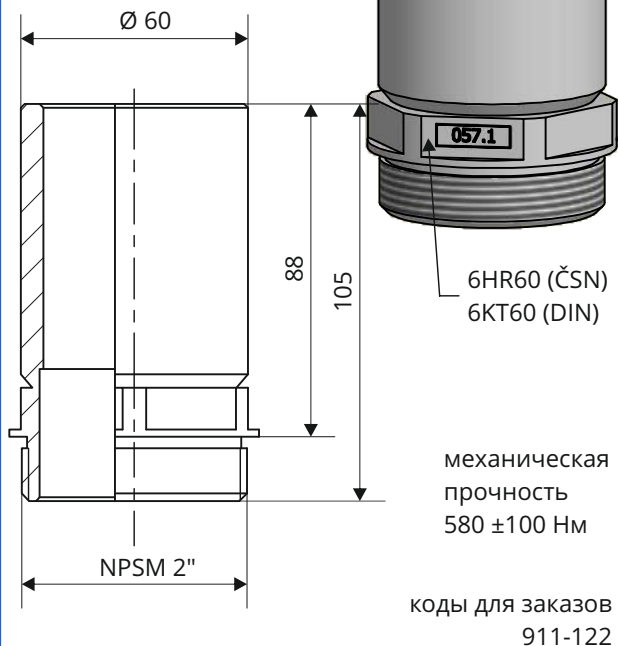
5.10.1 ЛОМКИЕ МУФТЫ



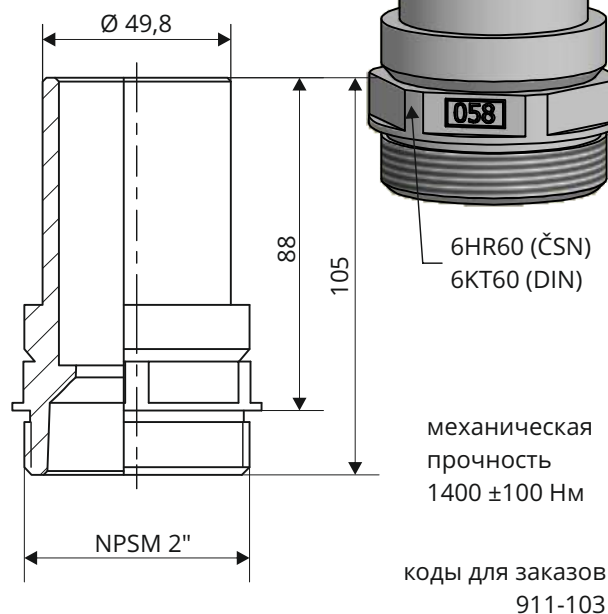
001 057.1

Использование

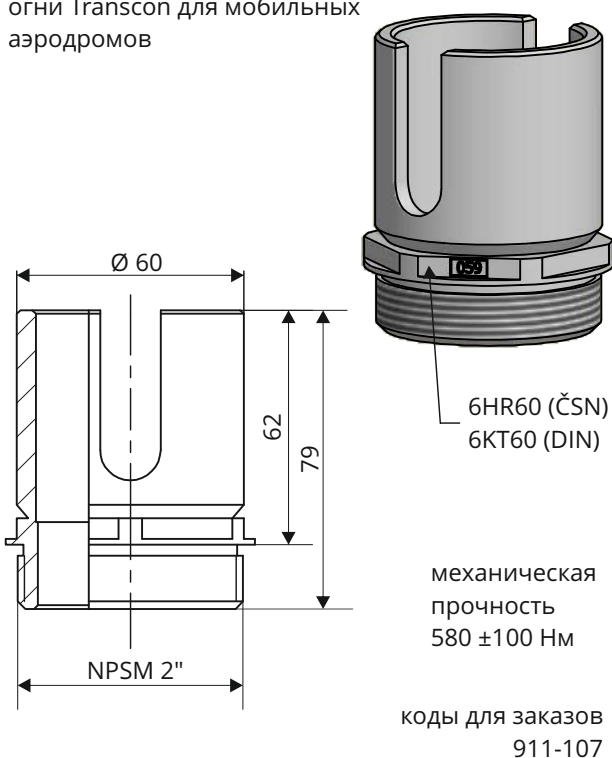
огни ERNI, Transcon



001 058

Использованиеотражательные
знаки Transcon

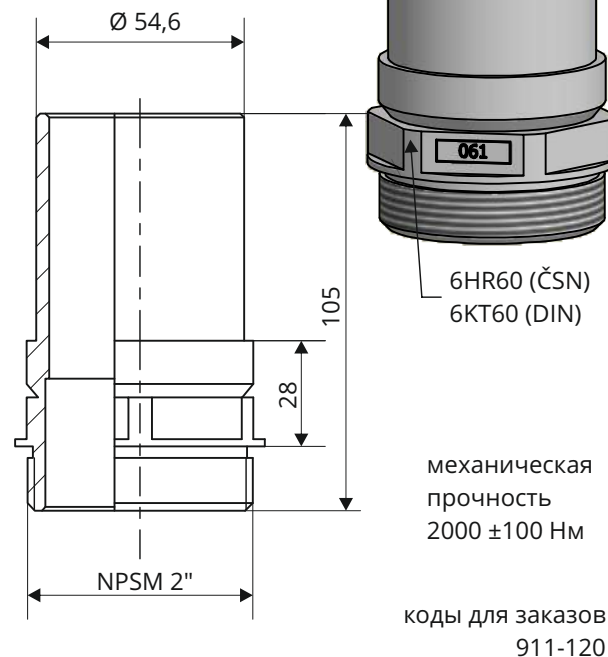
001 059

Использованиеогни Transcon для мобильных
аэродромов

001 061

Использование

огни SBL-02, RGL-02 и SFL

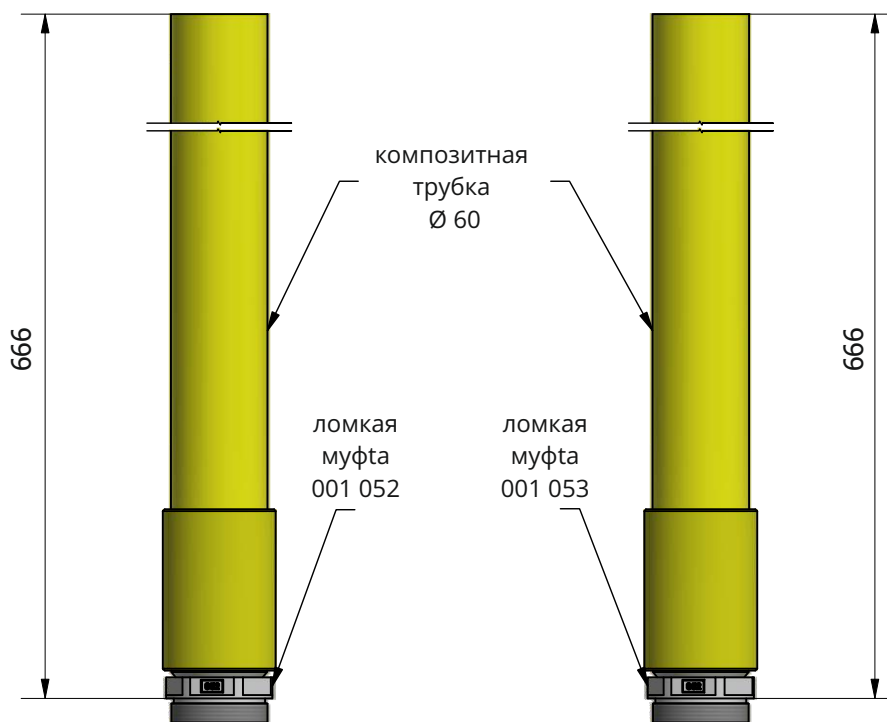


ЛОМКИЕ МУФТЫ 5.10.1

комплект с трубой

Использование

знак аэропорта TZP-D
высота 600 мм



Информационные знаки (высота знака/шрифта 600/300 мм)

Тип	длина знака [мм]	количество ног	ломкая муфта
A	725	1	001 052
B	1335	2	001 052
C	1950	2	001 052
D	2560	2	001 053
E	2860	3	001 052
K	3160	3	001 052
F	3790	3	001 053
G	4095	4	001 052

Н. статьи:

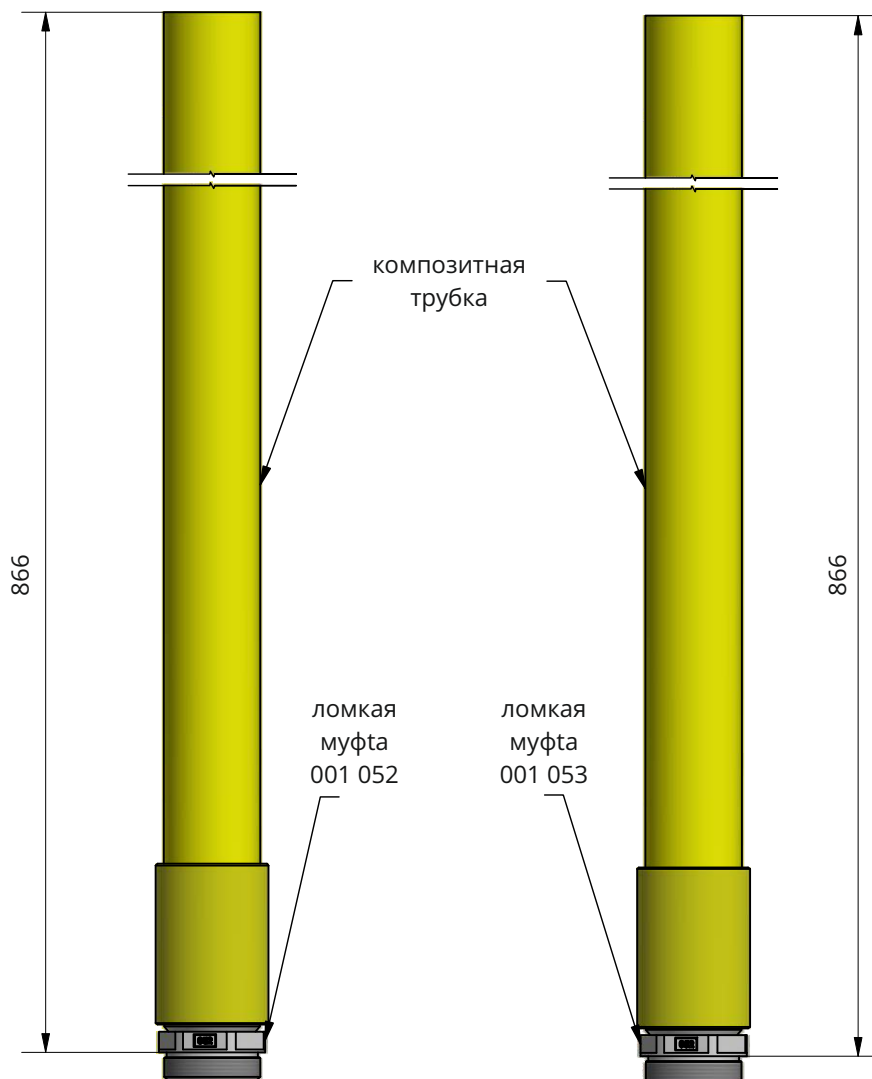
5.10.1 ЛОМКИЕ МУФТЫ



комплект с трубой

Использование

знак аэропорта TZP-D
высота 800 мм

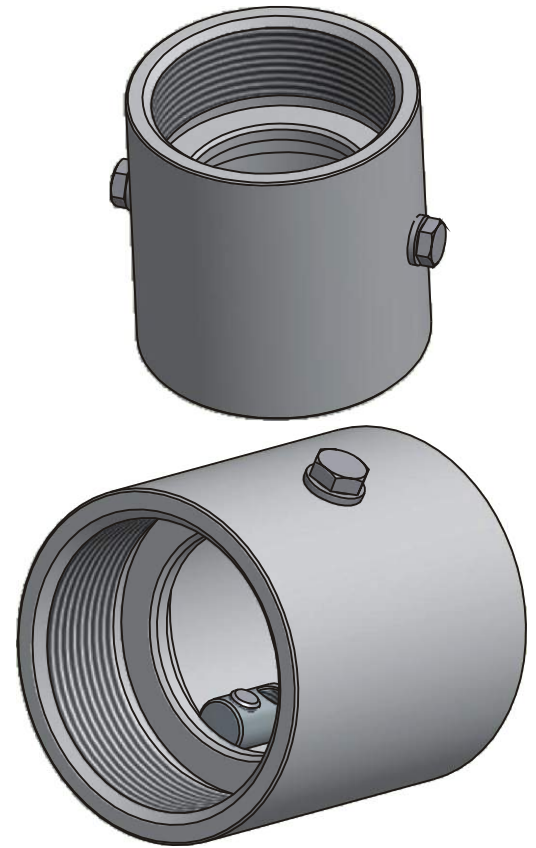
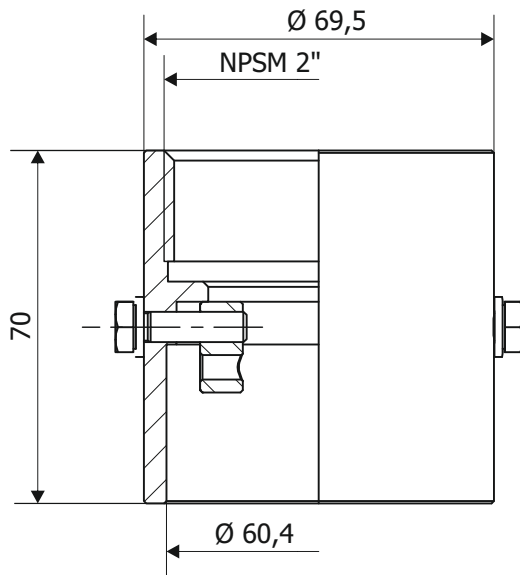


Информационные знаки (высота знака/шрифта 800/400 мм)

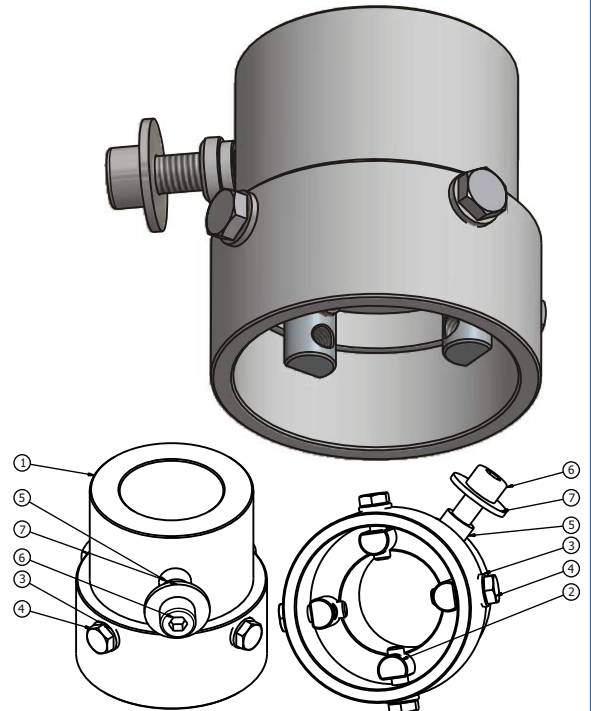
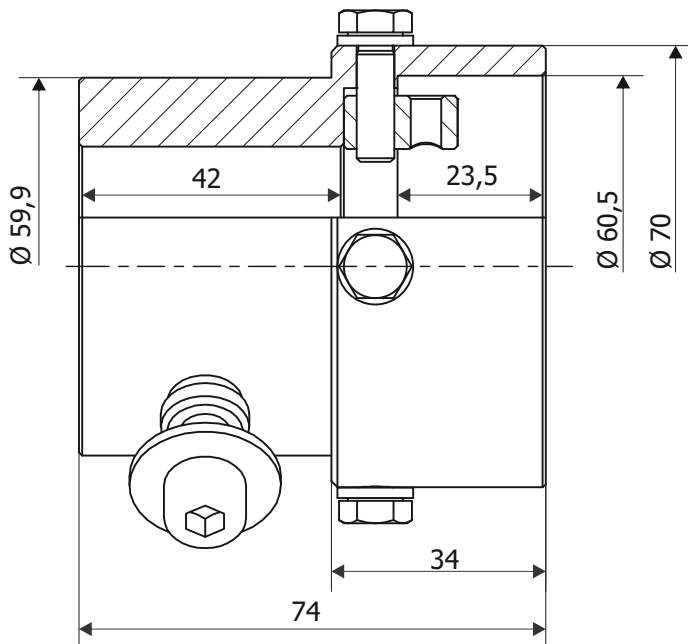
Тип	длина знака [мм]	количество ног	ломкая муфта
A	870	2	001 052
B	1335	2	001 052
C	1950	2	001 053
D	2560	3	001 053
E	2860	3	001 053
K	3160	3	001 053
F	3790	4	001 053
G	4095	4	001 053

001 060**Использование**

переход для трубки диаметром
60 мм на резьбу 2" NPSM
код для заказа 911-106

**001 062****Использование**

адаптер из трубки диаметр 60 мм для огней
код для заказа 911-154



1. адаптер из трубки диаметр 60 мм для огней EL 217 SFL
2. матрица (2xM6)
3. шайба диаметр M6
4. винт с шестигранной головкой M6 x 20
5. высота диаметр 8 мм I-7 мм
6. винт с шестигранным углублением M8 x 30
7. шайба диаметр M8

н. статьи:

5.10.2

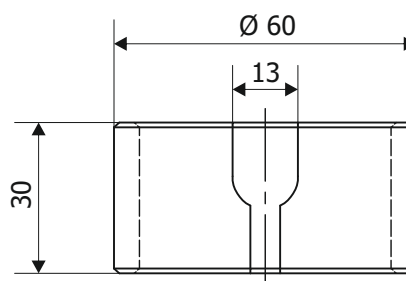
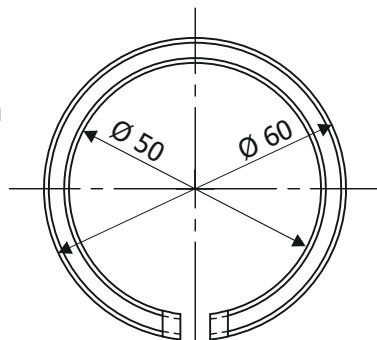
ПЕРЕХОД



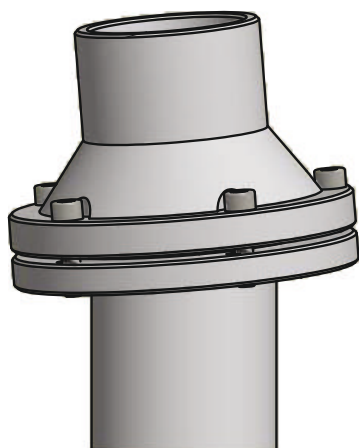
001 063

Использование

переходная втулка $\varnothing 50$ на $\varnothing 60$ мм из приспособляемой опоры STR-N30
код для заказа 490-940

**ПЬЕДЕСТАЛ TRANSCON**

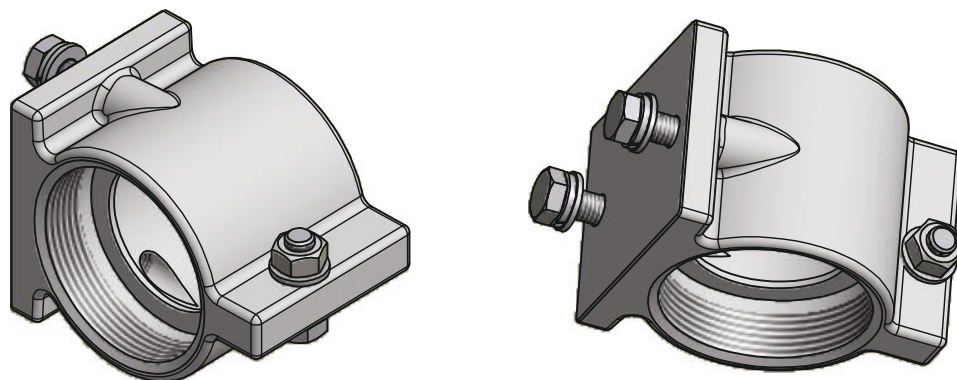
приспособляемая опора
код для заказа 315-921T



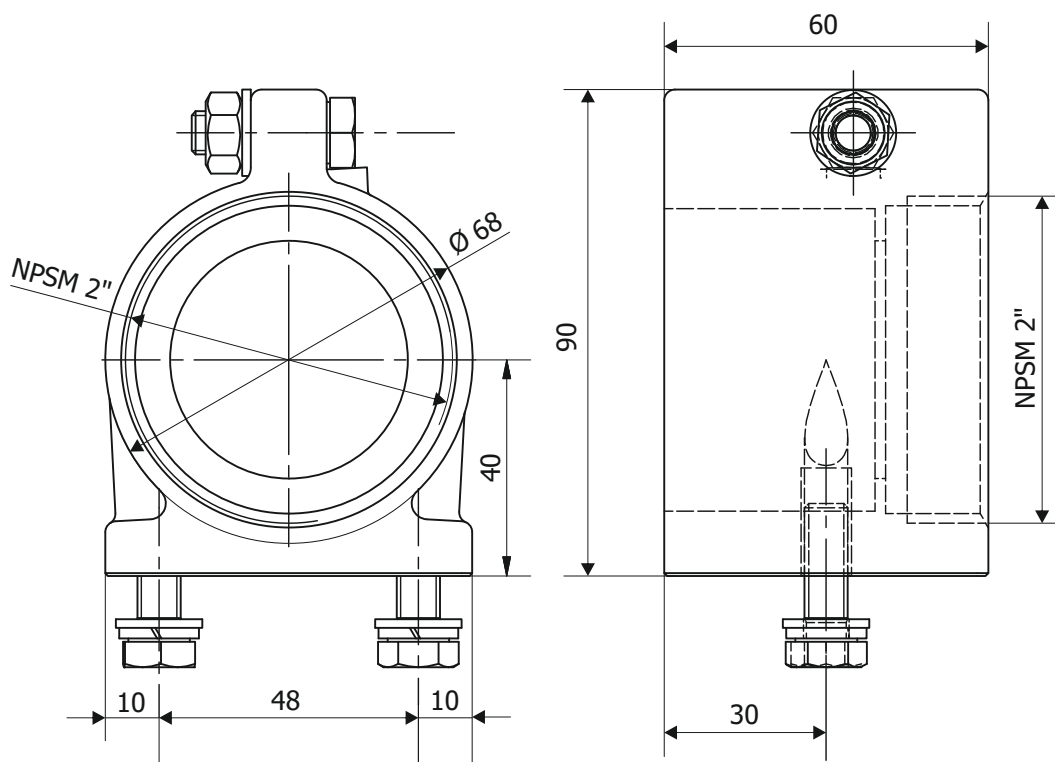
002 013 - патрон ненарезной 2" NPSM

ОГНИ

код для заказа 911-000



* патрон может быть использован в качестве альтернативы патрона 002 003 в сочетании с ломкой муфтой 001 050 (патрон 002 003 был исключен из производства)



Н. статьи:

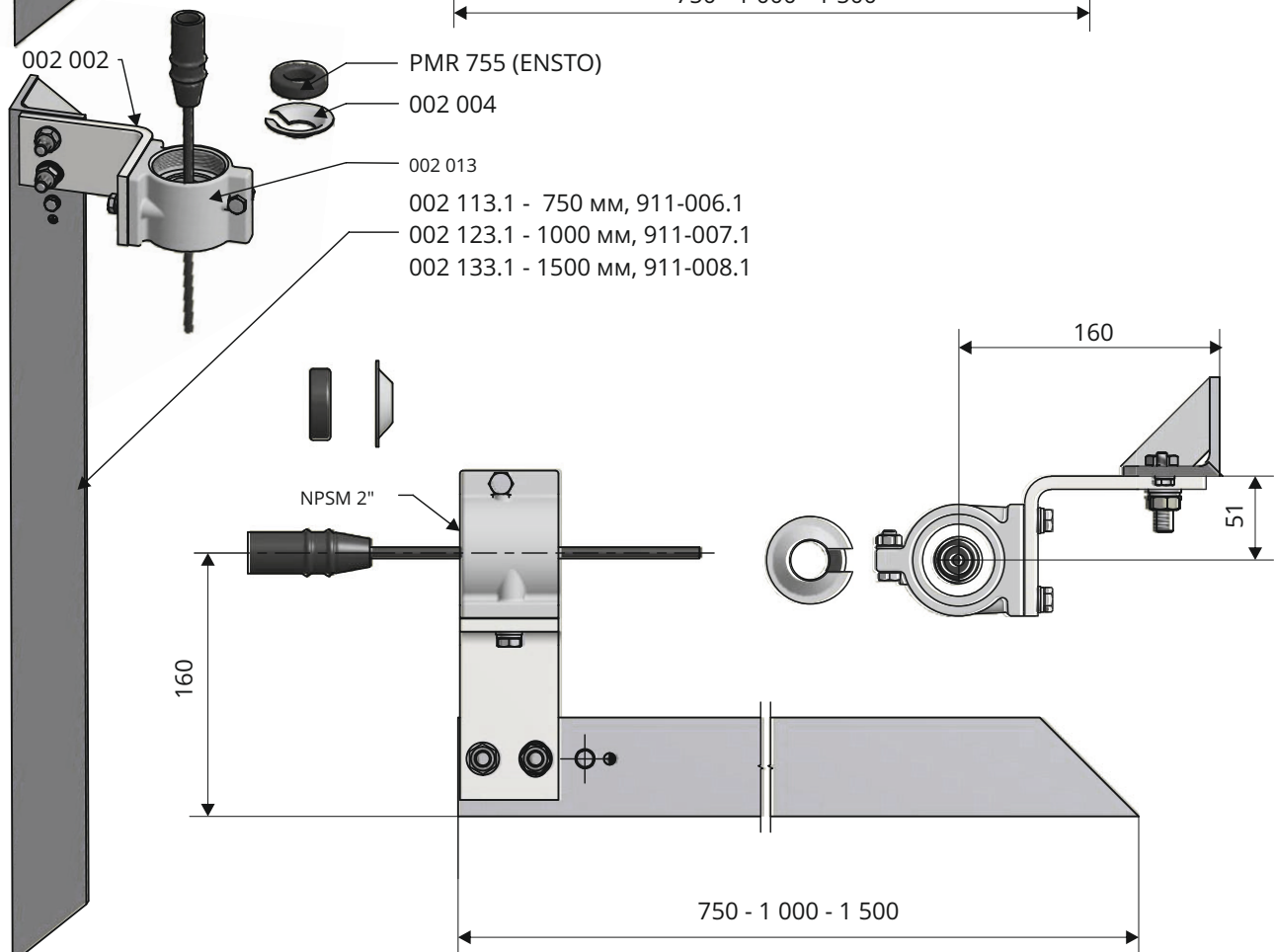
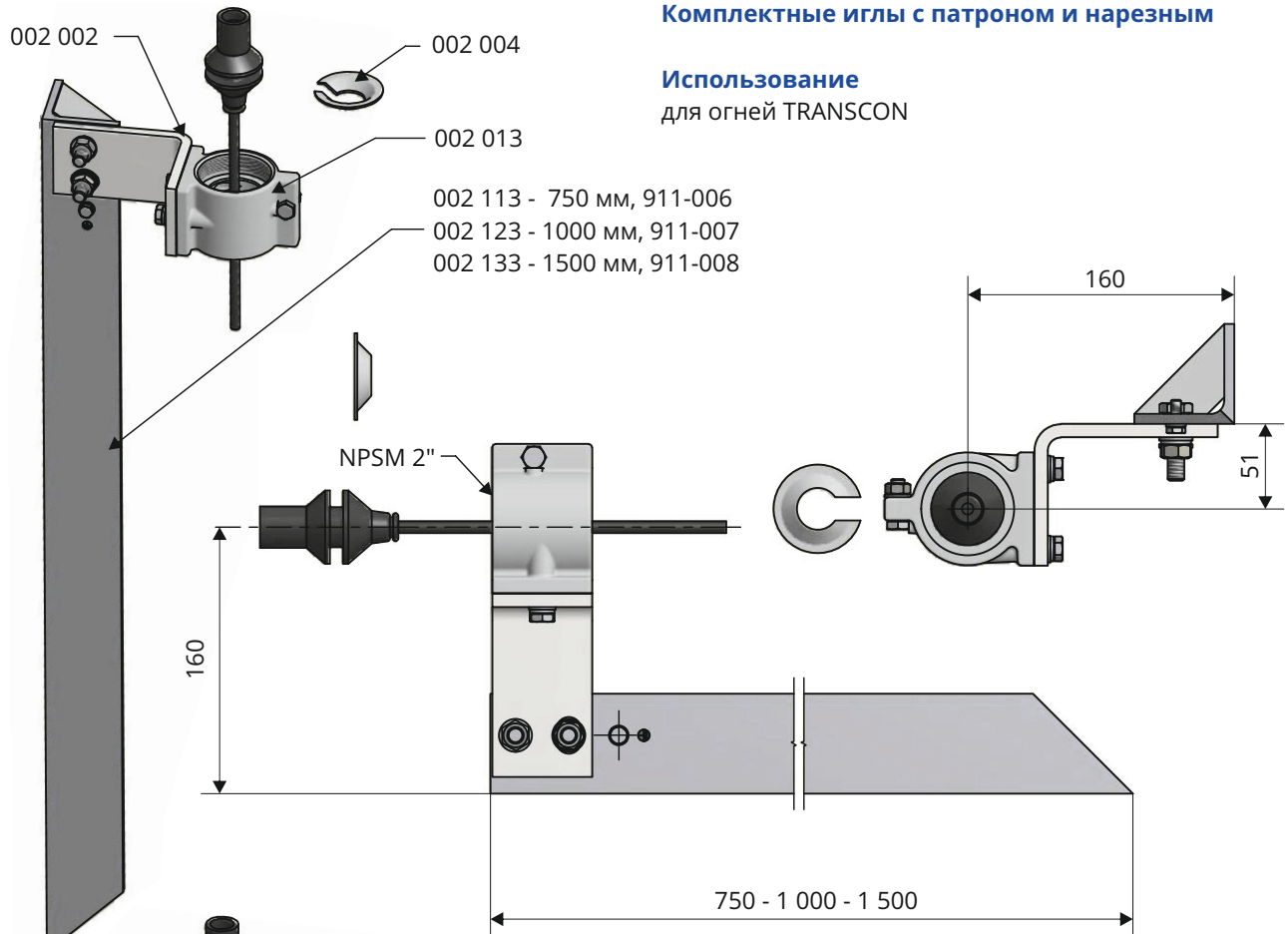
5.10.4

ИГЛЫ



Комплектные иглы с патроном и нарезным

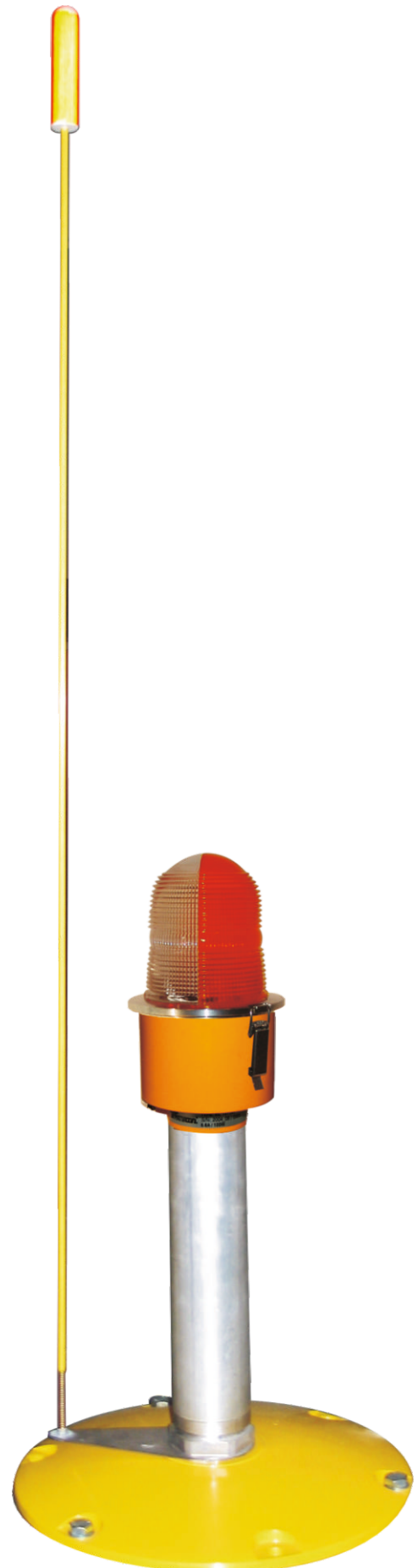
Использование
для огней TRANSCON



SM-01 снежный маркер
для обозначения места установки огня в случае снегопада

крепится под ломкую муфту всех типов
надземных огней установленных на игле или на
основании

код для заказа 911-126

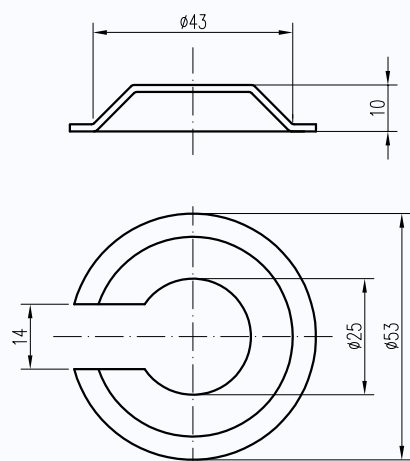


Н. статьи:

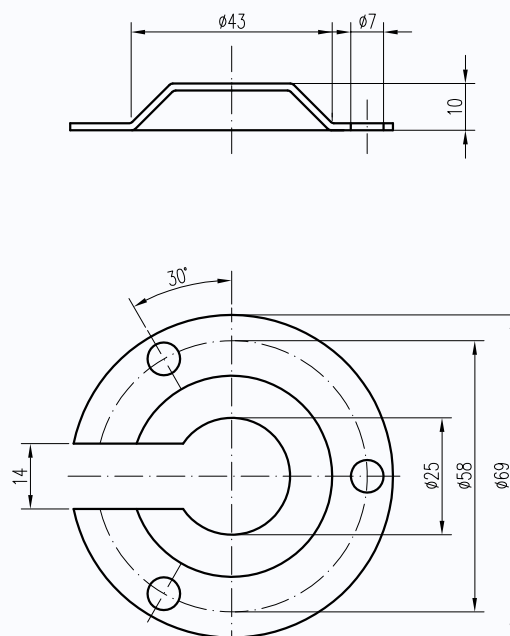
5.10.5 ОСТАЛЬНОЕ



002 004 - фиксационная чашка
зажим кабеля в патроне 002 013
код для заказа 491-013

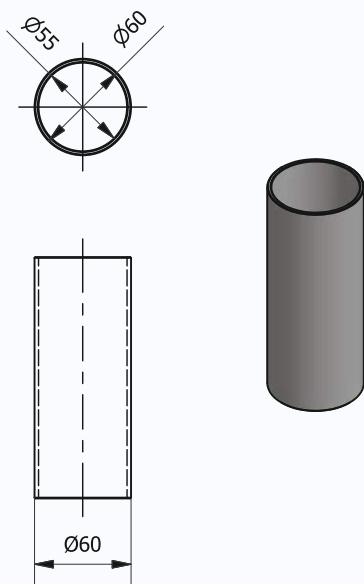


002 014 - фиксационная чашка - комплект
зажим кабеля в крышке
код для заказа 911-118



001 400

алюминиевая труба
диаметр 60 мм
коды для заказов 545-103



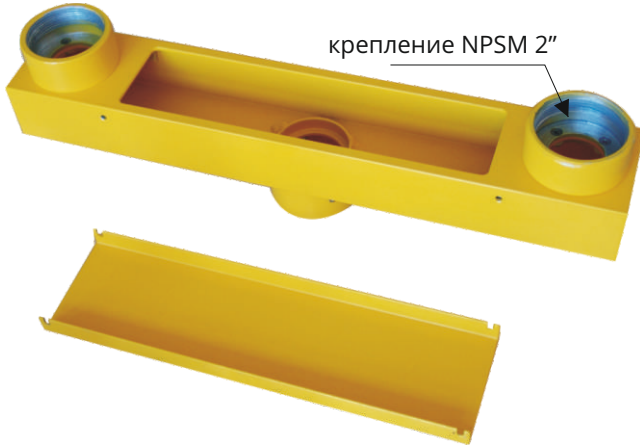
002 015

двусторонний кронштейн для набора из
двух огней RGL-02, коды для заказов 911-125



002 016

двусторонний кронштейн, крепление NPSM 2"
код для заказа 491-2016

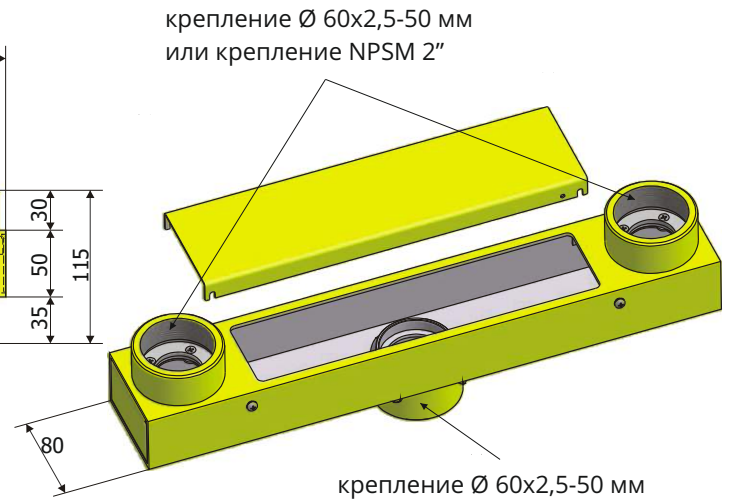
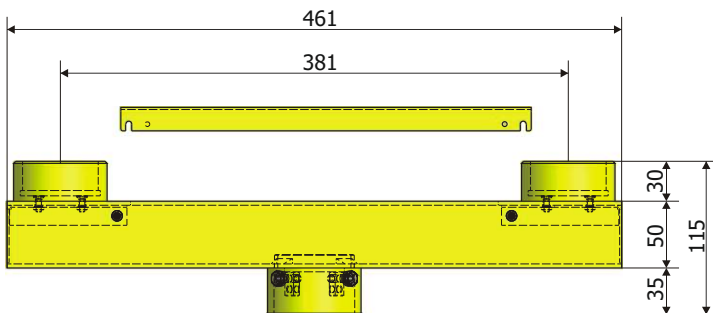


002 017

двусторонний кронштейн, крепление Ø 60x2,5-50 мм
код для заказа 491-2016А



Схема 002 016 / 002 017

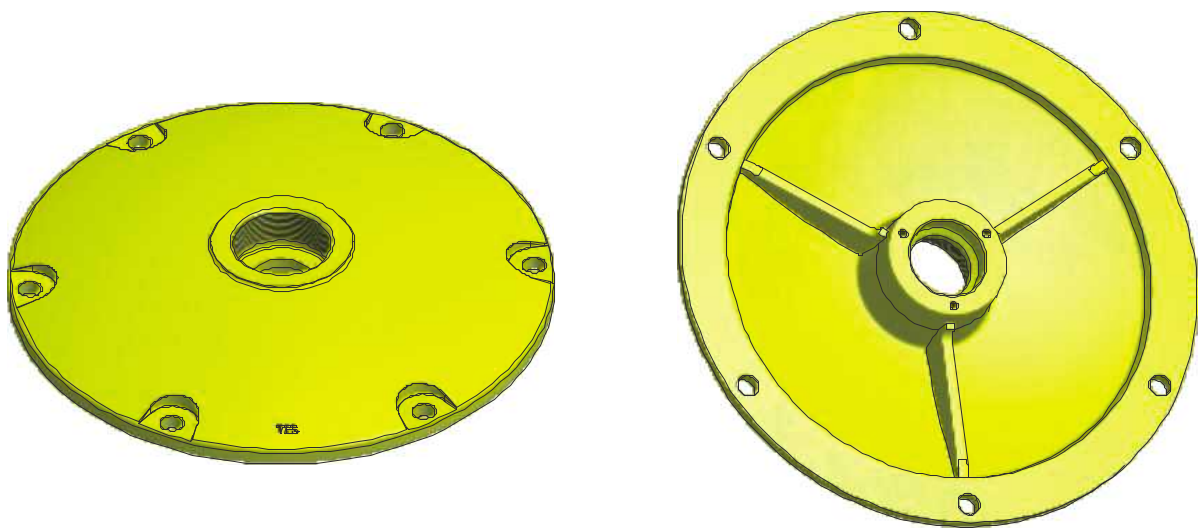
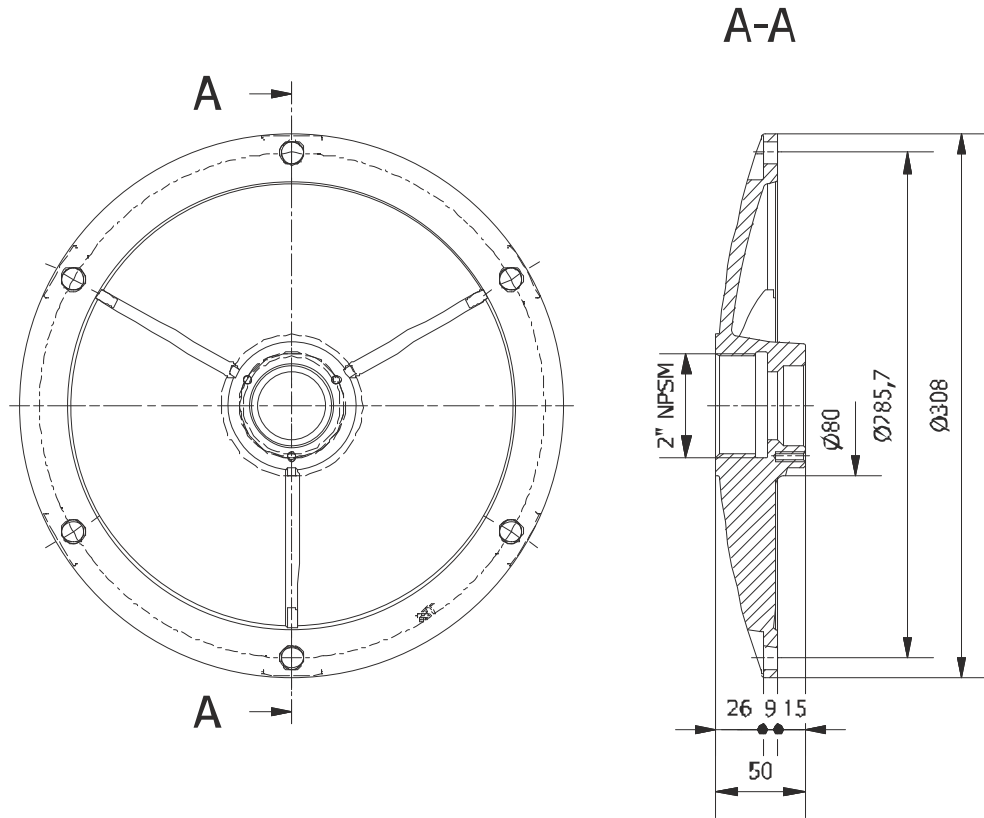


5.10.5



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

002 660 - 12" нарезной 2" NPSM
 помещение на бетон
 код для заказа 911-110



Н. статьи:

5.10.6

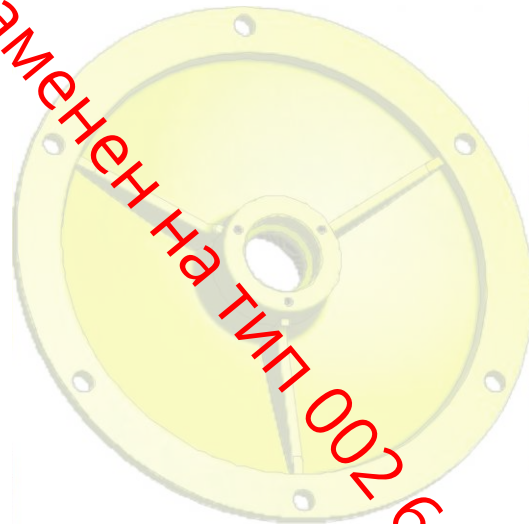
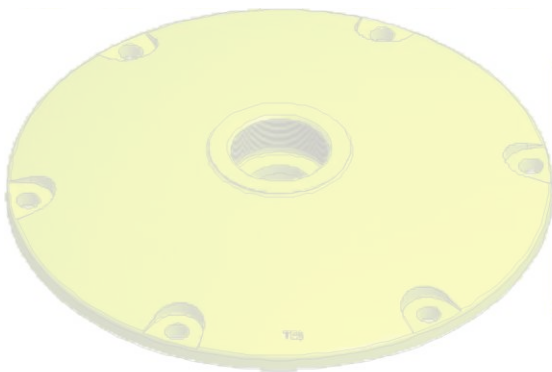
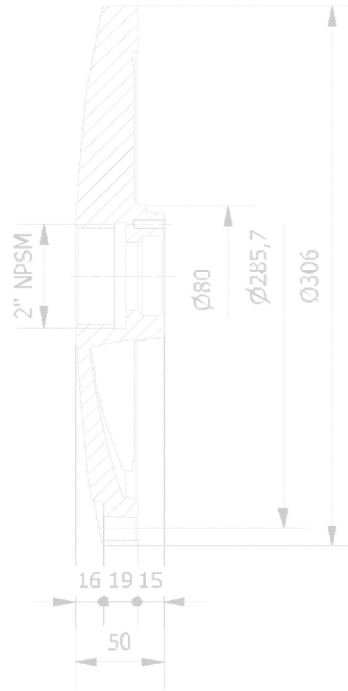
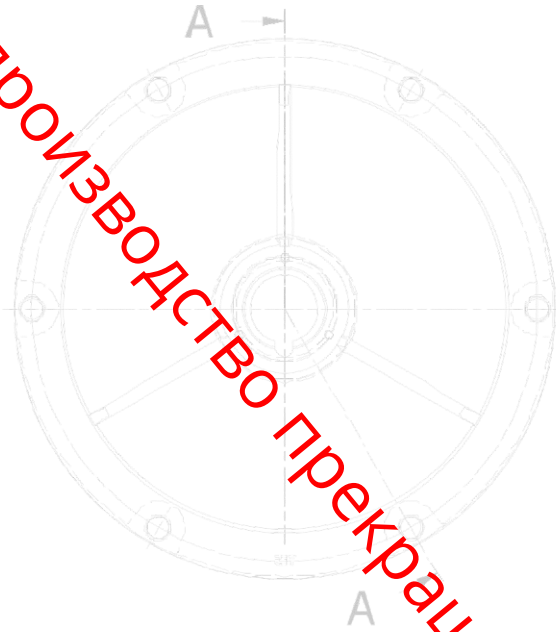
КРЫШКИ



002 661

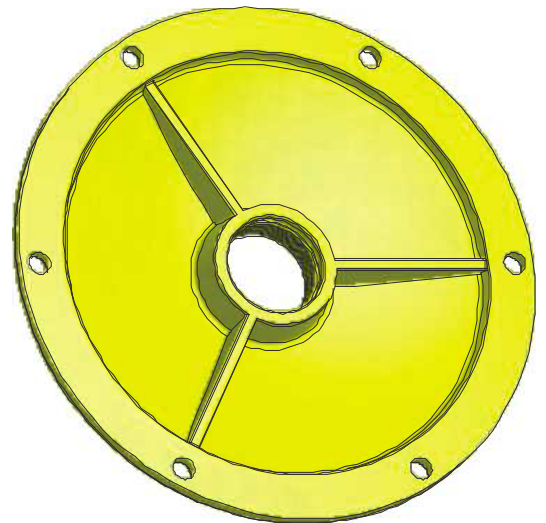
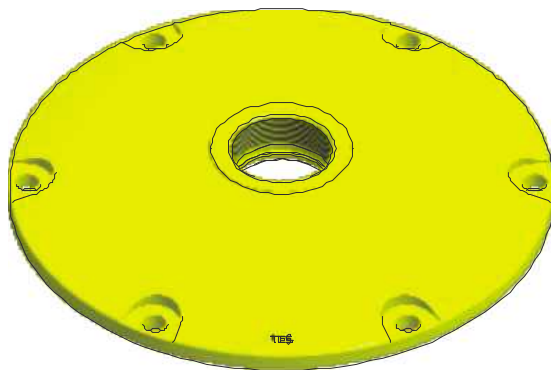
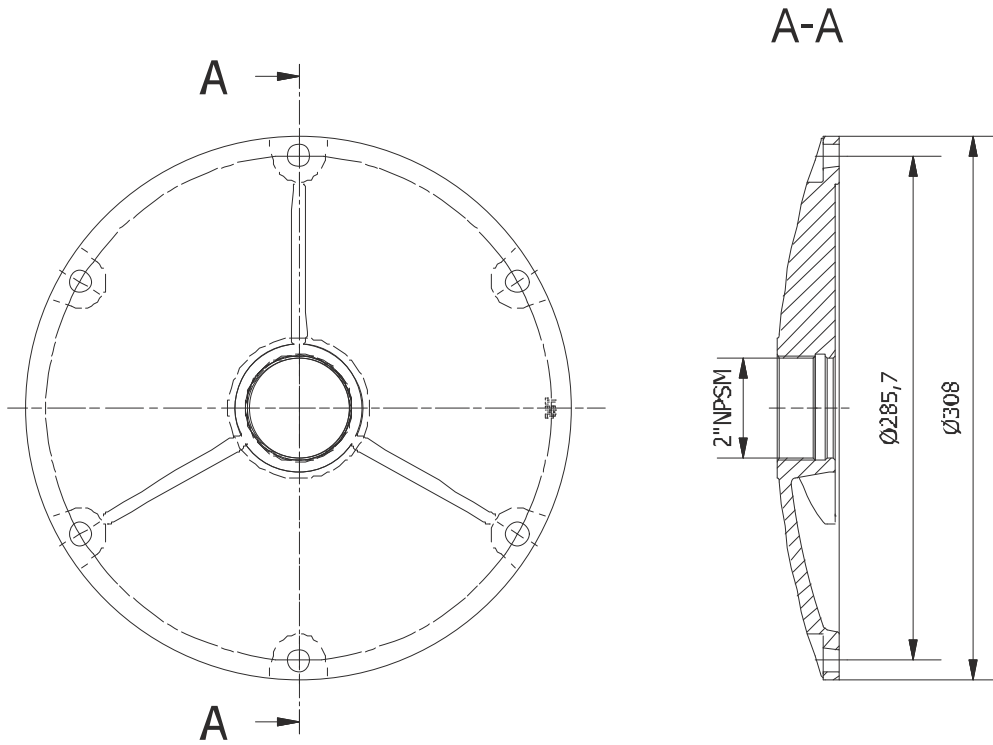
12" нарезной 2" NPSM помещение на основании

код для заказа 911-111



Производство прекращено, заменен на тип 002 663

002 662 -12" с 2" NPSM
 для мобильного аэродрома на бетон
 код для заказа 911-109



н. статьи:

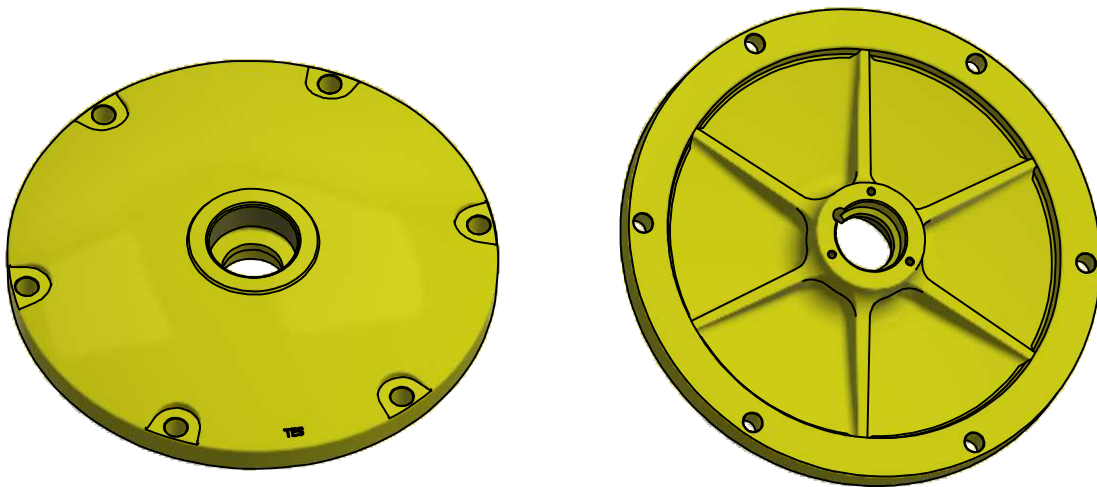
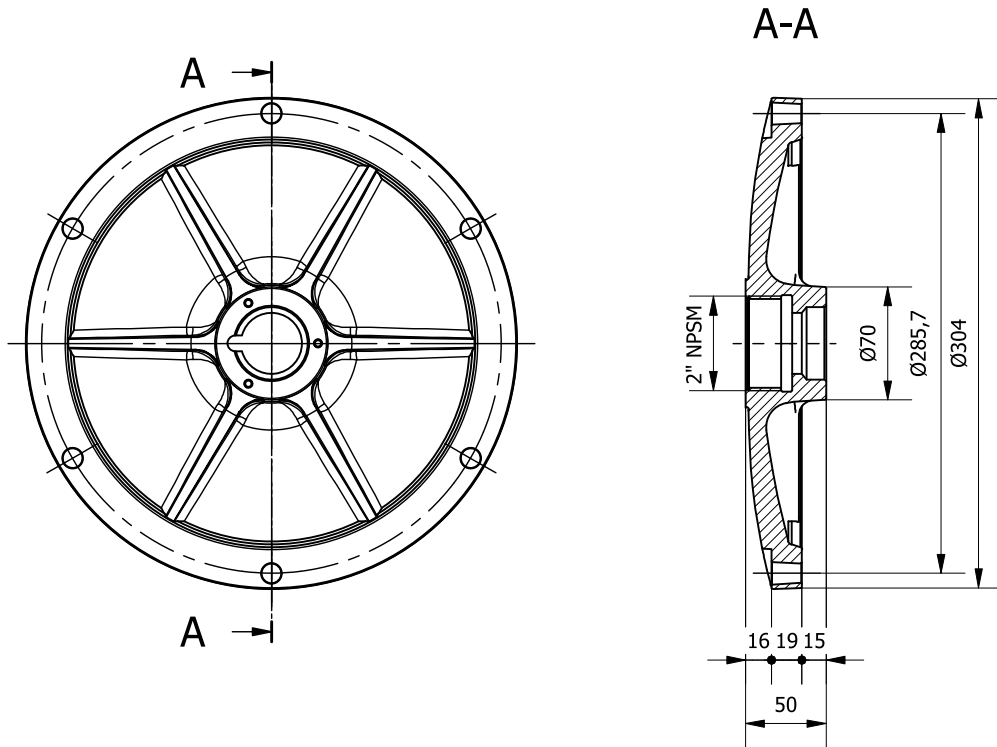
5.10.6

КРЫШКИ



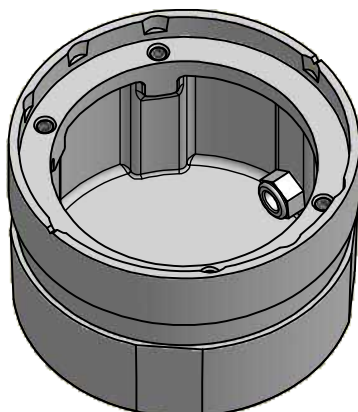
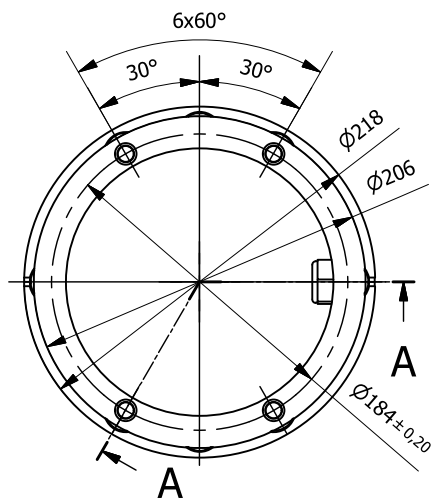
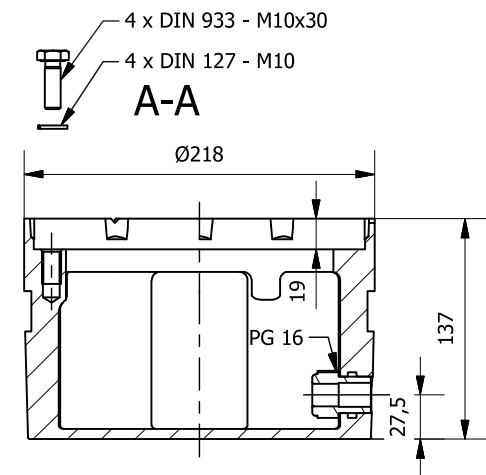
002 663

12" нарезной 2" NPSM, высота 18 мм для знаков со светодиодной технологией
код для заказа 460-034



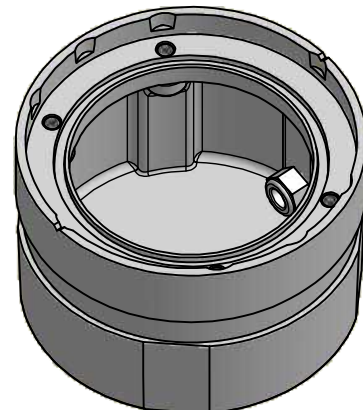
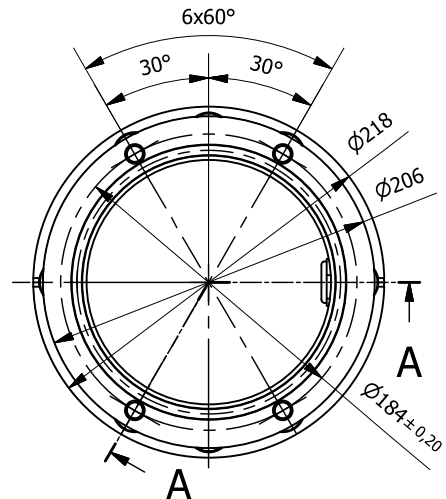
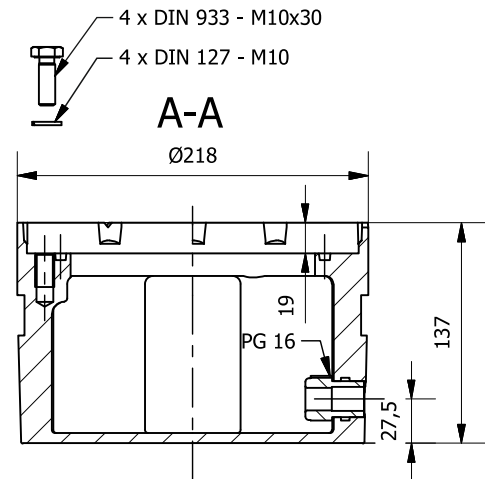
Основание 002 562

- боковой вывод Pg 16
- размер 8"
- предназначено для углубленных огней и крышек
- водонепроницаемые
- резьбовые вставки HELICOIL
- вес 2,7 кг
- код для заказа 911-128



Основание 002 562.1

- боковой вывод Pg 16
- размер 8" с канавкой
- предназначено для углубленных огней и крышек
- водонепроницаемыми
- резьбовые вставки HELICOIL
- вес 2,7 кг
- код для заказа 911-118
- код для заказа уплотнения 315-925



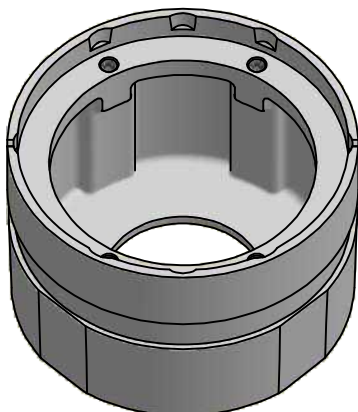
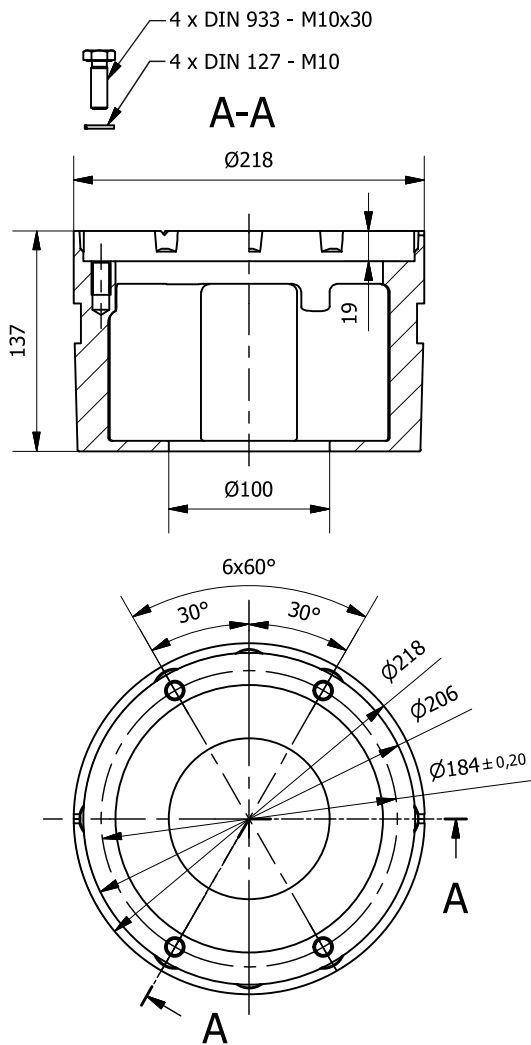
Н. СТАТЬИ:

5.10.7 ОСНОВАНИЯ 8"



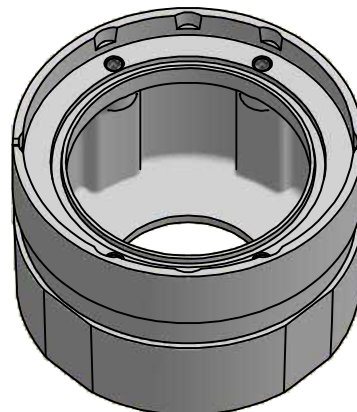
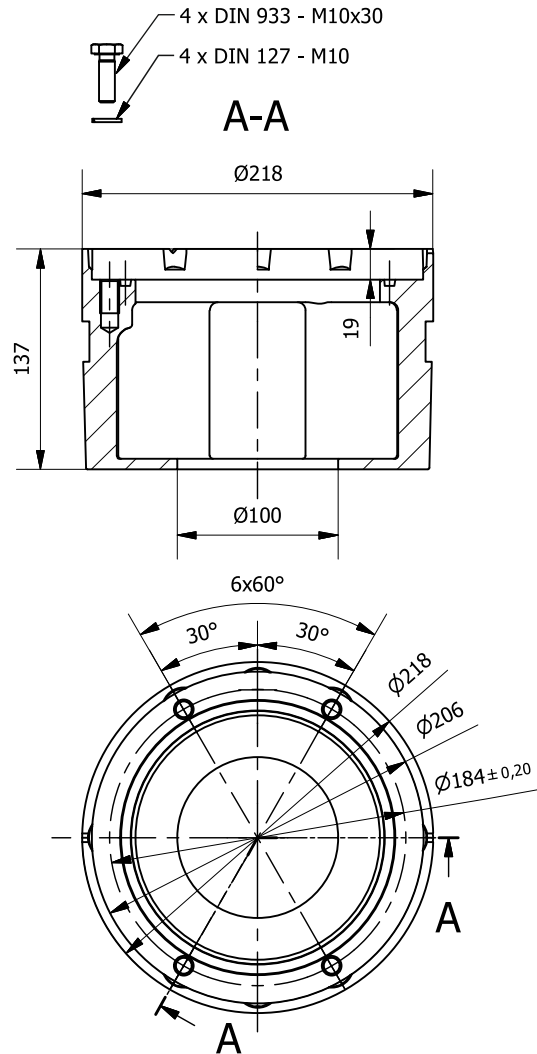
Основание 002 563

- нижний вывод диаметр 100 мм
- размер 8"
- предназначено для углубленных огней и крышек
- резьбовые вставки HELICOIL
- вес 2,7 кг
- код для заказа 911-116



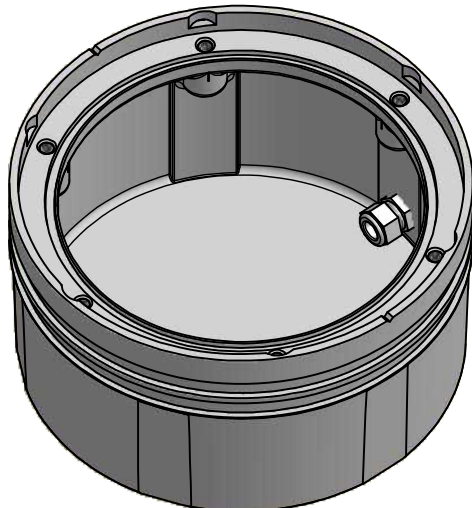
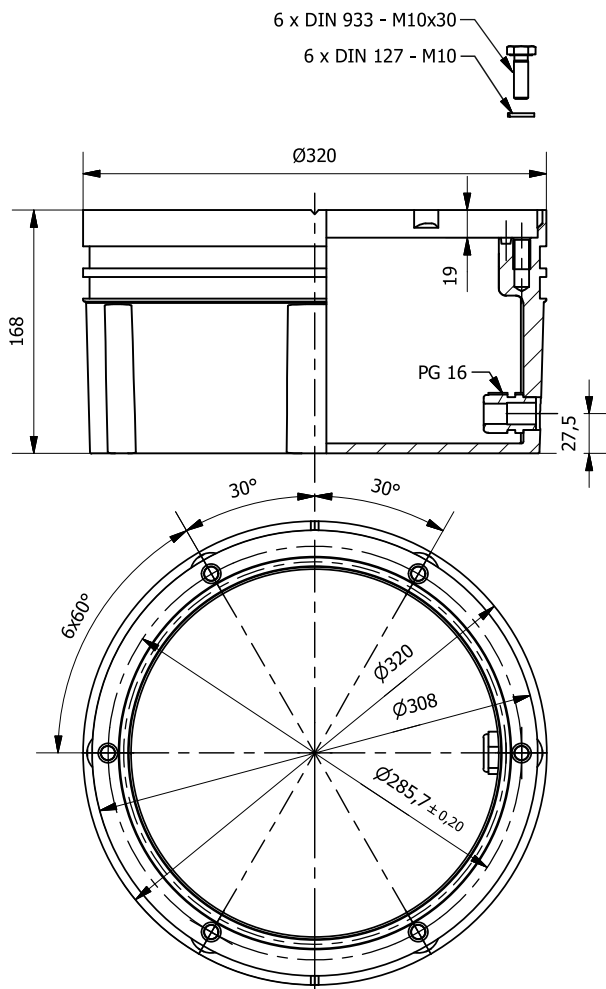
Основание 002 563.1

- нижний вывод диаметр 100 мм
- размер 8" с канавкой
- предназначено для углубленных огней и крышек
- резьбовые вставки HELICOIL
- вес 2,7 кг
- код для заказа 911-127
- код для заказа уплотнения 315-925



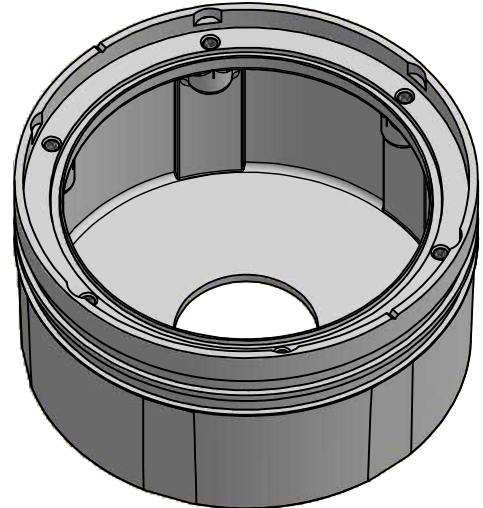
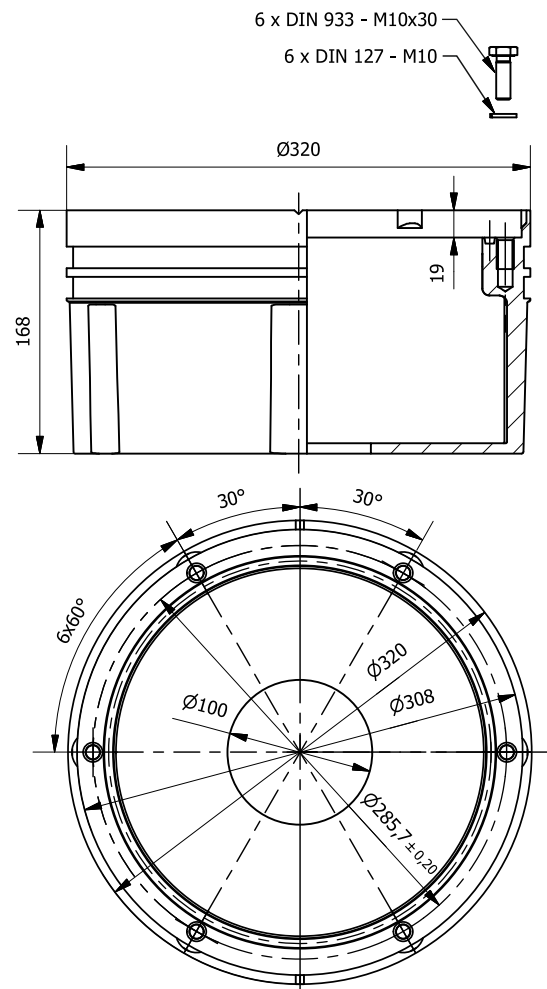
Основание 002-560

- боковой вывод Pg 16
- размер 12"
- предназначено для углубленных огней и крышек
- водонепроницаемые
- резьбовые вставки HELICOIL
- вес 4,8 кг
- код для заказа 911-112
- код для заказа уплотнения 315-900



Основание 002 561

- нижний вывод диаметр 100 мм
- размер 12"
- предназначено для углубленных огней и крышек
- резьбовые вставки HELICOIL
- вес 4,3 кг
- код для заказа 911-115
- код для заказа уплотнения 315-900



н. статьи:

5.10.7**ОСНОВАНИЯ**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- адаптер (переходник) для установки 8" огней на 12" основания
- TIA-1F универсальный стандартный плоский адаптер 8/12"
- TIA-1S адаптер 8/12" с возвышенным краем для огней ВПП и прямых участков РД
- TIA-1C адаптер 8/12" с возвышенным краем для поворотных участков РД

Классификация

- ICAO Annex 14, Vol. 1
- IEC TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN

Описание/свойства

- высота адаптера над поверхностью:
 - TIA1-F 0,0 мм
 - TIA1-S, TIA1-C 6,35 мм
- размеры:
 - внешний диаметр 304,0 мм (12")
 - внутренний диаметр 204,0 мм (8")
- простая и прочная алюминиевая конструкция
- TIA-1F плоский адаптер:
 - предназначен прежде всего для углубленных огней кругового обзора серии TI42
 - может использоваться с любыми 8" огнями серий TI40, TI41, TI42, TI43, TI44 и TI 45
- TIA1-S адаптер с возвышенным краем, прямой:
 - обеспечивает дополнительную защиту огня и его призм
 - предназначен для огней ВПП и прямых участков РД серий TI40, TI41 и TI44
- TIA1-C адаптер с возвышенным краем, для поворотов:
 - обеспечивает дополнительную защиту огня и его призм
 - предназначен только для поворотных участков РД серии TI45

TIA1-F



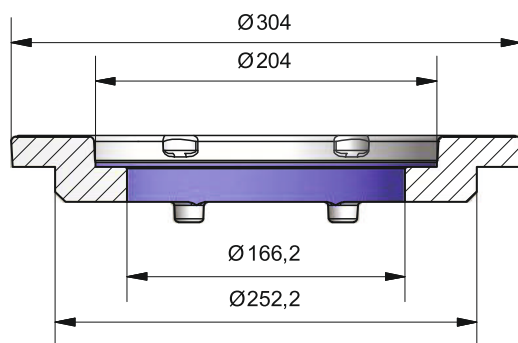
TIA1-S



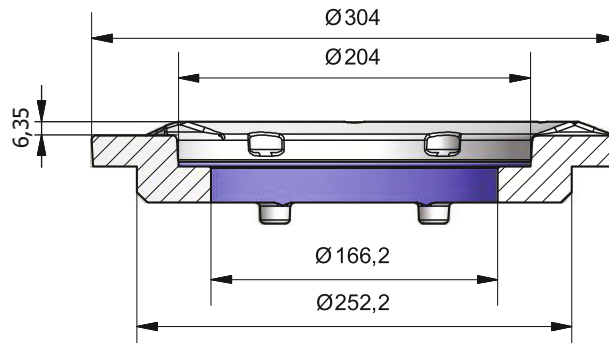
TIA1-C

**Механические параметры**

- вес (в упаковке) ~3,8 кг
- размеры (в упаковке) 325×325×80 мм



TIA1-F

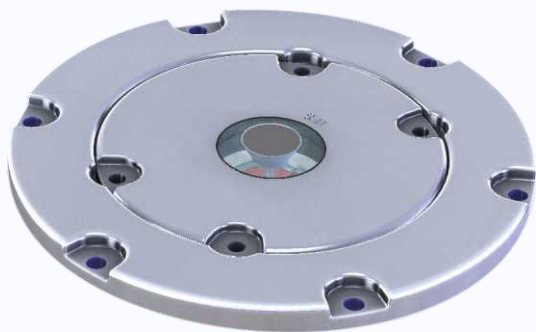


TIA1-S / TIA1-C

н. статьи:

5.10.8**TIA1****Примеры использования**

TIA1-F + TI42



TIA1-S + TI40



TIA1-S + TI41



TIA1-S + TI44



TIA1-C + TI45

**Коды для заказа****тип адаптера**

F - стандартный плоский адаптер

S - адаптер с возвышенным краем для огней ВПП и прямых участков РД

C - адаптер с возвышенным краем для поворотных участков РД

TIA1-F

ШТАТИВ ДЛЯ КЛЕЙКИ ОСНОВАНИЙ ТАJ-02**Использование**

- клейка оснований углубленных огней ERNI диаметром 8", 10", 12"

Описание/свойства

- во время монтажа оснований при помощи приспособления TAJ -02, необходимо установить и настроить горизонтальное положение или в случае необходимости направление оснований при помощи визира 940 00

Код для заказа

- 901-700



Штатив для клейки оснований



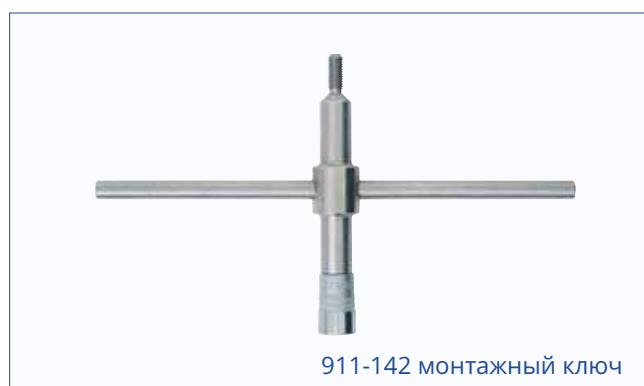
Штатив для клейки оснований с визиром

н. статьи:

5.10.9 ИНСТРУМЕНТЫ



ОСТАЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



Использование

- визирное устройство в сборе это прибор с набором адаптер для установки (инсталляции) надземных огней в необходимом горизонтальном и вертикальном направлении
- содержит набор адаптер с помощью которых можно установить и осуществить наводку надземных огней типа:
 - EL 217, RGL-02, SBL-02, EL 224, EL 225
 - основания

Описание/строительство**Основания**

1. нониус для наведения в горизонтальной плоскости
2. две поворотные петли для закрепления визирного устройства на огне
3. фиксирующие штифты

Средняя часть

1. горизонтальная шкала
2. круглый уровень
3. вертикальная шкала
4. круглая гайка вертикальной наводки
5. арретирующий штифт горизонтальной плоскости
6. арретирующий штифт вертикальной плоскости
7. паз в форме ласточкина хвоста

Подзорной трубы с прицельным крестом и уровнем

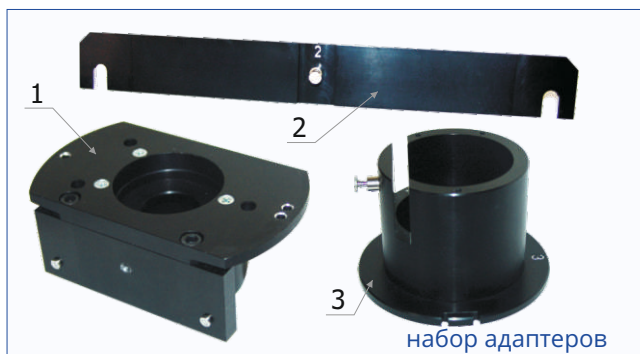
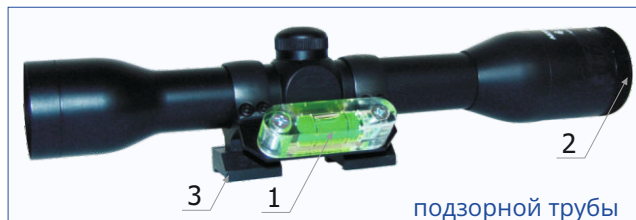
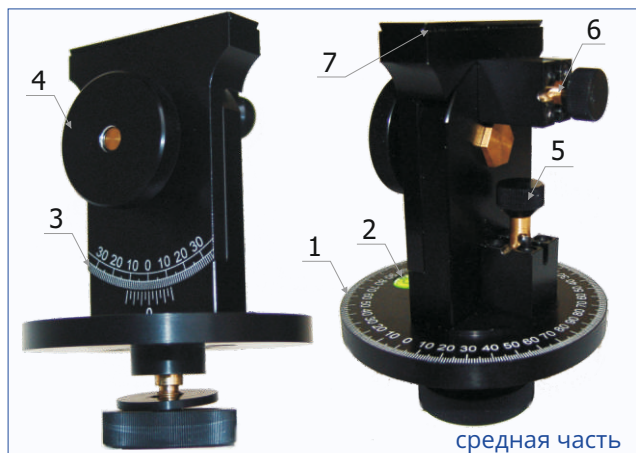
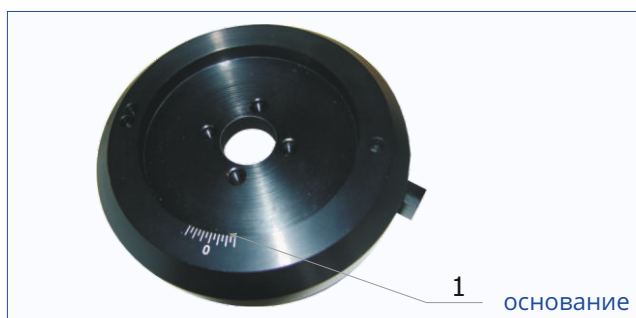
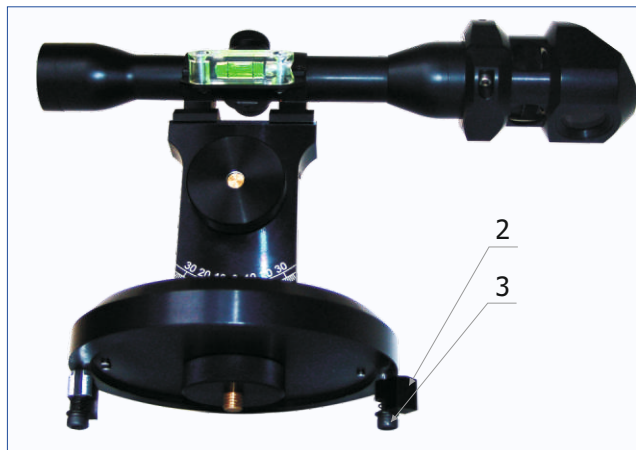
1. уровень
2. фокусирующий наглазник
3. паз в форме ласточкина хвоста закрепления на средней части

Оптической угловой насадки

1. винт для затяжки оптической насадки на подзорной трубе
2. отверстие для фокусировки наглазника

Набор адаптеров

1. наведение прожекторных огней EL 217
2. наведение огней RGL-02, SBL-02
3. наведение огней EL 224 а EL 225



н. статьи:

5.10.10 ВИЗИРНОЕ УСТРОЙСТВО



Механические параметры

- размеры визирного устройства с футляром для перевозки 540mm x 420mm x 170mm
- вес визирного устройства с футляром для перевозки 8 Kg
- настройка оптической оси
 - вертикальная $0^\circ \pm 30^\circ$
 - горизонтальная $0^\circ \div 360^\circ$
- настройка - градуировка 10'
- точность наведения $\pm 5'$
- увеличение подзорной трубы 4 x
- термостойкость от - 40°C до + 50°C
- устойчивость против относительной влажности до 80%

Код для заказа

- 940-000



набор EL 224 / EL 225



набор EL 217



набор основания



набор RGL-02 / SBL-02

Использование

- мачты посадочных огней
- ветроуказатели

Удовлетворяют требованиям

- отвечает требованиям для ломких муфт Приложения ИКАО No.14 и Aerodrome Design Manuals, часть 6

Описание/свойства

- максимальная пассивная безопасность, в случае столкновения мачты легко отламываются и не дают искер
- мачты сделаны из упрочненного стекловолокна (GRP) отвечают одобренным нормам легкости
- кабели ведены по внутри
- никакого отражения или помех радио или радарного сигнала
- материал из которого мачты произведены отличается высокой степенью устойчивости против ржавения а жестким климатическим условиям
- низкие транспортные и сборочные затраты ввиду низкого веса мачт
- низкая воспламеняемость
- краткое время сборки всей системы
- минимальное формирование льда по сравнению с обычными материалами
- высокая механическая а динамическая сила
- разноразное оборудование в соответствии с требованием заказчика
- гладкая и единая поверхность

Три варианта (чтобы соответствовать местным требованиям и условиям)

- один сегмент, до 16 м полной высоты (GRP)
- два сегмента, до 25 м полной высоты (GRP)
- гибридный модель, до 50 м полной высоты (нижняя часть стальной складочный мачт, верхняя часть GRP)



Н. статьи:

5.10.11 EUROPOLES



Мачты предназначенные для самостоятельных огней

Мачты до 2 м высоты предназначены для одного огня, цилиндрической формы, диаметр мачта 60 мм:

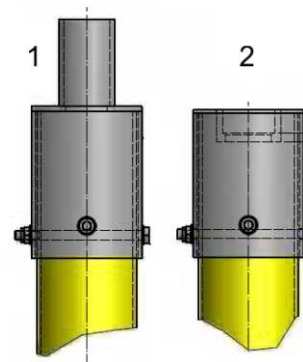
- по запросу с 2" NPS или NPT резьба
- конструкция с зафиксированной или склонной базой, размеры 270×270 мм, мачтовая конструкция привинченная к мачтовой базе тоже имеется
- окраска мачты в один или два цвета (RAL в соответствии с требованием заказчика)
- инсталляция при помощи анкерных болтов

Мачты от 2,5 м до 6,0 м предназначены для одного огня, цилиндрической формы, диаметр мачта 108 мм:

- существует с алюминиевым горшком с розеткой 60×100 мм или с 2" NPS или NPT резьбой
- конструкция с зафиксированной или склонной базой, размеры 270×270 мм
- окраска мачта один или два цвета (RAL в соответствии с требованием заказчика)
- инсталляция при помощи анкерных болтов

Мачты от 6,5 м до 15,0 м предназначены для одного огня:

- существует с алюминиевым горшком с розеткой 60×100 мм или с 2" NPS или NPT резьбой
- конструкция с склонной базой, размеры 720×500 мм
- окраска мачта один или два цвета (RAL в соответствии с требованием заказчика)
- инсталляция при помощи анкерных болтов



Мачты для траверс в одном куске

- цилиндрическая конструкция высотой до 6,0 м верх/основание 168 мм
- от 6 м до 16 м коническая/цилиндрическая конструкция (чтобы была возможность приспособить мачта на месте, первый верхний метр всегда цилиндрический)
- конструкция с зафиксированной или склонной базой
 - мачты до 3 м: размеры базы 400×400 мм (склоняется простой рукой)
 - мачты до 16 м: размеры базы 720×500 мм (склоняется при помощи винтового домкрата)
- окраска мачты в один или два цвета (RAL в соответствии с требованием заказчика)
- инсталляция при помощи анкерных болтов



Мачты для траверс из двух кусков

Обыкновенно мачты высотой выше 14 м производятся из 2 столбовых сегментов:

- это дает возможность переправлять мачты на трайлере или в контейнере
- до высоты 20 м мы можем произвести верхнюю и нижнюю часть мачты из укрепленного стеклопласта
- оба сегмента соединены посредством фланца
- этот тип мачт склоняется одним человеком при помощи винтового домкрата

Мачты высотой выше 20 м производятся в специальном гибридном виде:

- нижняя часть мачты сделана из стали а верхних 12 м всегда сделано из укрепленного стекловолокна (оба сегмента соединены посредством фланца)
- в случае необходимости мачты оснащены специальным наклонным механизмом, верхняя часть из укрепленного стекловолокна может склоняться к платформе технической поддержки для проверки



мачты в гибридном виде

Траверс

- компания производит цилиндрические траверсы при стандартной длине в 6,20 м (и в случае запроса и длинее) и при диаметре 134 мм, в соответствии с требованиями заказчика
- отдельные конекторы производятся в соответствии с типами огней и их расстояний



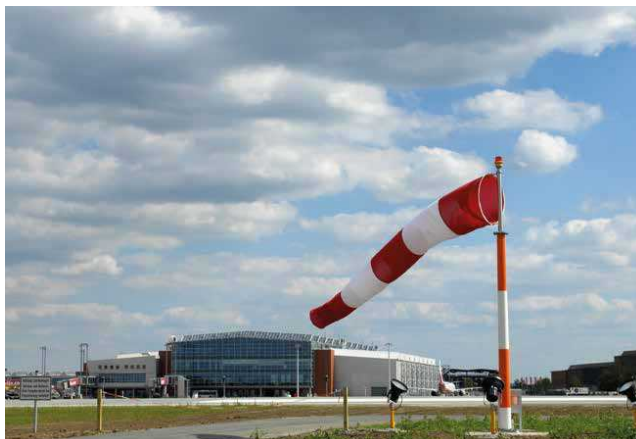
Н. СТАТЬИ:

5.10.11 EUROPOLES



Ветроуказатели для аэропортов и вертодромов

- включают наклонные базы для мачт, огней и ветровых мешков
- мачты сделаны из укрепленного стекловолокна
- гладкая и единая поверхность
- имеется в любой RAL окраске, или в красно-белой версии
- климатическим условиям устойчивый полиэстер-флис/тонкая смола, 0,5 мм толщиной, на поверхности столбов ветроуказателя
- материал устойчивый ржавению от химических материалов попадающих в воздухе а также против газов и жидкостей
- используются огню устойчивые субстанции
- никаких затрат на техническую поддержку мачт
- низкие затраты на сборку/сооружение ввиду использования легких частей
- высокая механическая и динамическая сила
- особые демферно-вибрационные характеристики в связи с действием присоединенных частей и огней
- нержавеющая стальная опора ветроуказателей прикреплена фланцем вверху мачта
- два скальзящих подшипника обеспечивают 360° ротацию ветроуказателя
- мешок ветроуказателя сделан из текстильного волокна на базе ультрафиолетового климату

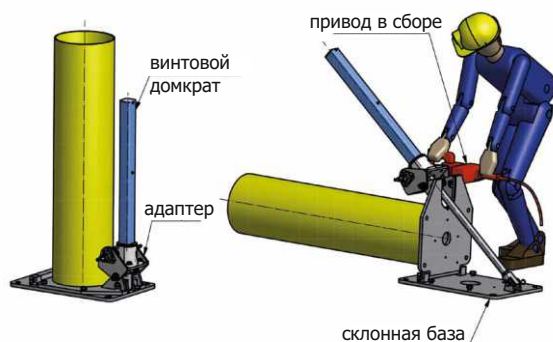


устойчивого полиэстера

- мешок имеющий форму усеченного конуса, имеет 5 красных и белых полос
- он может поставляться и с одним или двумя кольцами
- версия с двумя кольцами дает возможность более легко наполняться воздухом и при слишком низком ветре

Техническое обслуживание

- чтобы упростить быструю техническую поддержку мачт, производитель предлагает все мачты системы приближения с наклонными базами помимо укрепленных баз
- в зависимости от высоты и веса присоединяемых сегментов, мачты можно наклонить рукой или при помощи винтового домкрата
- низкие затраты на сооружение и техническую



поддержку

- быстрое и удобное сооружение, включая кабели
- все работы проводит один человек
- нет нужды в кранах или других подъемных приспособлениях



Мачты - коды заказа/аппликации

ТИП	длина мачты [м]	код заказа
мачта для 1 огня, нарезной 2" NPSM, не-наклоняемый	от 0,5 до 2,0	950-005.L
мачта для 1 огня, нарезной 2" NPSM, база 270×270 мм, наклоняемый	от 2,5 до 6,0	950-006.L
мачта для 1 огня, нарезной 2" NPSM, база 720×500 мм, наклоняемый	от 6,5 до 15,0	950-007.L
мачта для траверс, база 400×400 мм, не-наклоняемый	от 1,0 до 1,5	950-008.L
мачта для траверс, база 400×400 мм, наклоняемый	от 2,0 до 3,0	950-009.L
мачта для траверс, база 720×500 мм, накл. винтовым домкратаном	от 3,5 до 6,0	950-010.L
мачта для траверс, база 720×500 мм, накл. винтовым домкратаном	от 6,5 до 15,0	950-011.L

L=длина мачты [см]

Траверсы, нарезной 2" NPSM - коды заказа/аппликации

ТИП	произв. коды	код заказа
траверс l=2,8 м для 2 огней, расстояние 1,3 м	№ 48	950-012
траверс l=2,8 м для 3 огней, расстояние 1,3 м	№ 45	950-013
траверс l=4,1 м для 4 огней, расстояние 1,3 м	№ 44	950-014
траверс l=4,1 м для 4+1 огней, расстояние 1,3 м	№ 46	950-015
траверс l=3,2 м для 2 огней, расстояние 1,5 м	№ 47	950-016
траверс l=3,2 м для 3 огней, расстояние 1,5 м	№ 22	950-017
траверс l=4,7 м для 4 огней, расстояние 1,5 м	№ 41	950-018
траверс l=4,7 м для 4+1 огней, расстояние 1,5 м	№ 43	950-019

Траверсы с трубкой диаметр 60 мм - коды заказа/аппликации

ТИП	произв. коды	код заказа
траверс l=2,9 м для 2 огней	№ 01	-
траверс l=4,2 м для 4+1 огней	№ 02	-
траверс l=5,6 м для 2+1 огней	№ 03	-
траверс l=3,2 м для 2+1 огней	№ 04	-
траверс l=1,7 м для 2+1 огней	№ 05	-
траверс l=4,7 м для 4+1 огней	№ 06	-
траверс l=4,2 м для 5+1 огней	№ 07	-
траверс l=1,7 м для 2+1 огней	№ 11	-
траверс l=1,2 м для 2 огней	№ 13	-
траверс l=3,2 м для 3+1 огней	№ 20	-
траверс l=4,7 м для 4 огней	№ 24	-
траверс l=1,7 м для 2 огней	№ 26	-
траверс l=6,2 м для 4+1 огней	№ 29	-

Винтовой домкратан - коды заказа/аппликации

ТИП	код заказа
подъемная сила до 2,5 т (для мачт высотой до 9,90 м)	950-020
подъемная сила до 5,0 т (для мачт высотой 10,00 м или выше)	950-021

Якорная клетка - коды заказа/аппликации

ТИП	код заказа
якорная клетка для базы 270×270 мм	950-022
якорная клетка для базы 400×400 мм	950-023
якорная клетка для базы 720×500 мм	950-024

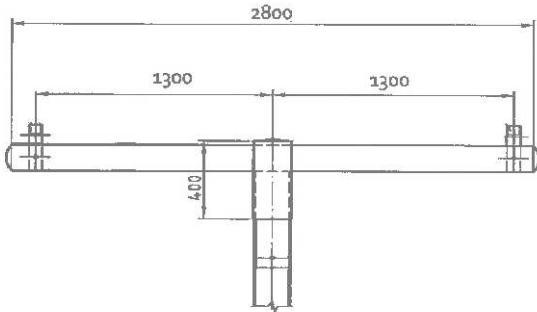
Н. СТАТЬИ:

5.10.11 EUROPOLES

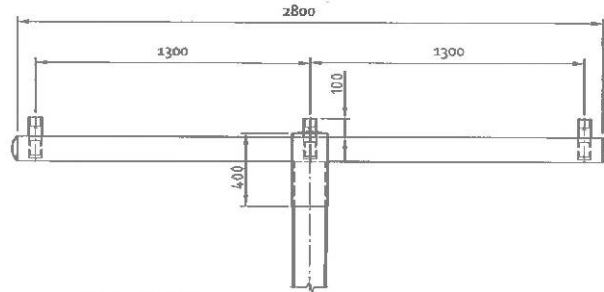


Траверы, нарезной 2" NPSM

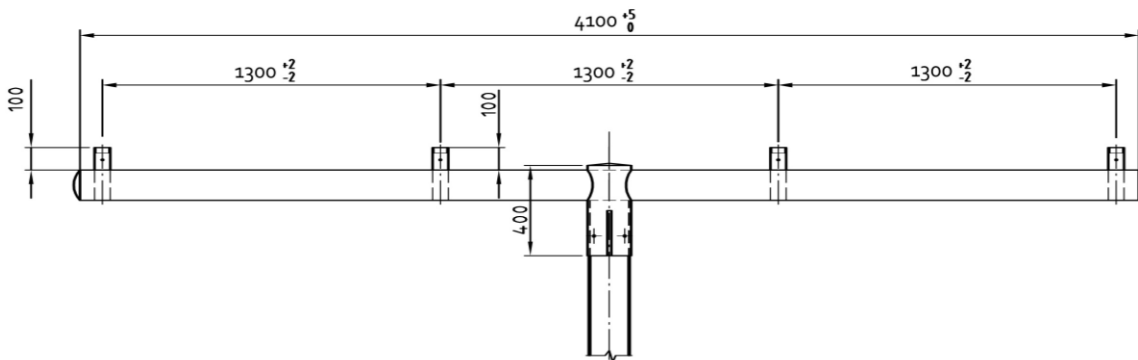
№ 48



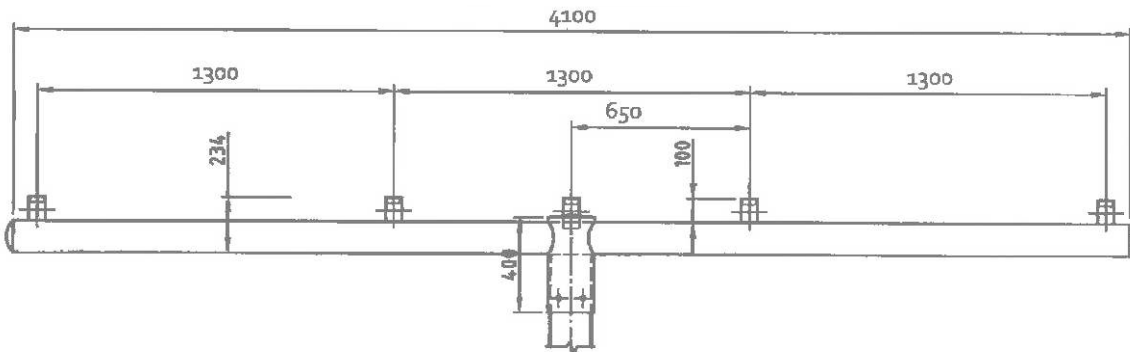
№ 45



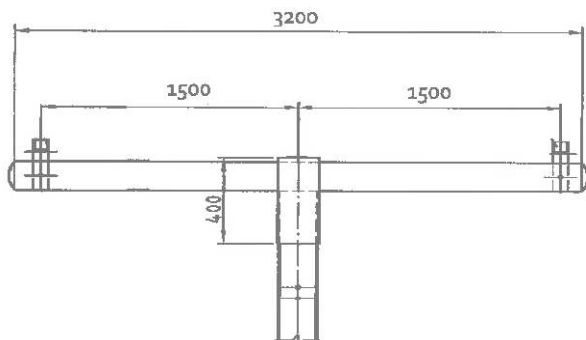
№ 44



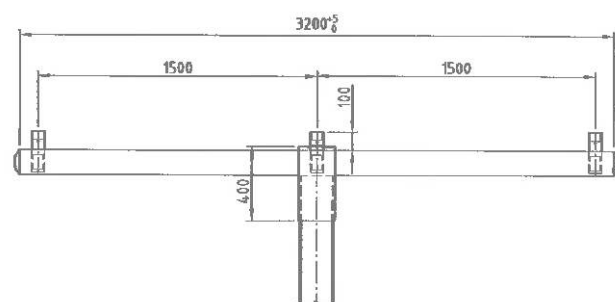
№ 46



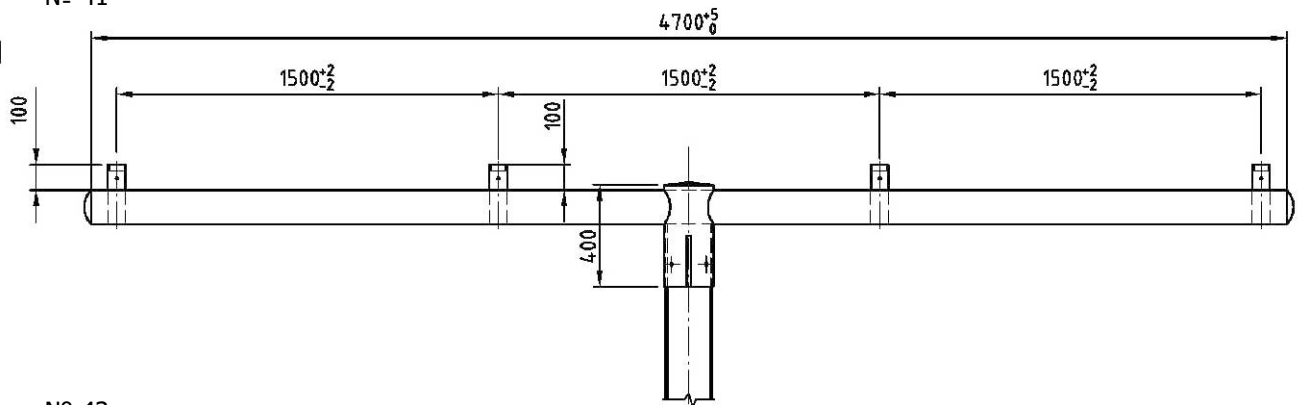
№ 47



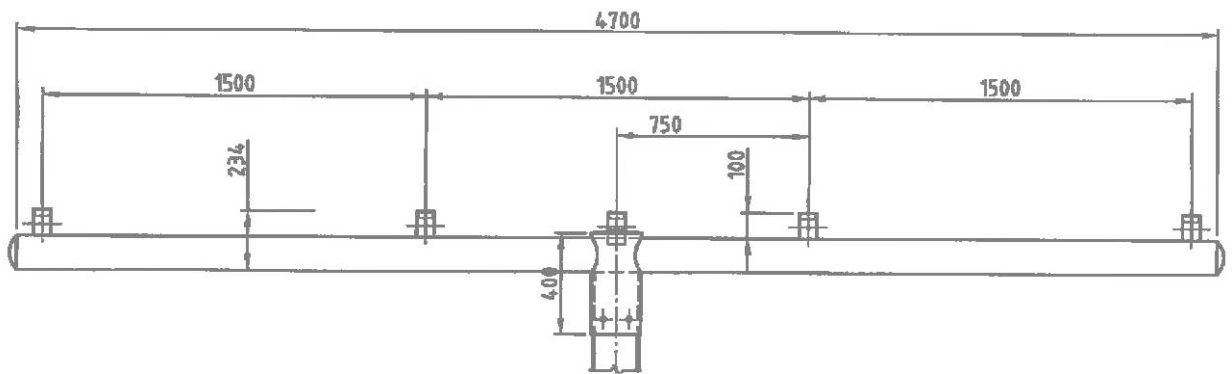
№ 22



№ 41

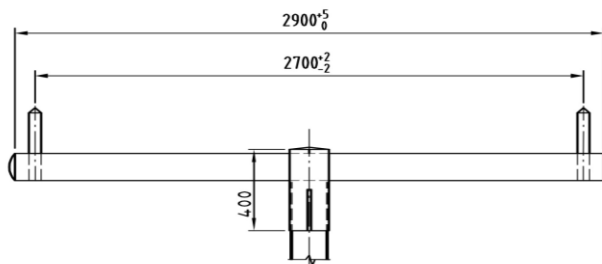


№ 43

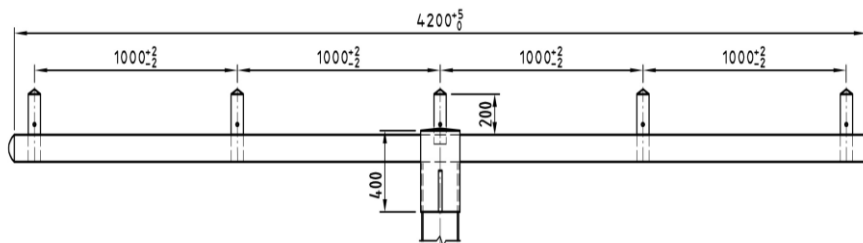


Траверы с трубкой диаметр 60 мм

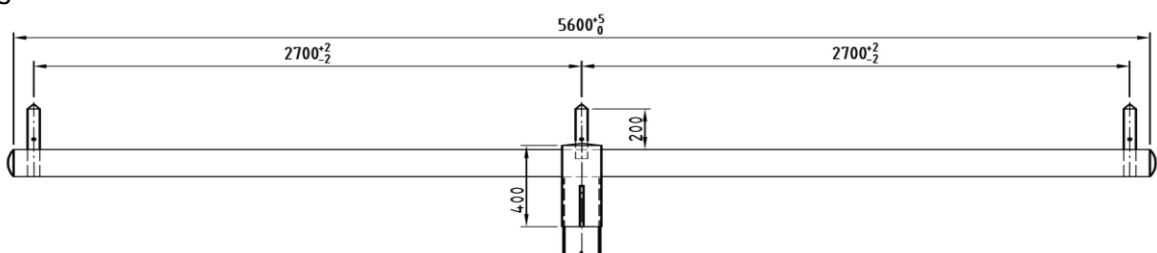
№ 01



№ 02



№ 03

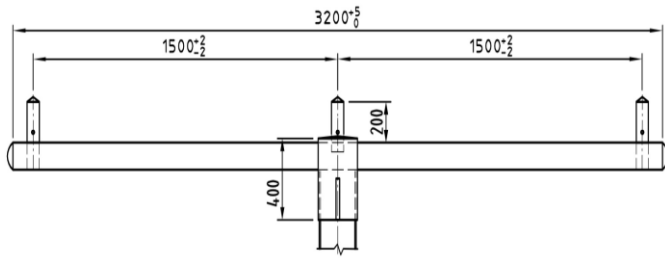


Н. СТАТЬИ:

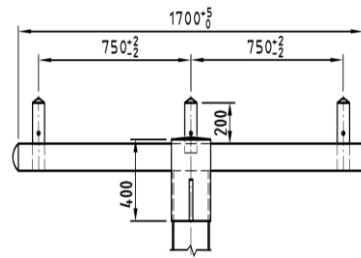
5.10.11 EUROPOLES



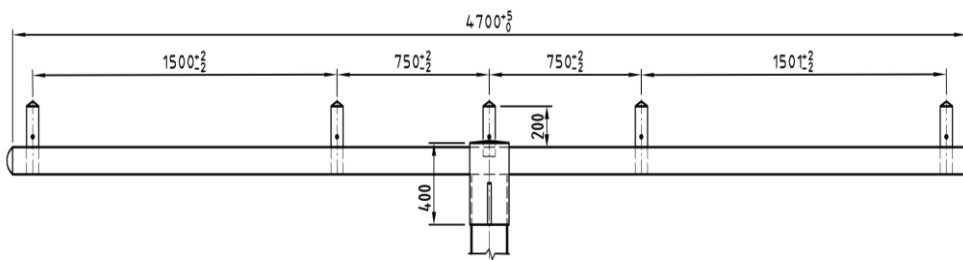
№ 04



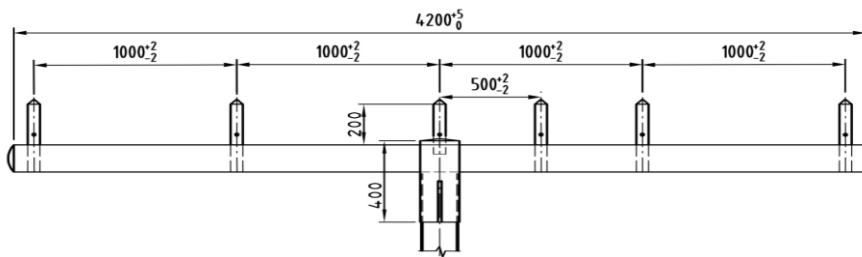
№ 05



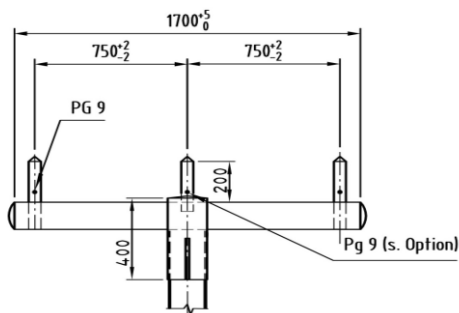
№ 06



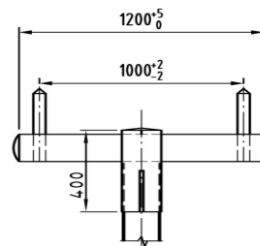
№ 07



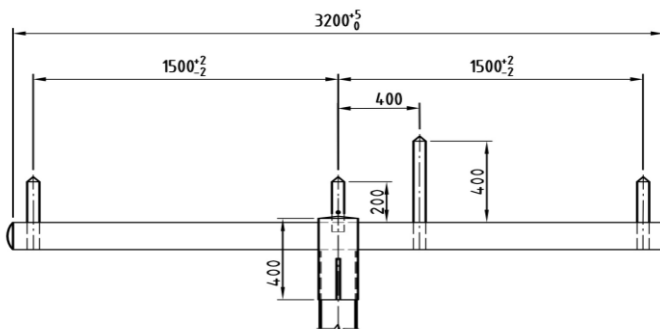
№ 11



№ 13

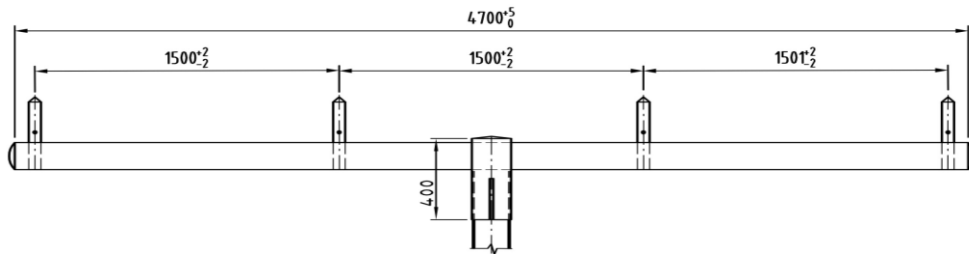


№ 20

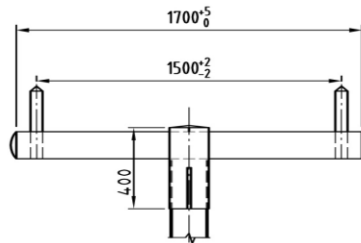


EUROPOLES 5.10.11

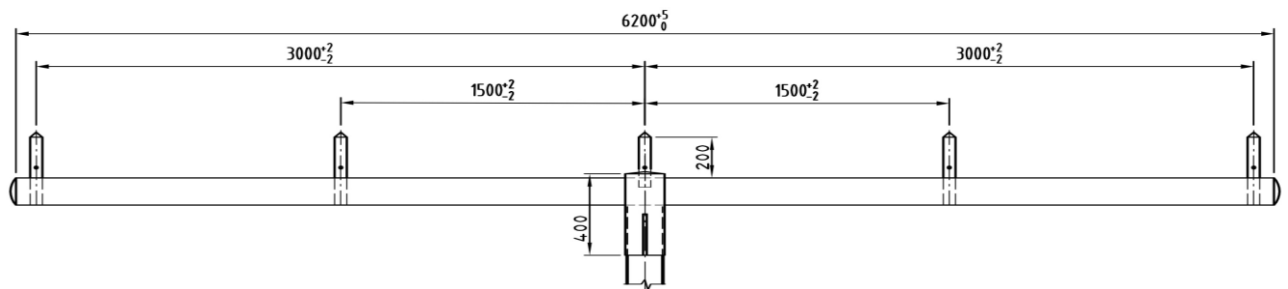
№ 24



№ 26



№ 29



н. статьи:

5.10.11 EUROPOLES



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

6. КОНТЕЙНЕРНАЯ ПРОГРАММА

6.1	КОНЦЕПЦИЯ	
6.2	контейнер "брифинг" для комплекта мобильного аэродрома	TCB
6.3	контейнер с дизель-генератором	TCD
6.4	контейнер для обслуживающего персонала (технический зал)	TCE
6.5	контейнер для хранения светосигнального оборудования	TCL
6.6	контейнер с распределителем и регуляторами яркости	TCS
6.7	место хранения материала	TCM
6.8	контейнер с одним или двумя постами авиадиспетчеров (TWR)	TCT
6.9	В/В трансформатор, В/В распределитель, дизель-генератором, Н/В распределитель и регуляторы яркости	TDT
6.10	контейнер с дизельным электроагрегатом, НН распределителем, регуляторами яркости	TDS
6.11	контейнер "SECURITY"	TC-SEC



н. статьи:

6.1 КОНЦЕПЦИЯ



Использование

- мобильный аэродром / вертодром
- временное оснащение аэродрома, где происходит например капитальный ремонт командно диспетчерского пункта, взлетно-посадочной полосы, и т.п, в течение ремонта используется мобильный комплект, после завершения капитального ремонта его можно перевезти в другой аэродром
- быстрое и дешевое оснащение аэродрома, который располагает только ВПП и не имеет никакого другого технического оснащения, не надо оформлять разрешение на строительство и строить дорогостоящие здания, если в будущем здания будут построены, модули можно перевезти в другой аэродром

• внешние габариты:

- 6058 x 2438 x 2591 mm
- 9125 x 2438 x 2591 mm
- 12192 x 2438 x 2591 mm

Общее оснащение (по выбору в зависимости от типа контейнера)

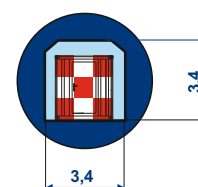
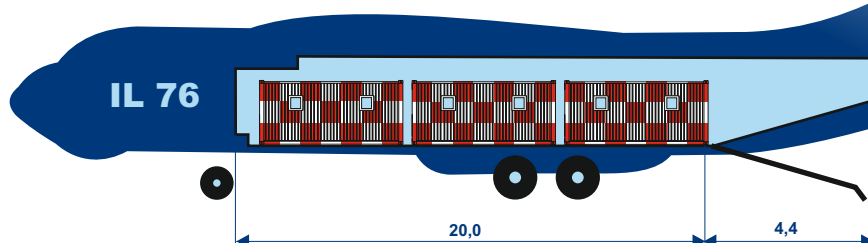
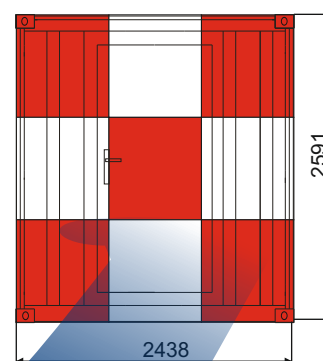
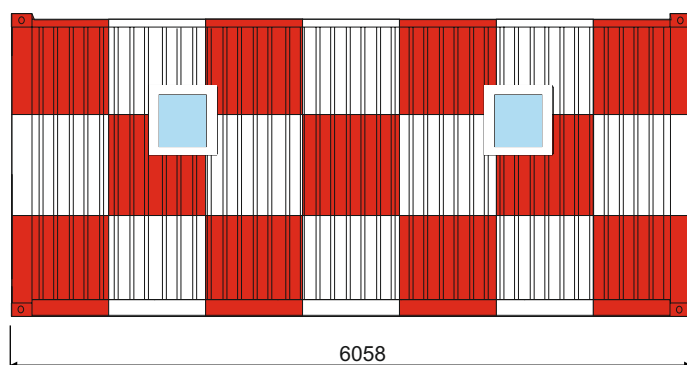
- электрическое отопление
- кондиционирование
- удвоенные полы с пространством для прокладки кабелей
- магнитный датчик открытых дверей
- окна с безосколочным стеклом
- усиленная тепловая изоляция – для экстренных климатических условий
- защита от перенапряжения

Транспорт

- все модули транспортируются как обычные контейнеры ISO грузовиком, железнодорожным транспортом, кораблем, самолетом
- для манипуляции используются обычные средства (кран, подъёмные тележки, гидравлические стрелы, и т.п.).
- по желанию можно модули поставить вместе с транспортными грузовиками.

Размеры и технические параметры

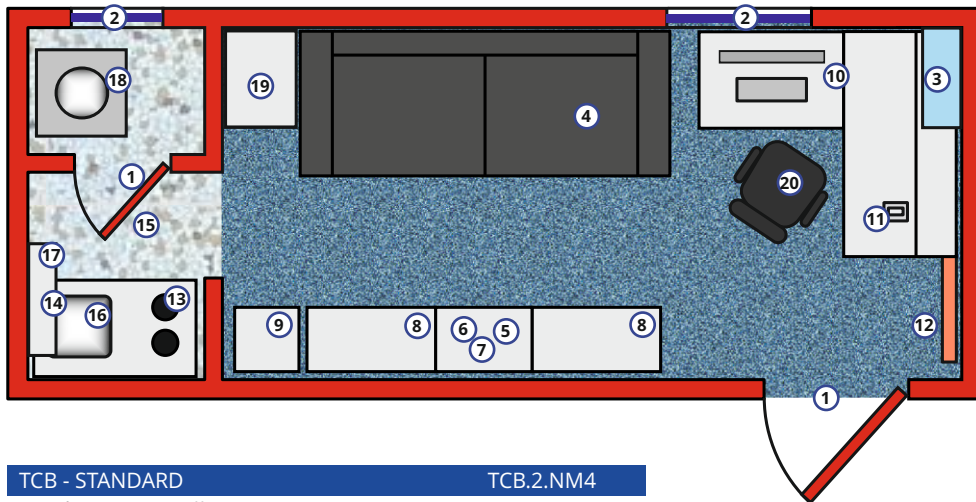
- нормализованные контейнеры ISO
- специальная сварная конструкция стойкая против коррозии
- широкий диапазон рабочих температур:
 N = нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C)
 A = арктик (-55/+35 °C, изоляция контейнера толщиной 80 мм, отопление косяка входной двери)
 T = тропик (-10/+55 °C)



Использование

- контейнер "брифинг" для комплекта мобильного аэродрома

~ 4500 **кг** длина ширина высота
6058 × 2438 × 2591



- двери
- окна
- кондиционер
- диван
- телевизор
- радио
- видео
- библиотечка
- колонка с питьевой водой
- компьютер
- телефон
- электрическое отопление
- плитка
- холодильник
- кухня
- раковина
- СВЧ печь
- туалет
- гардероб

TCB - STANDARD	TCB.2.NM4
Профиль входной двери	900x1995 мм
Пьедесталы под контейнером	нет
Удвоенный пол	нет
Освещение люминесцентное	да
Аварийное освещение	да
Заградительный огонь	нет
Кондиционер	да
Отопление	да
Сигнализация открытых дверей	нет
Мониторинг внутренней температуры	нет

КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

TCB.2. x x x

Типовой ряд контейнера (обозначение производителя) _____

Тепловая изоляция _____

N = нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C)

A = арктик (-55/+35 °C, изоляция контейнера толщиной 80 мм, отопление косяка входной двери)

T = тропик (-10/+55 °C)

Исполнение _____

S = стационарное исполнение (кабельные каналы в полу)

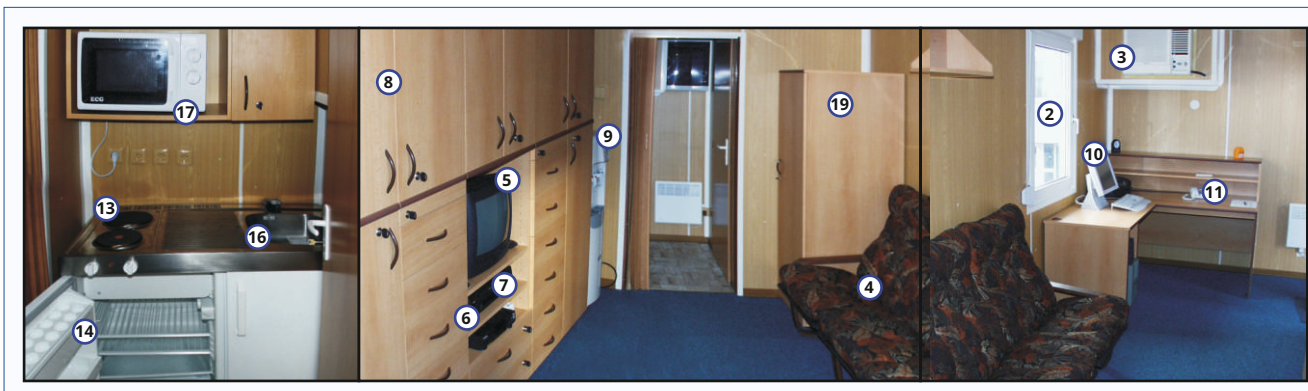
M = мобильное исполнение (кабельные каналы через коннекторы в кабельных карманах)

Сеть напряжения питания _____

2 = сеть напряжения питания 3 x 220 В / 50-60 Гц

4 = сеть напряжения питания 3 x 230/400 В / 50-60 Гц

0 = другая сеть напряжения питания, необходимо указать



Н. статьи:

6.3

TCD

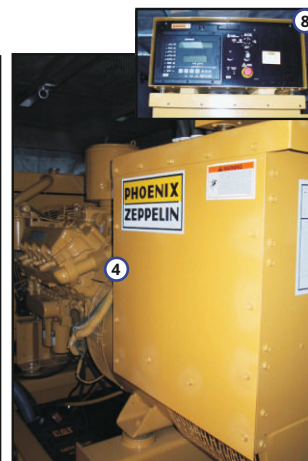
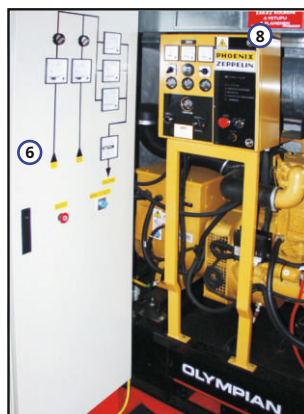
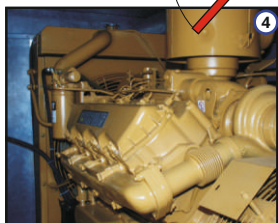
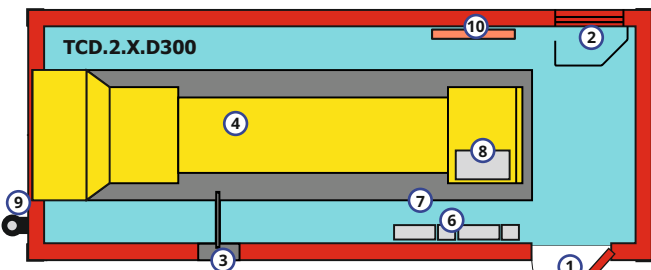
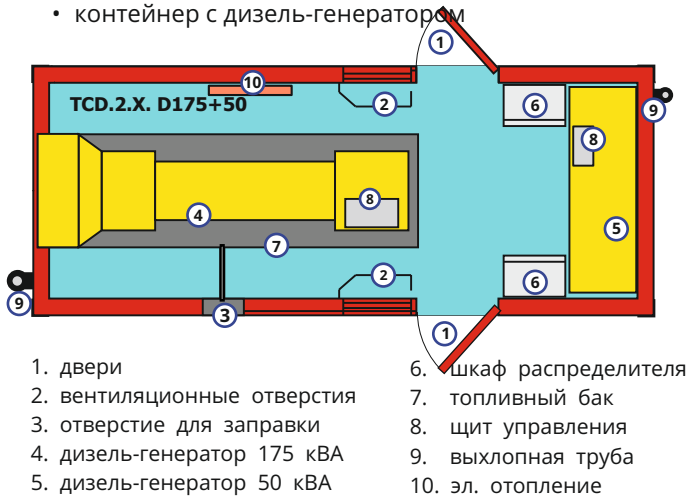


Использование

- контейнер с дизель-генератором

~ 7500 кг длина ширина высота
6058 x 2438 x 2591

TCD - STANDARD	TCD.2.NS45.D250
Профиль входной двери	900x1995 мм
Пьедесталы под контейнером	да
Удвоенный пол	нет
Освещение люминесцентное	да
Аварийное освещение	да
Заградительный огонь	нет
Кондиционер	нет
Отопление	да
Сигнализация открытых дверей	да
Мониторинг внутренней температуры	нет
Распределитель собственного потребления	да
Макс. мощность дизель-генератора	300 кВА (D300)
Защита дизель-генератора	соответст. мощности



КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

Типовой ряд контейнера (обозначение производителя) _____

Тепловая изоляция _____

N = нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C)

A = арктик (-55/+35 °C, изоляция контейнера толщиной 80 мм, отопление косяка вход. двери, нефтяное отопление дизель-генератора, эфирный запуск дизель-генератора)

T = тропик (-10/+55 °C)

Исполнение _____

S = стационарное исполнение (кабельные каналы в полу)

M = мобильное исполнение (кабельные каналы через коннекторы в кабельных карманах)

Сеть напряжения питания _____

2 = сеть напряжения питания 3 x 220 В / 50-60 Гц

4 = сеть напряжения питания 3 x 230/400 В / 50-60 Гц

0 = другая сеть напряжения питания, необходимо указать

Частота _____

5 = частота сети 50 Гц

6 = частота сети 60 Гц

Мощность _____

D150 = мощность дизель-генератора 150 кВА

D200 = мощность дизель-генератора 200 кВА

D250 = мощность дизель-генератора 250 кВА

D300 = мощность дизель-генератора 300 кВА

D175+50 = пара независимых дизель-генераторов 175 кВА и 50 кВА

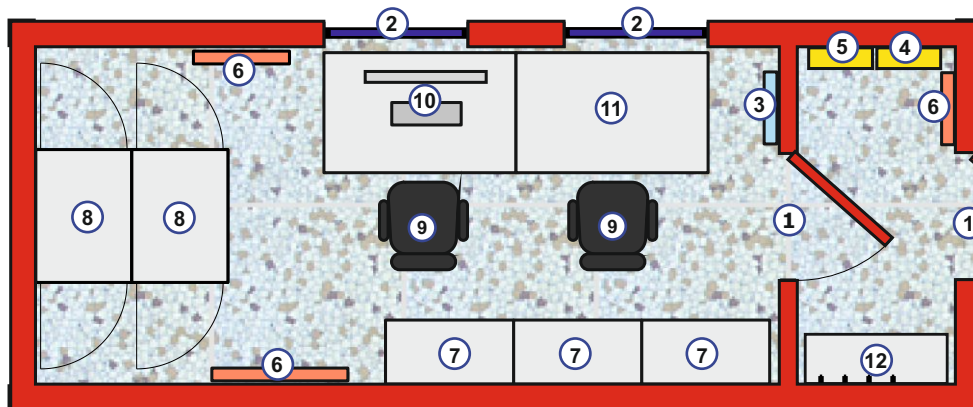
TCD.2 . x x x x . x



Использование

- контейнер для обслуживающего персонала (технический зал)

~ 4 600 **кг** длина ширина высота
6058 × 2438 × 2591



1. двери
2. окна
3. кондиционер
4. распределитель
5. электрощит
6. эл. отопление
7. библиотечка
8. стойка системы управления
9. рабочие кресла
10. компьютер+телефон+принтер
11. рабочие столы
12. полка

TCE - STANDARD	TCE.2.NS4
Профиль входной двери [мм]	900 x 1995
Пьедесталы под контейнером	да
Удвоенный пол	да
Освещение	люминесцентное
Аварийное освещение	да
Заградительный огонь	нет
Кондиционер	да
Отопление	да
Сигнализация открытых дверей	нет
Мониторинг внутренней температуры	нет
Стойка 19" SU39 (1200x2000x750 мм)	2 x (39 позиций установка/стойку)
Рабочий стол TWS (1800x750x800 мм)	2 рабочие места LCD макс 19"



КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

TCE.2. x x x

Типовой ряд контейнера (обозначение производителя) _____

Тепловая изоляция _____

N = нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C)

A = арктик (-55/+35 °C, изоляция контейнера толщиной 80 мм, отопление косяка входной двери)

T = тропик (-10/+55 °C)

Исполнение _____

S = стационарное исполнение (кабельные каналы в полу)

M = мобильное исполнение (кабельные каналы через коннекторы в кабельных карманах)

Сеть напряжения питания _____

2 = сеть напряжения питания 3 x 220 В/50-60 Гц

4 = сеть напряжения питания 3 x 230/400 В/50-60 Гц

0 = другая сеть напряжения питания, необходимо указать



Н. статьи:

6.5

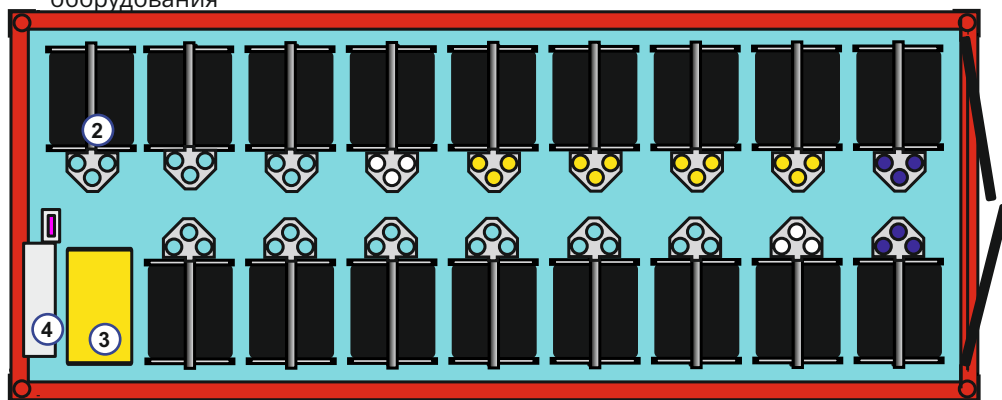
TCL



Использование

- контейнер для хранения светосигнального оборудования

~ 10 500 кг длина ширина высота
6058 × 2438 × 2591

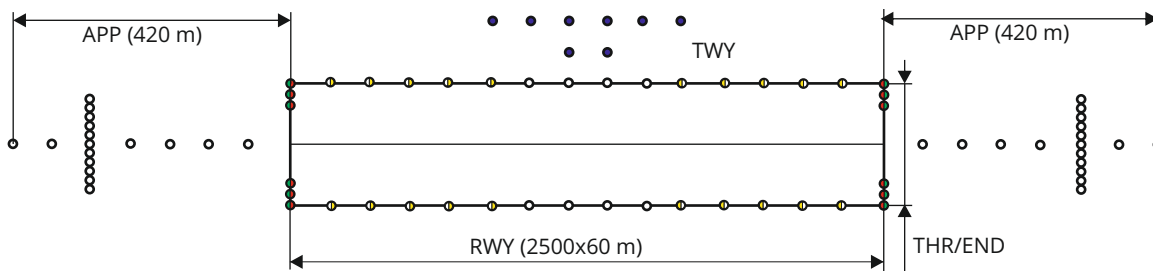


1. ворота
2. катушки с кабелем
3. дизель-генератор
4. распределитель

TCL - STANDARD	TCL.2.NM4.D6
Профиль входной двери	2300 x 2050 мм
Освещение	люминесцентное
Дизель(15 л, 16 А)	6 кВА (D6), 1x 230 В
Распределитель собственного потребления	да
Число стоек с кабельными катушками	17
Число кабельных катушек на стойке	4 (всего 68)
Длина кабеля на катушке	макс 240 м
Максимальная длина кабеля в контейнере	~ 15 000 м

Огни

- 2x огни приближения ALS 420 м, входные ограничительные огни /концевые огни (зеленые / красные) для THR/END
- боковые огни ВПП белые и бело / желтые для ВПП (RWY)
- синие огни для рулежной дороги
- 2 x 4 глиссадные огни PAPI – по выбору



КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА:

Типовой ряд контейнера (обозначение производителя) _____

N = нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C) _____

M = мобильное исполнение (кабельные карманы с коннекторами) _____

Сеть напряжения питания _____

2 = 3 x 220 В / 50-60 Гц, фидер собственного потребления 3x40 А

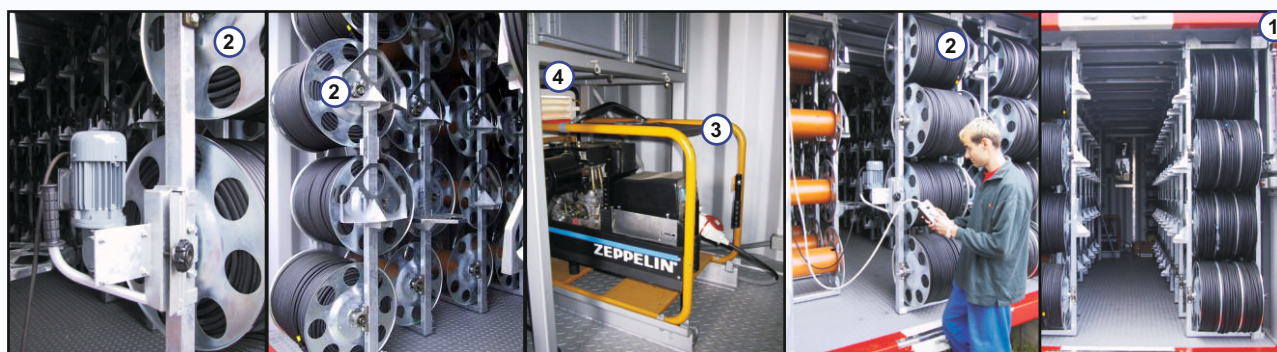
4 = 3 x 230/400 В / 50-60 Гц, фидер собственного потребления 3x25 А

0 = другая сеть напряжения питания, необходимо указать _____

Мощность дизельагрегата _____

D6 = мощность дизель-генератора 6 кВА, бак = 15 л/ ~ 4 часа

TCL.2. N M x. D6



Использование

- контейнер с распределителем и регуляторами яркости TRANSCON

TCS - STANDARD (230/400 V)	TCS.2	TCS.3	TCS.4
Размеры конт. д х ш х в [мм]	6058x2438x2591	9125x2438x2591	12192x2438x2591
Профиль входной двери [мм]	900x1995	900x1995 (2x)	900x1995 (2x)
Пьедесталы под контейнером	да	да	да
Удвоенный пол	да	да	да
Освещение	люминесцентное	люминесцентное	люминесцентное
Аварийное освещение	да	да	да
Заградительный огонь	да	да	да
Кондиционер	да	да	да
Отопление	да	да	да
Сигнализация открытых дверей	да	да	да
Мониторинг внутр. температуры	да	да	да
Количество позиций установки TCR	9	14	19
Количество фидеров TSP.3.12	макс. 12	макс. 18	макс. 24
Распределитель	TRS.10.A	TRS.10.B	TRS.10.B
Мониторинг, управление	DAP 128TC	DAP 128TC	DAP 128TC
Использование	CAT I	CAT II / III	CAT II / III

- двери
- кондиционер
- рабочий стол
- телефон
- люминесцентные лампы
- распределители TRS10
- регуляторы TCR
- защиты от перенапряжения
- отопление



КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

Типовой ряд контейнера (размеры конт. д х ш х в) _____

2 = 20' (6058 x 2438 x 2591 мм)

3 = 30' (9125 x 2438 x 2591 мм)

4 = 40' (12192 x 2438 x 2591 мм)

Тепловая изоляция _____

N=нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C)

A=арктик (-55/+35 °C), изоляция контейнера толщиной 80 мм, отопл. косяка вх. двери

T=тропик (-10/+55 °C)

Исполнение _____

S=стационарное исполнение (кабельные каналы в полу)

M= мобильное исполнение (кабельные каналы через коннекторы в кабельных карманах)

Сеть напр. питания _____

4=3 x 230/400 V / 50-60 Гц

0=другая сеть напряжения питания, необходимо указать

Частота _____

5=частота сети 50 Гц, 6 = частота сети 60 Гц

Распределитель _____

4=TRS.10.A 2 сбор. шины 400 А, 2 привода 400 А + 2 привода 200 А + соедин. сборные шины 200А, 3x230/400В, 50 Гц

2=TRS.10.B 2 сбор. шины 630 А, 2 привода 630 А + 2 привода 315 А + соедин. сборные шины 315А, 3x230/400В, 50 Гц

0=исполнение для другого напряжения, числа приводов, номинального тока

TCS.x . x x x x . x

© 2022 TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, s.r.o., All rights reserved

н. статьи:

6.6

TCS



1. двери
2. кондиционер
3. рабочий стол
4. телефон
5. люминесцентные лампы
6. распределители TRS10
7. регуляторы TCR
8. защиты от перенапряжения
9. отопление
10. импульсный систем
11. кабельные вводы (снизу модуля)



Использование

Модуль TCM используется в качестве основания мобильного аэропорта/аэродрома и как место хранения материала:

~ 2 390



длина ширина высота
6058 × 2438 × 2591

- металлическая площадка модуля TCT
- металлическая площадка модуля TCB
- галерея модуля TCT
- питающие кабели для подключения комплекта
- крепление контурных огней
- крепление датчиков метео-станции
- крепление прожектора
- крепление спутниковой антенны
- крепление антенны транссивера
- алюминиевая лестница (3м)
- цепи для закрепления/подвески модулей при установке комплекта при помощи крана
- запасная краска и запчасти
- освещение

**КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА**

TCM.2. N M x

Типовой ряд контейнера (обозначение производителя) _____

Тепловая изоляция _____

N = нормальная тепловая изоляция

Исполнение _____

M = мобильное исполнение

Сеть напряжения питания _____

2 = 3 x 220 В / 50-60 Гц, фидер собственного потребления 3x50 А

4 = 3 x 230/400 В / 50-60 Гц, фидер собственного потребления 3x32 А

0 = другая сеть напряжения питания, необходимо указать




н. статьи:

6.7**TCM**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- контейнер с одним или двумя постами авиадиспетчеров (TWR)

~ 4 000  длина ширина высота
6058 x 2438 x 2591

Описание/свойства

- модуль застекленный, стекла - изоляционные, установленные под указанным наклоном, так что они не отражают солнечные лучи и не ослепляют пилотов

Оснащение

- заградительные огни
- прожекторы для освещения пространства
- по выбору метеорологическое оборудование для измерения направления и скорости ветра, давления и температуры, измерением высоты облачности



TCT - STANDARD	TCT.2.NS42
Профиль входной двери	900x1995 мм
Пьедесталы под контейнером	нет
Удвоенный пол	нет
Освещение	люминесцент.
Аварийное освещение	да
Заградительный огонь	да
Кондиционер	да
Отопление	да
Элементы крепления антенны	4
Площадка около контейнера	да
Распределитель собственн. потребл.	да
Рабочий стол TWS	да

КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

Типовой ряд контейнера

Тепловая изоляция

N = нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C)

A = арктик (-55/+35 °C), изоляция контейнера толщиной 80 мм, отопление косяка вход. двери

T = тропик (-10/+55 °C)

Исполнение

S = стационарное исполнение (кабельные каналы в полу)

M = мобильное исполнение (кабельные каналы через коннекторы в кабельных карманах)

Сеть напр. питания

2 = 3 x 220 В / 50-60 Гц

4 = 3 x 230/400 В / 50-60 Гц

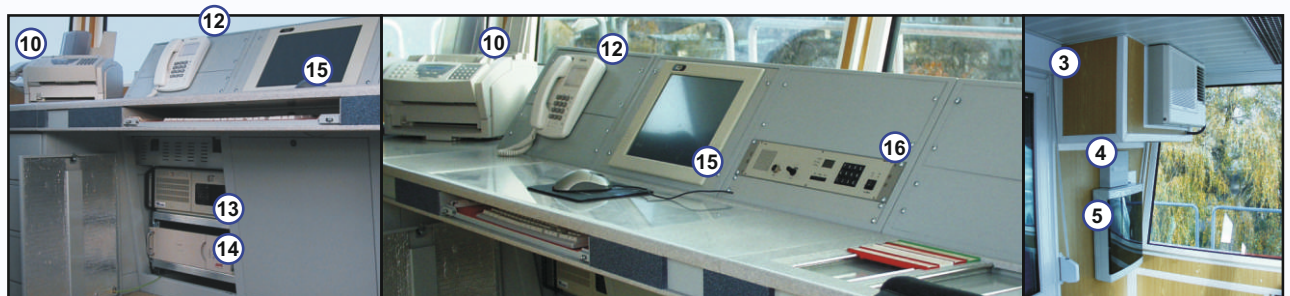
0 = другая сеть напряжения питания, необходимо указать

Модификации

1 = модификация с одним рабочим местом (только 4 модули 19")

2 = модификация с двумя рабочими местами (8 модулей 19")

TCT.2. x x x x



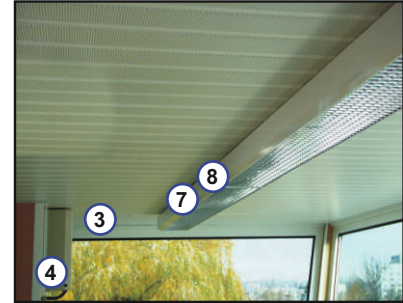
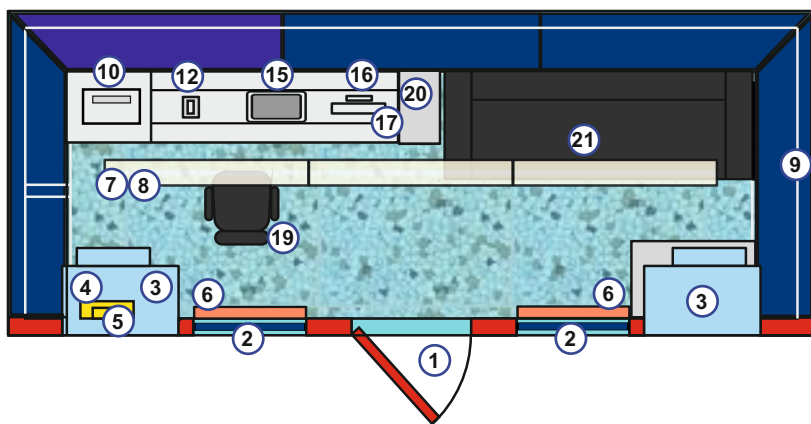
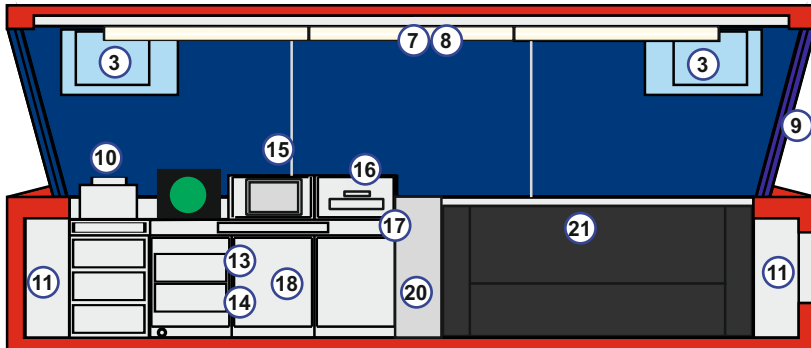
Н. статьи:

6.8

TCT

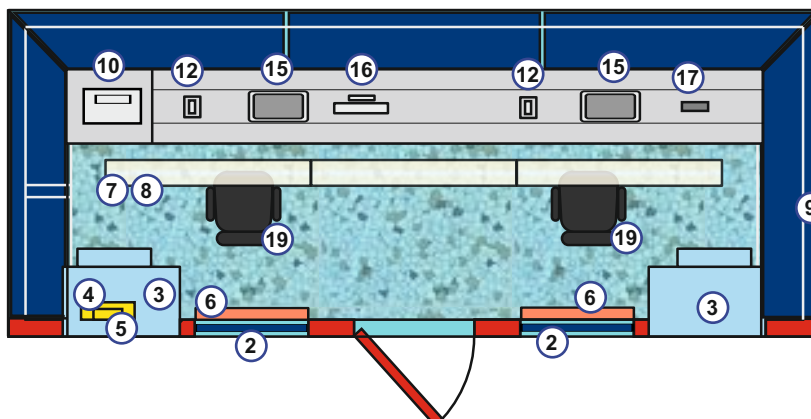
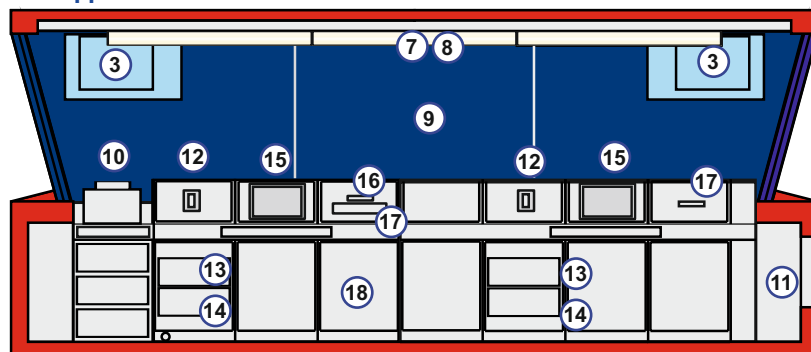


TCT 1 - ОДНО РАБОЧЕЕ МЕСТО TCT.2.xxx1



1. двери
2. окна + жалюзи
3. кондиционер
4. распределитель данных
5. силовой щит
6. отопление
7. люминесцентные лампы
8. аварийное освещение
9. застекленные плоскости
10. принтер, факс, копировальная машина
11. просторы для хранения
12. телефон
13. компьютер
14. источник бесперебойного питания
15. сенсорный экран
16. приемопередатчик для наземного и воздушного движения
17. оборудование для звукозаписи
18. диспетчерские столы
19. рабочее кресло
20. колонка с питьевой водой
21. место для коммуникации с экипажами и для отдыха

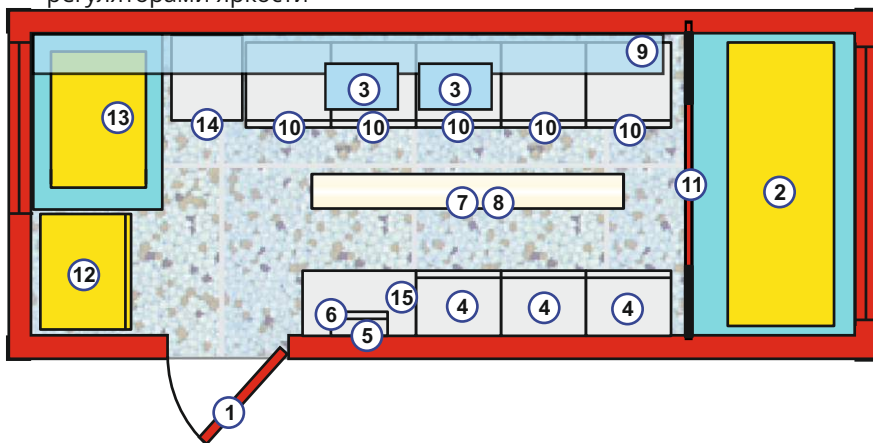
TCT 2 ДВА РАБОЧИХ МЕСТА TCT.2.xxx2



Использование

- контейнер с В/В трансформатором, В/В распределителем (силовые выключатели SF 6), дизель-генератором, н/в распределителем и регуляторами яркости

~ 6 500 кг длина ширина высота
6058 x 2438 x 2591



1. двери
2. лизель-генератор
3. кондиционер
4. распределители
5. грозозащитные разрядники
6. мониторяющий блок
7. люминесцентные лампы
8. аварийное освещение
9. вентиляционное оборудование
10. регуляторы
11. металлическая рулонная штора
12. В/В распределитель
13. В/В трансформатор
14. полка с транспортной тарой
15. рабочий стол

TDT - STANDARD	TDT.2.NS45.D83/T160.22.D1
Профиль входной двери	900x1995 мм
Пьедесталы под контейнером	да
Удвоенный пол	да
Освещение	люминесцентное
Аварийное освещение	да
Заградительный огонь	да
Кондиционер	да
Отопление	да
Количество фидеров TSP.3.7	макс. 7
Распределитель	TRS.10.D1
Регуляторы яркости TCR.2	400V 4-20 кВА, TCR.2 230V 4-10 кВА
Макс. количество регуляторов	7 (TCR.2.04+04)
Количество позиций установки TCR	5
Вн распределитель 22 кВА	1 привод / 1 вывод
Вн/Нн трансформатор	6,10 или 22 кВ/160 кВА (T160)
Мониторинг, управление	да
Дизель	83 кВА (D83)



КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

Типовой ряд контейнера _____

Тепловая изоляция _____

N = нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C)
 A = арктик (-55/+35 °C), изоляция контейнера толщиной 80 мм, отопление косяка вход. двери, нефтяное отопление дизельного электроагрегата, эфирный запуск дизельагрегата
 T = тропик (-10/+55 °C)

Исполнение _____

S = стационарное исполнение (кабельные каналы в полу)

Сеть напр. питания _____

2 = сеть напряжения питания 3 x 127/220 В / 50-60 Гц
 4 = сеть напряжения питания 3 x 230/400 В / 50-60 Гц
 0 = другая сеть напряжения питания, необходимо указать

Частота _____

5 = частота сети 50 Гц 6 = частота сети 60 Гц

Мощность дизельагрегата _____

D40 = 40 кВА
 D65 = 65 кВА
 D83 = 83 кВА

Мощность ВН трансформ. _____

T100 = 100 кВА T125 = 125 кВА T160 = 160 кВА T200 = 200 кВА

Первичное напряж. _____

6 = 6 кВ 10 = 10 кВ 22 = 22 кВ

Распределитель _____

D1 = TRS.10.D1 1 сбор. шины 160 А, 2 привода 160 А, 3x230/400V, 50 Гц
 D2 = TRS.10.D2 1 сбор. шины 160 А, 3 привода 160 А, 3x230/400V, 50 Гц

TDT.2. x x x x . x / x . x . x



Н. статьи:

6.10

TDS



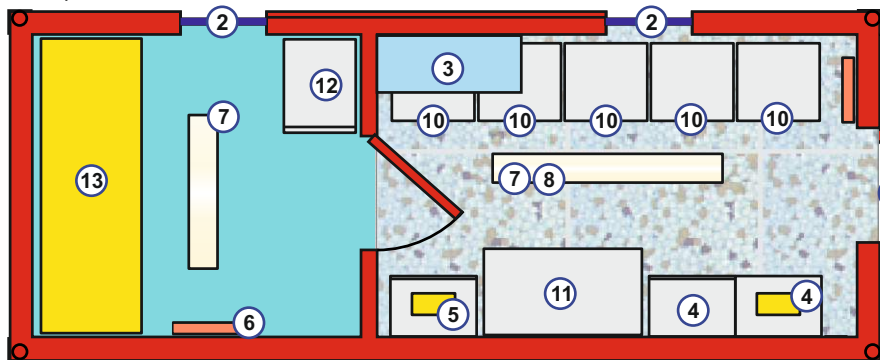
Использование

- контейнер с дизельным электроагрегатом, НН распределителем, регуляторами яркости

~ 6 000-9 000 кг
в зависимости от комплектации



длина ширина высота
6058 x 2438 x 2591



1. двери
2. окна
3. кондиционер
4. распределитель
5. грозозащитные разрядники
6. отопление
7. люминесцентные лампы
8. аварийное освещение
9. пожарный датчик
10. регулятор
11. рабочий стол
12. полка с транспортной тарой
13. дизельный электроагрегат

TDS - STANDARD	TDS.2.NS45.D65.200
Профиль входной двери	900x1995 мм
Пьедесталы под контейнером	да
Удвоенный пол	да
Освещение	люминесцентное
Аварийное освещение	да
Заградительный огонь	да
Кондиционер	да
Отопление	да
Количество фидеров TSP.3.7	макс. 7
Распределитель	TRS.10.D1
Регуляторы яркости	TCR.2 400 В 4-20 кВА TCR.2 230 В 4-10 кВА
Макс. кол-во регуляторов	7 (TCR.2.04+04)
Количество позиций установки TCR	5
Дизель	макс. 83 кВА (Д60) / 300 л
Мониторинг, управление	да



КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

Типовой ряд контейнера _____

Тепловая изоляция _____

N = нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C)

A = арктик (-55/+35 °C), изоляция контейнера толщиной 80 мм, отопление косяка вход. двери, нефтяное отопление дизельного электроагрегата, эфирный запуск дизельагрегата

T = тропик (-10/+55 °C)

Исполнение _____

M = мобильное исполнение

S = стационарное исполнение

Сеть напряжения питания _____

2 = 3 x 127/220 V / 50-60 Гц

4 = 3 x 230/400 V / 50-60 Гц

x = другая сеть напряжения питания, необходимо указать

Частота _____

5 = 50 Гц

6 = 60 Гц

Мощность дизельагрегата _____

D40 = 40 кВА, бак = 300 л / ~ 27 часов

D65 = 65 кВА, бак = 300 л / ~ 23 часа

D83 = 83 кВА, бак = 300 л / ~ 15 часов

Распределитель _____

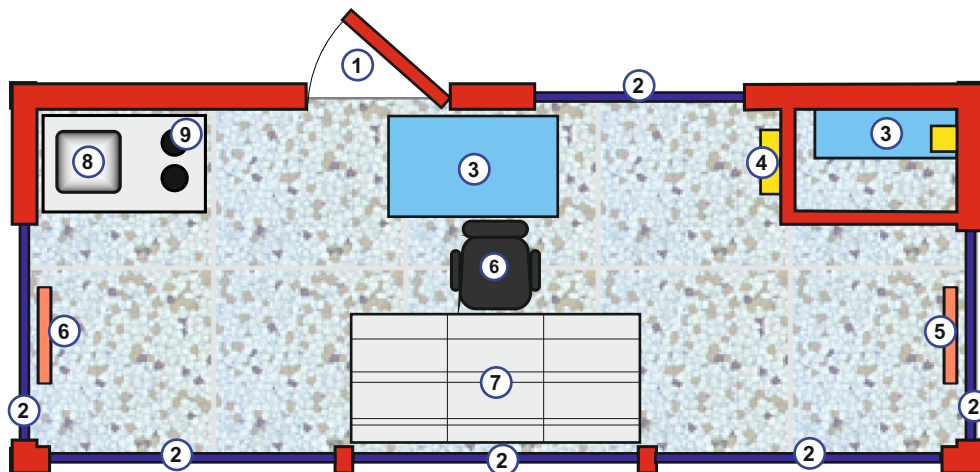
D1 = TRS.10.D1 1 сбор. шины 160 А, 2 привода 160 А, 3x230/400V, 50 Гц

D2 = TRS.10.D2 1 сбор. шины 160 А, 3 привода 160 А, 3x230/400V, 50 Гц

Использование

- контейнер для службы безопасности аэропорта

~ 4 600 кг длина 6058 × ширина 2438 × высота 2591



1. двери
2. окна
3. кондиционер
4. распределитель
5. эл. отопление
6. кресло
7. рабочие столы
8. раковина
9. плитка

TCE - STANDARD	TC-SEC.2.NS4
Профиль входной двери [мм]	900 x 1995
Пьедесталы под контейнером	по выбору
Удвоенный пол	нет
Освещение	люминесцентное
Аварийное освещение	да
Заградительный огонь	по выбору
Кондиционер	да
Отопление	да
Сигнализация открытых дверей	нет
Мониторинг внутренней температуры	нет
Рабочий стол TWS	1 рабочее место



КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

TCE.2. x x x

Типовой ряд контейнера (обозначение производителя) _____

Тепловая изоляция _____

N = нормальная тепловая изоляция (-30/+35 °C)

A = арктик (-55/+35 °C, изоляция контейнера толщиной 80 мм, отопление косяка входной двери)

T = тропик (-10/+55 °C)

Исполнение _____

S = стационарное исполнение (кабельные каналы в полу)

M = мобильное исполнение (кабельные каналы через коннекторы в кабельных карманах)

Сеть напряжения питания _____

2 = сеть напряжения питания 3 x 220 В/50-60 Гц

4 = сеть напряжения питания 3 x 230/400 В/50-60 Гц

0 = другая сеть напряжения питания, необходимо указать

н. статьи:

6.11**TC-SEC**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

7. ОСТАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 7.1 ПЕРВИЧНЫЕ И ВТОРИЧНЫЕ КАБЕЛИ
- 7.2 ТРАНСФОРМАТОРЫ
- 7.3 ПЕРВИЧНЫЕ И ВТОРИЧНЫЕ КОННЕКТОРЫ
- 7.4 ВЕТРОУКАЗАТЕЛЬ TWI
- 7.5 ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ PHOENIX-ZEPPELIN



н. статьи:

7 СОДЕРЖАНИЕ



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

BETA LUX® 5 kV 7.1

Использование

- питание изолирующих трансформаторов в сетях с последовательным электроснабжением систем аэродромных огней
- закладка в кабельную канализацию или грунт

Удовлетворяет требованиям

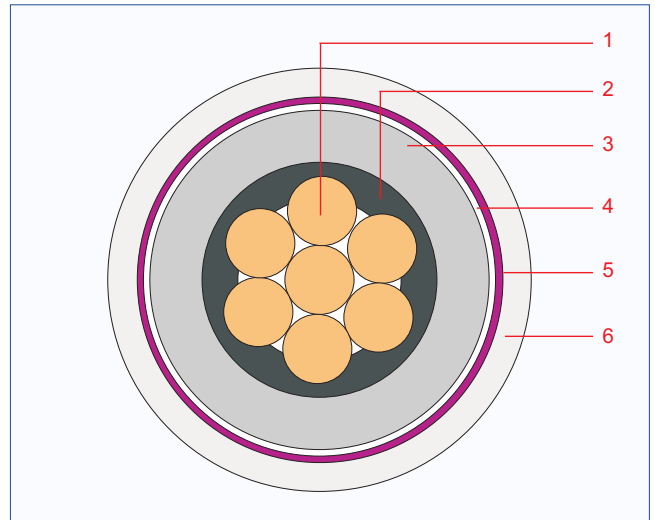
- FAA AC 150/5345-7E (L824) Type C
- IEC 60754-1, EN 50267-2-1 (не выделяет галогенов согласно стандартам)
- IEC 60754-2, EN 50267-2-2 (не выделяет коррозирующего газа согласно стандартам)
- NES 02-713, NFC 20-454 (не выделяет токсичных газов согласно стандартам)

Описание/свойства

- кабель с рабочим напряжением 5 кВ
- повышенное тепловое сопротивление
- проводник из спрессованных медных жил, луженый, гибкий
- для изготовления проводников и изоляции используется многослойный прессованный материал
- водонепроницаемый, содержит ленту для набухания, предотвращающую попадание воды

Конструкция

- неизолированная медная жила, проводник класса 2 согласно норм IEC 60228
- прессованный полупроводящий слой из полиэтилена
- изоляция из сшитого полиэтилена (XLPE)
- наружная оболочка из полиэтилена
- экран (медная лента)
- наружная оболочка: полиолефиновый сополимер
- устойчив к влиянию Skydrol (авиационное гидравлическое масло), антифризов, масел и топлив, воде, слабым кислотам и щелочным растворителям



- 1 медный проводник
- 2 внутренний полупроводник (лужение)
- 3 изоляция
- 4 внешний полупроводник
- 5 медный экран
- 6 наружная оболочка

Механические параметры

- вес 208 кг/км
- количество жил в проводнике 7
- количество проводников 1
- толщина изоляции 2,5 мм
- радиус изгиба кабеля для фиксированного монтажа - более 9 x наружных диаметров
- наружный диаметр 14 мм
- сечение проводника 6 мм²
- срок службы мин. 30 лет

Электрические параметры

- рабочее напряжение 5000 В
- испытательное напряжение 20000 В (IEC TS 62100)
- проверка уровня частичного пробоя (каждая длина кабеля 100%) - 5000 В, без частичного пробоя
- рабочая температура от -40 до +90 °C
- погонное сопротивление проводника 3,08 Ω/км при температуре +20 °C
- сопротивление изоляции мин. 10 МΩ/км
- номинальный ток 6,6 А
- потеря мощности на 1 км - не более 150 Вт



н. статьи:

7.1 AMERACE



Использование

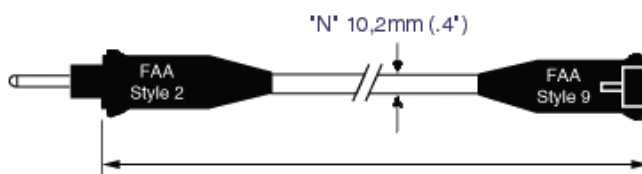
- питание изолирующих трансформаторов в сетях с последовательным электроснабжением систем аэродромных огней
- предназначен для мобильного использования

Удовлетворяет требованиям

- FAA L823 Type I, Class A

Описание/свойства

- сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
- 25 Ампер, 90 °С
- 1×вилка (FAA L-823 Style 2)
- 1×сокета (FAA L-823 Style 9)
- длина кабеля на заказ в упаковке 0,5 м



КОДЫ ЗАКАЗА

54MXN-xx

Исполнение

P=вилка

R=сокета

Длина кабеля

длина кабеля на заказ в упаковке 0,5 м

Примеры кодов заказа

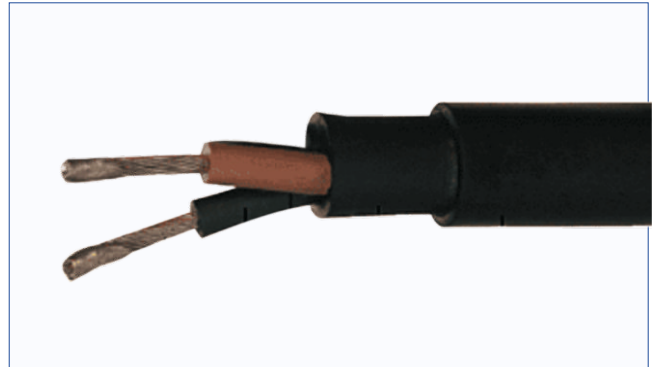
Тип	Длина	Описание
54MPRN-1	1 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-1,5	1,5 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-2	2 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-3	3 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-5	5 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-15	15 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-20	20 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-35	35 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-60	60 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-100	100 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ
54MPRN-120	120 м	сборный первичный кабель AWG8, 5 kВ

Использование

- аэродромы и вертодромы в качестве вторичного кабеля питания аэродромных огней

Описание/свойства

- для электроснабжения электрических приборов и оборудования, используемых в строительной промышленности и сельском хозяйстве, в условиях высоких механических нагрузок, а также в холодных, горячих и влажных средах
- кабели H07RN-F также имеют высокую стойкость против неблагоприятных климатических условий и масел

**Технические параметры**

Описание	H07RN-F, 2X2,5	H07RN-F, 2X4
Форма	RF	RF
Диаметр, мм (примерно)	12	14
Масса кабеля, кг/км	190	271
Радиус изгиба, мм	48	70
Погонное сопротивление проводников (Ω/км)	7,980	4,950

н. статьи:

7.1

AMERACE

**Использование**

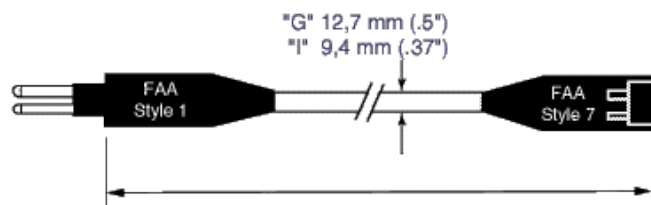
- сборный спрятанный вторичный кабель для аэропортов и вертодромов

Удовлетворяет требованиям

- FAA L823 Type II, Class A

Описание/свойства

- поперечное сечение
 - 2×12 AWG (1,3 мм²)
 - 2×16 AWG (3,3 мм²)
- водонепроницаемый
- номинал 600 вольт между контактами, 1500 вольт на землю, 20 ампер, 90 ° C
- 1×вилка (FAA L-823 Style 1)
- 1×сокета (FAA L-823 Style 7)
- длина кабеля на заказ в упаковке 0,5 м

**КОДЫ ЗАКАЗА****Исполнение**

P=вилка

R=сокета

Поперечное сечение"I" = 2×16 AWG 3,3 мм²"G" = 2×12 AWG 1,3 мм²**Длина кабеля**

длина кабеля на заказ в упаковке 0,5 м

95MX X - xx

Примеры кодов заказа

Тип	Длина	Описание
95MR "I" - 0,75	0,75 м	сокета 2×16 AWG 3,3 мм ²
95MP "I" - 0,85	0,85 м	вилка 2×16 AWG 3,3 мм ²
95MPR7 "I" - 1	1 м	вилка и сокета 2×16 AWG 3,3 мм ²
95MPR7 "I" - 1,5	1,5 м	вилка и сокета 2×16 AWG 3,3 мм ²
95MPR7 "G" - 3	3 м	вилка и сокета 2×12 AWG 1,3 мм ²
95MPR7 "G" - 5	5 м	вилка и сокета 2×12 AWG 1,3 мм ²
95MR7 "G" - 10	10 м	сокета 2×12 AWG 1,3 мм ²
95MPR7 "G" - 50	50 м	вилка и сокета 2×12 AWG 1,3 мм ²
95MPR7 "G" - 100	100 м	вилка и сокета 2×12 AWG 1,3 мм ²

Производитель

- EFLA Oy (Финляндия)

Использование

- трансформаторы тока в последовательных сетях электропитания систем светосигнального оборудования
- благодаря низкой индуктивности рассеяния они подходят для систем с индивидуальным дистанционным управлением и мониторингом отдельных лампочек

Удовлетворяют требованиям

- FAA AC 5345-47, IEC, ICAO annex 14

Описание/свойства

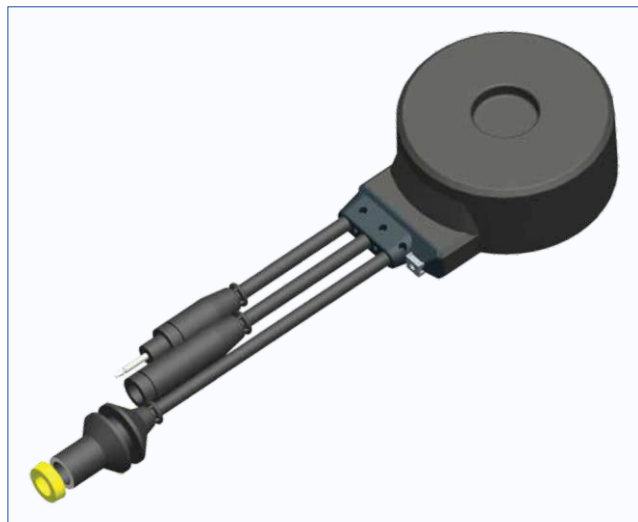
- полностью водонепроницаемый
- трансформаторы капсулированы TPE (термопластичный эластомер), обеспечивают высокую электрическую и механическую стойкостью к воздействию масел, керосина, другому авиационному топливу, почвенных кислот и щелочей, а также других химических веществ
- тепловое сопротивление до 135 °C
- исполнение с заземляющим контактом и без него, заземляющий контакт подключен к вторичной обмотке трансформатора
- трансформаторы имеют первичную и вторичную обмотки, выполненные медным проводом, намотанные на тороидальный магнитный сердечник; обмотки надежно изолированы друг от друга

Первичные вводы

- трансформаторы имеют два подвода к первичной обмотке трансформатора, выполненные кабелями стандартной длины 0,6 м и сечением проводника мин. 6 мм²
- один ввод оконечен вилкой FAA L-823, Style 2
- один ввод оконечен розеткой FAA L 823, Style 9

Вторичные вводы

- трансформаторы имеют один подвод к вторичной обмотке трансформатора, выполненный кабелем стандартной длины 1,2 м и сечением проводника мин. 2,5 мм², кабель оконечен разъемом FAA L-823, Style 8 (напряжение мин. 0,6 кВ)
- по требованию трансформаторы могут комплектоваться кабелями другого сечения и длины или разъемом FAA L-823 Style 7



Н. СТАТЬИ:

7.2

KR6xx



Электрические параметры

Тип с заземлен.	Тип без заземл.	FAA	ТИП	Номин. мощн. [Вт]	Номин. Ток [А]	Диапазон мощности [Вт]	Нагрузка [Ω]	КПД [%]	Коэф. мощности
KR621	KR621.1	L-830-16	L-831-16	10/15	6,6/6,6	10-15	0,34*	>70	>0,97
KR625	KR625.1	L-830-17	L-831-17	20/25	6,6/6,6	20-25	0,57*	>70	>0,97
KR631	KR631.1	L-830-1	L-831-1	30/45	6,6/6,6	25-60	0,57-1,38	>85	>0,97
KR636	KR636.1	L-830-3	L-831-3	65	6,6/6,6	50-85	1,15-1,95	>85	>0,97
KR641	KR641.1	L-830-4	L-831-4	100	6,6/6,6	80-125	1,84-2,87	>85	>0,97
KR646	KR646.1	L-830-19	L-831-19	150	6,6/6,6	120-178	2,75-4,13	>90	>0,97
KR651	KR651.1	L-830-6	L-831-6	200	6,6/6,6	160-230	3,67-5,28	>90	>0,97
KR661	KR661.1	L-830-10	L-831-10	300	6,6/6,6	220-338	5,05-8,25	>90	>0,97
KR681	KR681.1	L-830-14	L-831-14	500	6,6/6,6	400-523	12,00*	>90	>0,97

Индуктивность рассеяния

Тип с заземлен.	Тип без заземл.	Номин. мощн. [Вт]	Ток короткого замыкания [А]	Напряжение холост. хода [В]	L (намагничивания)	L (паразитная)
KR621	KR621.1	10/15	< 6.7	< 8	13,0 mH	<20 μH
KR625	KR625.1	20/25	< 6.7	< 8	13,0 mH	<20 μH
KR631	KR631.1	30/45	< 6.7	< 13	16,0 mH	<30 μH
KR636	KR636.1	65	< 6.7	< 16	19,0 mH	<40 μH
KR641	KR641.1	100	< 6.7	< 23	14,0 mH	<40 μH
KR646	KR646.1	150	< 6.7	< 25	24,0 mH	<50 μH
KR651	KR651.1	200	< 6.7	< 41	25,0 mH	<60 μH
KR661	KR661.1	300	< 6.7	< 70	35,0 mH	<100 μH
KR681	KR681.1	500	< 6.7	< 100	64,0 mH	<130 μH

Размеры и упаковка

Тип с заземлен.	Тип без заземл.	D Длина [мм]	L Глубина [мм]	H Высота [мм]	Масса [кг]	Стандартная упаковка [кc]	Общая масса [кг]	Объем [м³]
KR621	KR621.1	89	115	45	1,03	220	250	0,64
KR625	KR625.1	89	115	45	1,03	220	250	0,64
KR631	KR631.1	100	125	55	1,6	208	358	0,64
KR636	KR636.1	126	168	56	2,1	160	361	0,64
KR641	KR641.1	147	193	54	3,0	144	457	0,64
KR646	KR646.1	147	193	60	3,12	144	475	0,64
KR651	KR651.1	147	193	64	3,37	126	450	0,64
KR661	KR661.1	147	193	73	4,17	108	476	0,64
KR681	KR681.1	147	193	95	5,33	90	505	0,64

Производитель

- EFLA Oy (Финляндия)

Использование

- трансформаторы тока в последовательных сетях электропитания систем аэродромных огней и знаков

Удовлетворяют требованиям

- FAAAC 150/5345-47A, ICAO Aerodrome Design Manual Part 5 Electrical Systems, IEC 61823

Описание/свойства

- полностью водонепроницаемый
- трансформаторы капсулированы TPE (термопластичный эластомер), обеспечивают высокую электрическую и механическую стойкость к воздействию масел, керосина, другому авиационному топливу, почвенных кислот и щелочей, а также других химических веществ
- изоляция вилки, розетки и кабеля выполнена из одинакового материала – термопластичного эластомера, спрессованного в компактный кожух
- капсулирование производится при высокой температуре и давлении
- исполнение с заземляющим контактом и без него
- заземляющий контакт подключен к вторичной обмотке трансформатора
- трансформаторы имеют первичную и вторичную обмотки, выполненные медным проводом, намотанные на тороидальный магнитный сердечник; обмотки надежно изолированы друг от друга
- тороидальный сердечник имеет оптимальную форму для трансформатора и обеспечивает:
 - более слабый ток короткого замыкания
 - более слабое напряжение разомкнутой цепи
 - небольшие размеры и малый вес
- условия эксплуатации при температуре окружающей среды от -55 до +65°C и 100% влажности



Первичные вводы

- трансформаторы имеют два подвода к первичной обмотке трансформатора, выполненные кабелями стандартной длины 0,6 м и сечением проводника мин. 6 мм² (напряжение мин. 5 кВ)
- один ввод оконечен вилкой FAA L-823, Style 2
- один ввод оконечен розеткой FAA L 823, Style 9

Вторичные вводы

- трансформаторы имеют один подвод к вторичной обмотке трансформатора, выполненный кабелем стандартной длины 1,2 м и сечением проводника мин. 2,5 мм², кабель оконечен вилкой FAA L-823, Style 7 (напряжение мин. 0,6 кВ)
- по требованию трансформаторы могут комплектоваться вилкой FAA L-823, Style 8, с прокладочным кольцом PMR 755
- по требованию трансформаторы могут комплектоваться кабелями другого сечения и длины



Н. СТАТЬИ:

7.2

KR5xx



Электрические параметры

Тип с заземлен.	Тип без заземл.	ТИП FAA	Номин. мощн., [Вт]	Мин. коэф. мощности	Макс. напр. контура [В]	Номинал. ток [А]	Частота, [Гц]
KR531	KR531.1	L-830-1 L-831-1	30/45	0,97	5000	8,3*/6,6/6,6	50/60
KR536	KR536.1	L-830-3 L-831-3	65	0,97	5000	8,3*/6,6/6,6	50/60
KR541	KR541.1	L-831M L-831	100	0,97	5000	8,3*/6,6/6,6	50/60
KR546	KR546.1	L-830-19 L-831-19	150	0,97	5000	8,3*/6,6/6,6	50/60
KR551	KR551.1	L-830-6 L-831-6	200	0,97	5000	8,3*/6,6/6,6	50/60
KR561	KR561.1	L-830-10 L-831-10	300	0,97	5000	8,3*/6,6/6,6	50/60

* для заказа трансформатора с номинальным током в первичной обмотке 8,3 А ввести после его обозначения код "83" (например, KR531.83.1)

- трансформатор обеспечивает нормальную работу при превышении подводимой мощности не более чем на 20 % от номинальной при его электропитании током синусоидальной формы

Тип	Диаметр, [мм]	Длина, [мм]	Высота, [мм]	Масса, [кг]	Стандартная упаковка * [кc]	Масса кг брутто	Объем, [м³]
KR 531, KR 531.1	100	125	55	1,7	240	430	0,55
KR 536, KR 536.1	126	168	56	2,3	144	454	0,55
KR 541, KR 541.1	147	193	54	3,0	144	454	0,55
KR 546, KR 546.1	147	193	60	3,3	135	470	0,55
KR 551, KR 551.1	147	193	64	3,8	126	500	0,55
KR 561, KR 561.1	147	193	73	4,8	108	540	0,55

LED трансформаторы

- более компактные трансформаторы AGL-LED, экономящие энергию
- обеспечивают питание светодиодных огней

Тип с заземлен.	Тип без заземл.	Номинал. мощн. [Вт]	Макс. напр. контура [В]	Номинал. ток [А]	Частота, [Гц]
KR511	KR511.1	100	5000	6,6/6,6	50/60
KR521	KR521.1	20	5000	6,6/6,6	50/60
KR525	KR525.1	7	5000	6,6/6,6	50/60

Производитель

- EFLA Oy (Финляндия)

Использование

- трансформаторы напряжения в параллельных сетях электропитания систем аэродромных огней и знаков

Удовлетворяют требованиям

- FAAAC 150/5345-47A, ICAO Aerodrome Design Manual Part 5 Electrical Systems, IEC 61823

Описание/свойства

- полностью водонепроницаемые
- трансформаторы капсулированы TPE (термопластичный эластомер), обеспечивают высокую электрическую и механическую стойкостью к воздействию масел, керосина, другого авиационного топлива, почвенных кислот и щелочей, а также других химических веществ
- изоляция вилки, розетки и кабеля выполнена из одинакового материала – термопластичного эластомера, спрессованного в компактный кожух
- капсулирование производится при высокой температуре и давлении
- небольшие размеры и малый вес

Тип KRV

- два первичных Т-образных подвода к первичной обмотке трансформатора кабелем стандартной длины 0,6 м:
 - один ввод оконечен вилкой FAA L-823, Style 2
 - один ввод оконечен розеткой FAA L 823, Style 9
- один подвод к вторичной обмотке трансформатора кабелем стандартной длины 1,2 м и сечением проводника мин. 2,5 мм², оконеченный розеткой FAA L-823, Style 7 (напряжение 0,6 кВ)
- виды исполнения коннекторов:
 - набор коннекторов KD510, окончание KDCVO1
 - набор коннекторов KD501 и KD502, окончание KDCS.END

Электрические параметры

Тип	Первичное напряж. [В]	Вторичное напряж. [В]	Мощность [Вт]
KRV530 / KRV530	230	6,8	45/50
KRV536 / KRV536	230	9,85	65
KRV540 / KRV540	230	15,2	100
KRV545 / KRV545	230	22,7	150
KRV550 / KRV550	230	30,2	200

Тип KRV**Тип KRVS****Тип KRVS**

- подвод к первичной обмотке трансформатора выполнен кабелем стандартной длины 0,6 м
- подвод к вторичной обмотке трансформатора выполнен кабелем стандартной длины 1,2 м и сечением мин. 2,5 мм², оконеченный розеткой FAA L-823, Style 7 (напряжение мин. 0,6 кВ)

Н. статьи:

7.2

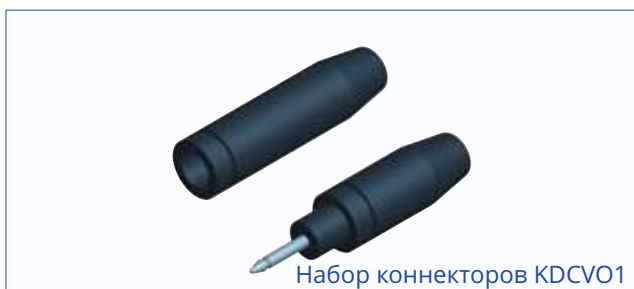
KRV / KRVS



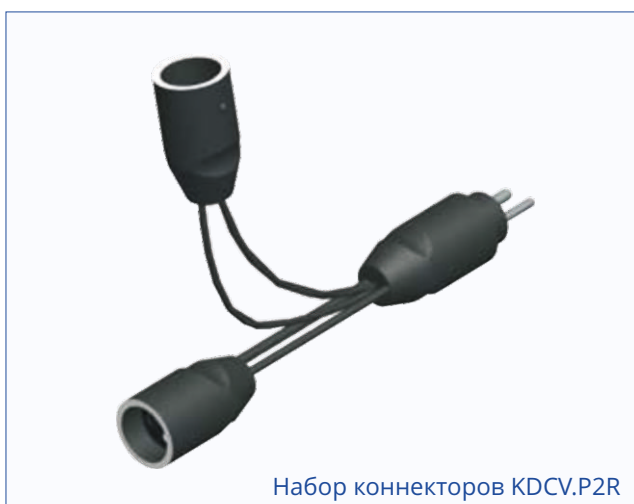
Тип	Диаметр [мм]	Длина [мм]	Высота [мм]	Масса [кг]	Стандартная упаковка * [к]	Масса кг брутто	Объем, [м³]
KRV530 / KRVS530	100	125	55	1,4	208	310	0,64
KRV536 / KRVS536	126	168	56	1,5	160	260	0,64
KRV540 / KRVS540	147	193	60	2,3	144	350	0,64
KRV545 / KRVS545	147	193	60	2,4	144	370	0,64
KRV550 / KRVS550	147	193	64	3,3	126	440	0,64

Принадлежности

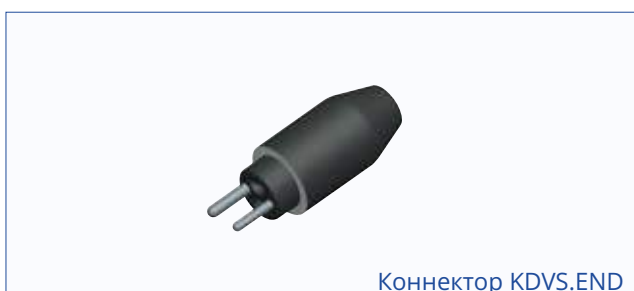
- коннектор KDVS.END для трансформаторов KRV
- набор коннекторов KDCVO1 для трансформаторов KRVS
- набор коннекторов KDCV.P2R для трансформаторов KRVS



Набор коннекторов KDCVO1



Набор коннекторов KDCV.P2R



Коннектор KDVS.END

Инструкция по сборке – TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, spol. s r. o. для установки оборудования, соединенных разъёмами на лётном поле аэродромов

При установке оборудования компании TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, spol. s r. o. (ТРАНСКОН, Чехия), связанного соединенными разъёмами на лётном поле аэродрома, предохраняйте разъёмы от воздействия внешней среды. После соединения обеих частей разъёма убедитесь, что внешняя поверхность разъёма чистая и сухая, в противном случае очистите её алифатическим растворителем (спиртом или аналогичным). Затем примените дополнительную защиту разъёма путем его обмотки самовулканизирующейся резиновой лентой, например, типа «**3M 2228 Scotch**», «**Scotch 23**», «**Scotch 130C**», и т.д., на достаточном расстоянии по обе стороны от места соединения. Резиновую ленту рекомендуется обернуть хотя бы одним слоем изолянты ПВХ («**Scotch Super 33+**» или аналог), чтобы предотвратить возможное прилипание к соседним разъёмам.

При дополнительном закреплении разъёмов HARTING, используемых в модулях в системе LMS, лента должна быть намотана, по крайней мере, от одной гладкой закругленной поверхности корпуса MALE (штекер, вилка, папа) разъёма к той же поверхности корпуса FEMALE (розетка, мама), см. рис.1.

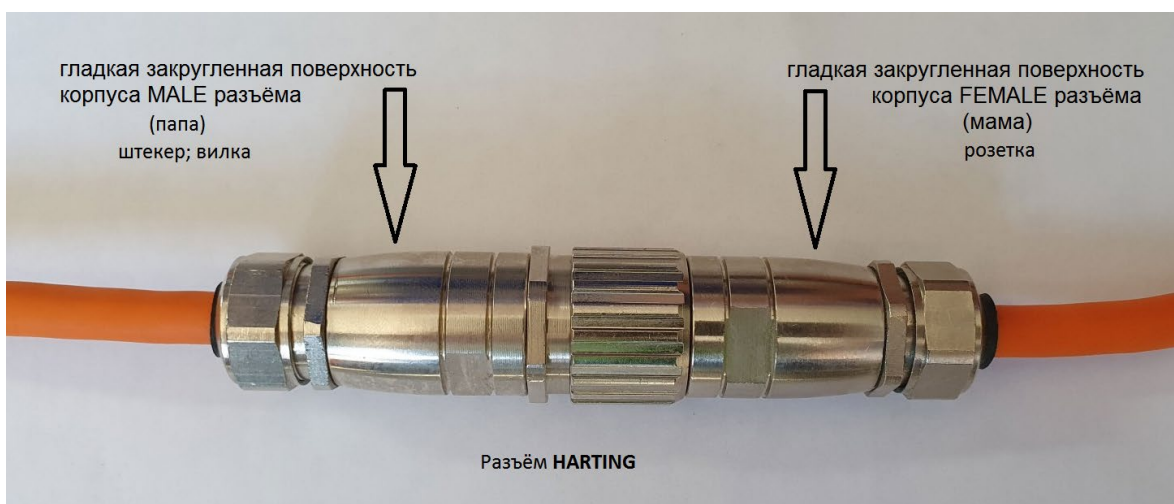


Рис. 1: Разъём HARTING

В аэропортах с особенно агрессивной окружающей средой, например, с солеными грунтовыми водами, и т. д., мы рекомендуем обернуть весь корпус разъёма лентой, то есть от кабеля к кабелю.

Метод дополнительной защиты разъёмов изолирующих трансформаторов EFLA описан в документе EFLA «АО.KD500.EN_.pdf», см. там «Installation Instructions for KD500 series» («Инструкции по установке для серии KD500»), раздел «Additional tape securing» («Дополнительное крепление лентой»).

Производитель

- EFLA ФИНЛЯДИЯ

Использование

- экранированные кабели (серия KD 500)
- неэкранированные кабели (серия KD 510)

Удовлетворяют требованиям

- FAA AC 150/5345-26C
- МАК

Описание/свойства**Конструкционные штыри и гнезда**

- материал контактных деталей из луженой меди или латуни
- гнездо поставляется с пружиной для гнезда из меди и бериллия, которая обеспечивает doskonaльный контактный прижим
- по востребованию имеются
- также никелированные контактные детали

Корпус

- изоляция вилки и гнезда сделана из TPE (термопластичный эластомер) с отличной стойкостью против влиянием среды и жидкостям, она способна выдержать влияние химикатов, которые типично находятся на аэродроме
- изоляция выдерживает также экспонирование УФ излучения и озона

Электрические параметры

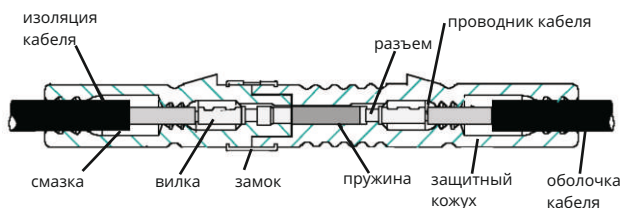
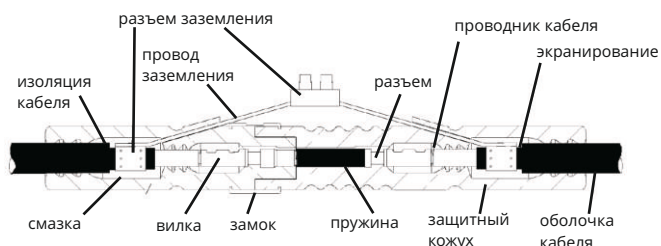
- номинальный ток 25 А
- номинальное напряжение 5000 В

Упаковочный материал

- коннекторы упакованы в перерабатываемые картонные коробки
- каждый комплект коннекторов упакован отдельно в пластмассовый мешочек из полиэтилена низкой плотности (LD PE)
 - 1 пару втулок для вилки и гнезда
 - 1 пару коннекторов штырь-гнездо
 - 1 замок (полипропилен)

Технические параметры

Тип с заземлен.	Тип без заземл.	FAAL-823	Размеры провода		Сечение кабеля [мм]	Диаметр изоляции кабеля [мм]
			мм ²	AWG		
KD 500	KD 510	Style 3, Style 10	6	AWG 8 (до 19 жил)	10,0–14,5	7,0–10,5
KD 500.1	KD 510.1	Style 3, Style 10	6	AWG 8 (до 19 жил)	14,0–18,5	10,0–13,5
KD 500.2	KD 510.2	Style 3, Style 10	10	AWG 6	14,0–18,5	10,0–13,5
KD 500.3	KD 510.3	Style 3, Style 10	6	AWG 8 (до 19 жил)	18,0–22,0	12,5–16,0
KD 500.4	KD 510.4	Style 3, Style 10	10	AWG 6	18,0–22,0	12,5–16,0
KD 500.5	KD 510.5	Style 3, Style 10	10	AWG 6	10,0–14,5	7,0–10,5
KD 500.6	KD 510.6	Style 3, Style 10	6	AWG 8 (до 19 жил)	8,5–11,5	5,0–7,5



- силиконовая смазка (внутри корпуса)
- установочный штифт для гнезда (РА или РР)
- ткань для очистки
- Серия KD 500 кроме того содержит:
 - 2 заземляющие коннекторы (луженная латунь) с медными проводниками длиной 350 мм и сечением 2,5 мм²
 - 1 заземляющий коннектор с 2 винтами (никелированная латунь); корпус коннектора из полиамида 6.6

Н. статьи:

7.3 KD (501, 502, 503, 503R)



Производитель

- EFLA ФИНЛЯДИЯ

Использование

- вторичные коннекторы кабелей

Удовлетворяют требованиям

- FAA AC 150/5345-26C
- МАК

Описание/свойства

Конструкционные штыри и гнезда

- материал контактных деталей из луженой меди или латуни
- гнездо поставляется с пружиной для гнезда из меди и бериллия, которая обеспечивает doskonaльный контактный прижим
- по востребованию имеются
- также никелированные контактные детали

Корпус

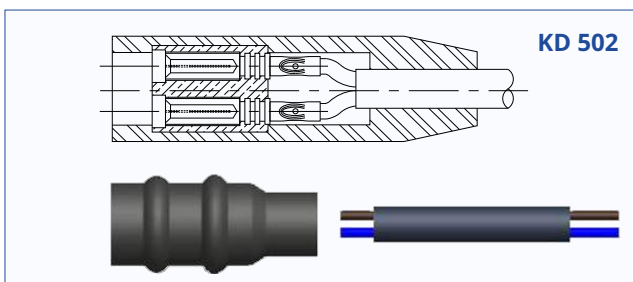
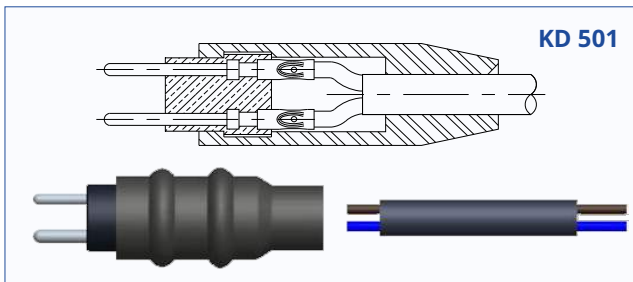
- изоляция вилки и гнезда сделана из TPE (термопластичный эластомер) с отличной стойкостью против влияниям среды и жидкостям, она способна выдержать влияние химикатов, которые типично находятся на аэродроме
- изоляция выдерживает также экспонирование УФ излучения и озона

Электрические параметры

- Номинальный ток 25 А
- Номинальное напряжение 600 В

Упаковочный материал

- коннекторы упакованы в перерабатываемые картонные
- каждый комплект коннекторов упакован отдельно в пластмассовый мешочек из полиэтилена низкой плотности (LD PE)
 - 1 пару втулок для вилки и гнезда
 - 1 пару коннекторов штырь-гнездо
 - 1 замок (полипропилен)
 - силиконовая смазка (внутри корпуса)
 - храповую часть для металл. компонент замка
- ткань для очистки, инструкции по установке



Технические параметры

Серия KD 501 а KD 502 для кабелей с двумя сердечниками

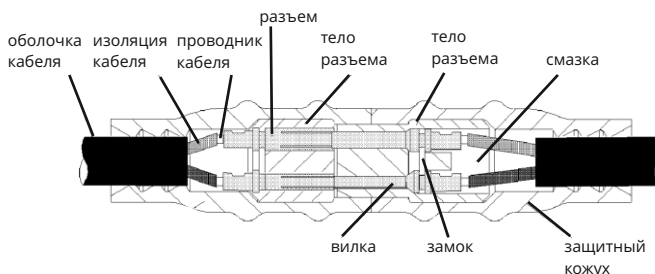
Вилка	FAA L-823	Размеры провода [мм ²]	Сечение кабеля [мм]
KD 501	style 5	1,5–2,5	8,5–13,5
KD 501.1	style 5	4,0–6,0	11,5–18,0
KD 501.2	style 5	4,0–6,0	8,5–13,5

Гнездо	FAA L-823	Размеры провода [мм ²]	Сечение кабеля [мм]
KD 502	style 12	1,5–2,5	8,5–13,5
KD 502.1	style 12	4,0–6,0	11,5–18,0
KD 502.2	style 12	4,0–6,0	8,5–13,5

Серия KD 503 а KD 503/R для двух простых проводов

Вилка	FAA L-823	Размеры провода [мм ²]	Сечение кабеля [мм]
KD 503	style 4	1,5–2,5	2,8–4,0 (×2)
KD 503.1	style 4	4,0–6,0	3,8–5,5 (×2)
KD 503.2	style 4	4,0–6,0	2,8–4,0 (×2)
KD 503.3	style 4	4,0–6,0	5,0–8,0 (×2)

Гнездо	FAA L-823	Размеры провода [мм ²]	Сечение кабеля [мм]
KD 503/R	style 11	1,5–2,5	2,8–4,0 (×2)
KD 503.1/R	style 11	4,0–6,0	3,8–5,5 (×2)
KD 503.2/R	style 11	4,0–6,0	2,8–4,0 (×2)
KD 503.3/R	style 11	4,0–6,0	5,0–8,0 (×2)



Производитель

- CATERPILAR

Использование

- автоматическое включение запасных источников питания при выпадении тока
- возможно исполнение в контейнере TCD
- управление и мониторинг системой AMS
- мощность 11 - 2400 кВт

Удовлетворяют требованиям

- BS4999, Bs5000, BS5514, IEC34, VDE0530
- электрическая конструкция соответствует стандартам BS5000 Часть 99, IEC34-1, VDE0530, UTE51100

Описание/свойства

- Мотор
 - промышленный дизельный двигатель охлаждаемый водой
 - механический регулятор,
 - электрическая система, 12 VDC
 - топливо и маслофильтры кассетного типа"
 - воздушный фильтр
 - батарея, стенд и кабели
- Генератор
 - бесколлекторный генератор с самовозбуждением
 - система изоляции класса H
 - привод воздуха защищенный против капающей воде (IP 23)
- Выхлопное устройство
 - массивный промышленный глушитель выхлопа (снижение шума примерно на 10 dB) - поставляется отдельно
- Система охлаждения
 - стандартная температура окружающей среды вплоть до 50° C (122° F)
 - полностью закрытый вентилятор, двигатель вентилятора и заряжающий альтернатор
 - антифриз
- Выключатель
 - 3-полюсный миниатюрный выключатель (mcb) < 160 amps и 3-полюсный выключатель в прессованном корпусе (mccb) >= 160 amps
 - кожух из стального листа с анти-вибрационной изоляцией и со снимаемой верхней крышкой
 - простор для подключения выходного кабеля прямо под выключателем
- Автоматический регулятор напряжения
 - регулировка напряжения ±0.5 %
 - обеспечивает быстрый возврат после изменений динамических характеристик
- Поверхностная отделка устройства
 - все устройство отделано электролитическим покрытием
 - защита противокоррозионной краской
 - полиуретановая краска высокого глянца обеспечивает износостойкость и защиту против запыливания
- Конструкция
 - массивный монтированный стальной фундамент с захватами для подъема
 - анти-вибрационные прокладки для устранения вибраций
 - мотор подключен к генератору при помощи гибкого дискового сцепления
 - основная рама содержит встроенный топливный бак из пластмассы, с запасом топлива на 8 часов работы дизельного электроагрегата



Н. СТАТЬИ:

7.5 ГЕНЕРАТОРЫ



ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОРЫ

Generator 1,35 kVA	ESE 2000T
Generator 2,8 kVA	ESE 3500T
Generator	ESE 606 HS-GT ES
Generator	ESE 1206 HS-GT ES
Diesel-Generator Set 9,5 kVA	DE9,5
Diesel-Generator Set 13,8 kVA	DE 13,5
Diesel-Generator Set 18 kVA	DE 18
Diesel-Generator Set 22 kVA	DE 22
Diesel-Generator Set 33 kVA	DE 33
Diesel-Generator Set 50 kVA	DE 50
Diesel-Generator Set 55 kVA	DE 55
Diesel-Generator Set 65 kVA	DE 65
Diesel-Generator Set 88 kVA	DE 88
Diesel-Generator Set 110 kVA	DE 110
Diesel-Generator Set 150 kVA	DE 150
Diesel-Generator Set 165 kVA	DE 165
Diesel-Generator Set 200 kVA	DE200
Diesel-Generator Set 220 kVA	DE 220
Diesel-Generator Set 250 kVA	DE 250
Diesel-Generator Set 275 kVA	DE 275
Diesel-Generator Set 300 kVA	GEH 300
Diesel-Generator Set 330 kVA	GEH330
Diesel-Generator Set 300 kVA	3406C
Diesel-Generator Set 350 kVA	3406C
Diesel-Generator Set 400 kVA	C13
Diesel-Generator Set 400 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 450 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 500 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 550 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 605 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 650 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 700 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 750 kVA	3412C
Diesel-Generator Set 800 kVA	3412C
Diesel-Generator Set 900 kVA	3412C

ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОРЫ в здании

Diesel-Generator Set 9,5 kVA	DE9,5
Diesel-Generator Set 13,8 kVA	DE 13,5
Diesel-Generator Set 18 kVA	DE 18
Diesel-Generator Set 22 kVA	DE 22
Diesel-Generator Set 33 kVA	DE 33
Diesel-Generator Set 50 kVA	DE 50
Diesel-Generator Set 55 kVA	DE 55
Diesel-Generator Set 65 kVA	DE 65
Diesel-Generator Set 88 kVA	DE 88
Diesel-Generator Set 110 kVA	DE 110
Diesel-Generator Set 150 kVA	DE 150
Diesel-Generator Set 165 kVA	DE 165
Diesel-Generator Set 200 kVA	DE200
Diesel-Generator Set 220 kVA	DE 220
Diesel-Generator Set 250 kVA	DE 250
Diesel-Generator Set 275 kVA	DE 275
Diesel-Generator Set 300 kVA	GEH 300
Diesel-Generator Set 330 kVA	GEH330
Diesel-Generator Set 300 kVA	3406C
Diesel-Generator Set 350 kVA	3406C
Diesel-Generator Set 400 kVA	C13
Diesel-Generator Set 400 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 450 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 500 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 550 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 605 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 650 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 700 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 750 kVA	3412C
Diesel-Generator Set 800 kVA	3412C
Diesel-Generator Set 900 kVA	3412C

Производитель

- CATERPILAR

Использование

- автоматическое включение запасных источников питания при выпадении тока
- возможно исполнение в контейнере TCD
- управление и мониторинг системой AMS
- мощность 11 - 2400 кВт

Удовлетворяют требованиям

- BS4999, Bs5000, BS5514, IEC34, VDE0530
- электрическая конструкция соответствует стандартам BS5000 Часть 99, IEC34-1, VDE0530, UTE51100

Описание/свойства

- Мотор
 - промышленный дизельный двигатель охлаждаемый водой
 - механический регулятор,
 - электрическая система, 12 VDC
 - топливо и маслофильтры кассетного типа
 - воздушный фильтр
 - батарея, стенд и кабели
- Генератор
 - бесколлекторный генератор с самовозбуждением
 - система изоляции класса H
 - привод воздуха защищенный против капающей воде (IP 23)
- Выхлопное устройство
 - массивный промышленный глушитель выхлопа (снижение шума примерно на 10 dB) - поставляется отдельно
- Система охлаждения
 - стандартная температура окружающей среды вплоть до 50° C (122° F)
 - полностью закрытый вентилятор, двигатель вентилятора и заряжающий альтернатор
 - антифриз
- Выключатель
 - 3-полюсный миниатюрный выключатель (mcb) < 160 amps и 3-полюсный выключатель в прессованном корпусе (mccb) >= 160 amps
 - кожух из стального листа с анти-вибрационной изоляцией и со снимаемой верхней крышкой
 - простор для подключения выходного кабеля прямо под выключателем
- Автоматический регулятор напряжения
 - регулировка напряжения ±0.5 %
 - обеспечивает быстрый возврат после изменений динамических характеристик
- Поверхностная отделка устройства
 - все устройство отделано электролитическим покрытием
 - защита противокоррозионной краской
 - полиуретановая краска высокого глянца обеспечивает износостойкость и защиту против запыливания
- Конструкция
 - массивный монтированный стальной фундамент с захватами для подъема
 - анти-вибрационные прокладки для устранения вибраций
 - мотор подключен к генератору при помощи гибкого дискового сцепления
 - основная рама содержит встроенный топливный бак из пластмассы, с запасом топлива на 8 часов работы дизельного электроагрегата



Н. СТАТЬИ:

7.5 ГЕНЕРАТОРЫ



ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОРЫ

Generator 1,35 kVA	ESE 2000T
Generator 2,8 kVA	ESE 3500T
Generator	ESE 606 HS-GT ES
Generator	ESE 1206 HS-GT ES
Diesel-Generator Set 9,5 kVA	DE9,5
Diesel-Generator Set 13,8 kVA	DE 13,5
Diesel-Generator Set 18 kVA	DE 18
Diesel-Generator Set 22 kVA	DE 22
Diesel-Generator Set 33 kVA	DE 33
Diesel-Generator Set 50 kVA	DE 50
Diesel-Generator Set 55 kVA	DE 55
Diesel-Generator Set 65 kVA	DE 65
Diesel-Generator Set 88 kVA	DE 88
Diesel-Generator Set 110 kVA	DE 110
Diesel-Generator Set 150 kVA	DE 150
Diesel-Generator Set 165 kVA	DE 165
Diesel-Generator Set 200 kVA	DE200
Diesel-Generator Set 220 kVA	DE 220
Diesel-Generator Set 250 kVA	DE 250
Diesel-Generator Set 275 kVA	DE 275
Diesel-Generator Set 300 kVA	GEH 300
Diesel-Generator Set 330 kVA	GEH330
Diesel-Generator Set 300 kVA	3406C
Diesel-Generator Set 350 kVA	3406C
Diesel-Generator Set 400 kVA	C13
Diesel-Generator Set 400 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 450 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 500 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 550 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 605 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 650 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 700 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 750 kVA	3412C
Diesel-Generator Set 800 kVA	3412C
Diesel-Generator Set 900 kVA	3412C

ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОРЫ в здании

Diesel-Generator Set 9,5 kVA	DE9,5
Diesel-Generator Set 13,8 kVA	DE 13,5
Diesel-Generator Set 18 kVA	DE 18
Diesel-Generator Set 22 kVA	DE 22
Diesel-Generator Set 33 kVA	DE 33
Diesel-Generator Set 50 kVA	DE 50
Diesel-Generator Set 55 kVA	DE 55
Diesel-Generator Set 65 kVA	DE 65
Diesel-Generator Set 88 kVA	DE 88
Diesel-Generator Set 110 kVA	DE 110
Diesel-Generator Set 150 kVA	DE 150
Diesel-Generator Set 165 kVA	DE 165
Diesel-Generator Set 200 kVA	DE200
Diesel-Generator Set 220 kVA	DE 220
Diesel-Generator Set 250 kVA	DE 250
Diesel-Generator Set 275 kVA	DE 275
Diesel-Generator Set 300 kVA	GEH 300
Diesel-Generator Set 330 kVA	GEH330
Diesel-Generator Set 300 kVA	3406C
Diesel-Generator Set 350 kVA	3406C
Diesel-Generator Set 400 kVA	C13
Diesel-Generator Set 400 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 450 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 500 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 550 kVA	C 15
Diesel-Generator Set 605 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 650 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 700 kVA	C 18
Diesel-Generator Set 750 kVA	3412C
Diesel-Generator Set 800 kVA	3412C
Diesel-Generator Set 900 kVA	3412C

8. ТИПОВЫЕ АЭРОПОРТЫ

- 8.1 ТИПОВЫЕ МОДУЛЬНЫЕ АЭРОПОРТЫ
- 8.2 РЕГИОНАЛЬНЫЕ АЭРОПОРТЫ
- 8.3 МОБИЛЬНЫЕ АЭРОПОРТЫ MoLiS



н. статьи:

8**СОДЕРЖАНИЕ**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

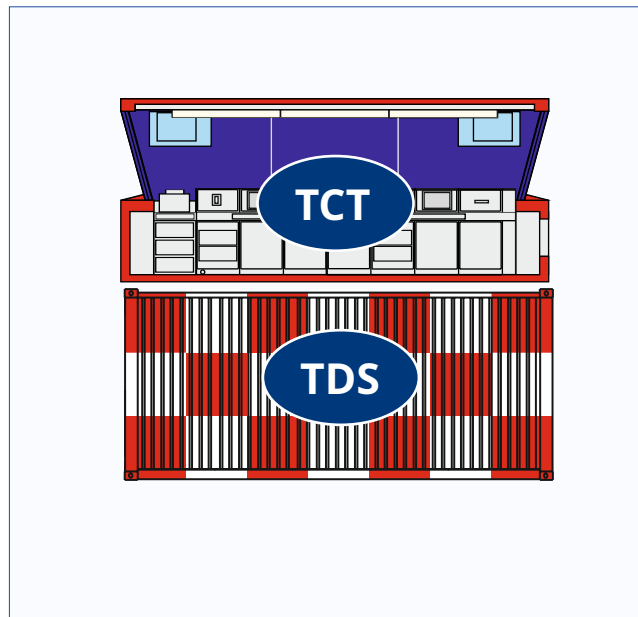
- малые, простые модульные стационарные аэропорты с низкими первоначальными затратами и неподвижной системой освещения

Оснащение

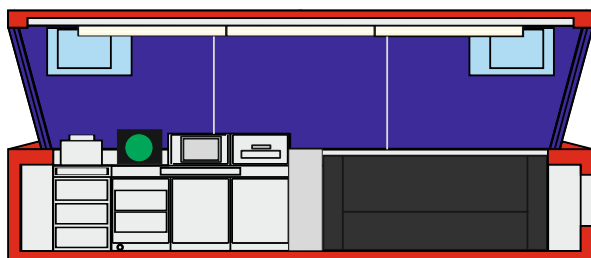
- модуль TCT - TOWER SIMPLE
- модуль TDS SUBSTATION+DIESEL 65кВА

По выбору

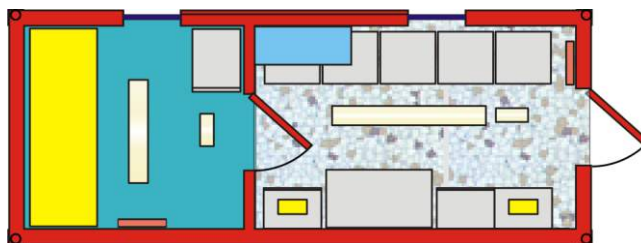
- метеорологическая станция



TCT 1 модуль с с одним постом для авиадиспетчеров



TDS дизельный электроагрегат, н/в распределитель и регуляторы



н. статьи:

8.1 MDA 3 STANDARD



Использование

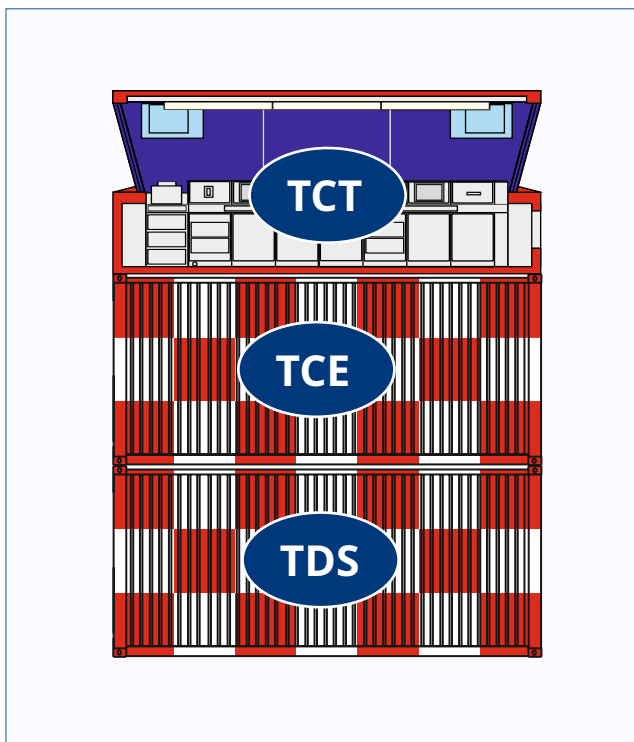
- средние модульные стационарные аэропорты с низкими первоначальными затратами и стандартным оснащением и неподвижной системой освещения

Оснащение

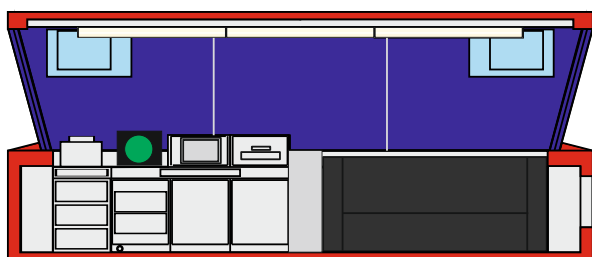
- модуль TCT - TOWER
- модуль TCE - TECHNICAL ROOM
- модуль TDS - SUBSTATION+DIESEL 65кВА

По выбору

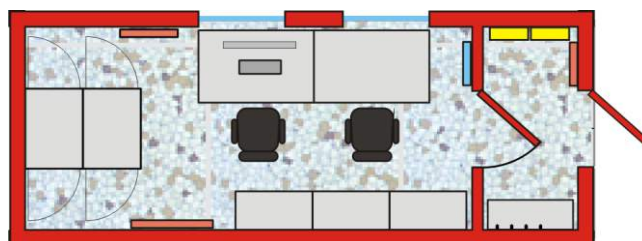
- метеорологическая станция



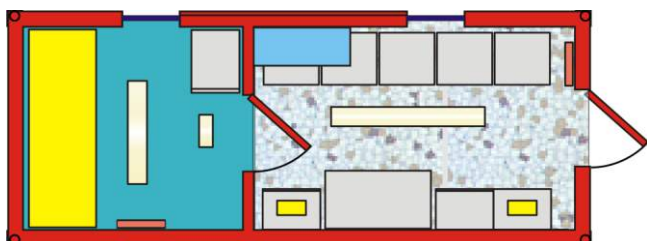
TCT 1 модуль с с одним постом для авиадиспетчеров



TCE модуль для обслуживающего персонала



TDS дизельный электроагрегат, н/в распределитель и регуляторы

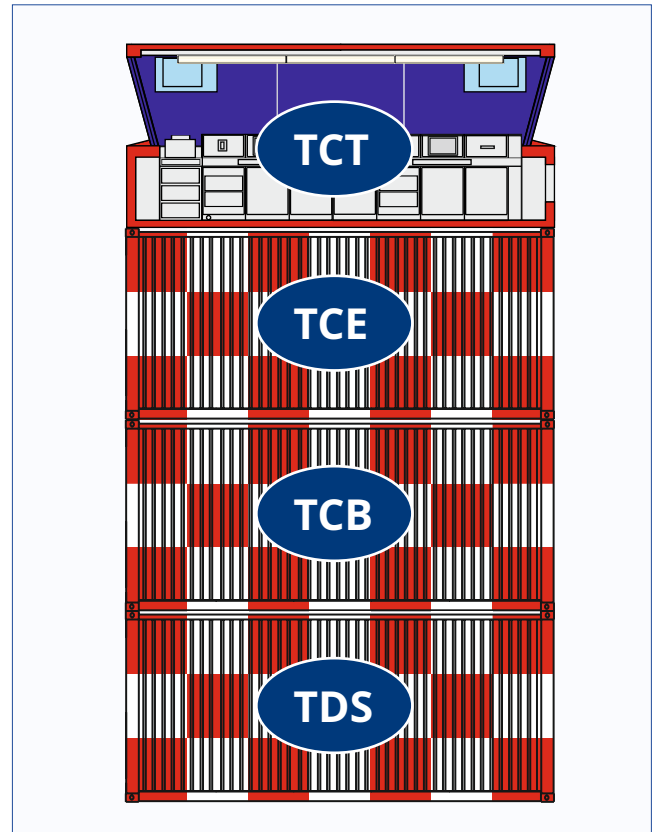


Использование

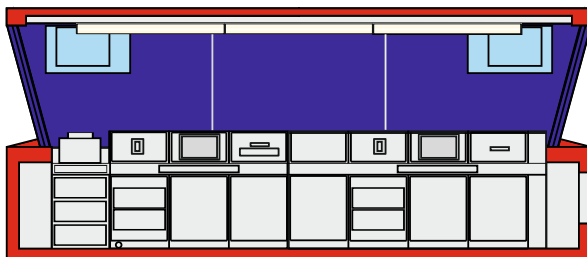
- комфортабельные модульные стационарные аэропорты высокого технического уровня с богатым оснащением и неподвижной системой освещения

Оснащение

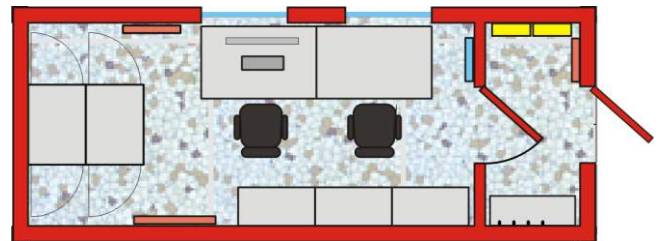
- модуль TCT.2 - TOWER
- модуль TCE - TECHNICAL ROOM
- модуль TCB - BRIEFING
- модуль TDS 65 - SUBSTATION+DIESEL 65кВА
- метеорологическая станция



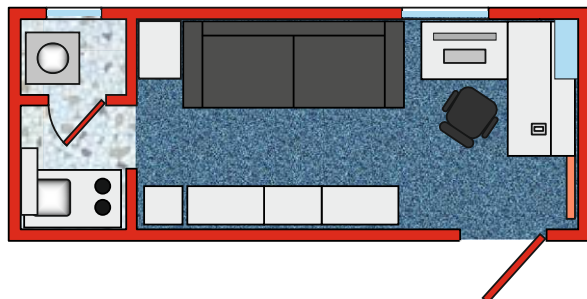
TCT 2 модуль с двумя постами для авиадиспетчеров



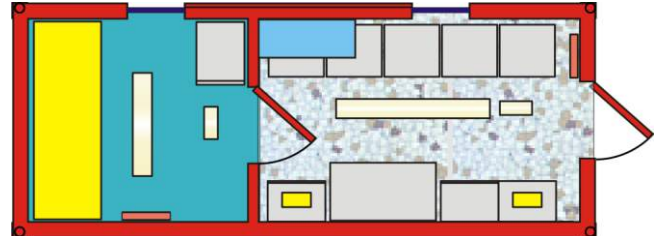
TCE модуль для обслуживающего персонала



TCB модуль "брифинг" для комплекта мобильного аэропорта



TDS дизельный электроагрегат, н/в распределитель и регуляторы



н. статьи:

8.1 MDA 5 GRAND



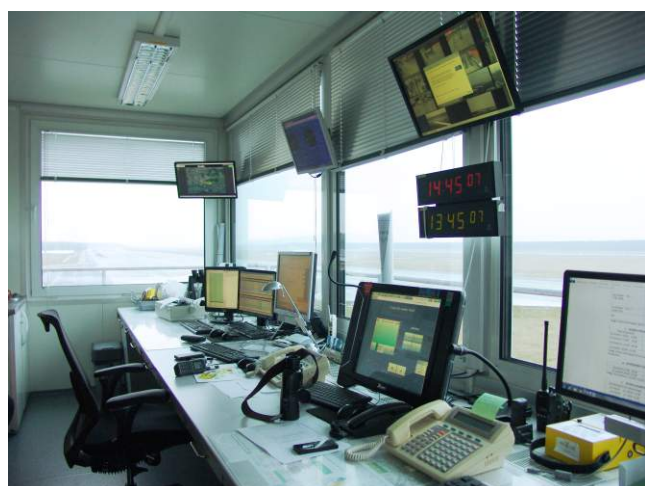
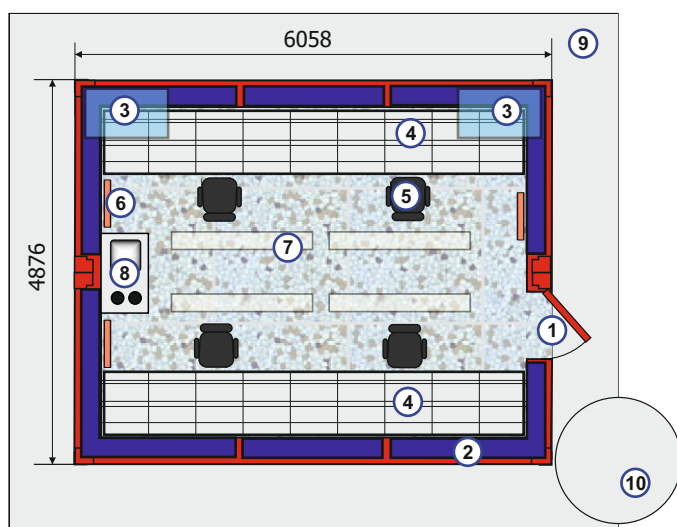
Использование

- комфортабельные модульные стационарные аэропорты высокого технического уровня с богатым оснащением и неподвижной системой освещения
- модули двойной ширины 6058 x 4876 мм

По выбору

- модуль TCB, TCD, TCE, TCL, TCS, TCM, TDT, TDS, THV, TC-SEC

1. двери
2. застекленные плоскости
3. кондиционер
4. диспетчерские столы
5. рабочее кресло
6. отопление
7. люминесцентные лампы
8. кухня
9. галерея
10. алюминиевая лестница





РЕГИОНАЛЬНЫЕ АЭРОПОРТЫ 8.2

ТРАНСКОН - единственная в мире компания, занимающаяся комплексным проектированием, производством и установкой модулярных решений для региональных аэропортов всех типов, категорий и размеров.

Основные части и технологии:

- модулярные вышки (стандартное или двойное исполнение)
 - полностью оснащенные (трансиверы, метеостанции, запись голосовой связи, системы управления и мониторинга)
- модулярные терминалы (прилет/вылет)
 - полностью оснащенные (транспортёры, стойки регистрации системы контроля безопасности, информационные системы для пассажиров итд.)
- модулярные ангары для аэродромной техники и сервисных нужд
- модулярные пожарные и спасательные станции
- модулярные аварийные источники питания

Преимущества модулярного решения:

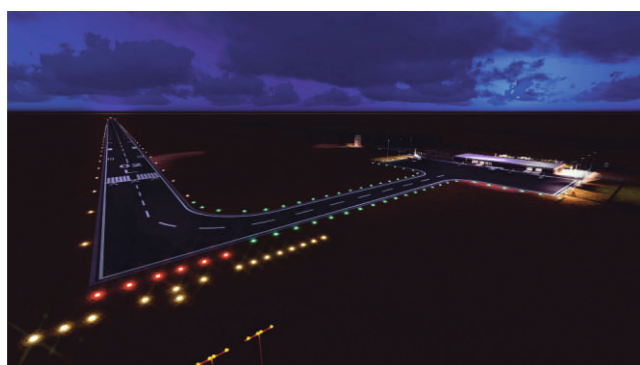
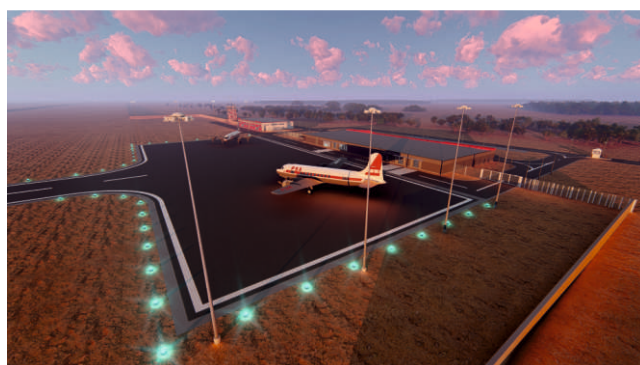
- высокая надежность, быстрая и простая установка (типовой региональный аэропорт можно ввести в эксплуатацию обычно в течение 9 месяцев)
- срок службы - примерно 20 лет
- комплексное решение
- доступная цена

Предлагаем следующие типы модулярных терминалов:

- PAX 20 (20 пассажиров на прилет/20 на вылет в час пик)
- PAX 40 (40 прилет/40 вылет)
- PAX 60 (60 прилет/60 вылет)
- PAX 100 (100 прилет/100 вылет)
- PAX 150 (150 прилет/150 вылет)
- PAX 200 (200 прилет/200 вылет)

Для региональных аэродромов предлагаем также следующие услуги:

- планирование и проектирование
- стройка/реконструкция ВПП и РД, перронов
- установка аэродромных огней и систем навигации
- комплексные модулярные системы (см. выше)
- обучение на месте с опциональной сертификацией
- финансовые услуги (в сотрудничестве с Чешской страховой компанией)
- ввод в эксплуатацию итд.



н. статьи:

8.2 РЕГИОНАЛЬНЫЕ АЭРОПОРТЫ



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- полная система для работы ВПП по ПВП ночью с размерами до 1200 м
 - предназначена в первую очередь для непостоянных установок в аэродромах с грунтовыми ВПП
 - содержит все необходимые средства визуальной навигации
 - весь комплект расположен на двух подвесных прицепах весом до 3,5 т
 - система является энергетически полностью самодостаточная
 - огни могут быть галогенными или светодиодными с питанием от последовательной линии электропередачи аэродрома
- проверенные технические решения разработанные в сотрудничестве с Брненским техническим университетом в рамках проекта TN03010211

Компоненты системы

- прицеп 1:
 - мобильный (перемещаемый) освещенный индикатор направления ветра для аэродрома, способный на полностью автономную работу
- прицеп 2:
 - мобильные (перемещаемые) огни с интегрированным изолирующим трансформатором, входные (зеленый/красный) и ограничительные (белая, белая/желтая) огни ВПП
 - АРАР1, аэродромный маяк
 - полная система первичных аэродромных кабелей
 - генератор
 - регулятор яркости
 - мобильные (перемещаемые) светоотражающие маркеры для маркировки дорожных поверхностей/взлетно-посадочных полос и для маркировки препятствий
 - радиодистанционное управление
 - другие аксессуары



СВЕТОДИОД



ГАЛОГЕН

Н. СТАТЬИ:

8.3 СИСТЕМА MoLiS



- простой, быстрый и понятный план системы светосигнального оборудования (для работы по ПВП ночью) вашего аэродрома в специальной программе: www.transcon.cz/molis (в данный момент только в чешском языке)

Nový Načíst Uložit Imp Exp Tisk

☰ ☒ ☒

Bod	Název	Y	X
1	THR1	466361,76	1129489,27
2	THR2	466362,14	1129486,30
3	THR3	466362,52	1129483,32
4	THR4	466368,57	1129435,70
5	THR5	466368,95	1129432,72
6	THR6	466369,33	1129429,74
7	RWY001E	466298,10	1129481,18
8	RWY001E	466305,67	1129421,65
9	RWY001E	466234,44	1129473,09
10	RWY001E	466242,01	1129413,56
11	RWY001E	466170,78	1129465,00
12	RWY001E	466178,35	1129405,47
13	RWY001E	466107,12	1129456,91
14	RWY001E	466114,69	1129397,38
15	RWY001E	466043,46	1129448,82
16	RWY001E	466051,03	1129389,29
17	RWY001E	465979,80	1129440,73
18	RWY001E	465987,37	1129381,20
19	RWY001E	465916,14	1129432,64
20	RWY001E	465923,71	1129373,11
21	RWY001E	465852,48	1129424,55
22	RWY001E	465860,05	1129365,02
23	RWY001E	465788,82	1129416,46
24	RWY001E	465796,39	1129356,93
25	RWY001E	465725,16	1129408,37
26	RWY001E	465732,73	1129348,94
27	RWY001E	465661,50	1129400,28
28	RWY001E	465669,07	1129340,75
29	END1	465597,87	1129392,14
30	END2	465598,25	1129389,16
31	END3	465598,63	1129386,18
32	END4	465604,68	1129388,56
33	END5	465605,06	1129335,58
34	END6	465605,44	1129332,60
35	ADAP1E	466294,87	1129410,20
36	ADAP1E	466295,63	1129404,25
37	REF1	466394,07	1129422,81
38	REF2	466394,83	1129416,86

Směr: Severovýchod Rozstup RWY: 64,17 Vzdálenost APAPI od THR: 76,32 Bod dotyku dle APAPI: 57,24

Bod 1 *	Y	466361,38	X	1129492,25	Šířka dráhy *	60	[m]	Max. 60	Výška PAPI nad terénem	0,5	[m]
Bod 2 *	Y	465597,94	X	1129395,17	Délka dráhy *	770	[m]	Max. 1200	Výška kola nad THR	3	[m]
Úhel		7,2	[°]	Posun THR	Vlevo	3	[m]	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Výška oka od kola	1,5	[m]
Typ vytyčení *		Vpravo	<input checked="" type="checkbox"/>	Posun RWY	Vpravo	0	[m]	<input type="checkbox"/>			

info@transcon.cz

www.transcon.cz

9. ВЕРТОДРОМЫ

9.1	СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	
9.1.1	МЕСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	AMS PICO
9.1.2	РАДИОУПРАВЛЕНИЕ	HRC-01
9.2	СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ КРАТКИЙ ОБЗОР (подробности статьи: 3 и 4)	
	РЕГУЛЯТОРЫ	TCR
	ЩИТ ПИТАНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ	TRP.1
	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЩИТ С АВР ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ	
	НЕПРЕРЫВНОГО ПИТАНИЯ (63 А)	RDG
	КОМБИНАЦИЯ RDG И TRP.1.X В ОДНОМ ОБЩЕМ ШКАФУ (63 А)	RDG+TRP.1
9.3	СИСТЕМЫ ОГНЕЙ	
9.3.1	ОГНИ ДЛЯ ВЕРТОДРОМОВ КРАТКИЙ ОБЗОР (подробности статья: 5)	
	6,6 А ГАЛОГЕННЫЕ ОГНИ КРУГОВОГО ОБЗОРА СО ВСТРОЕННЫМ ТРАНСФОРМ.	ML 121
	230 В ГАЛОГЕННЫЕ ОГНИ КРУГОВОГО ОБЗОРА ДЛЯ ВЕРТОДРОМОВ	ML 124
	6,6 А/230 В СВЕТОДИОДНЫЕ ОДНО/ДВУ-НАПРАВЛЕННЫЕ ОГНИ, НИЗКОЙ ИНТ.	TLE20
	6,6 А ГАЛОГЕННЫЕ ОГНИ 8" КРУГОВОГО ОБЗОРА, 3,5 мм	TI42
	230 В/6,6 А СВЕТОДИОДНЫЕ ОГНИ 8" КРУГОВОГО ОБЗОРА, 3,5 мм	TLI42
	6,6 А ГАЛОГЕННЫЕ ОГНИ 8" КРУГОВОГО ОБЗОРА, ЗАЩИТА ПРИЗМЫ, 4,0 мм	TI43
	230 В/6,6 А СВЕТОДИОД. ОГНИ 8" КРУГОВОГО ОБЗОРА, ЗАЩИТА ПРИЗМЫ, 4,0 мм	TLI43
	6,6 А ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ОГНИ СО ВСТРОЕННЫМ ТРАНСФОРМ.	ML 121 HP-O
	230 В ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ОГНИ	ML 124P-O
	230 В/6,6 А ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ОГНИ	ML 125-OA/OB
	230 В/6,6/12-24 В ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ОГНИ	TLE20-OB
	ОГНИ СИСТЕМЫ ТОЧНОЙ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНДИКАЦИИ ГЛИССАДЫ	TP90
	СВЕТОДИОДНЫЙ ВСЕНАПРАВЛЕННЫЙ МАЯК НА ВЕРТОДРОМЕ	TLB1-H
9.3.2	ВСЕНАПРАВЛЕННЫЙ МАЯК НА ВЕРТОДРОМЕ	FL 111
9.4	ОСТАЛЬНОЕ КРАТКИЙ ОБЗОР (подробности статья: 7)	
	ВЕТРОУКАЗАТЕЛЬ	TWI
9.5	ТИПОВЫЕ ВЕРТОДРОМЫ	
9.5.1	ПРОСТЫЕ ВЕРТОДРОМЫ	H1
9.5.2	ПРОСТЫЕ ВЕРТОДРОМЫ С КОНТЕЙНЕРНЫМ МОДУЛЕМ	H2
9.5.3	СТАНДАРТНЫЕ ВЕРТОДРОМЫ С КОНТЕЙНЕРНЫМ МОДУЛЕМ	H3
9.5.4	КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ ВЕРТОДРОМЫ С КОНТЕЙНЕРНЫМ МОДУЛЕМ	H4
9.5.5	КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ ДВУХЭТАЖНЫЕ ВЕРТОДРОМЫ	H5
9.6	МОБИЛЬНЫЕ ВЕРТОДРОМЫ	
9.6.1	ТРЕЙЛЕР	TMH-02
9.6.2	ТРЕЙЛЕР	TMH-05



н. статьи:

9 КОНЦЕПЦИЯ



Использование

- мобильные и стационарные вертодромы
- поставки комплектных и полностью функциональных систем вертодромов

Транспорт

- все модули транспортируются как обычные контейнеры ISO грузовиком, железнодорожным транспортом, кораблем, самолетом
- для манипуляции используются обычные средства (кран, подъёмные тележки, гидравлические стрелы, и т.п.).
- по желанию можно модули поставить вместе с транспортными грузовиками

Размеры и технические параметры

- нормализованные контейнеры ISO
- специальная сварная конструкция стойкая против коррозии
- широкий диапазон рабочих температур

Питание

- параллельное питание - простой конструкции, дешевое и подходящее для малых вертодромов
- последовательное питание - система стандартного освещения 6.6 А, подходящая для вертодромов всех типов и размеров

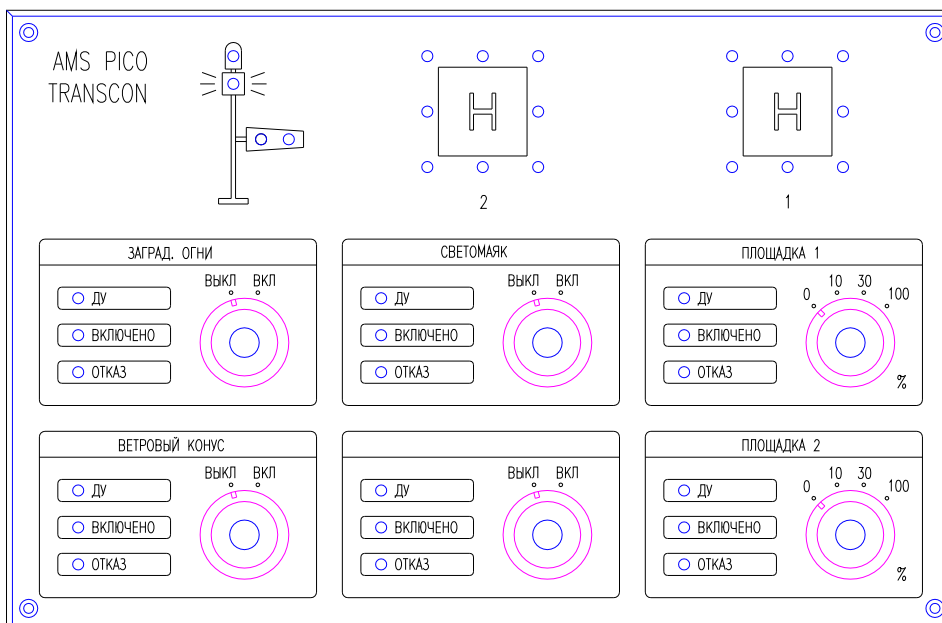
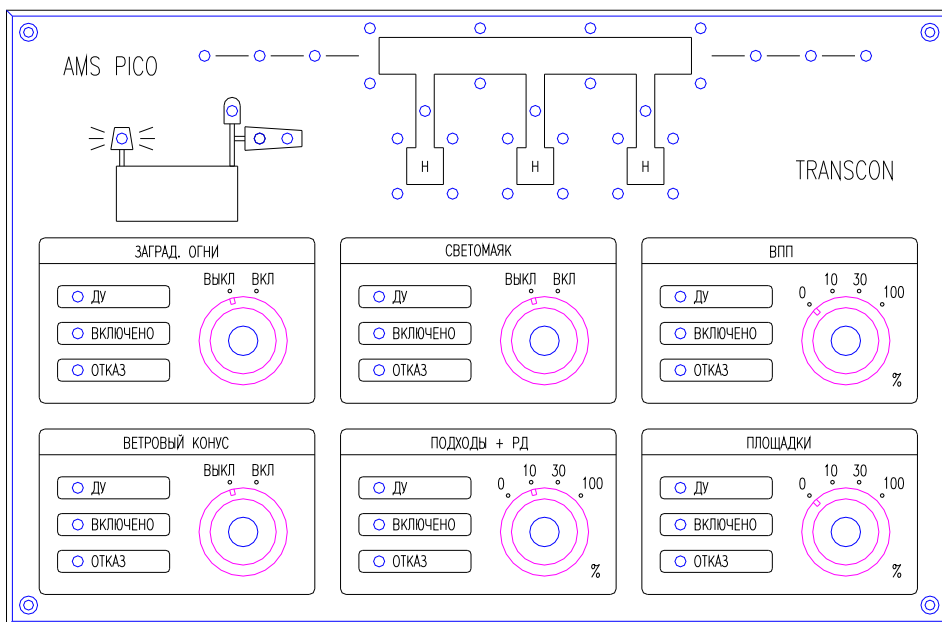
Общее оснащение (по выбору в зависимости от типа контейнера)

- электрическое отопление
- кондиционирование
- удвоенные полы с пространством для прокладки кабелей
- магнитный датчик открытых дверей
- окна с безосколочным стеклом
- усиленная тепловая изоляция – для экстремальных климатических условий
- защита от перенапряжения



Использование

- простое и наглядное управление при помощи поворотных переключателей
- сигнализация цветными светодиодами LED
- телеуправление и мониторинг с не более чем шестью подсистемами светосигнального оборудования в том числе регулирование с тремя степенями яркости



н. статьи:

9.1.1**AMS PICO**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

- система управления светосигнального оборудования (ССО) вертодромов и малых аэродромов использованием стандартной радиосвязи с борта воздушного судна
- управление светосигнальной системой
- управление подсветки ветроуказателя
- управление импульсного светового маяка

Удовлетворяет требованиям

- ICAO Annex 14 Volume II Heliports
- FAA AC 150/5345-49C, L-854, Type I, Air-to-Ground system

Описание/свойства

- радиоуправление осуществляется с борта воздушного судна путем нажатия тангенты микрофона (РТТ) бортового передатчика в течение 5 секунд в последовательности:
 - 3 нажатия - режим малой яркости
 - 5 нажатий - режим средней яркости
 - 7 нажатий - режим высокой яркости
- каждая последующая команда характеризует последующий требуемый уровень яркости
- автоматическое выключение ССО по истечению 15-минутного интервала после выполнения последней управляющей команды
- настройка частоты ползунком
- местное управление и мониторинг состояния ССО непосредственно с передней панели радиомодема
- возможность дистанционного управления (например AMS-PICO)

Механические параметры радиомодема

- | | |
|---------------------------|------------------|
| • размеры | 320×400×160 мм |
| • рабочая температура | от -20 до +55 °C |
| • температура хранения | от -20 до +55 °C |
| • относительная влажность | макс. 95 % |
| • класс защиты | IP 54 |

Электрические параметры**Питание**

- напряжение/частота 180–260 В/47–63 Гц
- потребляемая мощность, макс. 30 Вт
- резервная батарея, напряжение 12 В



Радиомодем HRC

**Приемник**

- диапазон частот 118–136 МГц
- волновое сопротивление антенны 50 Ω, соединитель RF тип N
- чувствительность 5 мкВ/10 дБ SINAD

Сигналы управления и контроля ССО

- независимые контакты макс. 20 м
- витая пара, интерфейс RS 485 макс. 200 м

Дистанционное управление HRC-01

- независимые контакты макс. 20 м
- линия связи DAT 128TC, макс. до 10 км

Н. СТАТЬИ:

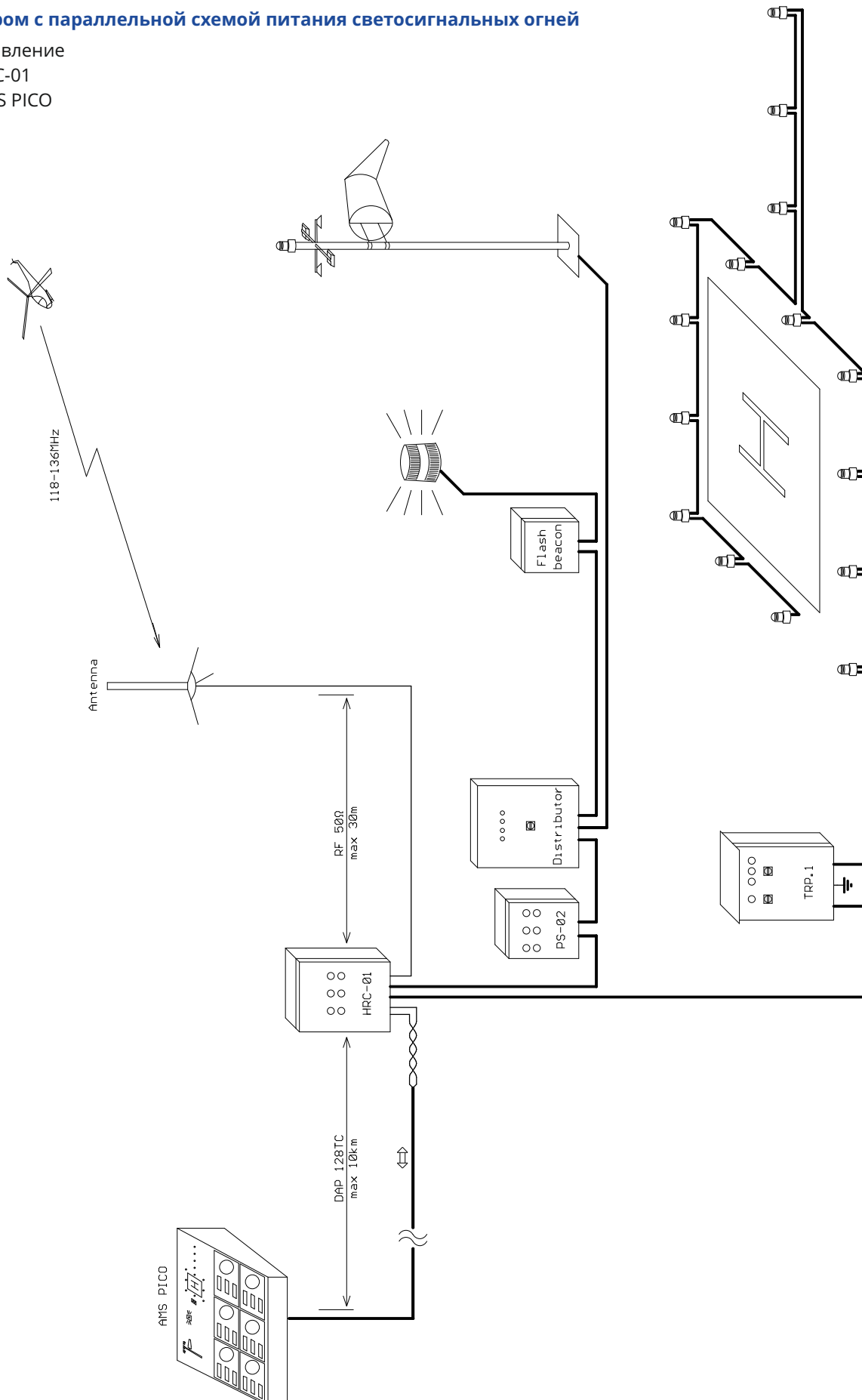
9.1.2

HRC-01



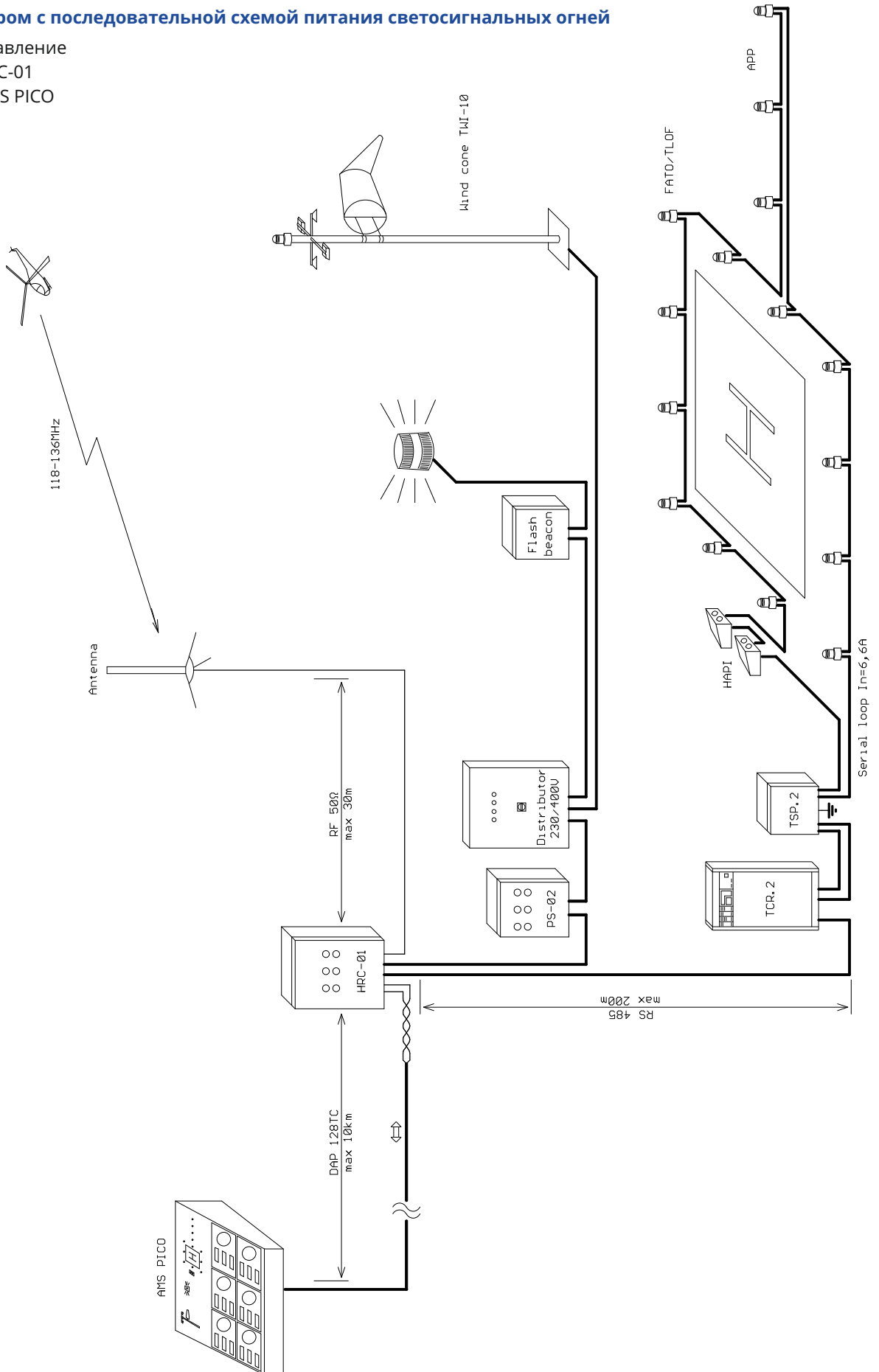
Вертодром с параллельной схемой питания светосигнальных огней

- Управление
- HRC-01
- AMS PICO



Вертодром с последовательной схемой питания светосигнальных огней

- Управление
 - HRC-01
 - AMS PICO



© 2022 TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, s.r.o., All rights reserved

Н. СТАТЬИ:

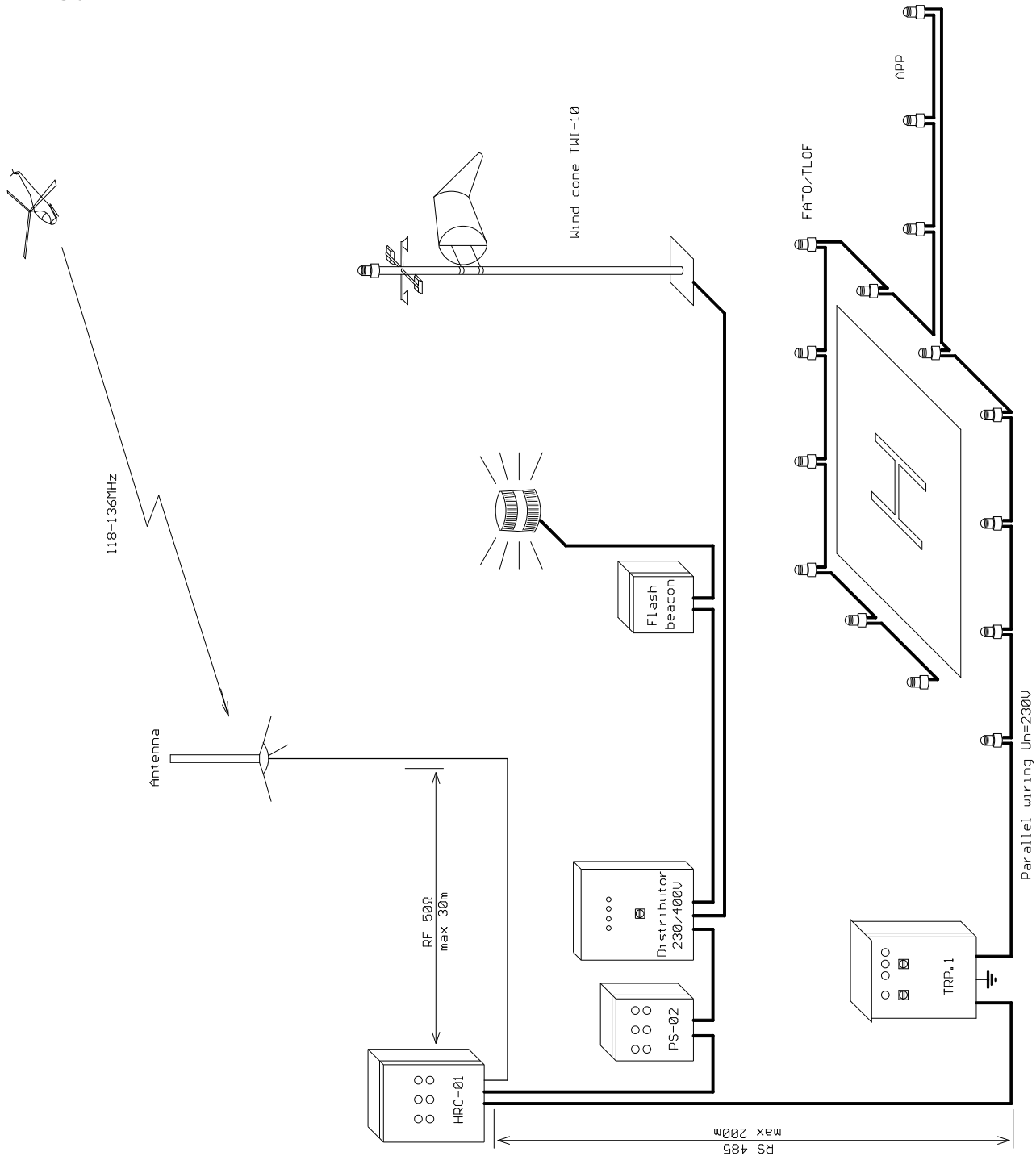
9.1.2

HRC-01



Вертодром с параллельной схемой питания светосигнальных огней

- Управление
- HRC-01





н. статьи:

9.2 СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ



RDG (статья 4.3)

- резервный распределитель (63 А) для обеспечения непрерывного бесперебойного питания устройств вертолетной станции последовательным питанием от регуляторов яркости
- режим автоматического ввода резерва между сетевым приводом и приводом от дизельного электроагрегата
- питает вспомогательные распределители, из которых питаются устройства вертолетной станции
- два привода
- монтаж на стальную станину
- элементы управления и контроля на дверях



RDG+TRP.1 (статья 4.4)

- комбинация RDG и TRP.1.X в одном общем шкафу



ML 121 (статья 5.1.1)

галогенный 6,6 А надземный огонь кругового обзора низкой/средней интенсивности со встроенным трансформатором для стационарных/мобильных аэродромов/вертодромов:

- HAPP огни приближения вертодрома
- FATO огни зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
- TLOF огни зоны приземления и отрыва
- TWY боковые огни РД



ML 124 (статья 5.1.3)

галогенный 230 В надземный огонь кругового обзора для стационарных/мобильных вертодромов:

- HAPP огни приближения вертодрома
- FATO огни зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
- TLOF огни зоны приземления и отрыва
- TWY боковые огни РД



TLE20 (статья 5.3.2)

светодиодный 6,6 А / 230 В надземный огонь кругового обзора низкой/средней интенсивности для стационарных/мобильных аэродромов/вертодромов:

- HAPP огни приближения вертодрома
- FATO огни зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
- TLOF огни зоны приземления и отрыва
- TWY боковые огни РД



н. статьи:

9.3.1 СИСТЕМЫ ОГНЕЙ



TI42 (статья 5.2.3)

6,6 А галогенные огни 8" кругового обзора, 3,5 мм

- FATO - огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
* применим в качестве огня прицельной точки посадки
- TLOF огни зоны приземления и отрыва
- TWY боковые огни РД

TLI42 (статья 5.4.1)

230 В/6,6 А светодиодные огни 8" кругового обзора, 3,5 мм

- FATO - огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
* применим в качестве огня прицельной точки посадки
- TLOF огни зоны приземления и отрыва
- TWY боковые огни РД



TI43 (статья 5.2.4)

6,6 А галогенные огни 8" кругового обзора, защита призмы, 4,0 мм

- TLOF огни зоны приземления и отрыва

TLI43 (статья 5.2.4)

230 В/6,6 А светодиодные огни 8" кругового обзора, защита призмы, 4,0 мм

- TLOF огни зоны приземления и отрыва



СИСТЕМЫ ОГНЕЙ 9.3.1

ML 121 HP-0 (статья 5.8.1)

- 6,6 А галогенные заградительные огни низкой интенсивности со встроенным трансформатором для освещения препятствий до высоты 45 м над уровнем местности



ML 124 P-O (статья 5.8.2)

- 230 V галогенные заградительные огни с прямым питанием лампочки низкой интенсивности для освещения препятствий до высоты 45 м над уровнем местности



ML 125-OA/OB (статья 5.8.3)

6,6 А / 230 V светодиодные заградительные огни низкой интенсивности тип А и В кругового обзора:

- ML 125-OA-X-X заградительные огни низкой интенсивности тип А
- ML 125-OB-X-X заградительные огни низкой интенсивности тип В



TLE200-OB (статья 5.8.4)

6,6 А / 230 V светодиодные заградительные огни низкой интенсивности тип В кругового обзора



Н. СТАТЬИ:

9.3.1 СИСТЕМЫ ОГНЕЙ



РАРІ ТР90 (статья 5.5.1)

- основная составная часть светового глиссадного комплекта для аэропорта и для вертодрома РАРІ/АРАРІ



Использование

- всенаправленный маяк на вертодроме
- визуальное наведение на большое расстояние где это не обеспечено другими визуальными средствами, или где идентификация вертодрома затруднительна ввиду окружающих его огней

Удовлетворяют требованиям

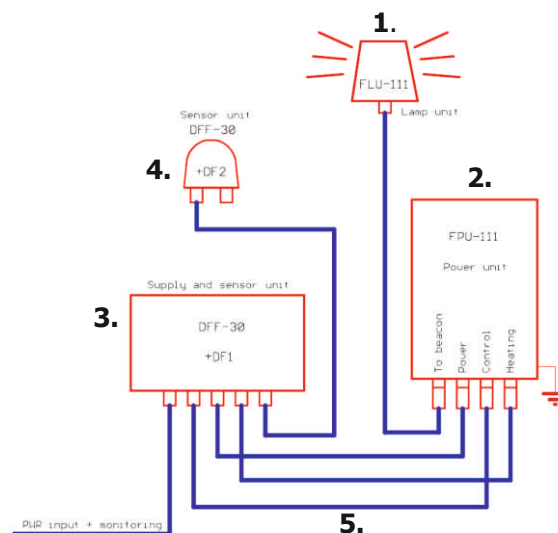
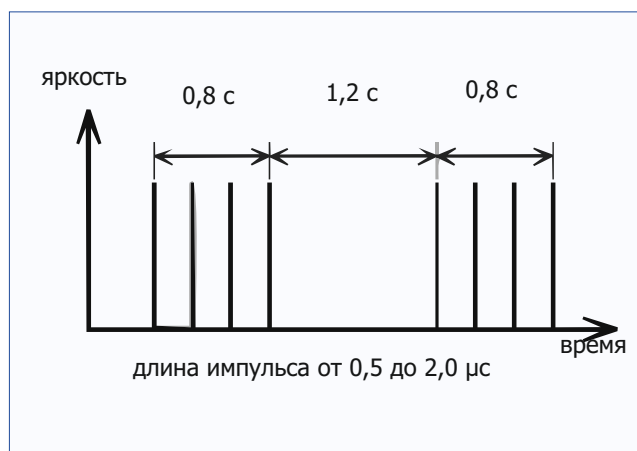
- ICAO Annex 14, Volume II

Описание/свойства

- маяк издает непрерывно серию четырех импульсов длительностью 0,5 до 2 мс в течение 0,8 с
- причем каждая серия отделена от следующей серии интервалом времени 1,2 с
- три уровня яркости (100%, 10%, 3%)
- регулирование или вручную из панели телеуправления, или автоматически с использованием фотоэлемента
- низкий расход энергии
- малые габариты, которые позволяют размещение вблизи вертодрома без опасности создания препятствий
- по выбору с нагревательным сопротивлением

**Конструкция**

1. всенаправленный маяк FLU-111
2. источник питания FPU-111
3. коробка сумерки DFF-30 (DF1)
4. коробка фотоэлемента DFF-30 (DF2)
5. силовые кабели и кабели питания



Н. статьи:

9.3.2

FL 111



Связь/привод электроэнергии

- силовые кабели и кабели питания в комплекте
- максимальное расстояние между блоком питания и маяком 7 м (10 м по заказу)

Механические параметры

- всенаправленный маяк FLU-111
 - вес 7 кг
 - размеры 310×265×265 мм
- источник питания FPU-111
 - вес 12 кг
 - размеры 400×300×150 мм
- коробка сумерки DFF-30 (DF1)
 - вес 2,7 кг
 - размеры 260×160×90 мм
- коробка фотоэлемента DFF-30 (DF2)
 - вес 1 кг
 - размеры 75×95×85 мм

Электрические параметры

- питающее напряжение 230 В ~ (50/60 Гз)
- напряжение дистанционного управления +24 V DC
- контроля яркости (3 ступени) 100 %, 10 %, 3 %
- потреб. мощность 200 Вт
- сопротивление изоляции 50 МΩ/100 В постоянного тока

Условия эксплуатации

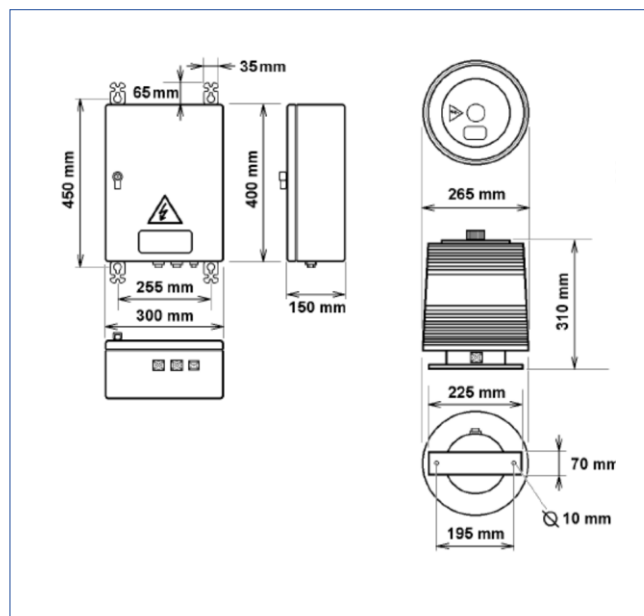
- защита IP 55
- диапазон температуры ±55 °С
- для использования в областях с высокой влажностью, или в областях, где температура окружающей среды может опуститься ниже -20 °С можно по выбору поставить нагревательное сопротивление
- стойкость против ветра и выхлопных газов
- стойкость к соляной среде и УФ излучению
- стойкость против коррозии (соляной туман)
- виброустойчивость

Источник света

- специальные ксеноновые лампы
- срок службы 10 000 ч.

Номер для заказа

- 316 106T



**ВЕТРОУКАЗАТЕЛЬ TWI 10
(статья 7.4)****Использование**

- визуальная идентификация направления и скорости ветра на аэродромах и вертодромах

Описание/свойства

- наклоняемая конструкция с опорой обеспечивает простую замену или уход за конусом, корзиной или лампами освещения или заградительного огня
- специальное антикоррозийное покрытие
- подвижные детали защищены от мороза и воздействий погоды



н. статьи:

9.4 ОСТАЛЬНОЕ



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

Использование

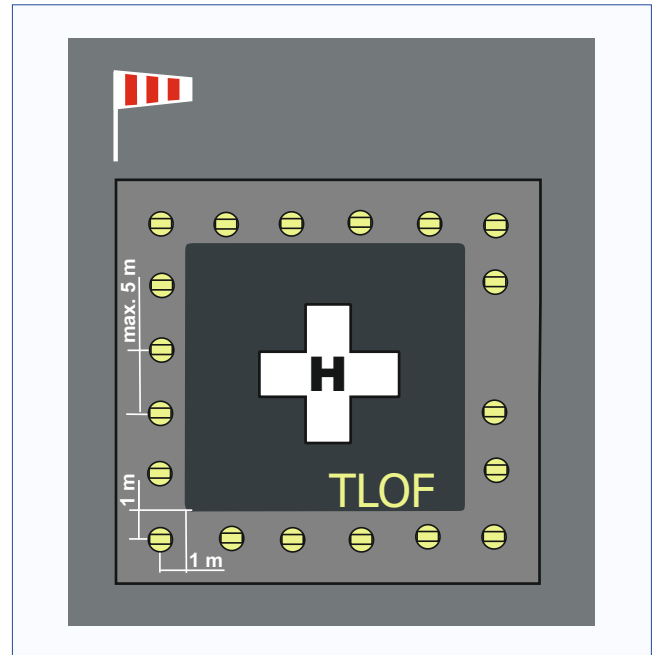
- простые вертодромы с существующим местом для источника питания и обслуживающего персонала

Основное оснащение

- огни ML 121 HP TLOF
- щит параллельного питания TRP.1.x
- локальное управление
- кабели и коннекторы

По выбору

- ветровой конус TWI 10 с заградительными огнями и импульсным маяком
- импульсный маяк
- дистанционное управление



TRP.1.x



ML 124-TLOF

н. статьи:

9.5.1**H1 (SIMPLE)**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

H2 (ECONOMY) 9.5.2

Использование

- простые вертодромы с контейнерным модулем

Основное оснащение

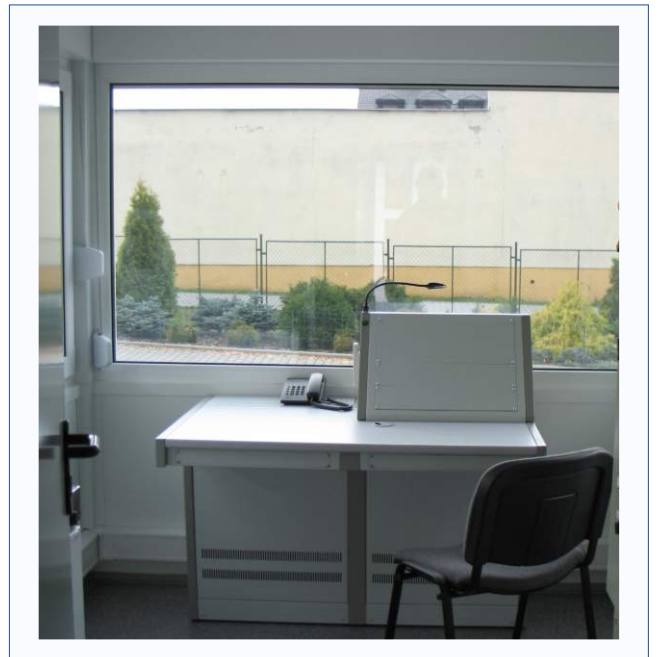
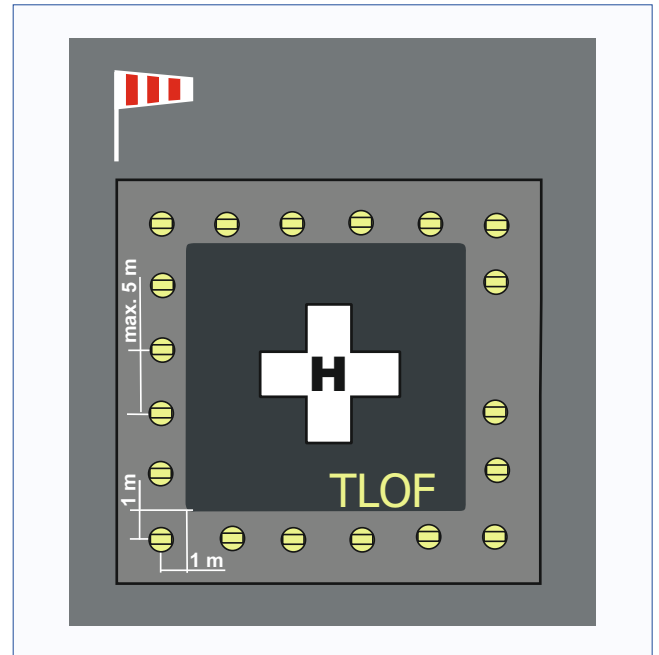
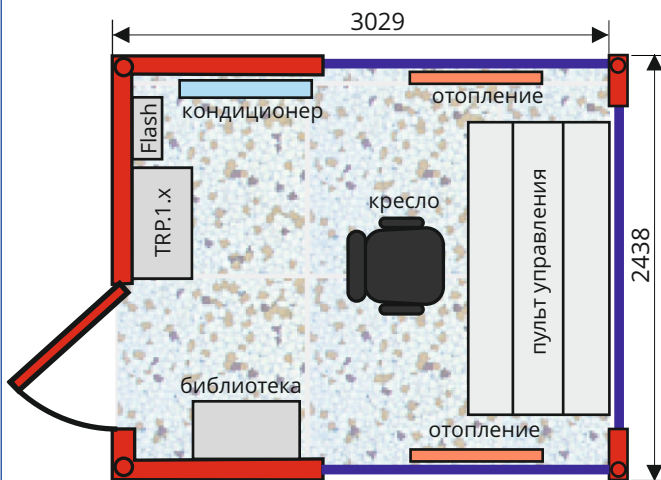
- огни ML 121 HP TLOF
- щит параллельного питания TRP.1.x
- локальное управление
- кабели и коннекторы
- ветровой конус с заградительными огнями TWI 10
- контейнерный модуль TCH.2.xExx
- пульт управления, кондиционер

По выбору

- жилой модуль
- импульсный маяк
- метеостанция, приемопередатчик

Размеры и технические параметры

- специальная сварная конструкция стойкая против коррозии
- широкий диапазон рабочих температур
- внешние габариты - 3029×2438×2591 мм



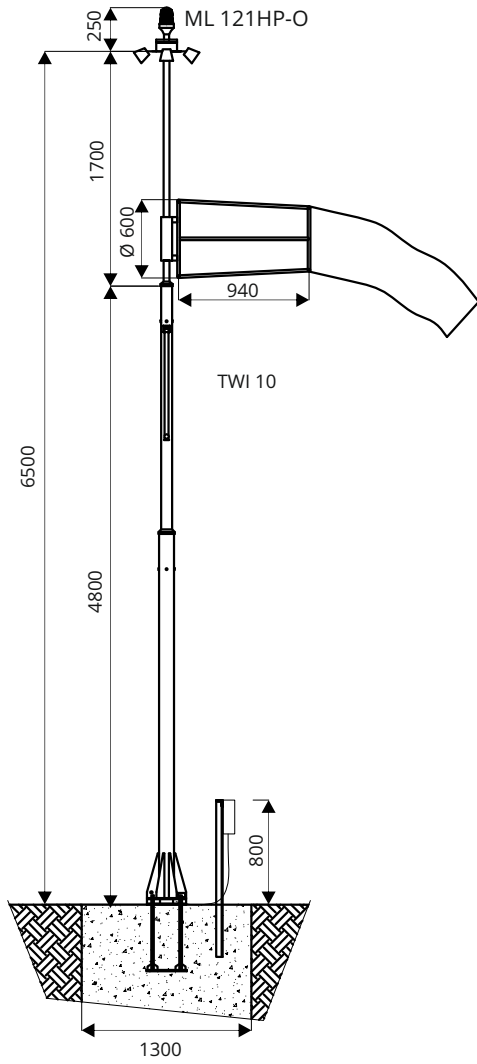
TRP.1.x



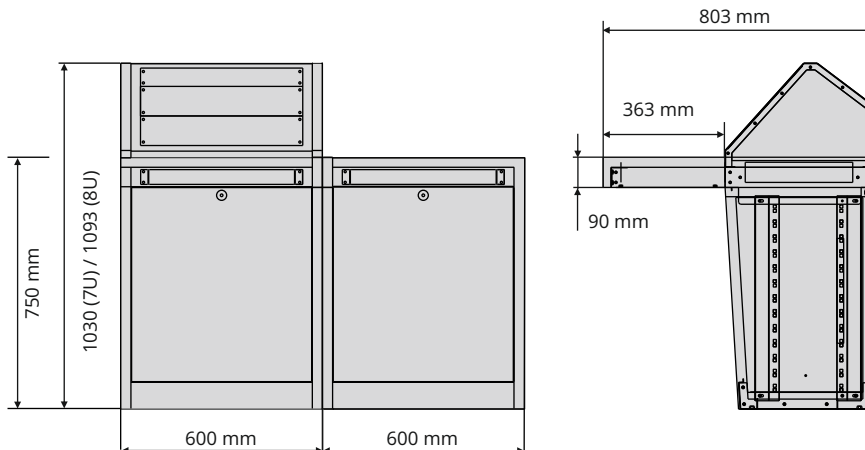
ML 124-TLOF

Н. статьи:

9.5.2 H2 (ECONOMY)



DP-M - пульт управления



H3 (STANDARD) 9.5.3

Использование

- стандартные вертодромы с контейнерным модулем с агрегатом

Основное оснащение

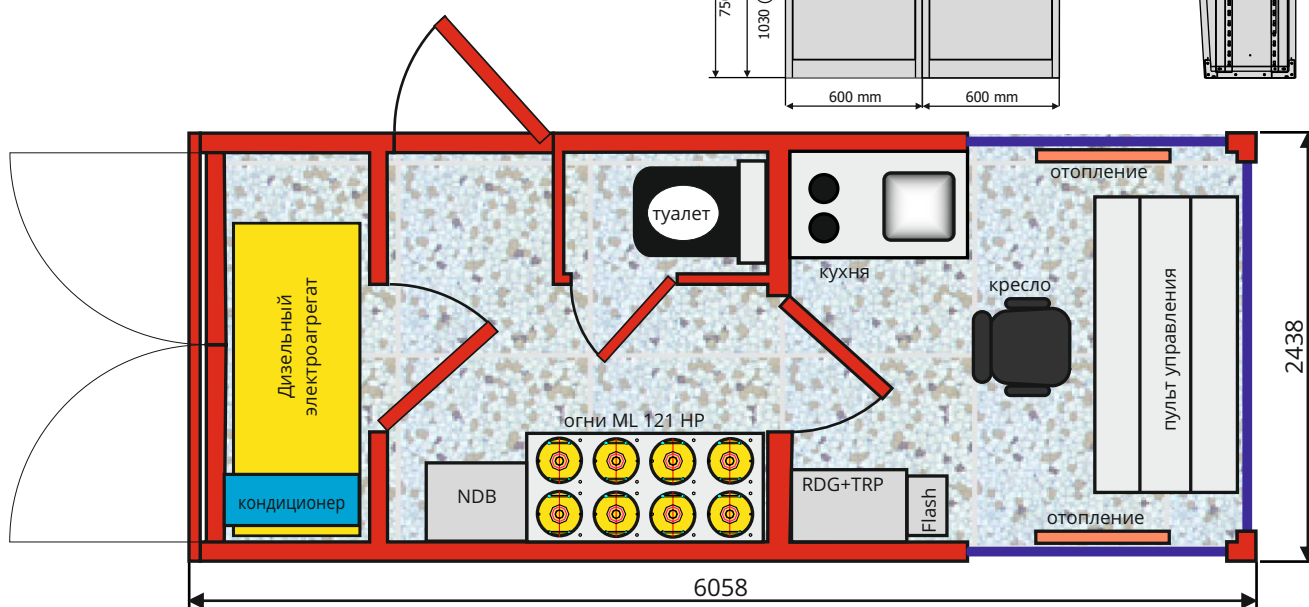
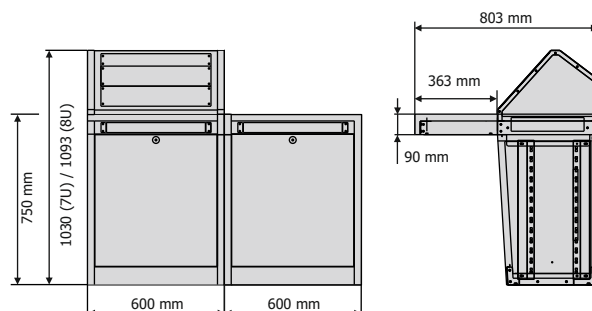
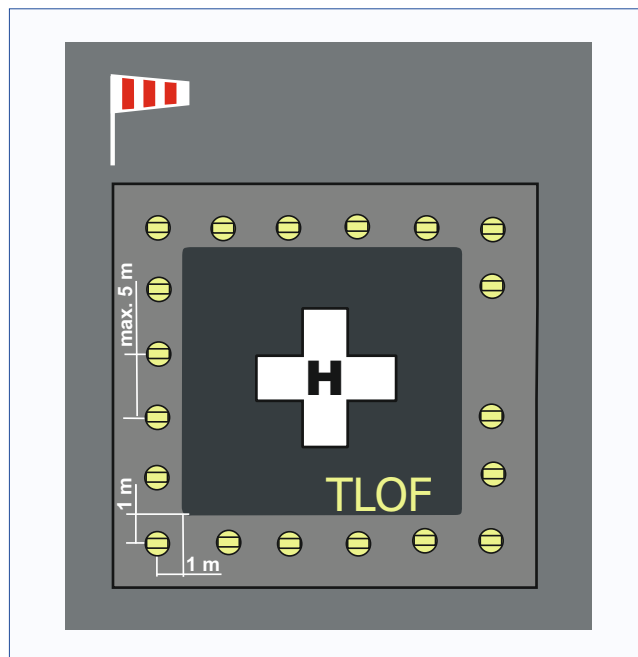
- огни ML 121 HP TLOF
- импульсный маяк
- щит параллельного питания TRP.1.x
- локальное управление
- трансивер
- кабели и коннекторы
- метеостанция
- ветровой конус с заградительными огнями TWI 10
- пульт управления
- контейнерный модуль TCH
- кондиционер
- кухня
- агрегат малой мощности

По выбору

- дистанционное управление
- радиостанция
- жилой модуль
- телефон
- NDB (радиомаяк)
- звукозапись

Размеры и технические параметры

- нормализованные контейнеры ISO длиной 20' (6 м)
- специальная сварная конструкция стойкая против коррозии
- широкий диапазон рабочих температур
- внешние габариты - 6058×2438×2591 мм



Н. СТАТЬИ:

9.5.4 H4 (COMFORT)



Использование

- комфортабельные автономные вертодромы с полным оснащением и контейнерным модулем с агрегатом

Основное оснащение

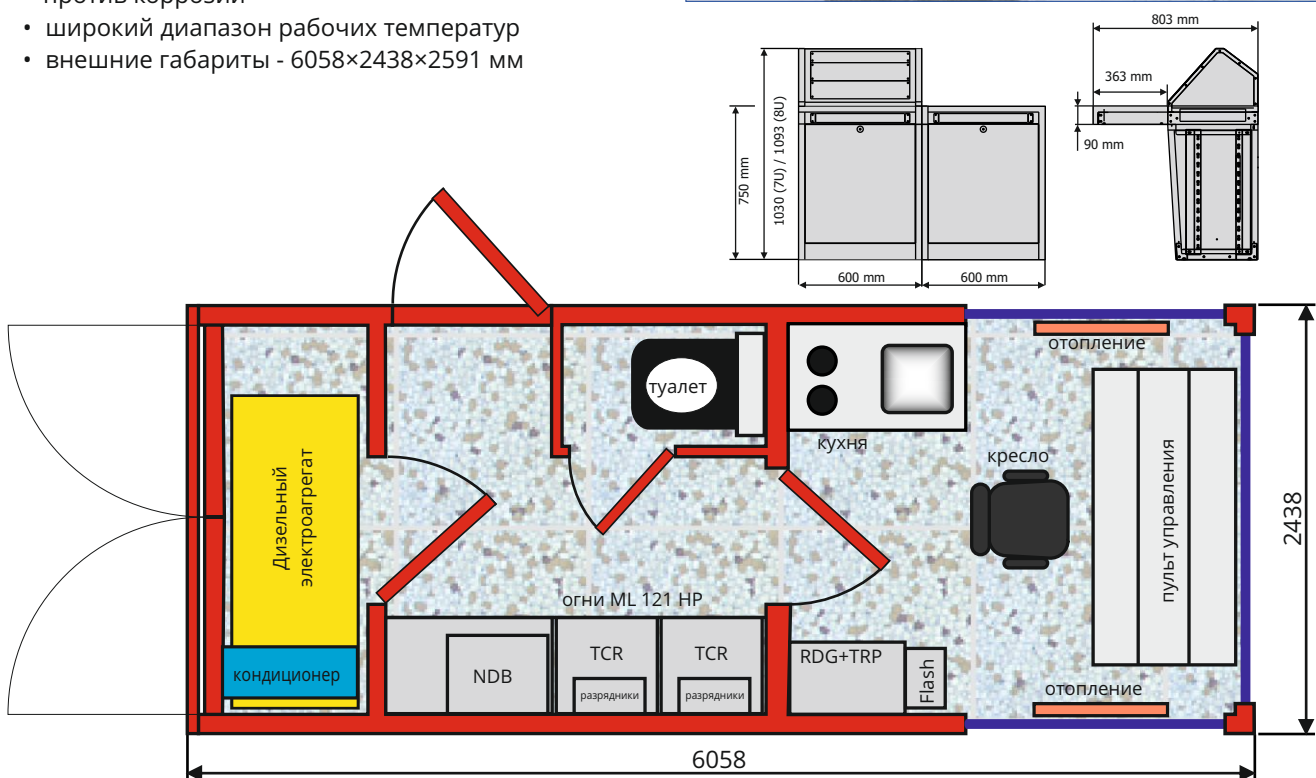
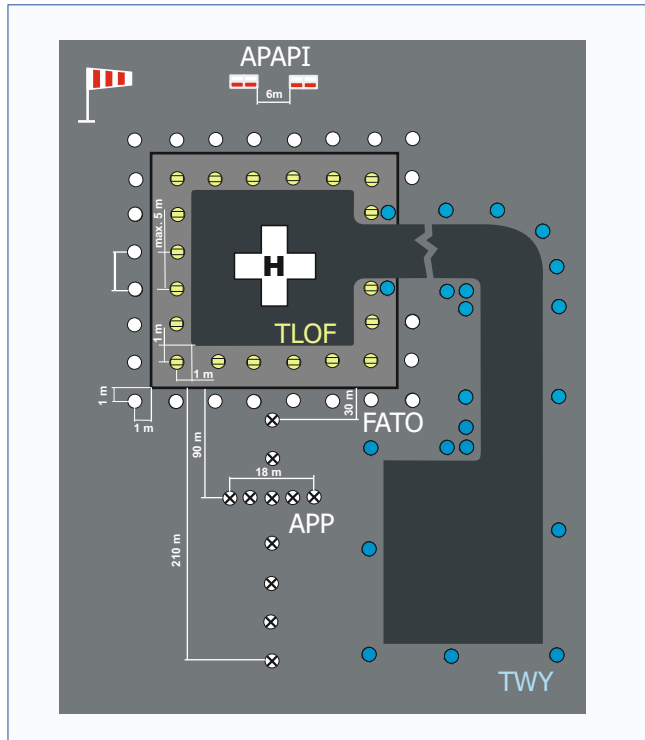
- огни ML 121 H APP, TLOF, FATO, TWY, APAPI
- импульсный маяк
- регуляторы яркости
- локальное и дистанционное управление
- трансивер
- кабели и коннекторы
- ветровой конус TWI 10 с заградительными огнями и импульсным маяком
- контейнерный модуль TCH
- пульт управления
- кондиционер
- агрегат
- кухня

По выбору

- жилой модуль
- метеостанция
- звукозапись
- телефон
- NDB (радиомаяк)

Размеры и технические параметры

- нормализованные контейнеры ISO длиной 20' (6 м)
- специальная сварная конструкция стойкая против коррозии
- широкий диапазон рабочих температур
- внешние габариты - 6058×2438×2591 мм



Использование

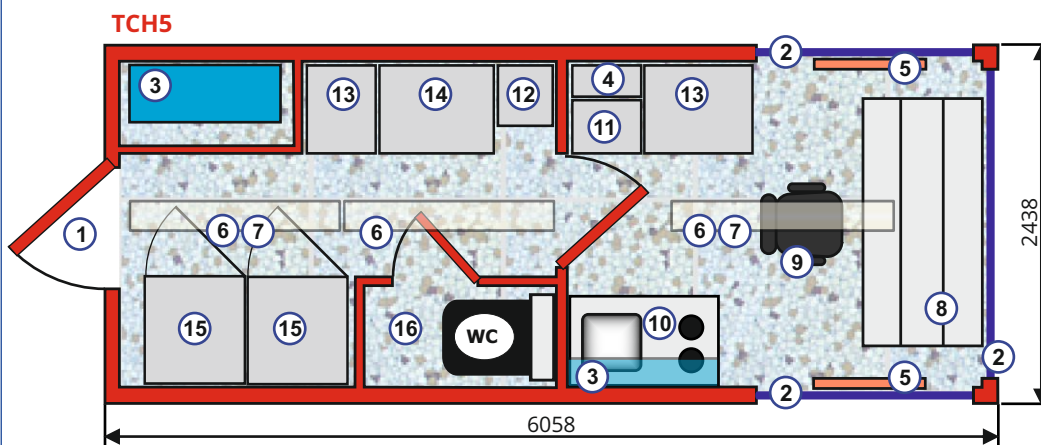
- комфортабельный автономный двухэтажный вертодром с полным оснащением
- две самостоятельные части, технологическая и машинная часть с дизельным электроагрегатом
- прочная сварная конструкция пригодная для перевозки

Основное оснащение

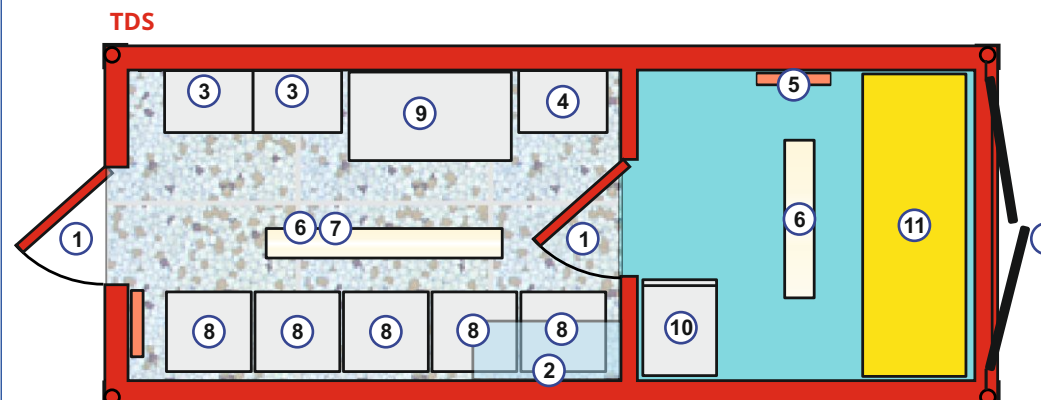
- импульсный маяк и заградительные огни
- диспетчерский центр со стеклом с видом на вертолетную площадку аэродрома
- соединение лестниц снаружи
- оснащение для главного привода нн 160 А/400 В
- распределитель с встроенной защитой от перенапряжения
- запасный источник питания (дизельный электроагрегат)
- регуляторы яркости ряда TCR.2

По выбору

- жилой модуль
- метеостанция
- звукозапись, телефон
- NDB (радиомаяк)



1. двери
2. застекленные плоскости
3. кондиционер
4. распределитель данных
5. отопление
6. люминесцентные лампы
7. аварийное освещение
8. диспетчерские столы
9. рабочее кресло
10. кухня
11. колонка с водой
12. импульсный маяк
13. гардероб
14. библиотечка
15. 19" шкаф
16. туалет

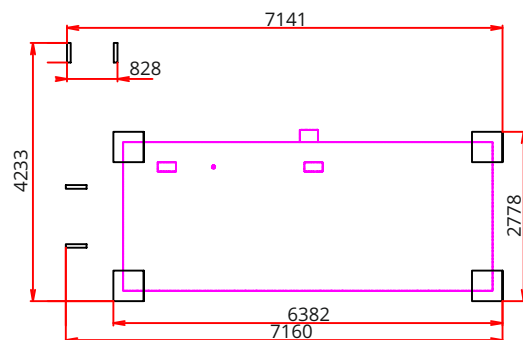
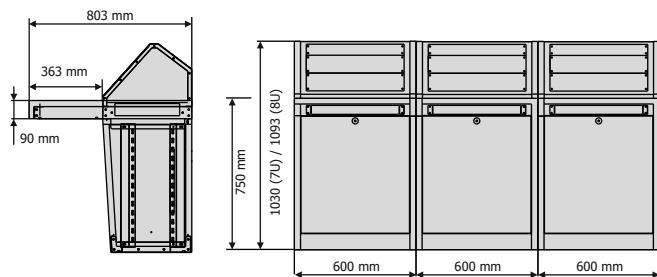
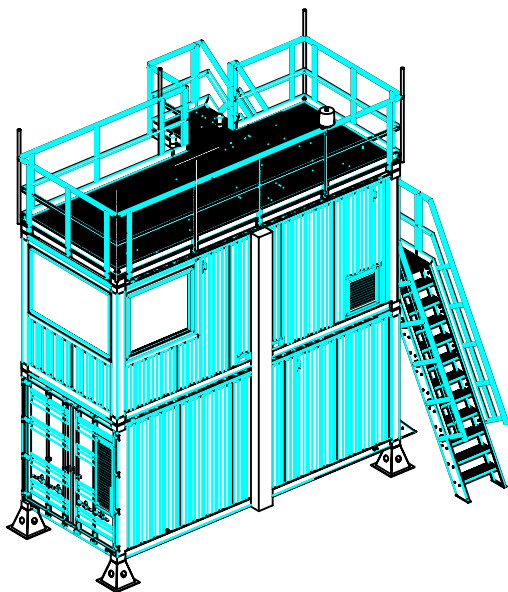
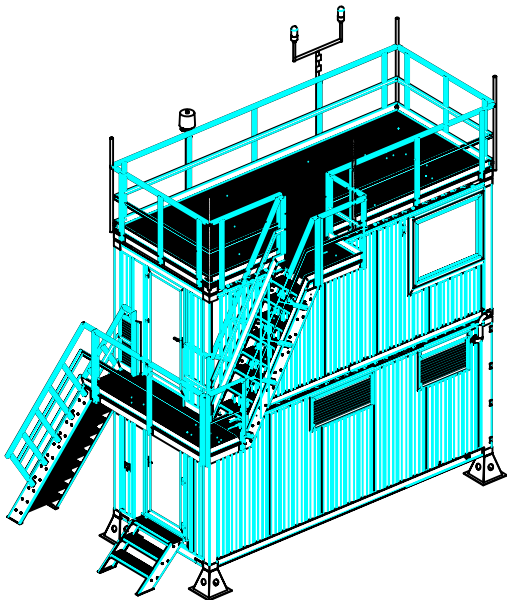
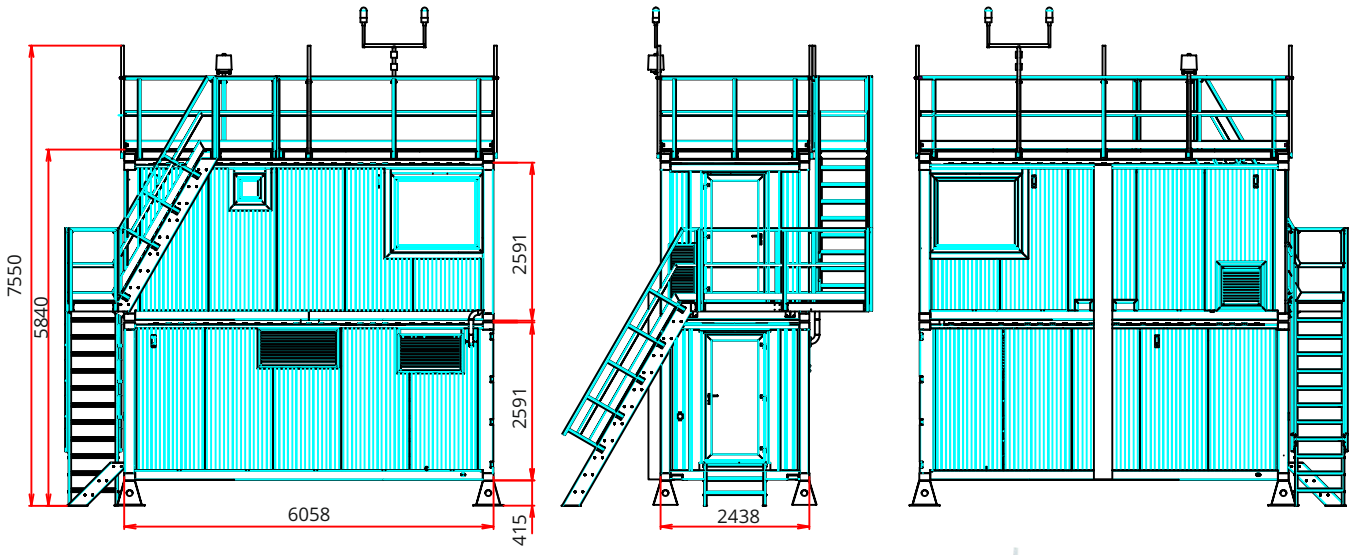


1. двери
2. кондиционер
3. распределитель данных
4. количество фидеров
5. отопление
6. люминесцентные лампы
7. аварийное освещение
8. регуляторы TCR
9. рабочий стол
10. полка с транспортной тарой
11. лизель-генератор

© 2022 TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, s.r.o., All rights reserved

Н. статьи:

9.5.5 H5 (DOUBLE)



Использование

- трейлер с генератором для освещения вертолетной площадки

Основное оснащение

- TMH.02
 - огни ML 124 HP TLOF - 18 шт
 - кабели с коннекторами 20 шт×5 м, 2 шт×50 м
- TMH.02L
 - огни ML 124 HP TLOF - 24 шт + 3 шт запасные
 - кабели с коннекторами 28 шт×5 м, 2 шт×50 м
- импульсный маяк
- щит параллельного питания TRP.1.x
- локальное управление
- гидравлический ветровой конус освещенный с заградительным огнем TWI 10
- бензиновый агрегат, огнетушитель

Технические параметры

- TMH.02
 - размеры 2900×1800×2500 мм
 - масса ~ 1700 кг
- TMH.02L
 - размеры 3250×1800×2550 мм
 - масса ~ 1800 кг
- высота ветроуказателя 5900 мм
- степени интенсивности 10, 30, 100 %

Электрические параметры

- питающее напряжение 230 В/25 А
- мощность генератора 5,5 кВт



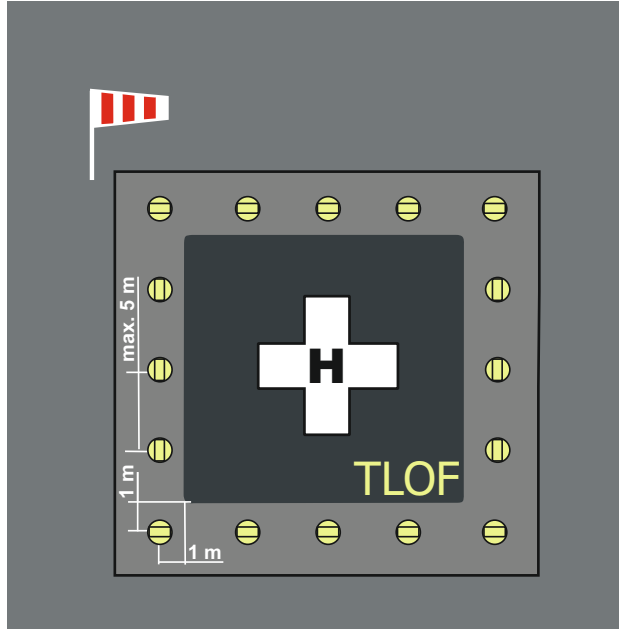
Н. СТАТЬИ:

9.6.1

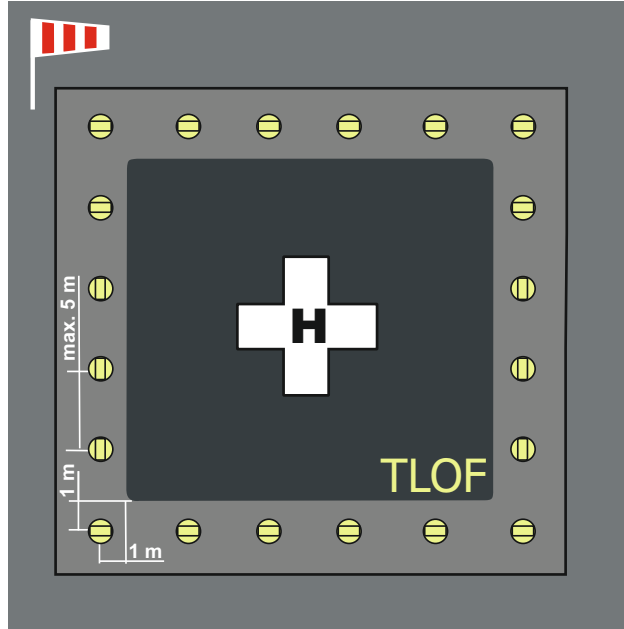
TMH.02



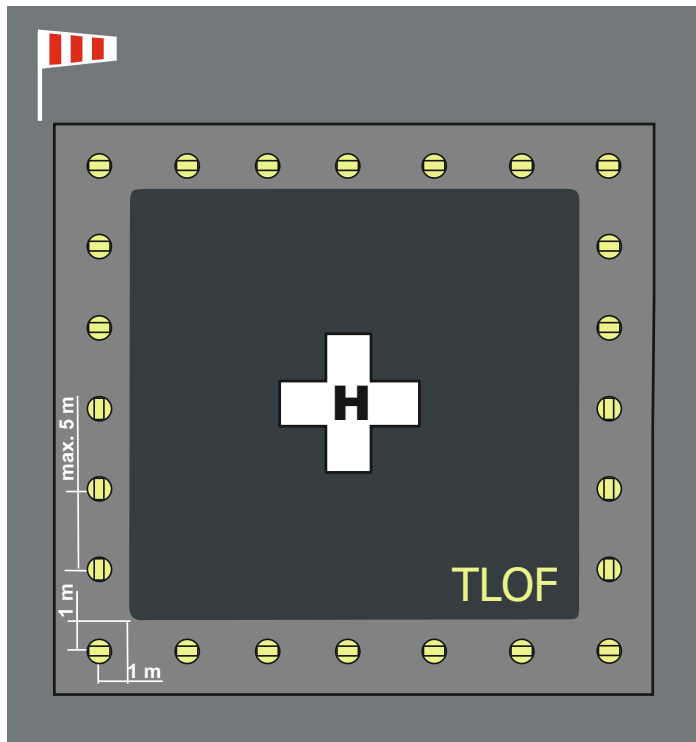
TMH.02, TMH.02L (20×20 m, 16×ML 124 HP TLOF)

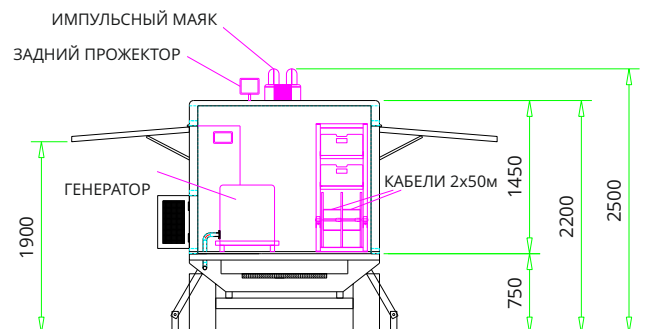
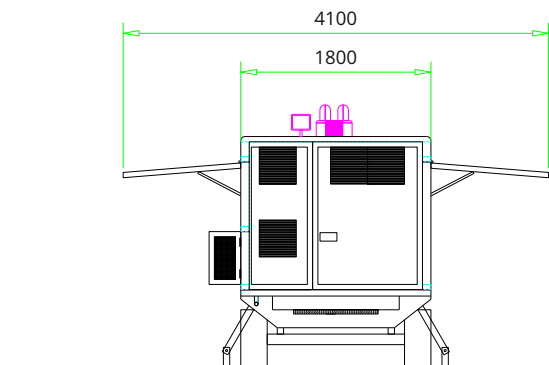
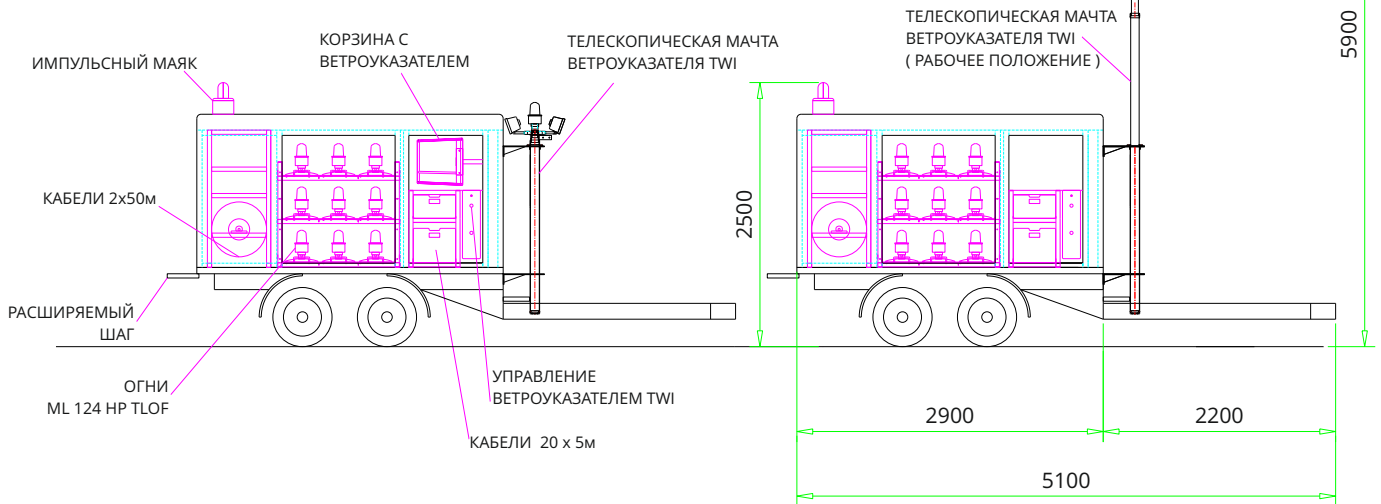
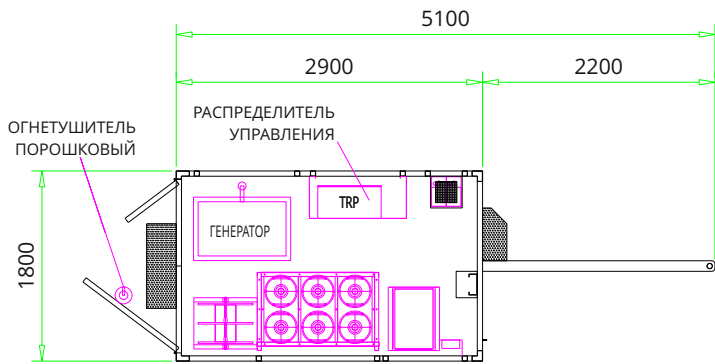
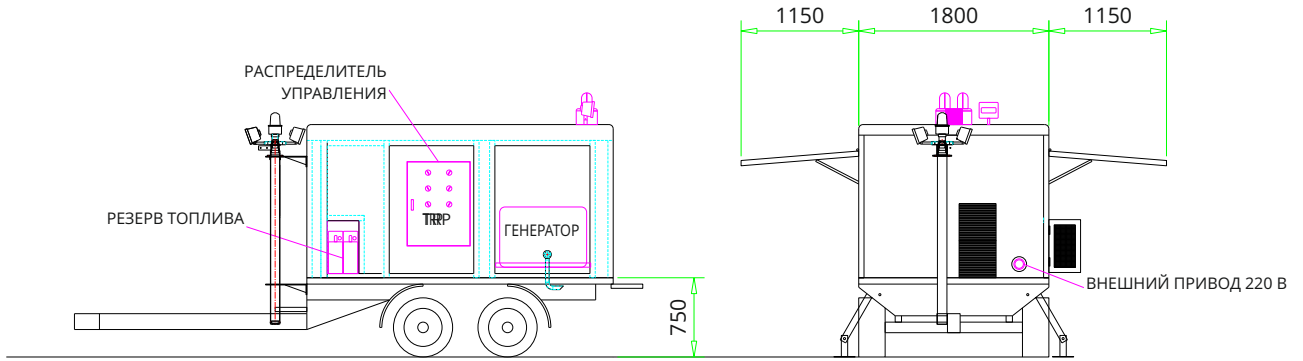


TMH.02L (25×25 m, 20×ML 124 HP TLOF)



TMH.02L (30×30 m, 24×ML 124 HP TLOF)





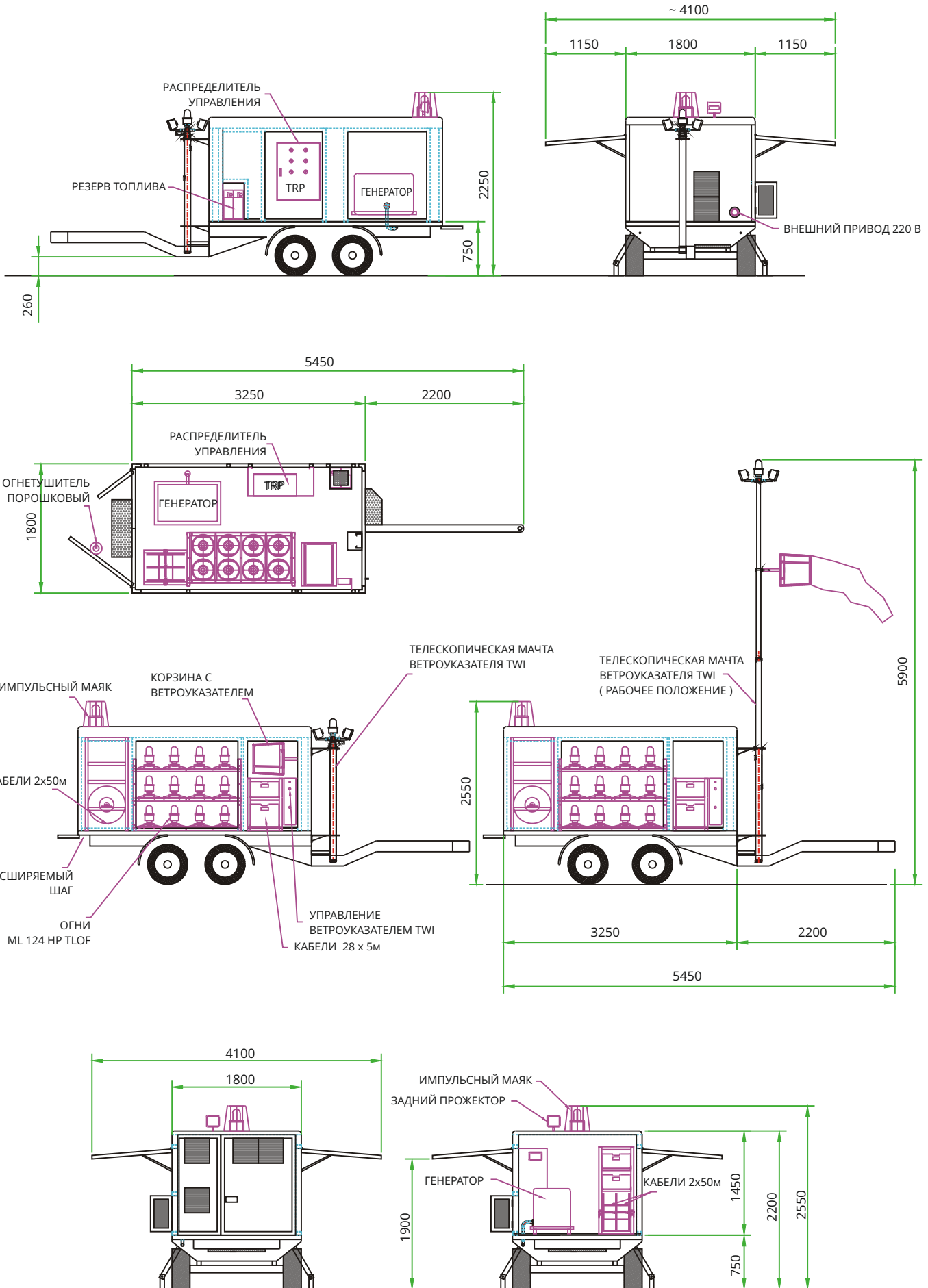
© 2022 TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, s.r.o., All rights reserved



Н. статьи:

9.6.1

ТМН.02



Использование

- комплектный мобильный вертодром на трейлере
- оборудование установлено внутри/на съемном модуле, устойчивом к атмосферным воздействиям
- манипуляция с модулем при помощи вилочного погрузчика
- подключение к машине при помощи стандартного шарового сцепного устройства
- для нескольких съемных модулей можно использовать один общий трейлер
- все огни установлены на выдвигаемых полках
- параллельное питание от встроенного бензогенератора
- не требуется стационарный источник питания
- в комплект входит полный набор ССО, включая всю необходимую кабельную продукцию

Конфигурация

- TMH.05.60 - макс. 60 шт. (+6 шт. запасных) параллельных огней ML 124 HP TLOF
- TMH.05.30 - макс. 30 шт. (+3 шт. запасных) параллельных огней ML 124 HP TLOF

Основное оснащение

- TMH.05.60
 - 66 (60+6) шт. параллель. огней ML 124 HP TLOF
 - 6 шт. параллельных кабелей длиной 50 м (или 3 шт. длиной 80 м)
 - 66 шт. параллельных кабелей длиной 5 м
 - все кабели с флексованными разъемами
- TMH.05.30
 - 33 (30+3) шт. параллель. огней ML 124 HP TLOF
 - 2 шт. параллельных кабелей длиной 50 м (или 1 шт. длиной 80 м)
 - 33 шт. параллельных кабелей длиной 5 м
 - все кабели с флексованными разъемами

Общее оснащение

- импульсный маяк FL 111
- щит параллельного питания TRP.1x
- освещенный телескопический ветроуказатель TW1 с заградительным огнем
- бензогенератор с электрическим и ручным (только TMH.05.30) пуском
- огнетушитель

Технические параметры

- модуль TMH.05
 - размеры 3710×1800×2200 мм
 - масса прим. 2200 кг
- трейлер TMH.05
 - размеры 5480×1800×1015 мм
 - масса прим. 484 кг
- высота ветроуказателя 6500 мм
- ступени яркости 10, 30, 100 %
- рабочая температура от -20 до +40 °C
- температура хранения от -40 до +60 °C

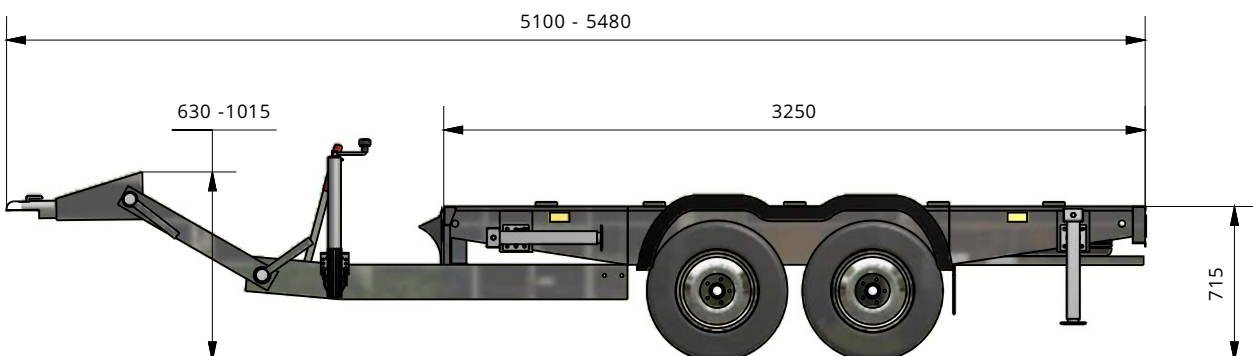
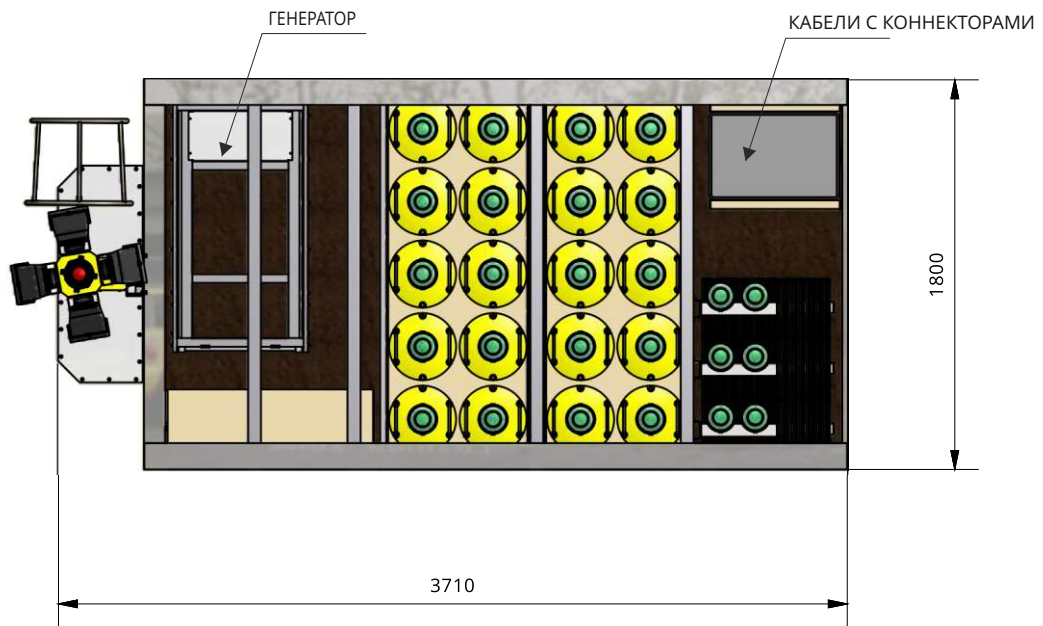
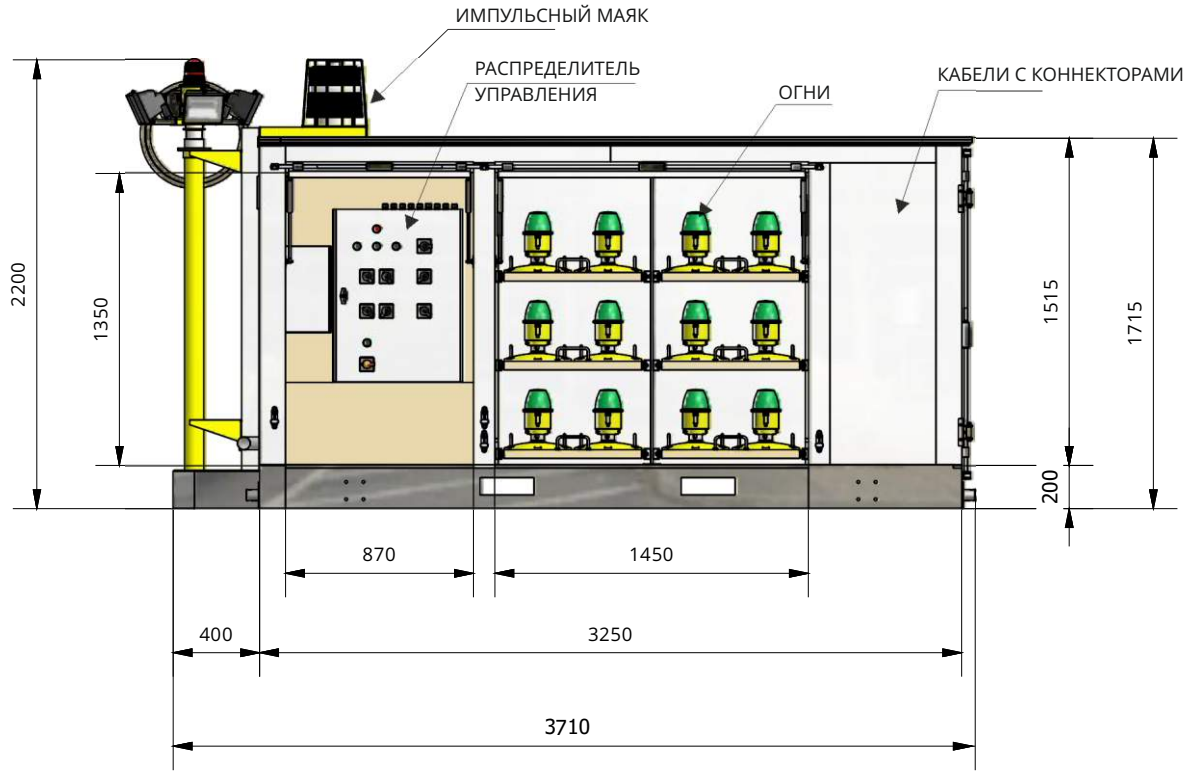
**Электрические параметры**

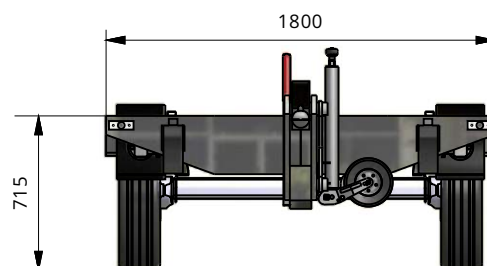
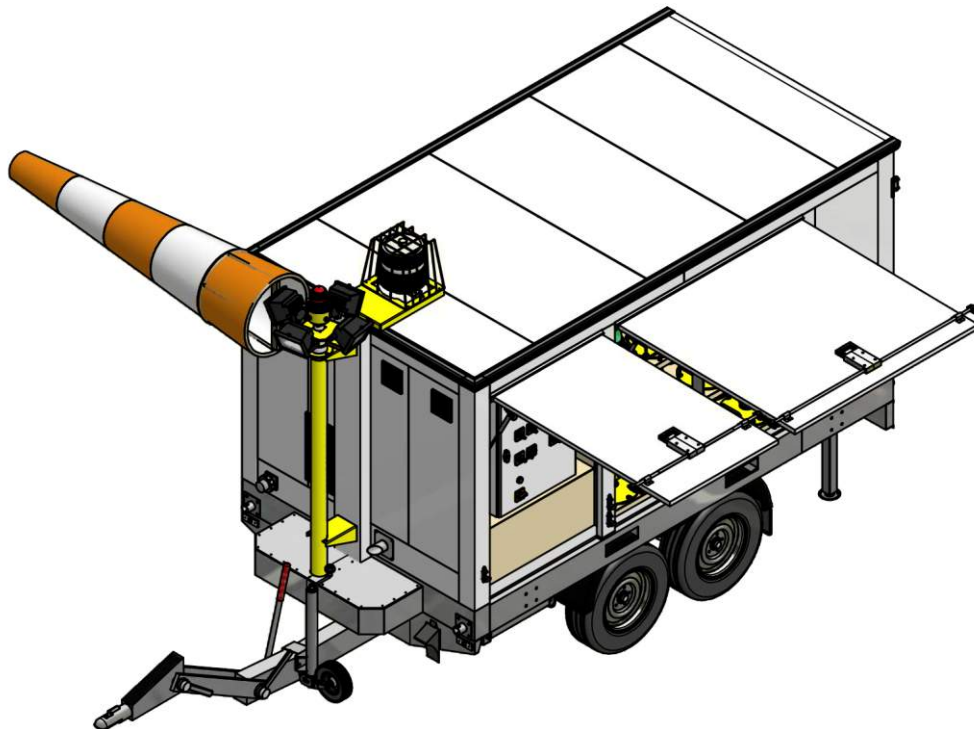
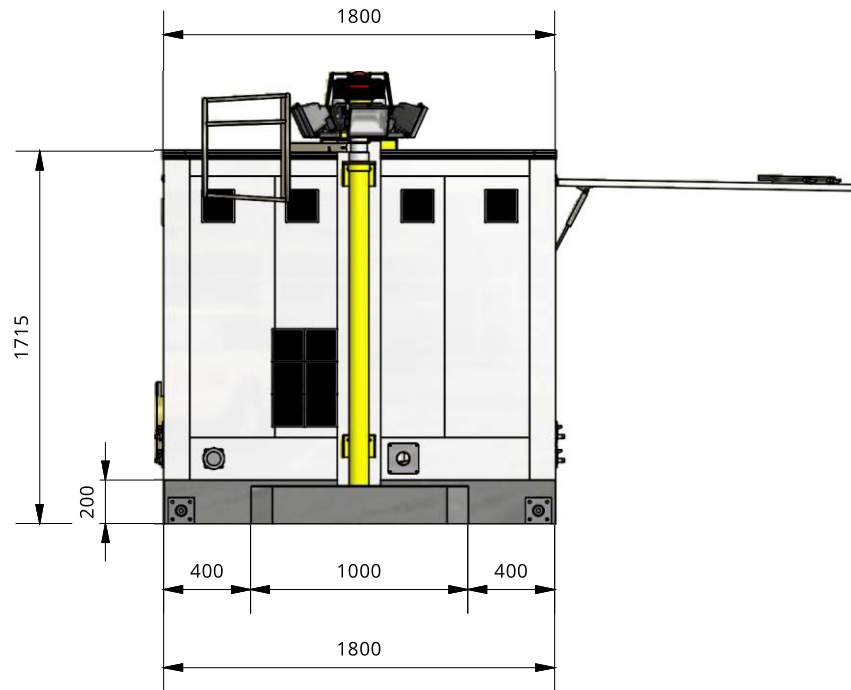
- напряжение питания 1 NPE 50 Гц 230 В/TN-S
- бензогенератор
 - TMH.05.60 10 кВт (только электрический пуск)
 - TMH.05.30 6 кВт

Н. статьи:

9.6.2

ТМН.05





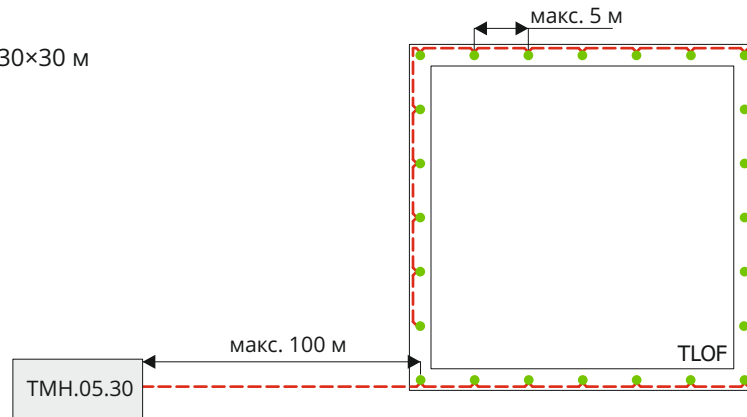
н. статьи:

9.6.2

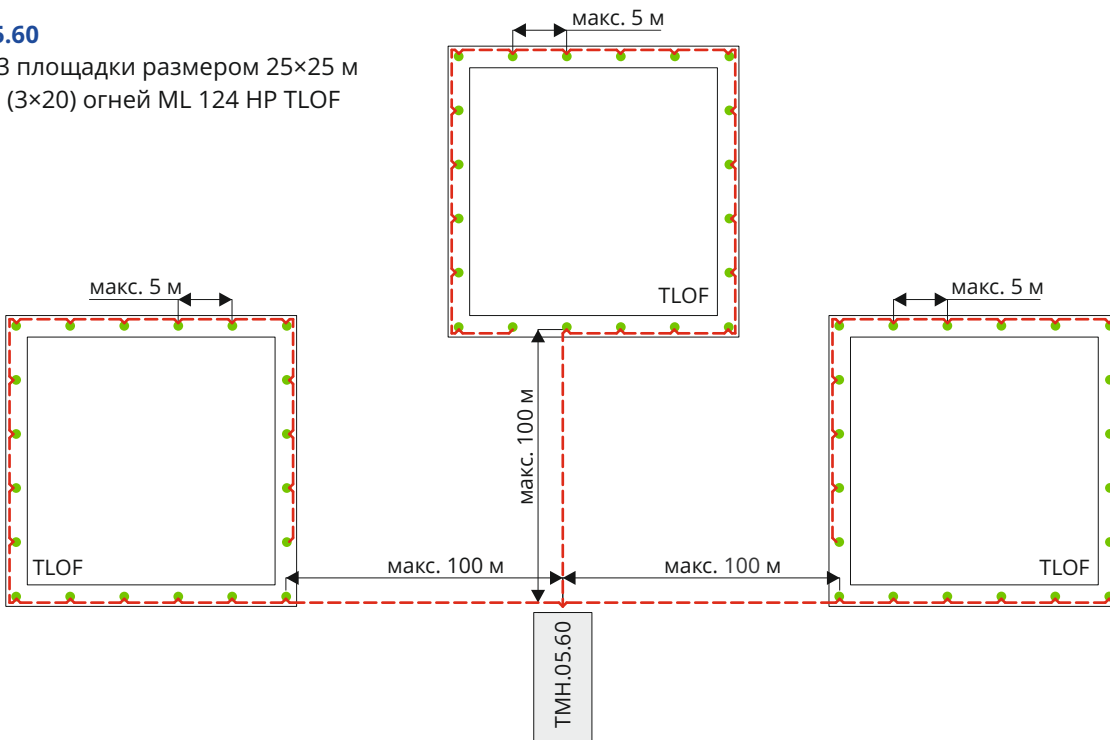
ТМН.05

**ТМН.05.30**

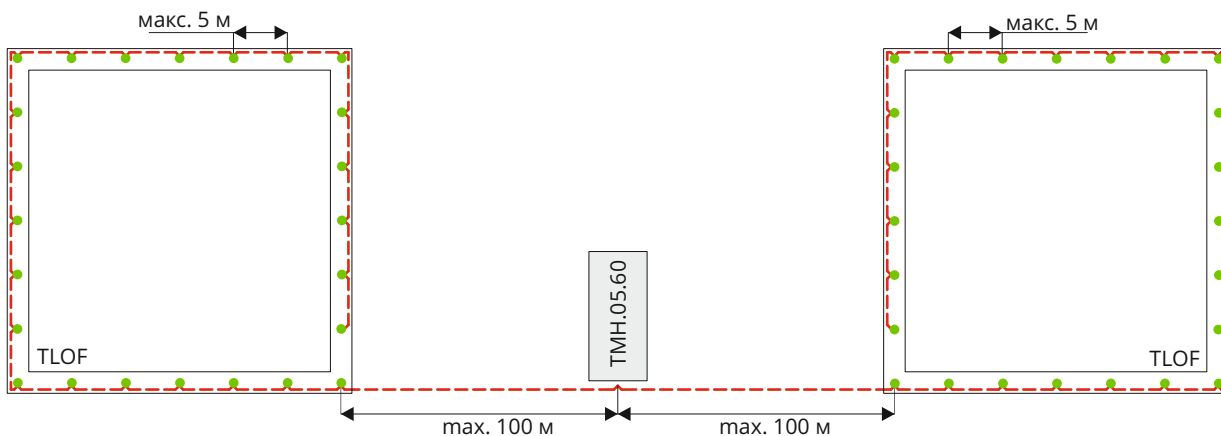
- макс. 1 площадка размером 30×30 м
- 24 шт. огней ML 124 HP TLOF

**ТМН.05.60**

- макс. 3 площадки размером 25×25 м
- 60 шт. (3×20) огней ML 124 HP TLOF

**ТМН.05.60**

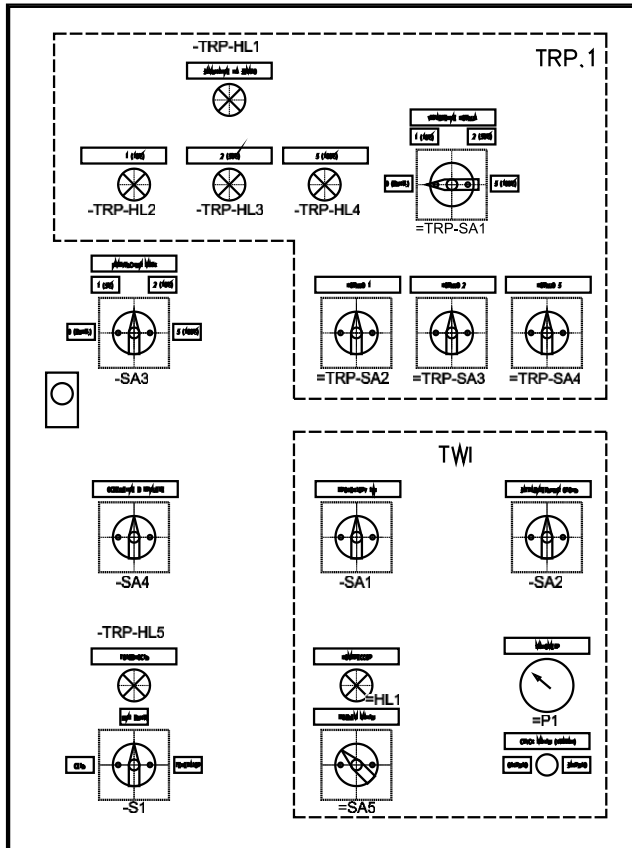
- макс. 2 площадки 30×30 м
- 48 шт. (2×24) огней ML 124 HP TLOF



TRP.1.X

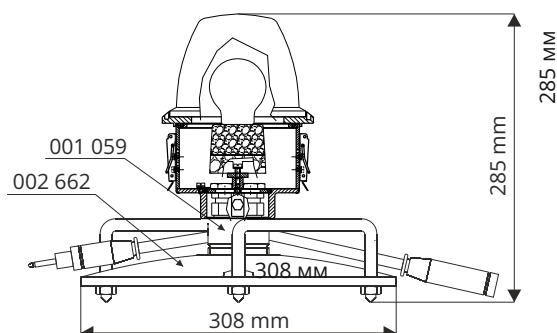
- трансформатор мощностью 5 кВА с воздушным охлаждением
- управление при помощи переключателей на лицевой панели щита
- регулировка силы света в 3 ступенях яркости (10, 30, 100%)
- питание и управление макс. 3 фидеров

- предельно простое обслуживание
- напряжение питания 208/220/230/240 В
- отклонение напряжения питания макс. -10/+5 %
- частота 50/60 Гц
- номинальное напряжение параллельных цепей 230 В
- номинальная выходная мощность 5 кВА
- КПД мин. 95 % при номинальной мощности



ML 124 HP TLOF

- надземный огонь кругового обзора зоны приземления и отрыва вертодрома
- параллельное питание, лампа 220 В, 70 Вт с цоколем E27
- срок службы лампы - прим. 1000 ч.



н. статьи:

9.6.2**ТМН.05**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.